

OMODA | JAECOO



INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

JAECOO 5 BEV

Bardzo dziękujemy za wybranie tego pojazdu.

Aby prawidłowo obsługiwać i konserwować pojazd, prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją.

Po przeczytaniu prosimy o pozostawienie instrukcji w pojeździe do wykorzystania w przyszłości. Prosimy o pozostawienie instrukcji w pojeździe w momencie odsprzedaży, ponieważ nowy właściciel również będzie musiał zapoznać się z zawartymi w niej informacjami.

Wszystkie informacje i specyfikacje zawarte w niniejszej instrukcji są aktualne w momencie druku.

Pamiętaj, że autoryzowany serwis najlepiej zna Twój pojazd i zatrudnia przeszkolonych fabrycznie techników oraz oferuje części OEM, co gwarantuje bezpieczeństwo. Nie używaj części ani akcesoriów innych niż OEM do modyfikacji pojazdu. Modyfikacje wpłyną na funkcjonalność, bezpieczeństwo i trwałość pojazdu.

W zależności od specyfikacji wyposażenia i funkcji Twojego pojazdu niektóre opisy i ilustracje mogą różnić się od tych znajdujących się w Twoim pojeździe.

Żadne dane, opisy i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie mogą być podstawą do roszczeń ubezpieczeniowych.

Zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w projekcie i specyfikacji w dowolnym momencie i bez uprzedzenia.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Niniejszego dokumentu nie wolno powielać ani kopiować, w całości ani w części, bez pisemnej zgody.

Miłej jazdy!

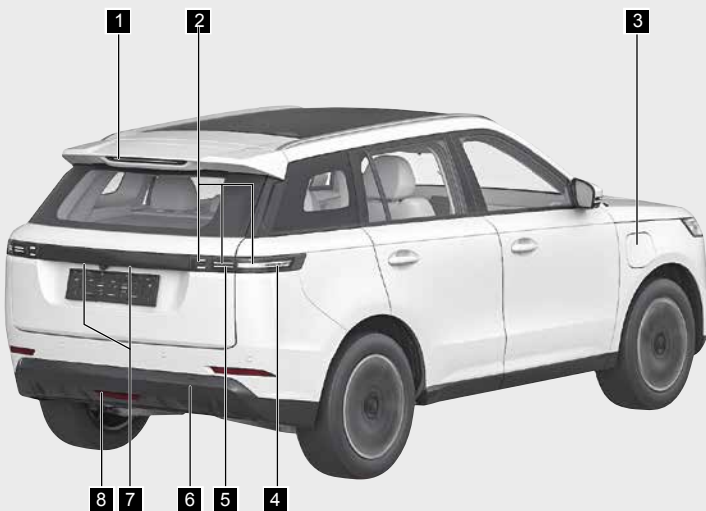
Numer wersji: T13JBEVLHDOM25ENEU02

Wydano w czerwcu 2025 r.



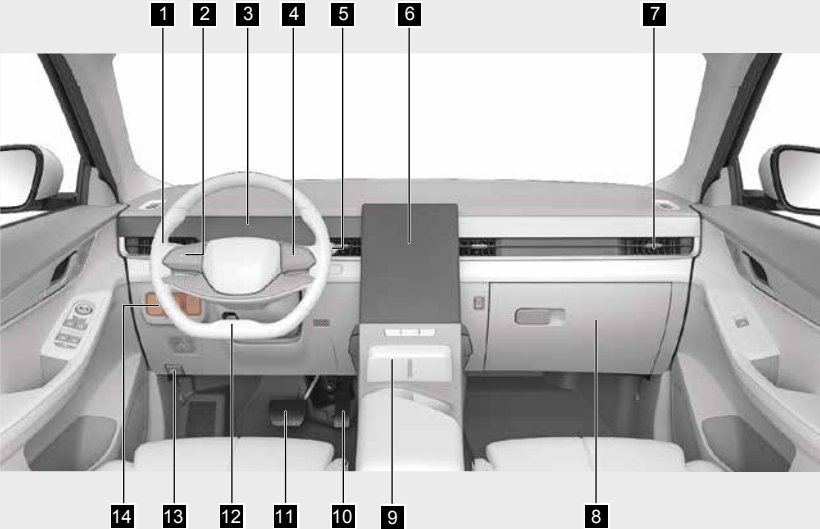
1	Maska silnika	146
2	Światło kierunkowskazu	75
3	Przednia wycieraczka	65
4	Lusterko wsteczne	60
5	Światło kierunkowskazu bocznego	75
6	Światło pozycyjne	74
	Światło do jazdy dziennej	76
7	Światło drogowe	75
	Światło mijania	74
8	Przedni zaczep holowniczy	231

Uwaga: Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.



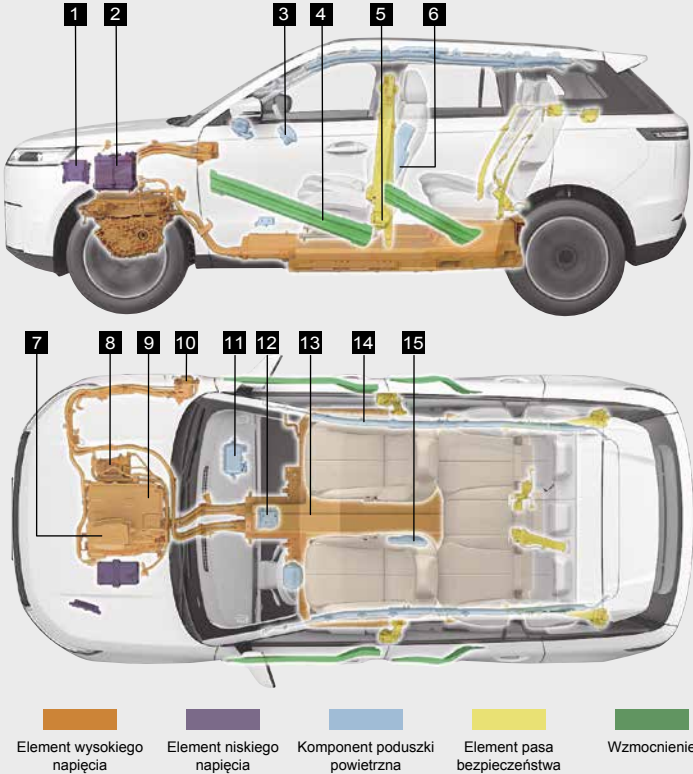
1	Trzecie światło stopu	76
2	Światło pozycyjne	74
	Światło stopu	76
3	Gniazdo ładowania	45
4	Światło kierunkowskazu	75
5	Światło cofania	76
6	Tylny zaczep holowniczy	231
7	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	76
8	Tylne światło przeciwmgielne tylne	76

Uwaga: Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.



1	Przełącznik zespolony	75
2	Przycisk tempomatu	176
3	Zestaw wskaźników	58
4	Przycisk audio	124
5	Przełącznik zmiany biegów na kolumnie kierownicy	146
6	System audio	119
7	Nawiew	135
8	Schówek	140
9	Strefa ładowania bezprzewodowego	136
10	Pedał przyspieszenia	
11	Pedał hamulca	
12	Kierownica	66
13	Dźwignia zwalnająca pokrywę przedniego schowka	146
14	Przełącznik zespolony reflektorów	74

Uwaga: Wnętrze może się różnić w zależności od wersji na dany rynek. Należy zapoznać się z rzeczywistym pojazdem.



1	Jednostka sterująca pojazdem	2	Bateria	3	Poduszka powietrzna kierowcy
4	Panel antykolizyjny	5	Napinacz pasa bezpieczeństwa	6	Boczna poduszka powietrzna
7	Elektryczna nagrzewnica wysokonapięciowa	8	Sprężarka elektryczna	9	Silnik
10	Port ładowania AC/DC	11	Przednia poduszka powietrzna pasażera z przodu	12	Moduł poduszki powietrznej
13	Akumulator zasilający	14	Kurtyna boczna	15	Środkowa przednia poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu)

1. OBSŁUGA

1-1. Jak czytać niniejszą instrukcję	
Jak czytać niniejszą instrukcję	16
Spis treści	16
Indeks obrazkowy	16
Indeks	16
1-2. Symbole w instrukcji	
Symbole w instrukcji	17
1-3. Docieranie nowego pojazdu	
Docieranie nowego pojazdu	18
1-4. Instrukcja obsługi – wprowadzenie	
Uwagi dla użytkownika	18
1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu	
Kontrola bezpieczeństwa	20
Przed uruchomieniem pojazdu	20
Podczas jazdy	21
Parkowanie	21
Parkowanie na pochyłości ...	21
1-6. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu	
Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni	23
Jazda przez wodę	23
1-7. Środki ostrożności podczas jazdy zimą	
Wskazówki dotyczące jazdy zimą	24

Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem	25
Łańcuchy na opony	25

1-8. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie	
Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa	27
Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym w przypadku złomowania lub odsprzedaży	27

2. UKŁAD ELEKTRYCZNY AKUMULATOROWY

2-1. Układ elektryczny akumulatora	
Układ elektryczny akumulatora	30
Kluczowe komponenty	31
Intensywność odzyskiwania energii	32
Środki ostrożności dotyczące użytkowania akumulatora zasilającego	33
Środki ostrożności dotyczące użytkowania pojazdów elektrycznych	34
Wymagania i informacje dotyczące procedury recyklingu akumulatora	39
2-2. Instrukcja ładowania	
Środki ostrożności podczas ładowania	40
2-3. Metoda ładowania	

Zarządzanie ładowaniem	44	Podgrzewanie kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu)	67
Kontrola przed ładowaniem ..	44	Regulacja kierownicy	67
Powolne ładowanie prądem zmiennym	45	3-4. Lusterko wsteczne	
Awaryjne otwieranie zamka elektronicznego	46	Wewnętrzne lusterko wsteczne	68
Szybkie ładowanie prądem stałym	47	Zewnętrzne lusterko wsteczne	69
Harmonogram ładowania	48	3-5. System wycieraczek	
Wskaźnik ładowania/rozładowania	48	Działanie wycieraczek	70
Środki ostrożności podczas ładowania	49	Wymiana pióra wycieraczki ..	72
2-4. Instrukcje dotyczące rozładowywania zewnętrznego		3-6. System oświetlenia	
Zewnętrzne urządzenie rozładowcze	51	Oświetlenie zewnętrzne	74
Metoda zewnętrznego rozładowania	51	Oświetlenie wewnętrzne	77
Środki ostrożności podczas rozładowywania	54	Regulacja wysokości reflektorów	78
Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa podczas rozładowywania	55	Funkcja „follow me home”	78
		Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu	78
		Instrukcja dotycząca zamgławiania reflektorów	79
		3-7. Siedzenia	
		Regulacja zagłówka	79
		Przednie siedzenie	80
		Tylne siedzenie	82
		Funkcja podgrzewania foteli ..	83
3. PRZYGOTOWANIE DO JAZDY		3-8. Pas bezpieczeństwa	
3-1. Zestaw wskaźników		Pas bezpieczeństwa	84
Przegląd zestawu wskaźników	58	Napinacz pasa bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)	89
3-2. Wskaźnik działania/awarii		3-9. System zabezpieczający dziecko	
Wskaźnik działania/awarii	59		
3-3. Kierownica			
Klakson	66		

System bezpieczeństwa dla dzieci	91	4-3. Okna	
Zalecane systemy fotelików dziecięcych	93	Elektryczne szyby	114
Górny pas mocujący	94	Funkcja zdalnego sterowania oknem	115
Montaż systemu zabezpieczającego dziecko ..	95	Funkcja ochrony przed zacięciem szyby (jeśli jest w wyposażeniu)	116
Poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu)	98	4-4. Elektryczna osłona przeciwsłoneczna	
Przypomnienie o dziecku na tylnym siedzeniu (jeśli jest w wyposażeniu)	99	Elektryczna osłona przeciwsłoneczna	118
		Funkcja ochrony przed zacięciem osłony przeciwsłonecznej (jeśli jest w wyposażeniu)	118
4. FUNKCJA WNĘTRZA		4-5. System audio	
4-1. Podstawowe informacje		Widok audio	119
Podstawowe informacje	103	Centrum informacji	120
Wymiana baterii w kluczyku	104	Przycisk audio	124
Efektywny zasięg	105	Funkcja rozpoznawania głosu	125
Wejście bezkluczykowe	107	Połączenie telefoniczne	125
Uzbrojenie alarmu pojazdu ..	109	4-6. System klimatyzacji	
System immobilizera	110	Automatyczna klimatyzacja ..	128
Inteligentny kluczyk do lokalizacji pojazdu	110	Tryb inteligentny (jeśli jest dostępny)	132
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka	110	Regulacja trybu	132
4-2. Drzwi		Klimatyzacja/ogrzewanie ...	133
Odblokowywanie/blokowanie drzwi	111	Chłodzenie klimatyzacji	133
Ręczne odblokowywanie drzwi	112	Ustawienia klimatyzacji	135
Przełącznik mechaniczny drzwi	112	Nawiewy/kontrola przepływu powietrza	135
Blokada dziecięca	113	4-7. Ładowanie bezprzewodowe	

Ładowanie bezprzewodowe (jeśli jest w wyposażeniu) ..	136	Wyłączanie pojazdu	155
4-8. Uchwyt pomocniczy i wieszak na ubrania		5-2. Przełącznik zmiany biegów na kolumnie kierownicy	
Uchwyty pomocnicze	138	Przełącznik zmiany biegów na kolumnie kierownicy	156
Wieszak na ubrania (jeśli jest w wyposażeniu) ..	139	5-3. Układ kierowniczy	
Hak	139	Układ wspomagania kierownicy elektrycznej (EPS)	158
4-9. Miejsce do przechowywania		5-4. Układ hamulcowy	
Miejsce do przechowywania	140	Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB)	159
4-10. Zasilacz awaryjny i port USB		System automatycznego podtrzymywania (AUTO HOLD)	161
Zasilacz zapasowy	143	Hamulec nożny	163
Port USB	144	5-5. Poduszka powietrzna SRS	
Oslony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	145	Poduszka powietrzna SRS ..	164
4-12. Pokrywa maski			
Otwieranie/zamykanie pokrywy maski	146		
4-13. Kłapa bagażnika		6. WSPOMAGANIE JAZDY	
Ręcznie otwierana kłapa bagażnika	146	6-1. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)	
Kłapa bagażnika elektryczna (jeśli jest w wyposażeniu) ..	147	System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)	175
Awaryjne otwieranie klapy bagażnika	151	6-2. Tempomat	
		System adaptacyjnego tempomatu (ACC)	176
		Aktywne ograniczenie prędkości (ASL)	182
		Funkcja kontroli prędkości (SCF)	183
		6-3. Inteligentny tempomat	
		System wspomagania jazdy w korkach (TJA) / zintegrowany system tempomatu (ICA) ...	184
5. PROWADZENIE POJAZDU			
5-1. Przed prowadzeniem pojazdu			
Kontrola i przygotowanie przed jazdą	154		
Włączanie pojazdu	154		
Uruchamianie i wyłączanie w sytuacjach awaryjnych ...	155		

System przypomnień o wyjściu (DAI)	186	Układ hamowania poprzecznego z tyłu (RCTB)	198
6-4. Wtórny system zapobiegania kolizjom (MCB)		6-9. System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW)	
System zapobiegania wtórnym kolizjom (MCB)	187	System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/ System ostrzegania o zderzeniu czołowym (FCW)	199
6-5. Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW)		6-10. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	
System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDW)	187	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (jeśli jest w wyposażeniu)	203
System zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP)	189	6-11. System monitorowania kierowcy	
System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK)	192	System monitorowania kierowcy (DMS)	204
6-6. System wspomagania utrzymania pasa ruchu (LKA)		6-12. System wspomagania parkowania	
System wspomagania utrzymania pasa ruchu (LKA)	193	System monitorowania widoku parkingowego	205
6-7. Inteligentny system wspomagania świateł drogowych (HMA)		System monitorowania widoku panoramicznego (AVM)	206
6-8. System wspomagania wykrywania martwego pola		System radarów parkingowych	210
System wspomagania wykrywania martwego pola (BSD)	196	6-13. Układ kontroli siły hamowania	
System ostrzegania o otwartych drzwiach (DOW)	197	Zintegrowany system kontroli siły hamowania	213
System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)	198	System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)	214
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)	198	Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	215
		Funkcja rozszerzona	217
		6-14. Prywatność danych	

Ostrzeżenie o senności i koncentracji kierowcy (DDAW)	218	8. KONSERWACJA
Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)	219	8-1. Pielęgnacja i konserwacja
Połączenie alarmowe (eCall)	219	Naprawa i konserwacja
		236
		Autoryzowana stacja serwisowa zapewnia Ci serwis
		236
		Odczytywanie informacji VIN
		237
		Kontrola bezpieczeństwa ...
		237
7. W PRZYPADKU AWARII		8-2. Normalna konserwacja
7-1. Połączenie alarmowe		Normalna konserwacja
Ratownictwo samochodowe	222	Parkowanie pojazdów
		240
7-2. Podstawowa wiedza na temat sytuacji awaryjnych w pojazdach		Serwis i konserwacja akumulatora
Światła awaryjne	222	Pielęgnacja i konserwacja akumulatora
Kamizelka odblaskowa	223	241
Trójkąt ostrzegawczy	223	Rutynowa konserwacja
Narzędzia zapasowe	224	242
7-3. Postępowanie z pojazdem w sytuacjach awaryjnych		Sprawdzanie oleju przekładniowego silnika napędowego
Naprawa opon	224	242
Niski poziom baterii	228	Płyn hamulcowy
		242
7-4. Holowanie		Płyn chłodzący
Pojazd holowniczy	230	243
Montaż zaczepu holowniczego	231	Sprawdzanie opon
		244
7-5. Bezpiecznik		Rotacja opon
Skrzynka bezpieczników ...	232	246
Sprawdzanie bezpiecznika ..	233	Sprawdzanie filtra klimatyzacji
Wymiana bezpiecznika	233	246
		Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy
		246
		Sprawdzanie wycieraczek ..
		247
		8-3. Regularna konserwacja
		Regularna konserwacja
		249
		Harmonogram konserwacji
		250
		Płyny samochodowe
		254

9. SPECYFIKACJA		Akumulator zasilający
9-1. Lokalizacja etykiety		261
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	256	Ogniwa akumulatorowe
		261
Etykieta produktu pojazdu ..	257	Układ zawieszenia
		261
Numer silnika napędu przedniego	257	Geometria kół
		262
Okienko mikrofalowe	257	Koło i opona
		262
9-2. Specyfikacja pojazdu		Bateria
Specyfikacja pojazdu	258	263
Typ pojazdu	259	Specyfikacja żarówki
Masa pojazdu	259	263
Osiągi pojazdu	260	Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu
Silnik napędowy	260	264
		Twoje prawa
		265
		Skontaktuj się z nami
		265
		INDEKS ALFABETYCZNY

1-1. Jak czytać niniejszą instrukcję	1-6. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu
Jak czytać niniejszą instrukcję 16	Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni 23
Spis treści 16	Jazda przez wodę 23
Indeks obrazkowy 16	1-7. Środki ostrożności podczas jazdy zimą
Indeks 16	Wskazówki dotyczące jazdy zimą 24
1-2. Symbole w instrukcji	Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem 25
Symbole w instrukcji 17	Łańcuchy na opony 25
1-3. Docieranie nowego pojazdu	1-8. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie
Docieranie nowego pojazdu 18	Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa 27
1-4. Instrukcja obsługi – wprowadzenie	Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym w przypadku złomowania lub odsprzedaży 27
Uwagi dla użytkownika 18	
1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu	
Kontrola bezpieczeństwa 20	
Przed uruchomieniem pojazdu 20	
Podczas jazdy 21	
Parkowanie 21	
Parkowanie na pochyłości ... 21	

1-1. Jak czytać niniejszą instrukcję

Jak czytać niniejszą instrukcję

Istnieją trzy sposoby na znalezienie potrzebnych informacji w tym podręczniku. Poniżej znajdziesz krótkie wprowadzenie do każdego z nich.

Spis treści

Główny spis treści poinformuje, w którym rozdziale instrukcji obsługi znajdują się potrzebne informacje i na której stronie ich szukać.

Indeks obrazkowy

Indeks obrazkowy to przydatne narzędzie pozwalające szybko znaleźć potrzebne informacje, zwłaszcza jeśli nie znasz nazwy danego komponentu.

Indeks alfabetyczny

To najszybszy sposób na znalezienie potrzebnych informacji. Indeks zawiera pełną listę wszystkich ważnych terminów związanych z pojazdami.

1-2. Symbole w instrukcji

Symbole w instrukcji

Poniższe symbole zostały użyte w niniejszej instrukcji, aby zwrócić uwagę na szczególnie ważne informacje. Aby zminimalizować ryzyko, prosimy o uważne przeczytanie instrukcji oznaczonych tymi symbolami przed rozpoczęciem jazdy i ich przestrzeganie.

OSTRZEŻENIE

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie pojazdu, obrażenia ciała, a nawet śmierć.

UWAGA

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie pojazdu i jego wyposażenia, co skróci żywotność pojazdu.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Oznacza, że odpady muszą być utylizowane zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska, w przeciwnym razie może dojść do skażenia środowiska.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Oznacza, że przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności należy przeczytać odpowiedni rozdział niniejszej instrukcji.

OSTRZEŻENIE i UWAGA dotyczące bezpieczeństwa osobistego i pojazdu zawarte w niniejszej instrukcji są bardzo ważne. Upewnij się, że wszyscy w pojeździe ściśle przestrzegają tych instrukcji, aby cieszyć się jazdą i utrzymać pojazd w optymalnym stanie.

1-3. Docieranie nowego pojazdu

Docieranie nowego pojazdu

Z powodu błędów obróbki i montażu podczas początkowego użytkowania nowego pojazdu opór tarcia między ruchomymi częściami jest znacznie większy niż zwykle. Efekt docierania podczas początkowego użytkowania ma ogromny wpływ na żywotność, niezawodność i ekonomiczność pojazdu, dlatego podczas użytkowania nowego pojazdu należy ściśle przestrzegać zaleceń dotyczących docierania (okres docierania wynosi zazwyczaj 3000 km).

Zalecenia dotyczące docierania – pierwsze 1000 km:

Prędkość jazdy nie powinna przekraczać 100 km/h.

Zalecenia dotyczące docierania – 1000–1500 km:

Stopniowo zwiększaj prędkość pojazdu do maksymalnej.

Zalecenia dotyczące docierania opon i kół:

Na początku użytkowania nowych opon nie można osiągnąć najlepszej przyczepności. Nowe opony wymagają dotarcia, dlatego przez pierwsze 100 km należy jeździć powoli i szczególnie ostrożnie.

Zalecenia dotyczące działania układu hamulcowego:

Nowe okładziny hamulcowe również wymagają dotarcia, ponieważ hamulec nie może zapewnić idealnego tarcia podczas pierwszych 200 km jazdy. Jeśli na tym etapie skuteczność hamowania jest nieco słabsza, należy mocniej nacisnąć pedał hamulca. Dotyczy to również każdej późniejszej wymiany okładzin hamulcowych.

Po przejechaniu 800 km nowym pojazdem należy ponownie dokręcić nakrętki kół z wymaganym momentem obrotowym. Również w przypadku wymiany koła lub poluzowania nakrętek kół należy ponownie dokręcić nakrętki kół z wymaganym momentem obrotowym po przejechaniu 800 km.

1-4. Instrukcja obsługi – wprowadzenie

Uwagi dla użytkownika

1. Pojazd jest pojazdem elektrycznym zasilanym akumulatorem, a zasada działania i charakterystyka wielu części i układów znacznie różnią się od tych stosowanych w pojazdach zasilanych tradycyjnym paliwem. Dlatego ważne jest, aby uważnie przeczytać instrukcję obsługi dla własnego bezpieczeństwa i bezpiecznego użytkowania pojazdu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może mieć poważne konsekwencje dla bezpieczeństwa kierowców i pasażerów oraz osiągnięć pojazdu. Może również skutkować utratą praw serwisowych lub gwarancyjnych.
2. Pojazd jest wyposażony w dwa rodzaje akumulatorów: jeden to akumulator zasilający, który służy do zasilania silnika, napędzającego pojazd; drugi to akumulator 12 V (akumulator niskonapięciowy) umieszczony w przedniej komorze. Jego funkcja jest taka sama jak tradycyjnego akumulatora pojazdu

spalinowego, który służy do zasilania reflektorów, systemu audio, klaksonu i innych niskonapięciowych układów elektrycznych. Akumulator niskonapięciowy jest zasilany z akumulatora zasilającego.

3. Pojazd jest napędzany energią elektryczną z akumulatora i nie wymaga silnika spalinowego, co stanowi główną różnicę w porównaniu z tradycyjnymi pojazdami spalinowymi. Pojazd wykorzystuje akumulator do magazynowania energii elektrycznej, dlatego należy go jak najszybciej w pełni naładować przed rozpoczęciem jazdy. Akumulator stopniowo się rozładowuje podczas jazdy. Gdy akumulator jest rozładowany, należy go naładować. W przeciwnym razie pojazd nie będzie mógł kontynuować jazdy.
4. Nie dotykaj elementów wysokiego napięcia gołymi rękami, gdy wysokie napięcie nie jest odłączone. Elementy wysokiego napięcia obejmują: sterownik silnika napędowego, wiązkę przewodów zasilających, ładowarkę pokładową, główny przewód wysokiego napięcia, wtyczkę szybkiego ładowania, gniazdo szybkiego ładowania, akumulator, silnik napędowy, gniazdo wolnego ładowania i wtyczkę wolnego ładowania. Kable wysokiego napięcia w pojeździe są owinięte pomarańczowymi mieszkami, prosimy o zwrócenie uwagi na ich właściwą identyfikację.
5. Pojazd jest wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania. Podczas hamowania awaryjnego należy całkowicie nacisnąć pedał hamulca. Nie należy lekko naciskać pedału hamulca.
6. Pojazd może korzystać z zewnętrznego źródła zasilania do ładowania akumulatora. Dodatkowo, podczas hamowania, silnik napędowy przekształca energię kinetyczną pojazdu w energię elektryczną, która jest magazynowana w akumulatorze, wydłużając w ten sposób zasięg pojazdu, co nazywa się odzyskiem energii.
7. Pojazd jest wyposażony w funkcję jazdy pełzającej, co oznacza, że gdy pojazd jest gotowy do jazdy (zapala się kontrolka READY), a skrzynia biegów znajduje się w pozycji D/R, należy zwolnić pedał hamulca. Elektroniczny hamulec postojowy zostanie automatycznie zwolniony, a pojazd zacznie powoli poruszać się do przodu lub do tyłu.
8. Należy często sprawdzać zużycie opon i ciśnienie w oponach, zgodnie z zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji.
9. Należy używać oleju zalecanego w niniejszej instrukcji i konserwować go zgodnie z zaleceniami instrukcji, co skutecznie wydłuży żywotność pojazdu.
10. Pojazd jest wyposażony w poduszkę powietrzną. Aby zapewnić bezpieczeństwo dzieci, nigdy nie montuj fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną (w stanie aktywnym).
11. Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, nigdy nie demontuj części pojazdu, zwłaszcza elementów podwozia. Ponieważ niektóre elementy mocujące pojazdu są pokryte środkiem zapobiegającym odkręcaniu się, nie nadają się one do ponownego użycia po demontażu.
12. Nigdy nie modyfikuj ani nie instaluj sprzętu w produktach naszej firmy. Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za bezpośrednie ani pośrednie straty wynikające z tego faktu.

13. Podczas czyszczenia pojazdu nie należy przepłukiwać złącza podwozia pistoletem na wodę.
14. Środowisko pojazdu powinno być wolne od gazów żrących i wybuchowych, gazów niszczących izolację oraz przewodzącego pyłu, a temperatura nie powinna być zbyt wysoka ani zbyt niska.
15. Nigdy nie dotykaj dodatniego i ujemnego bieguna akumulatora obiema rękami.
16. Nigdy nie zgniataj, nie przekłuwaj ani nie spalaj akumulatora w celu jego zniszczenia.
17. Nigdy nie przetwarzaj i nie przechowuj zużytych akumulatorów samodzielnie. Przetwarzaniem zajmie się autoryzowana stacja obsługi pojazdów zasilanych energią elektryczną.

1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu

Kontrola bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem jazdy warto sprawdzić stan bezpieczeństwa pojazdu. Kilka minut na sprawdzenie może pomóc w zapewnieniu bezpiecznej i przyjemnej jazdy.

Przed uruchomieniem pojazdu

■ Pojazd z zewnątrz

1. Opony (łącznie z kołem zapasowym): Sprawdź ciśnienie w oponach za pomocą miernika ciśnienia w oponach i dokładnie sprawdź, czy nie ma na nich przecięć, uszkodzeń lub nadmiernego zużycia.
2. Śruby kół: Sprawdź, czy nie brakuje żadnych śrub kół lub czy nie są one luźne.
3. Wycieki płynów: Po pewnym czasie parkowania pojazdu sprawdź, czy pod spodem nie ma wycieków płynu chłodzącego lub innych płynów (kapanie wody z klimatyzacji po jej użyciu jest normalne).
4. Światła: Upewnij się, że światła przednie, światła do jazdy dziennej, światła stopu, światła przeciwmgielne, kierunkowskazy i inne światła działają prawidłowo.

■ Wewnątrz pojazdu

1. Narzędzia zapasowe: Upewnij się, że masz narzędzia zapasowe, takie jak podnośnik, klucz do śrub kół i koło zapasowe.
2. Pasy bezpieczeństwa: Sprawdź, czy klamry można bezpiecznie zapiąć. Upewnij się, że pasy nie są zużyte ani przetarte.
3. Zestaw wskaźników i elementy sterujące: Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe działanie kontrolki awarii, lampek kontrolnych i elementów sterujących.
4. Hamulce: Sprawdź, czy pedał ma wystarczający odstęp.

■ Komora przednia

1. Zapasowe bezpieczniki: Upewnij się, że masz zapasowe bezpieczniki. Należy zapewnić wszystkie bezpieczniki o wartościach znamionowych prądu podanych na pokrywie skrzynki bezpieczników.

2. Poziom płynu chłodzącego: Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.
3. Akumulator i kable: Sprawdź, czy zaciski nie są skorodowane lub luźne, a obudowa nie jest pęknięta. Sprawdź stan i połączenia kabli.
4. Instalacja elektryczna: Sprawdź, czy przewody nie są uszkodzone, luźne lub zerwane.

■ Maski silnika

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że maska jest całkowicie zablokowana. W przeciwnym razie może się ona unieść i zasłonić widoczność z przodu pojazdu, co może doprowadzić do wypadku.

Podczas jazdy

1. Wskaźniki i mierniki: Upewnij się, że wskaźniki i mierniki działają prawidłowo.
2. Hamulce: W bezpiecznym miejscu sprawdź, czy pojazd nie ściera na jedną stronę po naciśnięciu hamulca.
3. Inne nietypowe warunki: Sprawdź, czy nie ma luźnych części i nieszczelności. Nasłuchuj nietypowych dźwięków.

Parkowanie

Prawidłowe parkowanie jest ważnym elementem bezpiecznej jazdy. Pojazd powinien być zaparkowany w miejscu do tego przeznaczonym, z dobrą widocznością i bez zakłócania ruchu. Procedura parkowania jest następująca:

1. Naciskaj pedał hamulca, aż pojazd całkowicie się zatrzyma.
2. Sprawdź, czy funkcja parkowania elektronicznego jest włączona.
3. Przesuń dźwignię zmiany biegów do pozycji „P”.
4. Wyłącz pojazd.

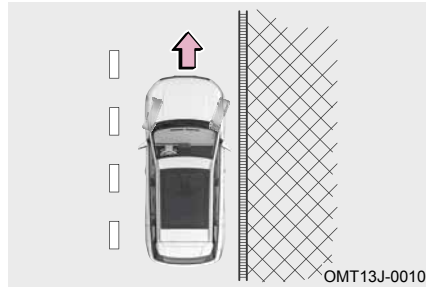
UWAGA

Opuszczając pojazd, pamiętaj o jego zamknięciu i zabraniu kluczyków ze sobą.

Parkowanie na pochyłości

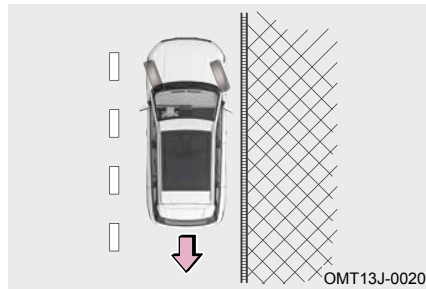
Parkowanie pojazdu na pochyłości jest możliwe głównie dzięki sile hamulca postojowego. Niezaciągnięcie hamulca postojowego lub jego awaria może spowodować zsuniecie się pojazdu ze zbocza i obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu. Parkując na pochyłości, najlepiej ustawić koła zwrócone w jedną stronę pojazdu, aby zapobiec jego przypadkowemu stoczeniu się.

■ Parkowanie z góry przy krawężniku



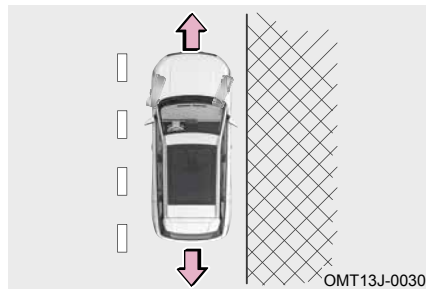
Jeżeli na poboczu znajduje się krawężnik, skreć kierownicę w prawo o odpowiedni kąt, tak aby przednia część prawego przedniego koła znalazła się blisko krawężnika lub przy nim, zapobiegając w ten sposób zsuwaniu się pojazdu do przodu po pochyłości, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Parkowanie pod górę z krawężnikiem



Jeżeli na poboczu znajduje się krawężnik, skreć kierownicę w lewo o odpowiedni kąt, tak aby tylna część prawego przedniego koła znalazła się blisko krawężnika lub przy nim, zapobiegając w ten sposób zsuwaniu się pojazdu do tyłu po pochyłości, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Parkowanie pod górę lub z góry (bez krawężnika)



Jeśli na poboczu nie ma krawężnika, obróć kierownicę w prawo pod dużym kątem, aby zapobiec wjechaniu pojazdu na środek drogi po zjeździe do przodu/do tyłu po pochyłości. Obróć kierownicę w stronę pobocza, aby pojazd znajdował się daleko od środka drogi podczas jazdy, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Przewożenie pasażerów

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszyscy pasażerowie siedzą na swoich miejscach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nie pozwól pasażerom siedzieć w miejscach, w których nie ma foteli ani pasów bezpieczeństwa, ponieważ istnieje ryzyko, że w razie kolizji doznają poważnych obrażeń.

■ Zamykanie pojazdu

- Opuszczając pojazd bez nadzoru, zabierz ze sobą inteligentny kluczyk i zamknij wszystkie drzwi, nawet jeśli parkujesz pojazd w garażu lub na drodze przed domem.
- Pojazdy należy parkować w miarę możliwości w miejscach jasnych i przestronnych, tak aby nie były narażone na ekspozycję wartościowych przedmiotów.

1-6. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu

Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni

Podczas deszczu należy prowadzić samochód ostrożnie, ponieważ widoczność może być ograniczona, szyby mogą zaparować, a drogi mogą być śliskie.

- Nie należy jechać z dużą prędkością na autostradzie w deszczu, ponieważ między oponami a nawierzchnią drogi może utworzyć się warstwa wody, która uniemożliwi prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulców.

⚠ UWAGA

- Nagłe hamowanie, przyspieszanie i skręcanie na śliskiej nawierzchni może spowodować poślizg opon i ograniczyć zdolność panowania nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku.
- Po przejechaniu przez kałużę delikatnie naciśnij pedał hamulca, aby upewnić się, że hamulce działają prawidłowo. Mokre okładziny hamulcowe mogą uniemożliwić prawidłowe działanie hamulców. Jeśli okładziny hamulcowe po jednej stronie są mokre i nie działają prawidłowo. Mokre okładziny hamulcowe mogą uniemożliwić prawidłowe działanie hamulców. Jeśli okładziny hamulcowe po jednej stronie są mokre i nie działają prawidłowo, może to mieć wpływ na słabszą kontrolę układu kierowniczego, co może doprowadzić do wypadku.

Jazda przez wodę



Pojazd może ulec poważnemu uszkodzeniu podczas jazdy po drodze zalanej po ulewnych deszczach. Jeśli przejazd przez wodę jest nieunikniony, należy sprawdzić jej głębokość i jechać powoli i ostrożnie.

UWAGA

- Nigdy nie przejeżdżaj przez wodę sięgającą wyżej niż krawędź felgi.
- Woda może wypłukać smar z łożyska koła, powodując rdzewienie i przedwczesne zużycie.
- Jazda przez wodę może spowodować uszkodzenie podzespołów układu napędowego pojazdu. Po przejechaniu przez wodę zawsze należy wizualnie sprawdzić płyny eksploatacyjne pojazdu pod kątem wycieków. Nie należy kontynuować jazdy pojazdem, jeśli wystąpi wyciek płynu, ponieważ może to spowodować dalsze uszkodzenia.
- Podczas jazdy przez wodę przyczepność i skuteczność hamowania pojazdu ulegną pogorszeniu. Droga hamowania się wydłuży. Piasek i błoto nagromadzone wokół tarcz hamulcowych mogą wpłynąć na skuteczność hamowania i uszkodzić elementy układu hamulcowego. Po przejechaniu przez wodę delikatnie naciśnij pedał hamulca kilka razy, aby osuszyć hamulce.

1-7. Środki ostrożności podczas jazdy zimą**Wskazówki dotyczące jazdy zimą**

- Płyn chłodzący: Upewnij się, że płyn chłodzący ma właściwości przeciwzamarzaniowe. Używaj wyłącznie zalecanego płynu chłodzącego.
- Akumulator i kable: Niska temperatura zmniejsza moc akumulatora. W akumulatorze należy zgromadzić wystarczającą ilość energii, aby umożliwić rozruch zimą.
- Zamki w drzwiach: Unikaj zamarzania zamków w drzwiach. Do otworów w zamkach w drzwiach należy spryskać środek odmrażający lub glicerynę.
- Płyn do spryskiwaczy: Używaj płynu do spryskiwaczy zawierającego środek zapobiegający zamarzaniu. Produkt jest dostępny w autoryzowanych stacjach obsługi i u większości dystrybutorów części samochodowych.
- Błotniki: Unikaj gromadzenia się lodu i śniegu pod błotnikami. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może utrudnić kierowanie. Podczas jazdy w chłodne dni należy często zatrzymywać pojazd, aby sprawdzić, czy pod błotnikami nie gromadzą się lód i śnieg. Zaleca się zabranie ze sobą niezbędnych rzeczy na wypadek sytuacji awaryjnej, w zależności od celu podróży. Przedmioty, które należy umieścić w pojeździe: łańcuchy na koła, skrobaczka do śniegu z szyb, worek z piaskiem lub solą, sygnał świetlny, łopata, kable rozruchowe itp.

UWAGA

- Nie należy stosować wody jako zamiennika płynu chłodzącego.
- Nie należy używać płynu chłodzącego ani innych alternatywnych płynów do spryskiwaczy, gdyż może to spowodować uszkodzenie powłoki lakierniczej.

Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem

Gwałtowne przyspieszanie na śliskich nawierzchniach, takich jak drogi pokryte śniegiem lub lodem, może spowodować poślizg tylnych kół w prawo lub w lewo. Dlatego należy jechać z niską prędkością i zachować ostrożność.

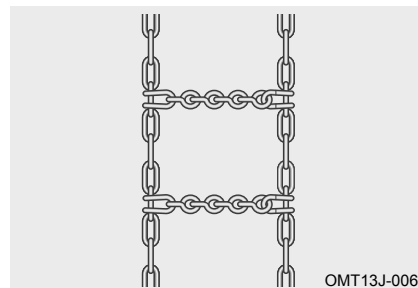
Podczas jazdy po mokrej lub pokrytej błotem pośniegowym nawierzchni między oponą a nawierzchnią drogi może utworzyć się warstwa wody. Może to uniemożliwić prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulcowego. Zaleca się włączenie systemu ESP w takim przypadku.

■ Wyjazd z drogi pokrytej błotem, lodem i śniegiem

Jeśli koło napędowe utknęło w mule, lodzie i śniegu, należy spróbować potrząsnąć pojazdem przy niskiej prędkości, kilkakrotnie jadąc nim do przodu i do tyłu. Kilkakrotnie przesunąć dźwignię zmiany biegów między pozycją jazdy do przodu a pozycją jazdy do tyłu i delikatnie wciśnij pedał gazu.

Łańcuchy na opony

Kup zestaw łańcuchów na koła, który pasuje do rozmiaru opon pojazdu. Podczas zakładania i zdejmowania łańcuchów należy zachować następujące środki ostrożności:



1. Stosując łańcuchy, należy przestrzegać lokalnych przepisów;
2. Zakładaj i zdejmuj łańcuchy w bezpiecznym miejscu;
3. Załóż łańcuchy na koła, postępując zgodnie z załączoną instrukcją;

4. Zaleca się stosowanie łańcuchów metalowych lub gumowych o grubości nieprzekraczającej 12 mm, w przeciwnym razie opony, felgi, układ napędowy, układ hamulcowy oraz osłony kół mogą ulec uszkodzeniu. Uszkodzenia pojazdu spowodowane niewłaściwym użytkowaniem łańcuchów nie są objęte gwarancją;
5. Szczegółowe informacje na temat rozmiarów kół i opon można uzyskać w autoryzowanym serwisie;

 UWAGA

Model opony, na którą zakładane są łańcuchy, to 215/60 R17.

Przestrzegaj poniższych środków ostrożności, aby zmniejszyć ryzyko wypadków. Nieprzestrzeganie ich może uniemożliwić bezpieczną jazdę pojazdem, a także spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

- Przepisy dotyczące stosowania łańcuchów na koła różnią się w zależności od lokalizacji i rodzaju drogi. Zawsze sprawdzaj lokalne przepisy przed założeniem łańcuchów na koła;
- Upewnij się, że używasz łańcuchów odpowiednich do Twojego pojazdu. Montaż łańcuchów wpłynie na prowadzenie pojazdu, dlatego prowadź ostrożnie. Używanie niewłaściwych łańcuchów lub ich nieprawidłowy montaż może spowodować wypadek i obrażenia.
- Prosimy o przestrzeganie instrukcji producenta łańcuchów podczas ich zakładania i zdejmowania. Przed montażem i demontażem należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Przed założeniem łańcuchów należy wyłączyć silnik (automatyczna skrzynia biegów w położeniu P). W razie potrzeby należy ustawić znaki drogowe.
- Nie należy przekraczać prędkości 30 km/h z założonymi łańcuchami lub stosować się do ograniczenia prędkości pojazdu określonego przez producenta łańcuchów, w zależności od tego, która wartość jest niższa. Należy unikać niebezpiecznych warunków drogowych, takich jak nierówności, dziury w jezdni, ostre zakręty itp. Podczas zakładania łańcuchów nie należy gwałtownie skręcać kierownicy, gwałtownie blokować hamulca, gwałtownie przyspieszać lub zwalniać itp.

1-8. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie

Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa

Firma świadczy usługi wsparcia w zakresie cyberbezpieczeństwa w zakresie odpowiedniego oprogramowania i sprzętu usługi Internet pojazdów i regularnie lub nieregularnie aktualizuje lub kończy tę usługę.

Zezłomowany pojazd nie będzie już świadczył usług z zakresu bezpieczeństwa sieci; usługi z zakresu bezpieczeństwa sieci będą nadal świadczyć podstawowe usługi po wycofaniu pojazdu z eksploatacji przez 10 lat.

Możemy powiadamiać klientów za pośrednictwem ogłoszeń na stronie internetowej, wiadomości e-mail, systemów pokładowych, wiadomości tekstowych wysyłanych na telefony komórkowe, połączeń głosowych itd., zgodnie ze szczegółową treścią powiadomienia.

Wiadomości e-mail, SMS-y i połączenia głosowe będą wysyłane na adres e-mail i numer telefonu komórkowego podane podczas rejestracji konta klienta.

Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym w przypadku złomowania lub odsprzedaży

Zanim odsprzedacie lub ze złomujecie pojazd, tj. gdy nie jesteście już jego właścicielami, powinniście samodzielnie wyczyścić dane osobowe w terminalu pojazdu.

Firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wyciek danych osobowych z terminala samochodowego osobom trzecim na skutek niewłaściwej obsługi.

UKŁAD ELEKTRYCZNY AKUMULATOROWY

2-1. Układ elektryczny akumulatora	Powolne ładowanie prądem zmiennym	45
Układ elektryczny akumulatora	Awaryjne otwieranie zamka elektronicznego	46
Kluczowe komponenty	Szybkie ładowanie prądem stałym	47
Intensywność odzyskiwania energii	Harmonogram ładowania	48
Środki ostrożności dotyczące użytkowania akumulatora zasilającego	Wskaźnik ładowania/rozładowania	48
Środki ostrożności dotyczące użytkowania pojazdów elektrycznych	Środki ostrożności podczas ładowania	49
Wymagania i informacje dotyczące procedury recyklingu akumulatora	2-4. Instrukcje dotyczące rozładowywania zewnętrznego	
2-2. Instrukcja ładowania	Zewnętrzne urządzenie rozładowcze	51
Środki ostrożności podczas ładowania	Metoda zewnętrznego rozładowania	51
2-3. Metoda ładowania	Środki ostrożności podczas rozładowywania	54
Zarządzanie ładowaniem	Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa podczas rozładowywania	55
Kontrola przed ładowaniem ..		

2-1. Układ elektryczny akumulatora

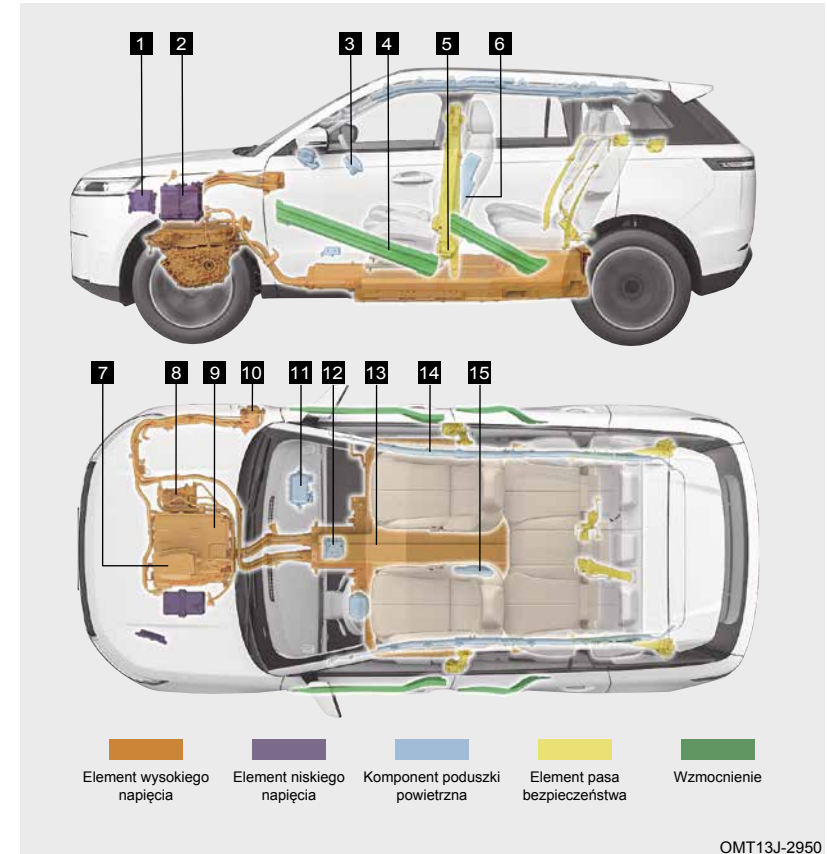
Układ elektryczny akumulatora

Wprowadzenie pojazdu całkowicie elektrycznego

Ten pojazd jest pojazdem w pełni elektrycznym, a zasada działania i charakterystyka wielu części i układów znacznie różni się od tych stosowanych w pojazdach z tradycyjnym napędem spalinowym. Dlatego ważne jest, aby uważnie przeczytać instrukcję obsługi dla własnego bezpieczeństwa i bezpiecznego użytkowania pojazdu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może mieć poważne konsekwencje dla bezpieczeństwa kierowców i pasażerów oraz osiągnięć pojazdu, a także skutkować utratą praw serwisowych lub gwarancyjnych.

Pojazd jest napędzany wyłącznie energią elektryczną i nie wymaga silnika spalinowego, co stanowi główną różnicę w porównaniu z pojazdami zasilanymi tradycyjnymi paliwami. Ten pojazd wykorzystuje akumulator do magazynowania energii elektrycznej, który musi być w pełni naładowany przed uruchomieniem. Podczas jazdy akumulator stopniowo się rozładowuje. Gdy stan naładowania akumulatora jest niski, należy go naładować, w przeciwnym razie pojazd nie będzie mógł kontynuować jazdy. Pojazd wykorzystuje dwie metody ładowania: wolne ładowanie prądem przemiennym (AC) i szybkie ładowanie prądem stałym (DC). Wolne ładowanie prądem przemiennym obejmuje specjalne ładowanie z użyciem ładowarki oraz ładowanie za pomocą wbudowanego pistoletu ładującego.

Kluczowe komponenty



- | | | |
|--|---|---|
| 1 Jednostka sterująca pojazdem | 2 Bateria | 3 Poduszka powietrzna kierowcy |
| 4 Panel antykolizyjny | 5 Napinacz pasa bezpieczeństwa | 6 Boczna poduszka powietrzna |
| 7 Elektryczna nagrzewnica wysokonapięciowa | 8 Sprężarka elektryczna | 9 Silnik |
| 10 Port ładowania AC/DC | 11 Przednia poduszka powietrzna pasażera z przodu | 12 Moduł poduszki powietrznej |
| 13 Akumulator zasilający | 14 Kurtyna boczna | 15 Środkowa przednia poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) |

OCHRONA ŚRODOWISKA

Części wysokiego napięcia pokazane na ilustracji należy poddać utylizacji zgodnie z lokalnymi przepisami i postanowieniami dotyczącymi ochrony środowiska.

UWAGA

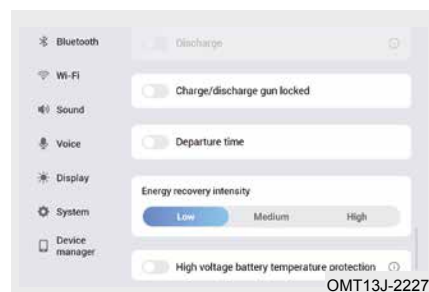
- Nigdy nie holuj pojazdu z dużą prędkością, gdy koła napędowe dotykają podłoża.
- Zabrania się manipulowania sterownikiem silnika na stanowisku dynamometrycznym bez dostępu do prądu i wody. Nigdy nie należy ciągnąć silnika do tyłu przy dużej prędkości na stanowisku dynamometrycznym ani przeprowadzać podobnych eksperymentów, takich jak holowanie z dużą prędkością.

OSTRZEŻENIE

- Personel bez kwalifikacji technicznych w zakresie wysokich napięć nie ma prawa poddawać obróbce, naprawiać ani wymieniać elementów wysokiego napięcia ani wiązek przewodów wysokiego napięcia pokazanych na ilustracji.
- W razie wypadku drogowego nie dotykaj żadnych podzespołów ani wiązki przewodów wysokiego napięcia pokazanych na ilustracji, aby uniknąć dodatkowych obrażeń ciała.
- W przypadku holowania hybrydowego pojazdu typu plug-in nasza firma zdecydowanie zaleca skorzystanie z pomocy profesjonalnego serwisanta lub autoryzowanej stacji obsługi.
- Podczas cięcia pojazdu w celu ratowania należy unikać dotykania elementów przedstawionych na ilustracji. Ratownik musi być wyposażony w podstawowy sprzęt ochronny. W zależności od sytuacji na miejscu zdarzenia należy wybrać sprzęt ochronny wysokiego napięcia lub sprzęt ochrony przeciwpożarowej. Nieprzestrzeganie instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią.

Intensywność odzyskiwania energii

Podczas toczenia się pojazdu system przekształca energię mechaniczną silnika w energię elektryczną, odzyskując ją i ładując akumulator trakcyjny, co pozwala zmniejszyć zużycie energii.



Ustaw intensywność odzyskiwania energii (niska/średnia/wysoka) na ekranie nowej energii.

Intensywność odzyskiwania energii (niska): Pojazd pokonuje długi dystans bez obciążenia, a komfort jazdy jest lepszy.

Intensywność odzyskiwania energii (średnia): odpowiednia dla większości nawyków jazdy ponieważ łączy komfort jazdy i efektywność odzysku energii.

Intensywność odzyskiwania energii (high): Zwolnienie pojazdu jest największe i może odzyskać więcej energii.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W warunkach wyższego SOC lub niższej temperatury otoczenia mogą wystąpić różnice w odbiorze energii podczas jazdy.
- Intensywność odzyskiwania energii jest ustawiona na niską lub średnią, aby zapewnić lepszą równowagę między komfortem jazdy a oszczędnością. Intensywność odzyskiwania energii jest ustawiona na wysoką, co może powodować uczucie ciągnięcia, dlatego zaleca się ją do jazdy z dużą prędkością.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania akumulatora zasilającego

Wraz z użytkowaniem i czasem ładowania pojemność akumulatora będzie spadać, a zasięg jazdy będzie mniejszy, co jest normalne. Na zasięg i pojemność akumulatora wpływają nawyki jazdy, warunki parkowania, sposób ładowania, temperatura akumulatora itp. Należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Gdy pojazd potrzebuje naładowania, należy je wykonać jak najszybciej, aby chronić cykl życia akumulatora.
- Żywotność akumulatora zależy od głębokości rozładowania. Aby uniknąć głębokiego rozładowania, należy ładować pojazd jak najszybciej po jego wyłączeniu z eksploatacji. Sprzyja to cyklicznemu użytkowaniu akumulatora i wydłuża jego żywotność. Należy unikać sytuacji, w których akumulator nie jest ładowany przez długi czas po uruchomieniu, w przeciwnym razie istnieje ryzyko jego uszkodzenia.
- Prowadź pojazd ostrożnie. Szybkie przyspieszanie i hamowanie nie sprzyjają zużyciu akumulatora podczas jazdy. Zaleca się powolne przyspieszanie i unikanie gwałtownego hamowania, o ile to możliwe, co może znacznie wydłużyć zasięg i żywotność akumulatora.
- Nie parkuj pojazdu w miejscach o wysokiej temperaturze przez dłuższy czas. Parkując pojazd latem, zaparkuj go w chłodnym miejscu, aby uniknąć bezpośredniego światła słonecznego i trzymać z dala od źródeł ciepła.
- Nie należy parkować pojazdu w niskich temperaturach przez dłuższy czas. Przy bardzo niskiej temperaturze zewnętrznej akumulator może zamarznąć, co uniemożliwi ładowanie i zasilanie pojazdu. Należy jak najszybciej zaparkować pojazd w ciepłym otoczeniu.
- Czas ładowania jest długi w przypadku ładowania prądem przemiennym (prądem przemiennym) (powolne ładowanie), ale jest to pomocne w ochronie akumulatora i wydłużeniu jego żywotności. Czas ładowania jest krótki w przypadku ładowania prądem stałym (szybkie ładowanie), ale wpłynie to na żywotność akumulatora.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Częste korzystanie z szybkiego ładowania wpływa na żywotność akumulatora. Zalecane jest ładowanie powolne.

7. Podczas ładowania przy użyciu szybkiego ładowania prądem stałym zaleca się odłączenie ładowarki po naładowaniu do 90 proc. i nie ładowanie jej do pełna. Pomaga to chronić akumulator i wydłużyć jego żywotność.
8. Latem, gdy temperatury są wysokie, należy ograniczyć liczbę szybkich ładowań lub całkowicie z nich zrezygnować. Pomaga to chronić akumulator i wydłużyć jego żywotność.
9. Jeśli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas, utrzymuj naładowanie akumulatora na poziomie 50% i odłącz ujemny biegun akumulatora niskiego napięcia. Zaleca się ładowanie raz w miesiącu. Przed ładowaniem należy podłączyć ujemny biegun akumulatora niskiego napięcia.
10. Ładuj akumulator prądem zmiennym i ładuj go do pełna co najmniej raz w miesiącu, co pomaga w skorygowaniu poziomu naładowania akumulatora.
11. Nigdy nie używaj akumulatora w pojeździe do innych celów.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania pojazdów elektrycznych

W tym pojeździe występuje wysokie napięcie sięgające kilkuset woltów. Prosimy o przestrzeganie ostrzeżeń na etykiecie pojazdu. Dla bezpieczeństwa, podczas użytkowania należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

1. Należy przestrzegać etykiet ostrzegawczych umieszczonych na częściach pojazdu;
2. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że kabel ładujący jest wyciągnięty, a port ładowania prawidłowo zamknięty. Sprawdź również, czy kontrolka ostrzegawcza na zestawie wskaźników i wskaźniku świeci się prawidłowo.
3. Podczas czyszczenia pojazdu lub w deszczowe dni należy zamknąć drzwi, pokrywę przedniego przedziału ładunkowego i tylne drzwi, aby woda nie dostała się bezpośrednio do układu wysokiego napięcia i akumulatora. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować zwarcie w układzie wysokiego napięcia.
4. Opuszczając pojazd, zawsze przestawiaj dźwignię zmiany biegów w położenie P, aby uniknąć przypadkowego ruszenia pojazdu.
5. Gdy pojazd jest w trybie GOTOWY, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D/R, a pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty, pojazd zacznie jechać powoli.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli pojazd jest ładowany w niskiej temperaturze, czas ładowania się wydłuży.
- Gdy pojazd porusza się w niskich temperaturach, zmniejsza się pojemność rozładowywania akumulatora, co przekłada się na zmniejszoną moc i zasięg pojazdu; energię można odzyskać po wzroście temperatury.
- Pojazd jest zasilany z akumulatora, co zapewnia mu płynną jazdę. Częste przyspieszanie zużywa akumulator szybciej niż jazda ze stałą prędkością.
- Podczas powolnego ładowania mogą pracować wentylator komory przedniej i pompa wody, co jest normalne.

Wskazówki dotyczące stosowania w wysokich i niskich temperaturach**■ Wskazówki dotyczące stosowania w wysokich temperaturach**

1. W celu naładowania pojazdu należy zaparkować go w chłodnym miejscu lub garażu podziemnym. Gorące powietrze nie sprzyja ładowaniu i wpływa na żywotność akumulatora oraz ładowarki pokładowej.
2. Podczas użytkowania należy dokładnie dobierać czas i częstotliwość ładowania, dostosowując je do aktualnych warunków. Całkowite rozładowanie wpływa negatywnie na żywotność akumulatora.

■ Wskazówki dotyczące stosowania w niskich temperaturach

1. Aby naładować pojazd, staraj się go zaparkować pod dachem lub w garażu; lepiej jest ładować go w izolowanym garażu;
2. Należy ładować pojazd natychmiast po jego wyłączeniu. Ładowanie akumulatora jest w dużym stopniu uzależnione od temperatury. Po przejechaniu określonego dystansu temperatura akumulatora wzrośnie. W tym czasie prędkość ładowania zostanie zwiększona, co pozwoli skrócić czas nagrzewania akumulatora w niskich temperaturach.
3. Gdy akumulator jest w pełni naładowany, zapala się zielony wskaźnik ładowania. Odłącz ładowarkę od gniazdka, gdy korzystasz z pojazdu.
4. Jeżeli temperatura otoczenia w miejscu, w którym znajduje się pojazd, jest niższa niż -10°C, unikaj szybkiego ładowania. Zaleca się wybór wolnego ładowania, aby utrzymać baterię w optymalnym stanie.

 UWAGA

- Nie należy używać funkcji szybkiego ładowania, gdy temperatura otoczenia jest zbyt niska lub zbyt wysoka.
- Czas ładowania będzie dłuższy w niskich temperaturach. Ładowanie w niskich temperaturach wymaga podgrzania akumulatora, co zwiększa zużycie energii podczas ładowania, co jest normalne.

Środki ostrożności podczas użytkowania pojazdu w ekstremalnie gorącym/ zimnym otoczeniu

Optymalna temperatura otoczenia pojazdu wynosi ok. 25°C. Użytkowanie i parkowanie pojazdu w ekstremalnie gorącym lub ekstremalnie zimnym otoczeniu będzie miało pewien wpływ na jego funkcjonowanie i osiągi. Jeśli konieczne jest użytkowanie i parkowanie pojazdu w takim otoczeniu, prosimy o uważne zapoznanie się z poniższymi wymaganiami i ich przestrzeganie.

■ Bardzo gorące środowisko

1. Nie parkuj pojazdu w otoczeniu o wysokiej temperaturze (>40°C) przez długi czas. Podczas parkowania pojazdu należy go ustawić w chłodnym miejscu i unikać ładowania w bezpośrednim świetle słonecznym.
2. Jeżeli temperatura otoczenia jest wyższa niż 40°C, moc pojazdu może być ograniczona lub czas ładowania może się wydłużyć, co jest normalne.

■ Ekstremalnie zimne środowisko

1. W przypadku parkowania pojazdu w ekstremalnie niskiej temperaturze należy natychmiast rozpocząć powolne ładowanie. Jeśli pojazdu nie można naładować na czas, należy utrzymywać poziom naładowania akumulatora nie niższy niż 60%.
2. Nie parkuj pojazdu w niskich temperaturach (poniżej -20°C) przez dłuższy czas i zaparkuj go w ciepłym miejscu. Gdy temperatura otoczenia spadnie poniżej -25°C, pojazd może nie nadawać się do jazdy. W takim przypadku należy go rozgrzać przed jazdą.

⚠ UWAGA

Każda niewłaściwa obsługa może uszkodzić pojazd, a także spowodować utratę praw do konserwacji i gwarancji pojazdu. Szczególnie w ekstremalnych warunkach (np. poniżej -20°C) lub powyżej 40°C, może spowodować uszkodzenie ważnych podzespołów pojazdu (np. akumulatora) lub nawet uniemożliwić jazdę.

■ Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa jazdy po drodze pokrytej lodem i śniegiem

1. Przed jazdą sprawdź, czy układ hamulcowy działa prawidłowo;
2. Zwolnij na drodze pokrytej lodem i śniegiem, aby uniknąć gwałtownego przyspieszania;
3. Zachowaj bezpieczną odległość i jedź wzdłuż toru jazdy poprzedzającego pojazdu;
4. Unikaj gwałtownego hamowania, w celu zahamowania naciskaj głównie lekko pedał hamulca;
5. Zwolnij z wyprzedzeniem podczas skręcania i pokonuj duże zakręty z mniejszą prędkością;
6. Podczas parkowania należy ustawić wycieraczki w pozycji pionowej, aby zapobiec ich zamarzaniu.

⚠ UWAGA

Ze względu na właściwości korozyjne soli topniejącej może ona powodować korozję lakieru pojazdu, podwozia, obwodów elektrycznych i przewodów. Dlatego po jeździe po drodze spryskanej solą topniejącą pojazd należy odpowiednio wcześniej umyć, aby zapobiec korozji.

W wypadku awarii

Wystąpienie któregokolwiek z poniższych warunków zostanie uznane za awarię. Prosimy o kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy:

1. Po pełnym naładowaniu akumulatora nie można go podłączyć podczas rozruchu, a wskaźnik podłączenia kabla ładującego i wskaźnik odcięcia akumulatora zapalają się. Sprawdź, czy zewnętrzny kabel ładujący jest odłączony. Pojazd nie może jechać, gdy zewnętrzny kabel ładujący jest podłączony.
2. W pojeździe nie ma usterki, ale nie można go uruchomić (nie świeci się kontrolka READY): Sprawdź, czy bieg jest w położeniu N. Jeśli nie, wróć do położenia N i spróbuj ponownie uruchomić pojazd.
3. Po uruchomieniu pojazdu wyświetlacz biegu na zestawie wskaźników miga i pojazd nie może ruszyć. Zmiana biegu jest nieprawidłowa. Należy postępować zgodnie z przepisami i delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby zmienić bieg.
4. Zapala się wskaźnik limitu mocy (włącza się także, gdy temperatura akumulatora jest zbyt wysoka), wydajność mocy spada, a maksymalna prędkość pojazdu jest ograniczona; Zapala się wskaźnik awarii układów pojazdu, wskaźnik awarii akumulatora, wskaźnik awarii silnika i sterownika, pojazdem nie można jechać, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i terminowej naprawy.
5. W przypadku wystąpienia innych usterek należy skontaktować się z fachowcem z autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

⚠ UWAGA

- Jeśli zaświeci się kontrolka ostrzegająca o niskim poziomie naładowania akumulatora, należy naładować pojazd tak szybko, jak to możliwe.
- Jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, zaleca się odłączenie przewodu ujemnego od akumulatora w komorze przedniej, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.
- Należy unikać długotrwałego przechowywania pojazdu. Aby wydłużyć jego żywotność, należy parkować pojazd w chłodnym miejscu i przechowywać go z akumulatorem naładowanym w około 50%.
- W celu sprawdzenia stanu akumulatora i przeprowadzenia jego konserwacji należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej.

System awaryjnego wyłączania

■ Funkcja automatycznego wyłączania zasilania po awarii wysokiego napięcia

Pojazd jest wyposażony w funkcję automatycznego wyłączania zasilania w przypadku awarii wysokiego napięcia. W przypadku awarii podzespołów wysokiego napięcia, pojazd automatycznie odetnie zasilanie wysokiego napięcia w celu ochrony osób znajdujących się w pojeździe. Zapalenie się następujących kontrolerek na zestawie wskaźników oznacza automatyczne odcięcie zasilania wysokiego napięcia:

1. Wskaźnik awarii izolacji i wskaźnik odcięcia akumulatora zapalają się jednocześnie, wskazując na awarię izolacji elementów wysokiego napięcia w pojeździe. W tym momencie pojazd automatycznie odetnie dopływ wysokiego napięcia.
2. Wskaźnik awarii akumulatora i wskaźnik odcięcia akumulatora zapalają się jednocześnie, sygnalizując awarię akumulatora. W tym momencie pojazd automatycznie odetnie wysokie napięcie.
3. Wskaźnik awarii systemu pojazdu i wskaźnik odcięcia zasilania zapalają się jednocześnie, sygnalizując awarię systemu pojazdu. W tym momencie pojazd automatycznie odetnie wysokie napięcie.
4. Jednocześnie zapalają się kontrolki awarii silnika i sterownika oraz odcięcia akumulatora, sygnalizując awarię układu napędowego. W tym momencie pojazd automatycznie odetnie wysokie napięcie.
5. Wskaźnik nieprawidłowej temperatury akumulatora i wskaźnik odłączenia akumulatora zapalają się jednocześnie, sygnalizując zbyt wysoką temperaturę akumulatora. W tym momencie pojazd automatycznie odetnie wysokie napięcie, a po obniżeniu się temperatury akumulatora będzie można go normalnie uruchomić.
6. Wskaźnik nieprawidłowej temperatury akumulatora miga, a jednocześnie zapala się wskaźnik odłączenia akumulatora, co oznacza, że temperatura akumulatora jest zbyt niska. W tym momencie pojazd automatycznie odetnie wysokie napięcie, a po wzroście temperatury akumulatora będzie można go normalnie uruchomić.

⚠ UWAGA

- W przypadku awarii zasilania należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy. W przypadku awarii zasilania podczas jazdy pojazd będzie się toczył. W tym momencie należy włączyć światła awaryjne i skierować pojazd na pas awaryjny lub w bezpieczne miejsce, a następnie niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Jeśli podczas ładowania lub po jego zakończeniu pojazd zostanie uruchomiony bez wyjęcia pistoletu do ładowania, nie będzie można go uruchomić. W takim przypadku należy wyciągnąć pistolet do ładowania, aby ponownie uruchomić pojazd.

Funkcja automatycznego wyłączania po kolizji

Gdy pojazd bierze udział w kolizji i jego prędkość względna osiągnie ustalony próg, automatycznie odłączy się wysokie napięcie, a kontrolka awarii systemu pojazdu, kontrolka odcięcia zasilania akumulatora i kontrolka kierunkowskazów na zestawie wskaźników zaświecą się jednocześnie.

■ Bezpieczeństwo

1. Akumulatora nie wolno wyjmować ani instalować osobom, które nie są profesjonalistami w dziedzinie energetyki.
2. Do czyszczenia obudowy akumulatora nie należy używać rozpuszczalników organicznych, gdyż może to spowodować uszkodzenie powłoki izolacyjnej powierzchni i problemy z izolacją.
3. Nie należy montować elementów metalowych w obrębie zespołu akumulatora ani parkować pojazdu w miejscu narażonym na rozpryski iskier lub zalewanie.

Tryb pracy w wysokiej temperaturze akumulatora

Jeżeli pojazd jest używany w poniższej sytuacji, może przejść w tryb pracy w wysokiej temperaturze:

1. Temperatura otoczenia jest wysoka, a pojazd był prowadzony po wystawieniu na bezpośrednie działanie promieni słonecznych;
2. Temperatura otoczenia jest wysoka, a pojazd jest prowadzony po szybkim ładowaniu;
3. Wykonaj szybkie ładowanie po osiągnięciu wysokiej prędkości, a następnie jedź. Po przejściu w tryb pracy w wysokiej temperaturze na zestawie wskaźników pojawi się komunikat tekstowy, a wskaźnik redukcji mocy i wskaźnik wysokiej temperatury akumulatora zaświecą się. W tym momencie wydajność energetyczna pojazdu będzie słabsza, a prędkość maksymalna ograniczona, co jest normalne i gwarantuje żywotność akumulatora. Temperaturę akumulatora można przywrócić do normy, jadąc z niższą prędkością lub zatrzymując pojazd i pozostając w miejscu.

Wymagania i informacje dotyczące procedury recyklingu akumulatora

Akumulator jest zamontowany na podwoziu pojazdu. Nieumyślna utylizacja może powodować zanieczyszczenie i szkody dla środowiska.

Zgodnie z przepisami właściciel pojazdu jest zobowiązany do przekazania zużytego akumulatora do punktów recyklingu. Przekazywanie zużytego akumulatora innym pojazdom lub osobom jest surowo zabronione. Właściciel pojazdu ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki zagrażające bezpieczeństwu spowodowane nieautoryzowanym usunięciem lub demontażem akumulatora.

Należy upewnić się, że spełnione są poniższe wymagania i informacje. Szczegółowe informacje na temat recyklingu i utylizacji akumulatora można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi pojazdów.

1. Warunki: Demontaż akumulatora zasilającego muszą wykonywać specjaliści posiadający kwalifikacje certyfikowane przez dostawcę akumulatorów zasilających;

2. Transport: Akumulator należy do towarów niebezpiecznych i musi być przewożony pojazdami posiadającymi kwalifikacje do transportu towarów niebezpiecznych właściwe dla akumulatora;
3. Przechowywanie: Wyjęty akumulator należy przechowywać w suchym miejscu, w temperaturze pokojowej, z dala od materiałów łatwopalnych, źródeł ciepła, wody i innych zagrożeń;
4. Tymczasową stacją recyklingu nowych akumulatorów do pojazdów elektrycznych jest lokalna autoryzowana stacja serwisowa.

2-2. Instrukcja ładowania

Metody ładowania tego pojazdu obejmują ładowanie za pomocą ładowarki sieciowej (powolne ładowanie prądem przemiennym), ładowanie za pomocą ładowarki sieciowej (szybkie ładowanie prądem stałym) i ładowanie za pomocą wbudowanego pistoletu (powolne ładowanie prądem przemiennym).

Środki ostrożności podczas ładowania

1. Upewnij się, że do ładowania używasz specjalnego urządzenia ładującego lub użyj gniazdka (takiego jak gniazdo prądu przemiennego) o natężeniu prądu wynoszącym co najmniej 16 A (4 mm²), a maksymalny dopuszczalny prąd gniazdka i kabla nie jest mniejszy niż 16 A (4 mm²), aby uniknąć uszkodzenia kabla zasilającego na skutek nadmiernego prądu podczas ładowania.
2. Upewnij się, że urządzenie ładujące jest solidnie uziemione i posiada funkcję zabezpieczenia przed upływem prądu;
3. Wybierz odpowiednie miejsce ładowania lub podejmij niezbędne środki ostrożności, aby uniknąć problemów z bezpieczeństwem ładowania;
4. Przed każdym ładowaniem należy sprawdzić, czy port ładowania i kabel pojazdu nie są uszkodzone. W przypadku wystąpienia powyższej sytuacji należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.
5. Nie wymieniaj ani nie demontuj żadnych części w nietypowych sytuacjach. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w odpowiednim czasie.
6. Przed ładowaniem należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu P, a pojazd jest nieruchomy;
7. Podczas ładowania nie należy podejmować prób prowadzenia pojazdu ani podejmować innych działań, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo ładowania.
8. Podczas ładowania, jeśli konieczne jest wcześniejsze dokończenie ładowania, wyciągnij pistolet ładujący, zapewniając jednocześnie bezpieczeństwo i umożliwiając dokończenie ładowania;
9. Pod wpływem czynników zewnętrznych, takich jak żywotność pojazdu, temperatura otoczenia lub inne lokalne napięcie ładowania, czas ładowania pojazdu wydłuży się w porównaniu ze standardowym czasem ładowania;
10. Podczas ładowania w niskiej temperaturze układ sterowania akumulatorem automatycznie włącza i wyłącza układ podgrzewania akumulatora w zależności od temperatury ogniwa podczas ładowania, dzięki czemu czas ładowania ulega wydłużeniu.

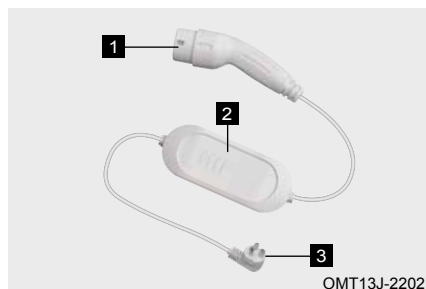
11. Po zakończeniu ładowania należy na czas wyciągnąć wtyczkę ładowarki. Należy pamiętać, że temperatura styków wtyczki ładowania jest wyższa, dlatego nie należy dotykać wtyczki, aby uniknąć poparzenia.
12. Zakładając, że moc urządzenia ładującego spełnia wymagania pojazdu w temperaturze pokojowej, czas ładowania prądem stałym jest zazwyczaj szybki; należy pamiętać, że w środowisku o wysokiej i niskiej temperaturze, aby skutecznie wydłużyć żywotność akumulatora, prąd ładowania prądem stałym będzie skrócony. W niskiej temperaturze akumulator należy podgrzać przed ładowaniem, więc czas ładowania prądem stałym będzie dłuższy;
13. Przed ładowaniem/rozładowaniem należy dokładnie sprawdzić urządzenie łączące ładowanie/rozładowywanie, aby mieć pewność, że urządzenie zasilające, pistolet ładujący/rozładowujący, port ładowania i złącza ładowania/rozładowywania itp. nie są zużyte, nie ma rdzy, nie ma pękniętej obudowy lub ciał obcych w porcie i nie znajdują się w nich inne nietypowe elementy;
14. Zabrania się osobom niepełnoletnim ładowania/rozładowywania oraz dotykania i używania urządzeń ładujących/rozładowujących. Pistolet ładujący/rozładowujący jest urządzeniem elektrycznym wysokiego napięcia. Nie pozwalaj osobom niepełnoletnim zbliżać się do niego podczas ładowania/rozładowywania.
15. Urządzenia elektroniczne medyczne lub implanty mogą być narażone na zakłócenia podczas ładowania/rozładowywania. Przed ładowaniem/rozładowaniem należy skonsultować się z producentem urządzenia elektronicznego, aby uniknąć zakłóceń w jego normalnym działaniu.
16. Do ładowania należy wybierać bezpieczne i niezawodne środowisko, unikać ładowania w wilgotnym, narażonym na ogień i ciepło otoczeniu.
17. Prosimy o używanie specjalnych urządzeń do ładowania/rozładowywania pojazdów elektrycznych, spełniających odpowiednie normy krajowe. Używanie nieodpowiednich produktów oraz usuwanie lub modyfikacja oryginalnego urządzenia do ładowania/rozładowywania są surowo zabronione, aby uniknąć wypadków związanych z ładowaniem.
18. Jeśli podczas ładowania/rozładowywania pojazd lub urządzenie ładujące/rozładowujące zachowuje się nieprawidłowo, należy natychmiast przerwać ładowanie/rozładowywanie i skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową;
19. Podczas ładowania/rozładowywania, aby uniknąć uszkodzenia urządzenia ładującego/rozładowującego lub pojazdu przez czynniki zewnętrzne, nie należy ładować/rozładowywać pojazdu w trudnych warunkach pogodowych, takich jak burze, deszcz i śnieg;
20. Po zakończeniu ładowania/rozładowywania należy upewnić się, że urządzenie ładujące/rozładowujące jest całkowicie odłączone od portu ładowania, a pokrywa portu ładowania jest całkowicie zamknięta.

UWAGA

Nieprawidłowe wyłączenie zasilania podczas ładowania lub nieodłączenie pistoletu ładującego przez długi czas po pełnym naładowaniu pojazdu może spowodować rozładowanie akumulatora i uniemożliwić uruchomienie pojazdu. Zjawisko to nie jest wadą produktu. Prosimy o ścisłe przestrzeganie powyższych środków ostrożności podczas ładowania. W razie pytań prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem. Jeśli problem z bezpieczeństwem ładowania jest spowodowany niewłaściwym użytkowaniem przez użytkownika, nasza firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności prawnej.

Pistolet ładujący na pokładzie

Ładowarka pokładowa to urządzenie do ładowania zainstalowane w pojeździe. Aby naładować pojazd, należy podłączyć go do gniazda (specjalnego obwodu prądu przemiennego 220 V/20 A i gniazda trzyotworowego) spełniającego lokalne normy krajowe. Użycie specjalnego obwodu prądu przemiennego może zapobiec zwarceniu lub przecięciu linii z powodu wysokiej mocy podczas ładowania akumulatora. Brak specjalnego obwodu prądu przemiennego może mieć wpływ na normalną pracę innych urządzeń podłączonych do linii.



- 1 Ładowanie pistoletu
- 2 Skrzynka sterownicza
- 3 Wtyczka ładowania (rodzaj wtyczki ładowania zależy od konkretnego pojazdu ze względu na różnice rynkowe)

OSTRZEŻENIE

- Zapewnij stabilność i niezawodność podczas użytkowania.
- Nie stawaj na kablu, nie ściskaj go, nie ciągnij ani nie zginaaj.
- Po zakończeniu ładowania należy odłączyć pistolet ładujący, a następnie odłączyć wtyczkę ładowarki.
- Nie należy używać kabla adaptera ani adaptera, a także nie należy podłączać ani odłączać go, gdy włączony jest przełącznik zasilania.
- Nie wykonuj samodzielnie żadnych czynności związanych z demontażem lub konserwacją.
- Jeśli wtyczka pojazdu nie jest używana, należy ją całkowicie zabezpieczyć osłoną przeciwkurzową.
- Aby uniknąć niebezpieczeństwa, nigdy nie wystawiaj produktu na działanie łatwopalnego gazu.

OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć zwarcia mogącego spowodować pożar, należy upewnić się, że port ładowania jest suchy i wolny od ciał obcych.
- Nigdy nie niszcz produktu gwałtownie, nie upuszczaj go i nie stawiaj na jego powierzchni ciężkich przedmiotów.
- Produkt należy stosować wyłącznie w przypadku, gdy zasilacz jest wyposażony w wyłącznik różnicowoprądowy RCD.
- Podczas używania produktu należy upewnić się, że wtyczka jest dobrze włożona i wskaźnik działa prawidłowo.
- Produkt ten jest odpowiedni wyłącznie do danego modelu pojazdu i nie należy go stosować w innych pojazdach, aby uniknąć ich uszkodzenia.
- Przy uruchamianiu pojazdu należy upewnić się, że ładowarka została całkowicie odłączona, w przeciwnym razie urządzenie ładujące i pojazd mogą ulec uszkodzeniu.
- Nigdy nie umieszczaj tego produktu w wodzie, cieczy ani na śniegu lub deszczu. Unikaj wkładania i odłączania wtyczki mokrymi rękami, aby uniknąć obrażeń ciała.
- Zakres temperatury pracy wynosi od -30°C do +50°C. Nigdy nie umieszczaj produktu w pobliżu obiektów o wysokiej temperaturze i nie wystawiaj go na działanie promieni słonecznych.
- Należy używać oryginalnego kabla ładującego. Użycie innych kabli może uniemożliwić prawidłowe ładowanie akumulatora i spowodować awarię.
- Jeśli nie można naładować produktu normalnie, należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu dokonania przeglądu i naprawy.

Najczęstsze awarie**■ Nie można ładować**

1. Obserwuj stan wskaźnika i przeanalizuj go pod kątem ewentualnego nieprawidłowości.
2. Sprawdź, czy jest dobrze uziemiony.
3. Sprawdź, czy napięcie zasilania jest prawidłowe.
4. Sprawdź, czy połączenie pojazdu jest prawidłowe.

■ Przerwywane ładowanie

1. Obserwuj stan wskaźnika i przeanalizuj go pod kątem ewentualnych nieprawidłowości.
2. Sprawdź, czy napięcie 220 V AC jest stabilne.
3. Sprawdź, czy temperatura nie jest za wysoka.

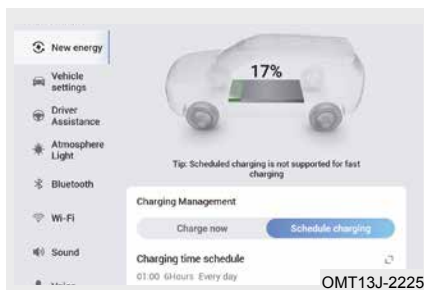
■ Błąd włączania zasilania podczas ładowania

1. Sprawdź, czy jest dobrze uziemiony.
2. Sprawdź, czy w urządzeniu nie ma zwarcia.
3. Sprawdź, czy łączna moc wszystkich urządzeń elektrycznych nie jest za wysoka.

■ Awaria występuje zawsze, gdy włączasz zasilanie podczas ładowania. Odłącz wtyczkę trzypinową i elementy ładujące, a następnie podłącz je ponownie i odłącz. Jeśli usterka nadal występuje, należy natychmiast udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

2-3. Metoda ładowania

Zarządzanie ładowaniem



Gdy pojazd znajduje się w stanie **READY**, na ekranie pojazdu z napędem elektrycznym można ustawić zarządzanie ładowaniem (naładuj teraz/harmonogram ładowania) oraz odblokowanie poprzez wolną ładowarkę, zgodnie z własnymi potrzebami.

Naładuj teraz: Podłącz ładowarkę, aby natychmiast rozpocząć ładowanie.

Harmonogram ładowania: Podłącz pistolet do ładowania przed opuszczeniem pojazdu, ustaw czas rozpoczęcia i czas ładowania. Ładowanie może się rozpocząć po osiągnięciu wyznaczonego czasu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Ładowanie planowe jest dostępne wyłącznie w przypadku ładowania prądem zmiennym (AC), w tym za pomocą pistoletu do ładowania na pokładzie oraz prywatnych stanowisk ładowania, i musi być realizowane z podłączonym pistoletem do ładowania. Stanowiska ładowania wykorzystujące przeciąganie karty lub skanowanie kodów nie są dostępne.

Kontrola przed ładowaniem

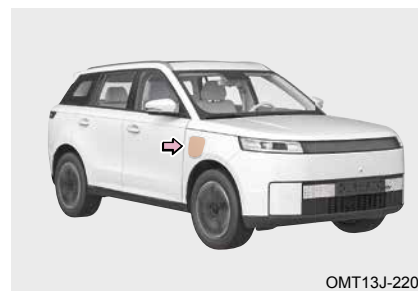
■ Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, ładowanie jest zabronione, w przeciwnym razie może dojść do zwarcia lub porażenia prądem, skutkującego obrażeniami ciała.

1. Jeżeli połączenie urządzenia rozładowującego jest luźne, nie należy wykonywać ładowania.
2. Upewnij się, że w porcie ładowania nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe zaciski nie są zardzewiałe lub skorodowane.
3. Upewnij się, że obudowa urządzenia ładującego nie jest uszkodzona, kabel nie jest zużyty, wtyczka nie jest zardzewiała i nie widać innych niepokojących objawów.

UWAGA

- Pojazdu nie można ładować podczas aktualizacji oprogramowania.
- Przed rozpoczęciem ładowania pojazd musi być zaparkowany.
- Nie otwieraj na siłę pokrywy portu ładowania, jeśli nie jest odblokowana.
- Przeczytaj uważnie i postępuj zgodnie z instrukcją użytkowania oraz środkami ostrożności dotyczącymi urządzenia ładującego.
- Jeżeli pojazd jest ładowany w otoczeniu o wysokiej lub niskiej temperaturze, moc ładowania się zmniejszy, a czas ładowania się wydłuży.
- Ładowanie prądem przemiennym (AC) i stałym (DC) można wykonywać w dowolnym trybie zasilania. Jednak ze względów bezpieczeństwa zaleca się wyłączenie pojazdu przed ładowaniem.
- Gdy temperatura akumulatora jest niska, może on nie ładować się z pełną mocą w początkowej fazie ładowania. Wraz ze wzrostem temperatury akumulatora moc ładowania będzie się zwiększać.

Powolne ładowanie prądem zmiennym



1. Zaparkuj pojazd w strefie ładowania, przesunij dźwignię zmiany biegów w położenie P i zaciągnij hamulec postojowy;
2. Wybierz opcję „Naładuj teraz” na ekranie Nowa energia, aby wyłączyć pojazd;
3. Naciśnij tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;

ZAPOZNAĆ SIĘ

W celu montażu domowej ładowarki należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

UWAGA

- Po otwarciu i zamknięciu pokrywy portu ładowania nie należy jej mocno naciskać, aby uniknąć uszkodzenia.
- Jeżeli podczas zamykania pokrywy portu ładowania wystąpią przeszkody, pokrywa portu ładowania przestanie się zamykać. Mimo że pokrywa portu ładowania jest wyposażona w funkcję ochrony przed zacięciem, nie należy próbować aktywować tej funkcji wielokrotnie, używając różnych przedmiotów, niewłaściwych metod lub nawet za pomocą części ciała. Może to spowodować uszkodzenie pokrywy portu ładowania lub przypadkowe obrażenia ciała.



4. Otwórz tylne drzwiczki i wyjmij ładowarkę, a następnie podłącz ją do standardowego gniazdka elektrycznego (można użyć wyłącznie ładowarki pistoletowej). Jeśli do ładowania używasz ładowarki AC, przejdź bezpośrednio do kroku 5.
5. Odłącz osłony przeciwkurzowe portu ładowania i pistoletu ładującego, a następnie włóż pistolet ładujący do portu ładowania, aż usłyszysz cichy dźwięk;

6. Po zakończeniu ładowania wyciągnij pistolet ładujący z portu ładowania;
7. Zamknij osłony przeciwkurzowe portu ładowania i pistoletu ładującego, a następnie zamknij pokrywę portu ładowania.

Awaryjne otwieranie zamka elektronicznego



W przypadku wystąpienia nietypowej usterki blokady elektronicznej pistoletu ładującego lub rozładowującego prądem przemiennym, pistolet ładujący lub rozładowujący prądem przemiennym można odblokować ręcznie za pomocą kabla blokady elektronicznej.

1. Upewnij się, że pojazd nie jest obecnie ładowany/rozładowywany zgodnie z informacjami o ładowaniu wyświetlanymi na zestawie wskaźników;
2. Otwórz pokrywę przedniej komory;
3. Pociągnij za kabel blokady elektronicznej, aby ręcznie odblokować pistolet ładujący prądem przemiennym i pistolet rozładowujący.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kabel blokady elektronicznej może być używany tylko wtedy, gdy pistoletu ładującego AC lub rozładowującego nie można odblokować z portu ładowania konwencjonalnymi metodami. Ciągłe używanie może spowodować uszkodzenie kabla blokady elektronicznej lub urządzenia ładującego.
- Nie próbuj odblokować ładowarki sieciowej, ciągnąc za kabel blokady elektronicznej. Przed próbą odłączenia ładowarki sieciowej od portu ładowania konieczne pociągnij za kabel blokady elektronicznej. Może to spowodować porażenie prądem i poważne obrażenia.
- Nie wykonuj tej czynności, gdy pojazd ładujący lub jakiegokolwiek pomarańczowy kabel wysokiego napięcia jest odsłonięty. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować porażenie prądem, poważne obrażenia lub uszkodzenie pojazdu. Jeśli nie masz pewności, jak bezpiecznie wykonać tę czynność, skontaktuj się natychmiast z autoryzowaną stacją serwisową.

Szybkie ładowanie prądem stałym

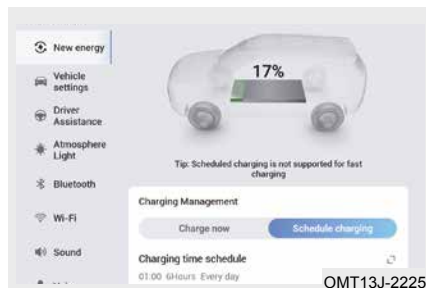


1. Zaparkuj pojazd w strefie ładowania, przesunij dźwignię zmiany biegów w położenie P i zaciągnij hamulec postojowy;
2. Wybierz opcję „Naładuj teraz” na ekranie Nowa energia, aby wyłączyć pojazd;
3. Naciśnij tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;



4. Wyjmij specjalny pistolet ładujący z gniazda ładowania prądem stałym, odłącz osłonę przeciwpyłową portu ładowania i włóż pistolet ładujący do portu ładowania, aż usłyszysz cichy dźwięk;
5. Po zakończeniu ładowania wyciągnij pistolet ładujący z portu ładowania;
6. Zamknij osłony przeciwkurzowe portu ładowania i pistoletu ładującego, a następnie zamknij pokrywę portu ładowania.

Harmonogram ładowania



1. Zaparkuj pojazd w strefie ładowania, przesunij dźwignię zmiany biegów w położenie P i zaciągnij hamulec postojowy;
2. Wybierz opcję „Harmonogram ładowania” z ekranu Nowej energii i ustaw czas rozpoczęcia i czas ładowania, a następnie wyłącz pojazd;
3. Naciśnij tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;
4. Odlącz osłony przeciwkurzowe portu ładowania AC i pistoletu ładującego, a następnie włóż pistolet ładujący do portu ładowania, aż usłyszysz cichy dźwięk. Po upływie ustawionego czasu ładowanie się rozpocznie.
5. Po zakończeniu ładowania wyciągnij pistolet ładujący z portu ładowania;
6. Zamknij osłony przeciwkurzowe portu ładowania i pistoletu ładującego, a następnie zamknij pokrywę portu ładowania.

Wskaźnik ładowania/rozładowania



Pasek świetlny znajduje się wewnątrz pokrywy portu ładowania.

Ładowanie: Zielony wskaźnik miga.

Zakończenie ładowania: Pistolet ładujący nie jest odłączony, a zielony wskaźnik pozostaje włączony.

Awaria ładowania: Czerwona kontrolka pozostaje włączona.

Oczekiwanie na rozładowanie: Niebieski wskaźnik miga.

Rozpoczęcie rozładowywania: Niebieski wskaźnik pozostaje włączony.

UWAGA

- Po zakończeniu szybkiego ładowania prądem stałym należy w odpowiednim momencie odłączyć ładowarkę.
- Po zakończeniu ładowania za pomocą wbudowanej ładowarki najpierw odłącz końcówkę ładowarki, a następnie odłącz wtyczkę od zasilacza.
- Jeśli pojazd jest wyłączony, a pokrywa przedniej komory silnika nie zostanie całkowicie zamknięta po otwarciu, funkcje „Naładuj teraz”, „Rezerwacja ładowania” i „Umów się na podróż” nie będą działać prawidłowo.
- Podczas ładowania należy upewnić się, że pojazd jest prawidłowo podłączony do źródła zasilania i nie odłączać ładowarki.
- Podczas ładowania pistolet ładujący zostanie automatycznie zablokowany. Jeśli ładowanie nie zostanie ukończone/zatrzymane: Jeśli pojazd jest w stanie rozbrojenia, zatrzymaj ładowanie lub kliknij „Odblokuj poprzez wolne ładowanie pistoletu” na ekranie „Nowa energia”, aby odblokować pistolet ładujący. Po zakończeniu ładowania: Jeśli pojazd jest w stanie rozbrojenia, pistolet ładujący zostanie automatycznie odblokowany; jeśli pojazd jest uzbrojony, pistolet ładujący pozostanie zablokowany i będzie można go odblokować dopiero po rozbrojeniu. Pistolet ładujący można odłączyć od zasilania dopiero po jego odblokowaniu. Nigdy nie używaj siły.

OSTRZEŻENIE

Surowo zabrania się używania zasilacza AC/DC do ładowania, gdyż może to spowodować uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.

Środki ostrożności podczas ładowania

Środki ostrożności dotyczące ładowania w dni deszczowe

1. Podczas ładowania w deszczu należy chronić urządzenie ładujące przed zawilgoceniem.
2. Ładowanie na zewnątrz w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak ulewny deszcz, śnieg, grad itp., przekraczających normy krajowe, jest surowo zabronione, ponieważ może to uniemożliwić przeprowadzenie ładowania, a nawet spowodować uszkodzenie pojazdu lub urządzenia ładującego.
3. Jeśli konieczne jest ładowanie podczas deszczu, należy najpierw sprawdzić, czy do portu ładowania nie przedostaje się woda. Nie należy ładować, gdy w porcie ładowania znajdują się widoczne plamy wody, ponieważ może to uniemożliwić ładowanie, a nawet spowodować uszkodzenie pojazdu lub ładowarki.

Środki ostrożności na koniec ładowania

■ Ręczne zatrzymanie ładowania

1. Najpierw zatrzymaj ładowanie i upewnij się, że zamek elektroniczny jest odblokowany.

2. Trzymając pistolet ładujący, naciśnij i przytrzymaj przycisk na pistolecie, aby go odłączyć.
3. Podczas ładowania prądem zmiennym nie należy odłączać ładowarki na siłę, gdy blokada elektroniczna jest zablokowana, gdyż może to spowodować uszkodzenie portu ładowania.
4. Podczas ładowania prądem stałym nigdy nie odłączaj ładowarki na siłę przed zakończeniem ładowania, gdyż może to spowodować uszkodzenie portu ładowania i stworzyć ryzyko porażenia prądem.
5. Po zakończeniu ładowania należy upewnić się, że ładowarka została całkowicie odłączona przed uruchomieniem pojazdu, w przeciwnym razie urządzenie ładujące i pojazd mogą ulec uszkodzeniu.
6. Po odłączeniu pistoletu ładującego należy upewnić się, że osłona ochronna portu ładowania i pokrywa portu ładowania są zamknięte, aby zapobiec przedostaniu się wody lub ciał obcych do portu ładowania, co mogłoby zakłócić normalne użytkowanie.

■ Automatyczne zatrzymywanie ładowania

1. Po zakończeniu ładowania należy najpierw odblokować urządzenie, a następnie odłączyć wtyczkę ładującą.
2. Po zakończeniu ładowania przed uruchomieniem pojazdu należy upewnić się, że ładowarka została całkowicie odłączona od zasilania. W przeciwnym razie ładowarka i pojazd mogą ulec uszkodzeniu. Po odłączeniu ładowarki należy upewnić się, że osłona ochronna i pokrywa portu ładowania są zamknięte, aby zapobiec przedostaniu się wody lub ciał obcych do portu ładowania i utrudnieniu normalnego użytkowania.

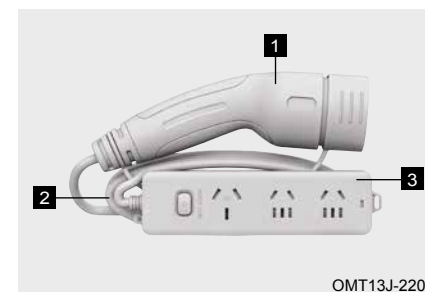
Wydajność ładowania pojazdu ulega pogorszeniu, gdy temperatura akumulatora jest zbyt niska lub zbyt wysoka

1. Jeżeli pokrywa portu ładowania lub pistoletu ładującego zamarzła z powodu warunków atmosferycznych lub z innych przyczyn, nie otwieraj pokrywy portu ładowania ani nie odłączaj pistoletu ładującego siłą.
2. Podczas ładowania w niskiej temperaturze układ zarządzania temperaturą akumulatora będzie działał, ale czas ładowania ulegnie wydłużeniu, a zużycie energii grzewczej wzrośnie, co jest normalne.
3. W regionach o niskich temperaturach zaleca się, aby użytkownicy ładowali urządzenie w ogrzewanym pomieszczeniu.
4. W regionach o niskich temperaturach zaleca się ładowanie akumulatora bezpośrednio po użyciu pojazdu, ponieważ w tym czasie temperatura akumulatora jest stosunkowo wysoka, co przekłada się na lepszą wydajność ładowania.
5. W regionach o wysokich temperaturach zaleca się, aby użytkownicy ładowali urządzenie w chłodnym i przewiewnym miejscu oraz nie ładowali ich bezpośrednio na słońcu lub na powietrzu.

2-4. Instrukcje dotyczące rozładowywania zewnętrznego

Zewnętrzne urządzenie rozładowcze

Funkcja zewnętrznego rozładowania wykorzystuje nowy nośnik energii jako źródło zasilania. Dzięki zewnętrznemu urządzeniu rozładowującemu (220 V, 16 A) urządzenie może pobierać energię i rozładowywać ją zewnętrznym, spełniając wymagania napięciowe standardowych urządzeń gospodarstwa domowego (220 V). Urządzenie może być używane podczas biwakowania, grillowania, gotowania i innych zastosowań, zaspokajając zapotrzebowanie na energię na świeżym powietrzu.



- 1 Pistolet do ładowania
- 2 Kabel
- 3 Listwa zasilająca (typ wtyczki ładowania zależy od konkretnego pojazdu ze względu na różnice rynkowe)



Gdy pojazd jest w stanie GOTOWY, przełącz opcję Rozładowanie na WŁ./WYŁ. na ekranie nowej energii. Przed odłączeniem pistoletu rozładowczego należy wyłączyć zewnętrzne rozładowanie.

Metoda zewnętrznego rozładowania

Kontrola przed rozładowaniem zewnętrznym

- Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, zabrania się wykonywania czynności związanych z rozładowywaniem zewnętrznym, w przeciwnym razie może dojść do zwarcia lub porażenia prądem elektrycznym skutkującego obrażeniami ciała.
1. Zewnętrzne rozładowywanie jest zabronione, jeżeli połączenie zewnętrznego urządzenia rozładowującego jest luźne.
 2. Upewnij się, że w porcie ładowania prądem przemiennym nie ma wody ani ciał obcych, a zaciski nie są skorodowane ani uszkodzone.
 3. Upewnij się, że zewnętrzny kabel nie nosi śladów zużycia lub uszkodzenia.

Operacja zewnętrznego rozładowania



OMT13J-2201



OMT13J-2204

1. Zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P i zaciągnij hamulec postojowy.
2. Włącz opcję „Rozładowanie” na ekranie Nowa energia, przełącz zasilanie na dowolny tryb, rozbrój pojazd, upewniając się, że akumulator jest wystarczająco naładowany;
3. Naciśnij tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;
4. Odłącz osłony przeciwkurzowe portu ładowania prądem przemiennym i pistoletu rozładowczego, a następnie włóż pistolet do portu ładowania prądem przemiennym, aż usłyszysz cichy dźwięk;
5. Naciśnij przycisk zasilania na listwie zasilającej i poczekaj, aż niebieska kontrolka pozostanie włączona – oznacza to, że urządzenie do rozładowania zewnętrznego zostało pomyślnie podłączone. Po pomyślnym podłączeniu urządzenia pojazd rozpocznie proces rozładowywania, a na ekranie pojazdu pojawią się odpowiednie informacje o rozładowaniu.
6. Po zakończeniu rozładowywania zewnętrznego odłącz zewnętrzne urządzenie elektryczne. Po przełączeniu pojazdu na **READY**, wyłącz opcję „Rozładowywanie” na ekranie Nowa energia; odłącz pistolet rozładowujący od portu ładowania prądem zmiennym.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas ładowania pistoletu prądem stałym funkcja zewnętrznego rozładowywania nie jest dostępna.
- Przed przystąpieniem do zewnętrznego rozładowywania należy upewnić się, że poziom akumulatora i paliwa jest wystarczający, w przeciwnym razie funkcja zewnętrznego rozładowywania może nie działać prawidłowo.
- Gdy pojazd jest wyłączony i podłączony do zewnętrznych urządzeń elektrycznych bez sygnału przez długi czas, wzrasta pobór mocy statycznej pojazdu. Zaleca się odłączanie pistoletu rozładowczego, gdy nie są używane zewnętrzne urządzenia elektryczne.
- Maksymalna moc zewnętrznego rozładowania obsługiwana przez pojazd wynosi 3,3 kW. Podczas rozładowywania zewnętrznego łączna moc zewnętrznych urządzeń elektrycznych nie może przekraczać maksymalnej mocy pistoletu rozładowczego, w przeciwnym razie funkcja rozładowywania zewnętrznego zostanie przerwana.

UWAGA

- Surowo zabrania się używania pistoletów do ładowania innych producentów, nienależących do naszej marki.
- W przypadku przeciążenia zewnętrznego rozładowania może dojść do uszkodzenia pistoletu. Po jego uszkodzeniu, kontrola i naprawa bez zezwolenia są surowo zabronione.

OSTRZEŻENIE

- Przechowuj zewnętrzne urządzenie rozładowujące w chłodnym i suchym miejscu, gdy nie jest używane.
- Podczas użytkowania należy unikać zmiężdżenia pojazdu, jego upadku i celowego nadeptnięcia na zewnętrzne urządzenie rozładowcze.
- Podczas rozładowywania akumulatora nie należy nigdy dotykać metalowych zacisków portu ładowania pojazdu ani listwy zasilającej.
- Nigdy nie upuszczaj zewnętrznego urządzenia rozładowczego ani nie ciągnij za kabel, aby je przesunąć. Podczas przenoszenia należy obchodzić się z nim ostrożnie.
- Podczas rozładowywania zewnętrznego urządzenia elektrycznego nie należy nigdy umieszczać w bagażniku, pod przednią częścią pojazdu ani w pobliżu opon.
- Jeśli podczas zewnętrznego rozładowywania pojawi się zapach, dym itp., należy natychmiast przerwać korzystanie z funkcji zewnętrznego rozładowywania.
- Nigdy nie używaj zewnętrznego urządzenia rozładowczego, jeśli występują uszkodzenia, takie jak rozłączenie, pęknięcie, zużycie kabla, luźne połączenie, odsłonięta powierzchnia metalowa itp.

Środki ostrożności podczas rozładowywania

1. Przed użyciem należy upewnić się, że standardowa wtyczka odpowiada specyfikacji listwy zasilającej produktu.
2. Podczas rozładowywania nie należy nigdy dotykać metalowych zacisków listwy rozładowującej ani portu ładowania pojazdu.
3. Podczas użytkowania nie należy nigdy ciągnąć przewodu zbyt mocno, aby uniknąć naprężenia lub zgniecenia.
4. Jeśli głowica pistoletu i gniazdo są oddzielone i tymczasowo nie są używane, należy je przykryć osłonami ochronnymi lub odpowiednio zabezpieczyć.
5. Nie używaj listwy zasilającej, jeśli jej powierzchnia jest uszkodzona, zardzewiała, pęknięta lub połączenie jest luźne.
6. Jeśli głowica pistoletu jest brudna lub wilgotna, należy najpierw odłączyć zasilanie, a następnie przetrzeć głowicę pistoletu suchą i czystą szmatką, upewniając się, że głowica wylotowa pistoletu jest czysta.
7. Przed użyciem należy upewnić się, że nie ma żadnych nieprawidłowości, takich jak uszkodzenia powierzchni pistoletu wyładowczego, kabla i listwy zasilającej w urządzeniu wyładowczym.

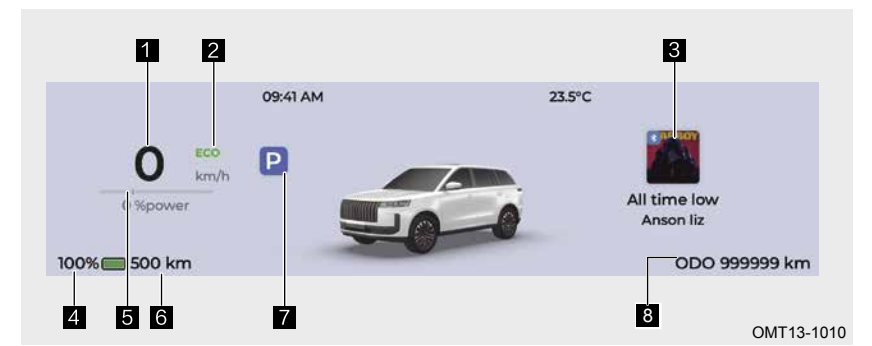
Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa podczas rozładowywania

1. Nigdy nie używaj niekwalifikowanych produktów.
2. Używaj specjalnego urządzenia do ładowania pojazdów elektrycznych, spełniającego odpowiednie normy krajowe.
3. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że urządzenie rozładowujące jest odłączone od zasilania, a pokrywa portu ładowania jest zamknięta.
4. Nie modyfikuj, nie usuwaj ani nie naprawiaj urządzenia ładującego ani powiązanych z nim portów, aby uniknąć nieprawidłowego ładowania lub pożaru.
5. Po rozładowaniu akumulatora wentylator chłodnicy i sprężarka klimatyzacji pojazdu mogą włączyć się automatycznie i pracować w celu chłodzenia akumulatora, co jest normalne.
6. Zabrania się obsługiwanego urządzenia mokrymi rękami oraz dotykania odsłoniętych metalowych elementów portu ładowania lub podstawki ładującej, gdyż może to spowodować porażenie prądem i obrażenia ciała.
7. Prosimy o rozładowywanie w stosunkowo bezpiecznym środowisku (np. unikanie niebezpiecznych substancji chemicznych, źródeł ognia, źródeł ciepła, piorunów, środowisk łatwopalnych i wybuchowych).
8. Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, nie potrząsaj pistoletem rozładowczym podczas rozładowywania, ponieważ może to uszkodzić port ładowania pojazdu. Podczas rozładowywania nie wykonuj napraw pojazdu.
9. Nieletnim zabrania się wykonywania czynności związanych z odpalaniem oraz dotykania i używania urządzenia do odpalania. Pistolet do odpalania jest urządzeniem elektrycznym wysokiego napięcia. Nie pozwalaj nieletem zbliżać się do niego podczas odpalania.
10. Jeśli podczas rozładowywania pojazd lub urządzenie rozładowujące zachowuje się nietypowo (np. wydziela zapach, dym itp.), należy natychmiast przerwać rozładowywanie i skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

3-1. Zestaw wskaźników	Instrukcja dotycząca zamgławiania reflektorów	79
Przegląd zestawu wskaźników	58	
3-2. Wskaźnik działania/awarii		
Wskaźnik działania/awarii	59	
3-3. Kierownica		
Klakson	66	
Podgrzewanie kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu)	67	
Regulacja kierownicy	67	
3-4. Lusterko wsteczne		
Wewnętrzne lusterko wsteczne	68	
Zewnętrzne lusterko wsteczne	69	
3-5. System wycieraczek		
Działanie wycieraczek	70	
Wymiana pióra wycieraczki ..	72	
3-6. System oświetlenia		
Oświetlenie zewnętrzne	74	
Oświetlenie wewnętrzne	77	
Regulacja wysokości reflektorów	78	
Funkcja „follow me home”	78	
Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu	78	
3-7. Siedzenia		
Regulacja zagłówka	79	
Przednie siedzenie	80	
Tylne siedzenie	82	
Funkcja podgrzewania foteli ..	83	
3-8. Pas bezpieczeństwa		
Pas bezpieczeństwa	84	
Napinacz pasa bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)	89	
3-9. System zabezpieczający dziecko		
System bezpieczeństwa dla dzieci	91	
Zalecane systemy fotelików dziecięcych	93	
Górny pas mocujący	94	
Montaż systemu zabezpieczającego dziecko ..	95	
Poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu)	98	
Przypomnienie o dziecku na tylnym siedzeniu (jeśli jest w wyposażeniu)	99	

3-1. Zestaw wskaźników

Przegląd zestawu wskaźników



1 Prędkościomierz: Prędkość jazdy (jednostka: km/h).

 **UWAGA**

Wskazanie prędkościomierza zależy od rozmiaru opon zastosowanych w pojeździe. Należy stosować opony o oryginalnym rozmiarze fabrycznym, w przeciwnym razie prędkościomierz nie będzie prawidłowo wskazywał prędkości pojazdu. Szczegółowe informacje na temat specyfikacji opon znajdują się w sekcji „Parametry specyfikacji”.

- 2 Tryb jazdy: wskazuje aktualny tryb jazdy pojazdu.
 - 3 Informacje o jeździe: Zawiera informacje o przebiegu, prędkości pojazdu, informacje multimedialne i inne powiązane dane dotyczące bieżącej podróży.
 - 4 Wskaźnik mocy: Wskazuje pozostały poziom naładowania akumulatora pojazdu. Podczas przyspieszania, gwałtownego hamowania, ostrego skręcania lub jazdy po pochyłości odczyt wskaźnika mocy może być nieznacznie niedokładny.
 - 5 Chwilowe zużycie energii: Stosunek aktualnej mocy wyjściowej napędu elektrycznego do maksymalnej mocy napędu elektrycznego (jednostka: %).
 - 6 Zasięg jazdy: wskazuje zasięg pojazdu.
 - 7 Informacje o położeniu biegu: Zawiera informacje o aktualnym położeniu biegu pojazdu.
 - 8 Całkowity przebieg: Wskazuje całkowity przebieg pojazdu (wspólna jednostka: km).
- Wszystkie wyświetlane zdjęcia przedstawiają rzeczywisty pojazd.

3-2. Wskaźnik działania/awarii

Wskaźnik działania/awarii

Po uruchomieniu pojazdu, niektóre kontrolki usterek zaświecą się na krótko, wskazując, że system przeprowadza autodiagnostykę. Jeśli jedna z kontrolki usterek systemu pozostaje zapalona lub miga po uruchomieniu pojazdu, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy. Wskaźnik działania pozostaje włączony, informując kierowcę o stanie działania danego układu pojazdu. Kontrolka awarii świeci się lub miga, aby ostrzec kierowcę, że określony układ pojazdu nie działa prawidłowo.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Światła do jazdy dziennej		Kontrolka pozostaje włączona, informując, że światła do jazdy dziennej są włączone.
Światła pozycyjne		Wskaźnik pozostaje włączony, informując, że światła pozycyjne są włączone.
Światła kierunkowskazów		Po włączeniu lewego lub prawego kierunkowskazu miga kierunkowskaz po odpowiedniej stronie. Po włączeniu świateł awaryjnych światła kierunkowskazów (lewy i prawy) zaczną migać jednocześnie.
Światła mijania		Kontrolka ta zapala się po włączeniu świateł mijania.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że światła mijania są uszkodzone. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
Światła drogowe		Wskaźnik pozostaje włączony, informując, że światła drogowe są włączone.
Tylne światło przeciwmgielne		Wskaźnik pozostaje włączony, wskazując, że tylne światło przeciwmgielne jest włączone.
Inteligentne światła drogowe		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że inteligentne światła drogowe są włączone.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że inteligentne światła drogowe nie działają prawidłowo. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
Oblodzenie		Wskaźnik ten ma przypominać kierowcy, że droga może być zamarznięta i należy jechać ostrożnie.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Otwarte drzwi		Wskaźnik ten służy do sygnalizowania otwarcia/zamknięcia drzwi. Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 3 km/h i drzwi nie są zamknięte: Alarm nie jest emitowany, a wskaźnik otwartych drzwi po odpowiedniej stronie zapala się na czerwono; Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 3 km/h: kontrolka otwartych drzwi po odpowiedniej stronie miga, a jednocześnie włącza się alarm dźwiękowy informujący o otwarciu drzwi.
Niski poziom płynu do spryskiwaczy		Ten wskaźnik służy do ostrzegania kierowcy o niewystarczającej ilości płynu do spryskiwaczy. Prosimy o uzupełnienie płynu jak najszybciej.
Przedni pas bezpieczeństwa		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że pas bezpieczeństwa z przodu nie jest zapięty lub nie jest dobrze zapięty. Zapnij pas bezpieczeństwa i jedź bezpiecznie.
Pas bezpieczeństwa z tyłu		Ten wskaźnik służy do ostrzegania kierowcy, że pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu nie jest zapięty lub jest zapięty nieprawidłowo. Zapnij pas bezpieczeństwa i jedź bezpiecznie. Uwaga: Kontrolka zapala się na czerwono, gdy pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, i gaśnie po jego zapięciu.
Awaria układu hamulcowego		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza niski poziom płynu hamulcowego lub awarię układu hamulcowego. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Elektryczny hamulec postojowy		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ elektrycznego hamulca postojowego jest aktywny. Miganie kontrolki podczas gwałtownego hamowania jest zjawiskiem normalnym i nie wymaga interwencji. Jeśli kontrolka miga w innych przypadkach, oznacza to awarię systemu. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektryczny hamulec postojowy jest uszkodzony. Proszę jechać powoli i jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
System automatycznego zatrzymania		Wskaźnik pozostaje włączony, informując, że system automatycznego zatrzymania jest aktywny.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że funkcja automatycznego zatrzymania (Auto Hold) nie działa. Proszę jechać powoli i jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Awaria ABS		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ ABS jest niesprawny. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Elektryczny system stabilizacji toru jazdy		Miganie wskaźnika oznacza, że elektroniczny system stabilizacji toru jazdy jest w trybie roboczym.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP) jest uszkodzony. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Elektryczny system stabilizacji toru jazdy jest wyłączony		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektroniczny system stabilizacji toru jazdy jest wyłączony.
Urządzenie ładujące jest podłączone		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że urządzenie ładujące jest podłączone.
Urządzenie rozładowujące jest podłączone		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że urządzenie rozładowujące jest podłączone.
Niski poziom naładowania akumulatora		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując niski poziom naładowania akumulatora lub spadek mocy spowodowany przegrzaniem układu. Zwolnij i dojedź pojazdem w bezpieczne miejsce, a następnie zatrzymaj się w celu naładowania i ochłodzenia pojazdu. Jeśli wskaźnik nadal się świeci, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Awaria urządzenia wysokiego napięcia		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że akumulator, napęd elektryczny i układ ładowania są uszkodzone. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Awaria poduszki powietrznej		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że poduszka powietrzna jest uszkodzona. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
Ładowanie i rozładowywanie		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ ładowania i rozładowywania działa prawidłowo. Jeśli wskaźnik nie świeci się po uruchomieniu pojazdu lub pozostaje włączony po jego uruchomieniu, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.
Awaria akumulatora zasilającego		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ zasilania akumulatorowego jest uszkodzony. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia i naprawy.
Awaria układu napędowego		Ten wskaźnik wskazuje na awarię układu napędowego pojazdu. Prosimy o jak najszybszy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Awaria izolacji		Ten wskaźnik służy do ostrzegania kierowcy o awarii izolacji układu. W przypadku ogólnego wycieku wskaźnik pozostanie włączony. Jeśli wskaźnik się zaświeci, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
		Ten wskaźnik służy do ostrzegania kierowcy o awarii izolacji układu. W przypadku poważnego wycieku wskaźnik będzie migać. Jeśli wskaźnik się zaświeci, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
Ciśnienie w oponach		Wskaźnik pozostaje włączony, wskazując nieprawidłowe ciśnienie w oponach. Sprawdź, czy ciśnienie w oponach nie jest zbyt niskie lub czy temperatura nie jest zbyt wysoka. Jeśli ciśnienie w oponach jest prawidłowe, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Zintegrowany tempomat		Kontrolka pozostaje włączona, co oznacza, że system wspomagania jazdy w korku/zintegrowany tempomat jest aktywny.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Awaria elektrycznego układu wspomagania kierownicy		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektryczny układ wspomagania kierownicy jest uszkodzony. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektryczny układ wspomagania kierownicy nie został zainicjowany lub skalibrowany. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Elektryczna blokada kolumny kierowniczej		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektryczna blokada kolumny kierowniczej jest niesprawna. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza poważną usterkę układu elektrycznej blokady kolumny kierowniczej. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Tryb eko	EKO	Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że urządzenie pracuje w trybie eko.
Tryb normalny	NORMALNA	Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że urządzenie znajduje się w trybie normalnym.
Tryb sport	SPORT	Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że pojazd jest w trybie sportowym.
Zmęczenie kierowcy		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując konieczność odpoczynku, gdy czas jazdy przekroczy ustawiony czas.
Automatyczny system hamowania awaryjnego		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że automatyczny system hamowania awaryjnego jest aktywowany.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że automatyczny system hamowania awaryjnego jest uszkodzony. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że automatyczny system hamowania awaryjnego jest aktywny.
Odyskiwanie energii z biegu jałowego		Wskaźnik ten wskazuje, że odyskiwanie energii z biegu jałowego zostało aktywowane, z trzema poziomami: niskim, średnim i wysokim.

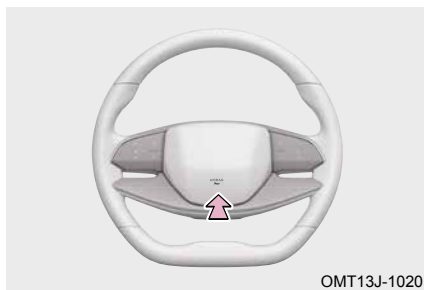
Nazwa	Wskaźnik	Opis
System kontroli zjazdu ze wzniesienia		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system kontroli zjazdu ze wzniesienia jest w stanie roboczym.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system kontroli zjazdu ze wzniesienia jest uszkodzony. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Wykrywanie martwego pola		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system wykrywania martwego pola jest włączony.
		Miganie wskaźnika oznacza, że system wykrywania martwego pola przechodzi w stan alarmu poziomu 1.
Aktywny limit prędkości		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując, że aktywny limit prędkości przechodzi w stan sprzed ograniczenia prędkości.
		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując, że aktywny limit prędkości przechodzi w stan ograniczenia prędkości.
Tempomat		Miganie wskaźnika oznacza, że układ tempomatu przechodzi w tryb przed tempomatem.
		Wskaźnik pozostaje włączony, informując, że tempomat przechodzi w tryb jazdy w ruchu wahadłowym.
Adaptacyjny tempomat		Wskaźnik pozostaje włączony, informując, że adaptacyjny tempomat przechodzi w tryb jazdy przed prędkością.
		Wskaźnik pozostaje włączony, informując, że adaptacyjny tempomat przechodzi w jazdę w trybie tempomatu.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że adaptacyjny tempomat jest niesprawny. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu		Wskaźnik pozostaje włączony, wskazując, że ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu jest włączone/ograniczone.
		Wskaźnik pozostaje włączony, wskazując, że system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu jest aktywny. Miganie wskaźnika oznacza, że ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu jest aktywne.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu jest uszkodzony. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Utrzymywanie awaryjnego pasa ruchu		Wskaźnik pozostaje włączony, aby wskazać, że funkcja utrzymywania pasa ruchu w trybie awaryjnym jest aktualnie włączona/ograniczona.
		Wskaźnik pozostaje włączony, wskazując, że system utrzymywania pasa ruchu w trybie awaryjnym jest aktualnie w trybie gotowości.
		Miganie kontrolki oznacza, że włączono funkcję utrzymywania pasa ruchu w trybie awaryjnym.
System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system utrzymywania pasa ruchu w trybie awaryjnym nie działa. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
		Wskaźnik pozostaje włączony, wskazując, że system zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest aktualnie w trybie włączony/ograniczony.
		Kontrolka pozostaje włączona, co oznacza, że system zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest aktywny.
Tempomat		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu nie działa prawidłowo.
		Ten wskaźnik służy do wyświetlania statusu tempomatu po zwolnieniu. Obecnie jest on w stosunkowo dobrym stanie i zawsze ma pięć poziomów.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Przekroczenie prędkości		Gdy prędkość pojazdu przekroczy ustalony limit prędkości: Wskaźnik pozostaje włączony i słychać trzy sygnały dźwiękowe; należy natychmiast zwrócić uwagę na kontrolę prędkości pojazdu.
Awaria		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że pojazd działa nieprawidłowo lub wyświetla nieprawidłowe informacje. Odpowiednie informacje o alarmie można sprawdzić na ekranie zapytania o usterkę. Jeśli problemu nie uda się rozwiązać, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.
Konserwacja		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że pojazd wymaga przeglądu. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
Gotowość do jazdy	READY	Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że pojazd jest w stanie „GOTOWY” i można go uruchomić.

3-3. Kierownica

Klakson



Aby użyć klaksonu, naciśnij obszar znajdujący się w pobliżu oznaczenia klaksonu na kierownicy.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Należy stosować się do lokalnych przepisów dotyczących używania klaksonów w pojazdach.

Podgrzewanie kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu)



Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk „” na ekranie klimatyzacji, aby włączyć funkcję podgrzewania kierownicy. Kliknij przycisk ponownie, aby wyłączyć funkcję podgrzewania kierownicy.

 UWAGA

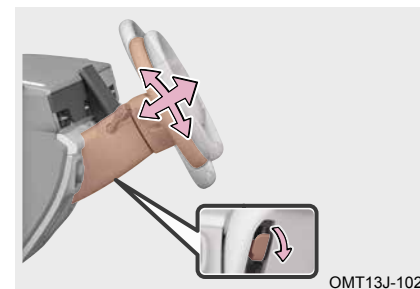
Funkcja podgrzewania kierownicy włączy się automatycznie, gdy zostaną spełnione poniższe warunki:

- Napięcie akumulatora mieści się w normie.
- Naciśnij przycisk podgrzewania kierownicy.

Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, funkcja ta zostanie automatycznie wyłączona po pewnym okresie ciągłej pracy:

- Pojazd jest wyłączony.
- Naciśnij ponownie przycisk podgrzewania kierownicy.

Regulacja kierownicy



Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od dużego ruchu, i wyłącz silnik:

Krok 1: Naciśnij dźwignię regulacyjną w dół i zwolnij ją;

Krok 2: Ustaw kierownicę w pionie i poziomie/w poziomie/w pionie, aby uzyskać komfortowy kąt;

Krok 3: Trzymaj kierownicę nieruchomo i przesun dźwignię regulacji do pozycji wyjściowej;

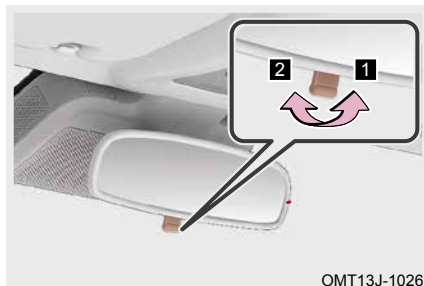
Krok 4: Sprawdź, czy kierownica jest stabilna. W przypadku drżenia powtórz czynności z kroku 3.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować położenia kierownicy podczas jazdy, gdyż może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że kierownica jest dobrze zablokowana. W przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.

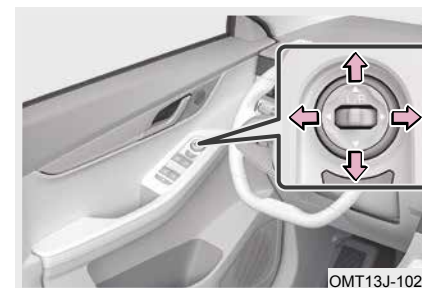
3-4. Lusterko wsteczne**Wewnętrzne lusterko wsteczne****Regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego**

Przed rozpoczęciem jazdy ustaw lusterko wsteczne w odpowiedniej pozycji, aby mieć pewność, że kierowca będzie miał optymalną widoczność.

Lusterko antyodblaskowe

Przed rozpoczęciem jazdy nocą należy ustawić dźwignię wewnętrznego lusterka wstecznego w pozycji zapobiegającej oślepianiu. Pozwoli to zredukować odbite światło reflektorów pojazdów jadących z tyłu.

- 1** Pozycja antyodblaskowa
- 2** Normalna pozycja

Zewnętrzne lusterko wsteczne**Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego****■ Dostosuj za pomocą przełącznika**

Po uruchomieniu pojazdu przesuwaj przełącznik regulacji lusterka wstecznego w pozycję L/R, a następnie naciśnij ponownie przełącznik regulacji, aby odpowiednio ustawić lewe lub prawe lusterko wsteczne.

- ↑ Dostosuj w górę
- ↓ Dostosuj w dół
- ← Dostosuj w lewo
- Dostosuj w prawo

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie reguluj zewnętrznego lusterka wstecznego podczas jazdy, gdyż może to spowodować wypadek lub obrażenia ciała.
- Obraz wyświetlany w lusterku wstecznym może różnić się od rzeczywistych warunków drogowych, dlatego należy jechać ostrożnie.

Funkcja składania/rozkładania zewnętrznego lusterka wstecznego

Obsługa za pomocą przełącznika: Po uruchomieniu pojazdu naciśnij przycisk składania zewnętrznych lusterek wstecznych, aby automatycznie złożyć lusterka; naciśnij przełącznik ponownie, aby automatycznie rozłożyć lusterka.

Obsługa za pomocą kluczyka: Po aktywacji lub dezaktywacji systemu antykradzieżowego zewnętrzne lusterko wsteczne złoży się/rozłoży automatycznie.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcja automatycznego składania zewnętrznego lusterka wstecznego musi być skonfigurowana w systemie audio. Szczegółowe informacje na ten temat znajdują się w odpowiednich instrukcjach w sekcji „System audio”.
- Ze względu na wymagania pola widzenia kąty składania lewego i prawego zewnętrznego lusterka wstecznego są różne. W związku z tym składanie lusterka nie jest zsynchronizowane podczas automatycznego składania, co jest normalne.

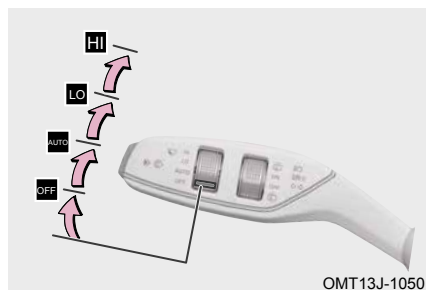
⚠ UWAGA

- Nie należy składać/rozkładać ręcznie elektrycznie sterowanego zewnętrznego lusterka wstecznego, gdyż może to spowodować nieprawidłowe działanie funkcji składania.
- Podczas składania/rozkładania zewnętrznego lusterka wstecznego nie należy dotykać jego powierzchni, aby uniknąć jej uszkodzenia w wyniku użycia nadmiernej siły.
- W chłodne dni zaleca się wyłączenie funkcji automatycznego składania lusterek zewnętrznych. Zapobiegnie to zamarzaniu lusterka w pozycji złożonej pod wpływem nagromadzonego śniegu lub deszczu.

3-5. System wycieraczek

Działanie wycieraczek

Działanie wycieraczek przednich



Pojazd jest w stanie „GOTOWY”:

Tryb niskiej prędkości: Przesuń rolkę do pozycji „Lo”, aby pracować powoli i w sposób ciągły.

Tryb wysokiej prędkości: Przesuń rolkę do pozycji „Hi”, aby pracować szybko i nieprzerwanie.

WYŁ.: Przesuń rolkę do pozycji „WYŁ.”, wycieraczki zaczną pracować automatycznie z niską prędkością, aż do momentu, gdy powrócą do pozycji zatrzymania.

Tryb automatyczny: Przesuń rolkę do pozycji „AUTO”, aby automatycznie sterować prędkością wycierania w zależności od ilości opadów deszczu na zewnątrz.



Tryb spryskiwania: Włącz pojazd, naciśnij krótko lewy przycisk przełącznika wycieraczek i przytrzymaj, a spryskiwacz spryska przednią szybę, a przednia wycieraczka będzie pracować jednocześnie. Spryskiwacz przestanie działać po zwolnieniu przełącznika. Wycieraczka wykona 3 cykle pracy z niską prędkością, następnie jeden cykl, a następnie zatrzyma się po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

- Nie używaj wycieraczek, gdy szyba jest sucha, gdyż może to uszkodzić pióra wycieraczek i porysować powierzchnię szkła.
- Jeżeli na szybie znajdują się przeszkody (takie jak śnieg, kurz itp.), nie uruchamiaj wycieraczek, aby uniknąć porysowania szyby i uszkodzenia silnika wycieraczek.
- Przed użyciem wycieraczek w chłodne dni należy sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły do szyby. Jeśli pióra wycieraczek są przymarznięte, należy je usunąć przed użyciem, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie piór i silnika wycieraczek.

Działanie tylnej wycieraczki



Pojazd jest w stanie „GOTOWY”:

Przesuń rolkę wycieraczki do pozycji „ON”, aby włączyć wycieraczkę tylną. Przesuń rolkę wycieraczki do pozycji „OFF”, aby wyłączyć wycieraczkę tylną.

Przesunięcie rolki do pozycji „ON” z pozycji „OFF” i przytrzymanie powoduje jednocześnie działanie spryskiwacza tylnej szyby i wycieraczki tylnej szyby.

⚠ UWAGA

- Nie należy włączać przełącznika wycieraczek, gdy w zbiorniku nie ma płynu do spryskiwaczy. Może to spowodować uszkodzenie silnika pompy spryskiwaczy z powodu pracy na sucho.
- Podczas używania przełącznika wycieraczek w celu spryskiwania wodą nie należy jednorazowo włączać go na dłużej niż 10 sekund, aby zapobiec przegrzaniu silnika.
- Jeśli dysza jest zablokowana, nie wolno jej czyścić ostrymi przedmiotami, np. szpilką, w przeciwnym razie mikroporowata struktura dyszy ulegnie trwałemu uszkodzeniu.
- Płyn do spryskiwaczy zapobiegający zamarzaniu jest żrący, dlatego podczas dodawania należy unikać kontaktu z lakierowaną powierzchnią pojazdu.
- Surowo zabrania się mieszania wody z płynem do spryskiwaczy. Woda powoduje zamarznięcie i zwiększenie objętości mieszanki, co może spowodować pęknięcie zbiornika, uszkodzenia konstrukcyjne elementów układu, takich jak pompa/przewody/ dysze spryskiwacza.

Funkcja podgrzewania dyszy wycieraczek (jeśli jest w wyposażeniu)

Funkcja podgrzewania dyszy wycieraczek przednich włączy się automatycznie, gdy zostaną spełnione następujące warunki:

- Napięcie akumulatora mieści się w normie.
- Temperatura zewnętrzna pozostaje niższa niż 2°C przez 5 sekund lub dłużej.
- Pojazd jest włączony.

Funkcja podgrzewania dyszy wycieraczek przednich wyłączy się automatycznie, gdy spełniony zostanie którykolwiek z następujących warunków:

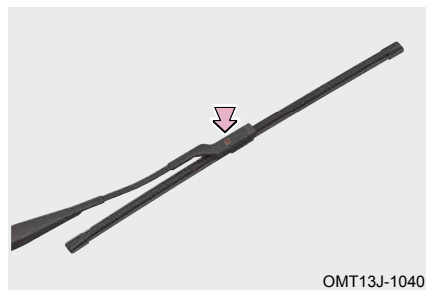
- Pojazd jest wyłączony.
- Funkcja wyłączy się automatycznie po 20 minutach ciągłej pracy.
- Temperatura zewnętrzna utrzymuje się na poziomie wyższym niż 4°C przez 5 sekund lub dłużej.

Podczas podgrzewania dysz wycieraczek funkcja ta może zostać przerwana z następujących powodów:

- Po włączeniu pojazdu: Funkcja ogrzewania zostanie tymczasowo zawieszona i automatycznie wznowiona po zakończeniu procesu uruchamiania.
- Nieprawidłowe napięcie akumulatora: Jeżeli napięcie przekroczy normalny zakres, funkcja grzania zostanie przerwana.

Wymiana pióra wycieraczki**Wymiana przedniej wycieraczki**

Krok 1: Krótco naciśnij lewy przycisk przełącznika wycieraczek, aby wejść w tryb konserwacyjny w ciągu kilku sekund od wyłączenia pojazdu;



Krok 2: Podnieś ramię wycieraczki przedniej i przytrzymaj;

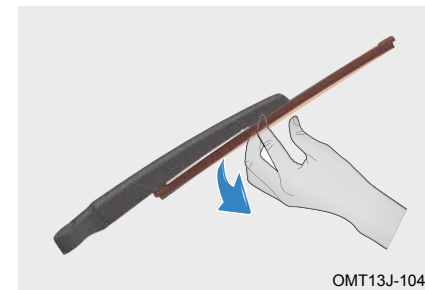
Krok 3: Naciskając przycisk blokady, pociągnij pióra wycieraczek, aby je wyjąć;

Krok 4: Zamontuj nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i upewnij się, że zacisk mocujący jest mocno zablokowany;

Krok 5: Sprawdź, czy przednie wycieraczki działają prawidłowo.

Wymiana tylnej wycieraczki

Krok 1: W ciągu kilku sekund od wyłączenia pojazdu należy przesunąć tylną rolkę wycieraczki do pozycji „ON”, aby przejść w tryb konserwacji;



Krok 2: Podnieś ramię wycieraczki tylnej i przytrzymaj;

Krok 3: Rozdziel pióro wycieraczki ręcznie, jak pokazano na ilustracji;

Krok 4: Zamontuj nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i upewnij się, że są dobrze zamocowane;

Krok 5: Aby wyjść z trybu serwisowego po przełączeniu pojazdu w stan „Gotowy”, przesunąć rolkę wycieraczki tylnej do pozycji

„Wył.”, a wycieraczka tylna powróci do pozycji wyjściowej;

Krok 6: Sprawdź, czy tylne wycieraczki działają prawidłowo.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Aby mieć pewność, że montaż przebiegnie prawidłowo, zaleca się wymianę piór wycieraczek w autoryzowanym serwisie. Pozwoli to upewnić się, że pióra zostały zamontowane prawidłowo.

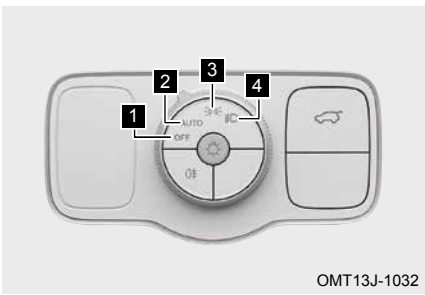
UWAGA

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że ramię wycieraczki powróciło do pierwotnej pozycji. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu i wypadku.

3-6. System oświetlenia

Oświetlenie zewnętrzne

Przełącznik reflektorów



Po włączeniu pojazdu należy włączyć przełącznik reflektorów:

- 1 WYŁ.: Wyłącz funkcję reflektorów.
- 2 Tryb automatycznego wykrywania: wykrywa natężenie światła zewnętrznego i automatycznie steruje włączaniem/wyłączaniem świateł pozycyjnych, oświetlenia tablicy rejestracyjnej i świateł mijania.

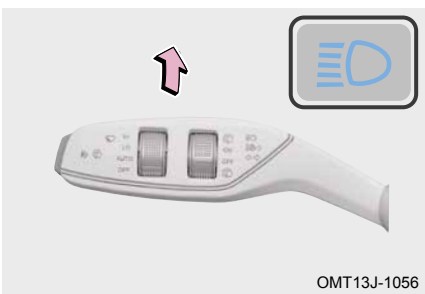
- 3 Światła pozycyjne: Obróć do pozycji „D”, aby włączyć światła pozycyjne, światła tablicy rejestracyjnej, światła otoczenia i światła tylne.
- 4 Światła mijania: Obróć do pozycji „R”, aby włączyć światła mijania i pozostawić włączone światła pozycyjne.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas parkowania pojazdu przez dłuższy czas lub przed jego opuszczeniem należy upewnić się, że światła przednie są wyłączone, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora. Niezastosowanie się do tego zalecenia może uniemożliwić uruchomienie pojazdu.

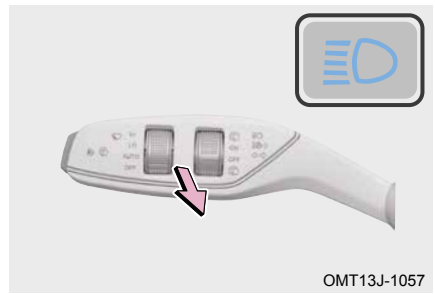
Światła drogowe

Włączanie/wyłączanie świateł drogowych



Przy włączonym pojeździe, aby włączyć światła mijania, pociągnij lewy przełącznik zespolony na kierownicy od strony kierowcy i puść, a włączą się światła drogowe. Aby wyłączyć światła drogowe, pociągnij go do strony kierowcy i puść.

Światła drogowe migają



Po uruchomieniu pojazdu pociągnij lewy przełącznik zespolony na kierownicy w stronę kierowcy i zwolnij, aby jednokrotnie błysnąć światłami drogowymi. Jednocześnie kontrolka świateł drogowych na zestawie wskaźników błysnie raz.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Światła drogowe mogą migać, gdy światła mijania są wyłączone.

Światła kierunkowskazu



Po uruchomieniu pojazdu pociągnij lewy przełącznik zespolony na kierownicy do góry, a włączy się prawy kierunkowskaz; pociągnij przełącznik zespolony w dół, a włączy się lewy kierunkowskaz.

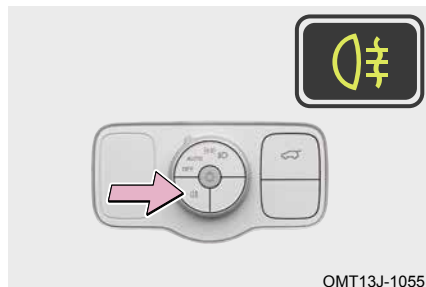
Po włączeniu kierunkowskazów kontrolka na zestawie wskaźników będzie migać. Podczas zawracania pojazdu po skrócie lewy przełącznik zespolony kierowcy automatycznie powraca do pozycji środkowej.

Funkcja asystenta zmiany pasa ruchu (jeśli jest w wyposażeniu)

Po uruchomieniu pojazdu delikatnie przesunij lewy przełącznik zespolony na kierownicy, nie przekraczając jednak pozycji kierowcy, a kontrolka kierunkowskazu błysnie trzy razy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas lekkiego skrętu kierownicą lewy przełącznik zespolony na kierownicy może nie powrócić automatycznie do pierwotnej pozycji.

Tylne światła przeciwmgielne

Gdy pojazd jest włączony i światła mijania są aktywne, naciśnij przycisk „”, aby włączyć tylne światła przeciwmgielne.

Gdy pojazd jest wyłączony lub ponownie naciśniesz przycisk „”, tylne światła przeciwmgielne zostaną wyłączone.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wyłączenie świateł mijania powoduje jednoczesne wyłączenie tylnych świateł przeciwmgielnych.
- Należy stosować się do lokalnych przepisów dotyczących używania świateł przeciwmgielnych.

Światła do jazdy dziennej

Po uruchomieniu pojazdu włączają się światła do jazdy dziennej. Po włączeniu świateł mijania, drogowych lub pozycyjnych światła do jazdy dziennej wyłączają się automatycznie.

Światło stopu

Naciśnij pedał hamulca, a światła stopu i trzecie światło stopu zapalą się.

Światło cofania

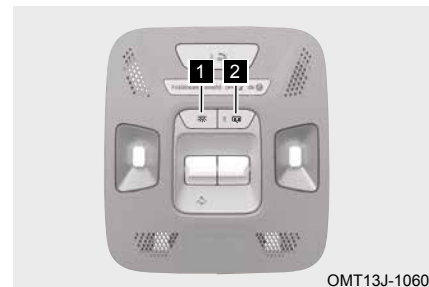
Włącz silnik pojazdu, przełącz dźwignię na R, włącz światło cofania.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Gdy pojazd jest włączony, obróć przełącznik zespolony świateł w pozycję „”, aby włączyć oświetlenie tablicy rejestracyjnej. Światła te służą do oświetlania tablicy rejestracyjnej w ciemności.

Światło naziemne (jeśli jest w wyposażeniu)

Po naciśnięciu przycisku odblokowania na inteligentnym kluczyku/otwarceniu drzwi w ciemności, automatycznie włączy się światło naziemne. Po pomyślnym uzbrojeniu pojazdu światło naziemne natychmiast zgaśnie.

Oświetlenie wewnętrzne**Przednie światło sufitowe**

1 Włącznik przedniego światła sufitowego: Naciśnij przycisk „”, aby włączyć przednie światło sufitowe, naciśnij go ponownie, aby wyłączyć przednie światło sufitowe.

2 Przełącznik sterowania drzwiami: Naciśnij przełącznik „”, jeśli jakiegokolwiek drzwi się otworzą i pozostaną otwarte, światło sufitowe będzie włączone przez pewien czas.

Tylne światło sufitowe

Naciśnij przełącznik tylnego światła sufitowego, a światło tylne się zapali. Naciśnij go ponownie, a światło tylne zgaśnie.

Oświetlenie schowka (jeśli jest w wyposażeniu)

Po otwarciu schowka zapali się jego lampka. Po zamknięciu schowka lampka zgaśnie.

Oświetlenie bagażnika

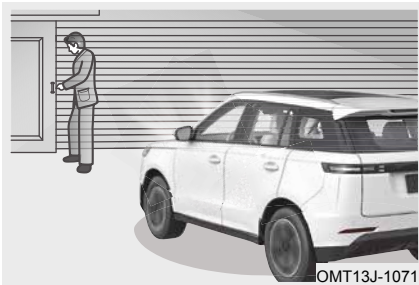
Po otwarciu klapy bagażnika oświetlenie bagażnika włączy się automatycznie. Po zamknięciu klapy bagażnika oświetlenie natychmiast zgaśnie.

Regulacja wysokości reflektorów



Po włączeniu pojazdu wyreguluj wysokość reflektorów w centralnej części systemu audio.

Funkcja „follow me home”



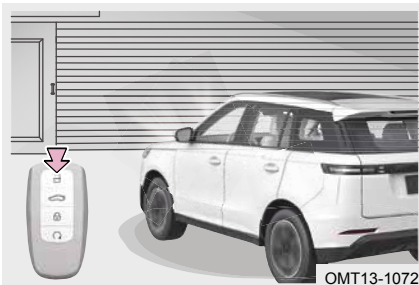
WŁĄCZ: Przy wyłączonym pojeździe, ustaw przełącznik świateł w trybie AUTO. Gdy pojazd znajduje się w słabo oświetlonym miejscu, naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, aby uzbroić pojazd. Światła mijania włączą się automatycznie. Naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, aby je ponownie aktywować.

WYŁĄCZ: Po uruchomieniu pojazdu naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, wyłącz światła przednie (OFF) lub po osiągnięciu ustawionego czasu działania, funkcja „follow me home” wyłączy się automatycznie. Światła mijania wyłączą się natychmiast.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Przed włączeniem funkcji „follow me home” należy włączyć opóźnienie wyłączenia reflektorów na ekranie ustawień systemu audio.

Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu



WŁĄCZ: Przy wyłączonym pojeździe, przed zatrzymaniem, ustaw przełącznik świateł w pozycji „AUTO”. Gdy pojazd znajduje się w słabo oświetlonym miejscu, naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, a światła mijania włączą się na kilkadziesiąt sekund.

Instrukcja dotycząca zamgławiania reflektorów

W chłodne lub wilgotne dni wewnętrzna strona reflektorów zaparuje z powodu różnicy temperatur między wnętrzem a otoczeniem. Zaparowanie nie ma wpływu na żywotność systemu oświetleniowego. Światła pojazdu wytwarzają mgłę, która stopniowo zanika na wewnętrznej powierzchni klosza reflektora w ciągu 30 minut od włączenia świateł mijania i drogowych. Po pewnym czasie zaparowanie znika naturalnie. Jest to normalne.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przestrzegaj wytycznych dotyczących jazdy przez wodę (głębokość wody, prędkość itp.), aby uniknąć przedostania się wody do świateł.
- Po otwarciu osłony przeciwkurzowej lampy, po zakończeniu użytkowania należy ją ponownie założyć, w przeciwnym razie do wnętrza lampy może przedostać się woda.
- Podczas wymiany żarówki należy dokładnie sprawdzić montaż poszczególnych elementów oświetlenia, aby upewnić się, że są one prawidłowo zamontowane i szczelne. Podczas montażu tylnej pokrywy należy sprawdzić pierścień uszczelniający i dbać o jego czystość. W przeciwnym razie doprowadzi to do przedostania się wody i kurzu do wnętrza żarówki.
- Surowo zabrania się płukania przedniej komory pistoletem na wodę pod wysokim ciśnieniem, w szczególności nie wolno przepłukiwać lamp. Z powodu wysokiego ciśnienia pistoletu na wodę pod wysokim ciśnieniem akcesoria lamp mogą się poluzować lub spaść, a otwór odpowietrzający i złącze wiązki przewodów mogą zawilgotnieć, co może prowadzić do przedostawania się wody lub długotrwałego braku rozproszenia wilgoci, a nawet do silnego skraplania.

3-7. Siedzenia

Regulacja zagłówka



Regulacja wysokości zagłówka: Pociągnij go prosto do góry, na odpowiednią wysokość.

Regulacja położenia zagłówka w dół: Naciśnij zewnętrzny przycisk odblokowujący na zagłówku, a następnie wyreguluj położenie zagłówka w dół.



Wyjmowanie zagłówków: Wyciągnij całkowicie zagłówkę i naciśnij i przytrzymaj jednocześnie 2 przyciski odblokowania.

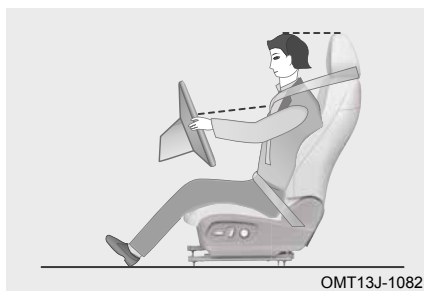
Montaż zagłówków: Dopasuj zagłówek do otworów montażowych i dociśnij go do pozycji zablokowanej.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować zagłówka podczas jazdy, gdyż może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że zagłówek jest prawidłowo zablokowany. W przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.

Przednie siedzenie

Fotele, zagłówki, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne pomagają chronić pasażerów. Prawidłowe ich używanie zapewni większe bezpieczeństwo.



Siedząc, należy lekko odchylić się do tyłu (idealne odchylenie o 25°) i oprzeć się wygodnie o oparcie fotela.

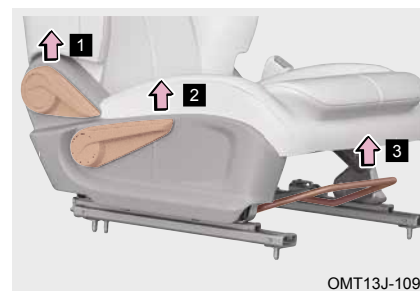
Przednie fotele nie mogą znajdować się zbyt blisko zestawu wskaźników.

Kierowca powinien trzymać kierownicę lekko ugiętymi ramionami podczas jazdy. Stopy powinny być również lekko ugięte, aby umożliwić pełne wciśnięcie pedału. Należy prawidłowo wyregulować zagłówki, tak aby ich górna krawędź znajdowała się jak najbliżej czubka głowy.



Pas barkowy powinien przebiegać przez środek barku i blisko klatki piersiowej, z dala od szyi, pas biodrowy powinien leżeć na biodrach, ale nie na brzuchu.

■ Fotel regulowany ręcznie (jeśli jest w wyposażeniu):



1 Regulacja oparcia siedzenia

Oprzyj się o oparcie fotela, a następnie pociągnij dźwignię regulacji oparcia do góry. Ustaw oparcie pod żądanym kątem, zmieniając kąt nachylenia ciała i zwolnij dźwignię. Następnie dociśnij oparcie do tyłu, aby upewnić się, że jest prawidłowo zablokowane.

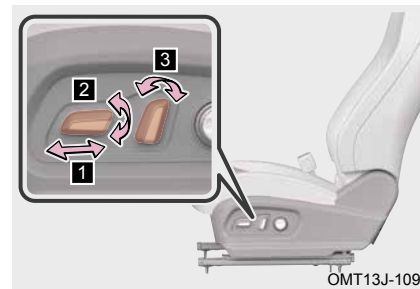
2 Regulacja wysokości siedzenia (tylko siedzenie kierowcy)

Wysokość siedziska można regulować poprzez pociągnięcie uchwyty w górę/w dół.

3 Regulacja położenia fotela do przodu i do tyłu

Pociągnij uchwyt do góry i przesuwaj siedzisko do przodu i do tyłu, aby dostosować jego położenie do przodu i do tyłu. Po ustawieniu siedziska w żądanej pozycji zwolnij uchwyt. Następnie potrząśnij siedziskiem do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest prawidłowo zablokowane.

■ Elektrycznie regulowany fotel (jeśli jest w wyposażeniu):



1 Regulacja położenia fotela do przodu i do tyłu

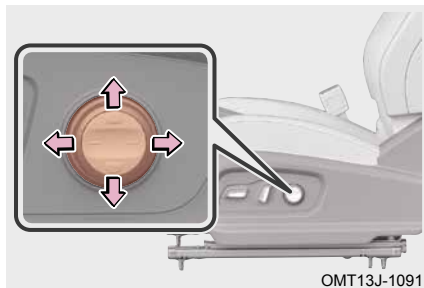
Aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu, naciśnij przycisk do przodu lub do tyłu.

2 Regulacja wysokości siedziska

Przesuń tylną część przycisku w górę i w dół, aby dostosować wysokość siedziska.

Aby dostosować kąt oparcia fotela, przesunij górny koniec przycisku do przodu lub do tyłu.

Regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)



Długie naciśnięcie „↑”, aby wspierać górną część odcinka lędźwiowego i zmniejszyć wsparcie jego dolnej części.

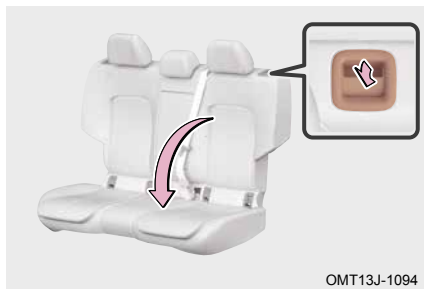
Długie naciśnięcie „↓”, aby wspierać dolną część odcinka lędźwiowego i zmniejszyć wsparcie jego górnej części.

Długie naciśnięcie „←” zwiększa wsparcie górnej części odcinka lędźwiowego.

Długie naciśnięcie przycisku „↔” powoduje zmniejszenie wsparcia całej górnej jego części.

Tylne siedzenie

Składane oparcie siedzenia



Wyreguluj wysokość zagłówków fotela (w razie potrzeby zdejmij je) i złoż środkowy podłokietnik (jeśli jest w wyposażeniu).

Pociągnij do góry lewy lub prawy uchwyt, aby złożyć odblokowane oparcie fotela do przodu. Dzięki temu powiększysz przestrzeń do przechowywania bagażu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas składania oparcia należy upewnić się, że zewnętrzny pas bezpieczeństwa przechodzi wokół oparcia, aby uniknąć jego uszkodzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy pozwalać dzieciom wchodzić do bagażnika.
- Nie składaj oparcia fotela podczas jazdy.
- Unikaj zranienia dłoni podczas składania oparcia tylnego siedzenia.
- Nie należy regulować fotela podczas jazdy, gdyż może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Nie należy pozwalać nikomu siedzieć na złożonym oparciu fotela ani w bagażniku podczas jazdy.
- Po ustawieniu oparcia fotela w pozycji pionowej delikatnie potrząśnij nim do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że oparcie jest bezpiecznie zablokowane w pierwotnym położeniu.
- Jeśli oparcie nie jest prawidłowo zablokowane, na pokrętle blokady oparcia widoczny jest czerwony znacznik. Upewnij się, że czerwony znacznik nie jest widoczny.
- Ustaw przedni fotel tak, aby zapobiec odchyleniu się oparcia podczas składania oparcia tylnego siedzenia.

Funkcja podgrzewania foteli

Funkcja podgrzewania foteli (jeśli jest w wyposażeniu)



Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk „🔥” na ekranie ustawień fotela, aby włączyć funkcję podgrzewania fotela i przełączać się między poziomami 3/ poziomem 2/poziomem 1/WYŁ.

Funkcja wentylacji fotela (jeśli jest w wyposażeniu)



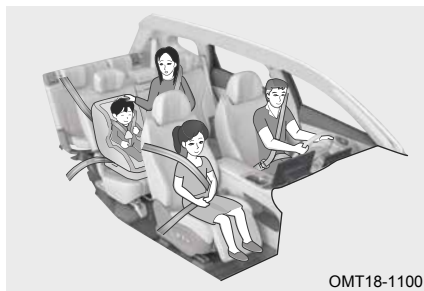
Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk „💨” na ekranie ustawień fotela, aby włączyć funkcję wentylacji fotela i przełączać się między poziomami 3/ poziomem 2/poziomem 1/WYŁ.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Ogrzewania i wentylacji siedzeń nie można włączać jednocześnie.

3-8. Pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa



Zdecydowanie zalecamy kierowcy i pasażerom prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa przez cały czas. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może zwiększyć ryzyko i ciężkość obrażeń w razie wypadku. Regularnie sprawdzaj stan pasów bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek w działaniu pasów bezpieczeństwa prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Jeżeli pas bezpieczeństwa kierowcy i/lub pasażera z przodu nie jest zapięty lub nie jest mocno zapięty: Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 22 km/h, na zestawie wskaźników zapala się czerwona kontrolka „”; Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 22 km/h, na zestawie wskaźników zaczyna migać czerwona kontrolka „” i rozlega się sygnał dźwiękowy.

Jeśli pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia nie jest zapięty lub nie jest mocno zapięty (jeśli jest w wyposażeniu): Gdy prędkość pojazdu przekroczy 22 km/h, kontrolka „ ” na zestawie wskaźników zacznie migać przez kilka sekund, a następnie pozostanie zapalona. Towarzyszyć temu będzie sygnał dźwiękowy.

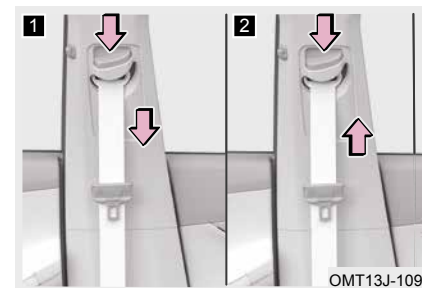
Uwaga: Czerwona kontrolka zapala się, gdy pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu nie jest zapięty, i gaśnie po jego zapięciu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcja alarmu pasów bezpieczeństwa z przodu nie jest dostępna w konfiguracji standardowej. Prosimy zapoznać się z opisem konkretnego pojazdu.
- Gdy pas bezpieczeństwa z tyłu nie jest mocno zapięty, na zestawie wskaźników zapala się czerwona kontrolka. Gdy którykolwiek z tylnych pasów bezpieczeństwa jest mocno zapięty, zapala się zielona kontrolka. Po zapięciu wszystkich pasów kontrolka zgaśnie.

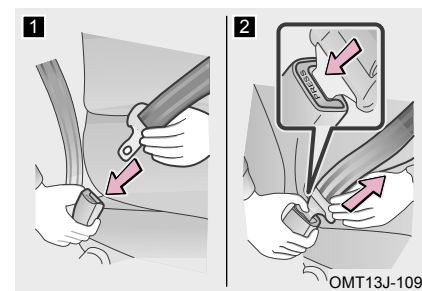
Prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa

Krok 1: Dostosuj wysokość przednich pasów bezpieczeństwa;



- Regulacja w dół: Naciśnij regulator pasa bezpieczeństwa w dół, naciskając jednocześnie przycisk regulacji.
- Regulacja w górę: Przesuń regulator pasa bezpieczeństwa w górę, naciskając jednocześnie przycisk regulacji.

Krok 2: Zapięcie/odpięcie pasa bezpieczeństwa;



- Zapięcie pasa bezpieczeństwa: Wciśnij klamrę, aż usłyszysz dźwięk kliknięcia.
- Odpinanie pasa bezpieczeństwa: Naciśnij przycisk zwalniający, aby zwinać pas bezpieczeństwa. Jeśli pas nie zwinie się płynnie, wyciągnij go i sprawdź, czy nie ma zagięć lub skręceń. Upewnij się, że pas bezpieczeństwa zwinie się płynnie.

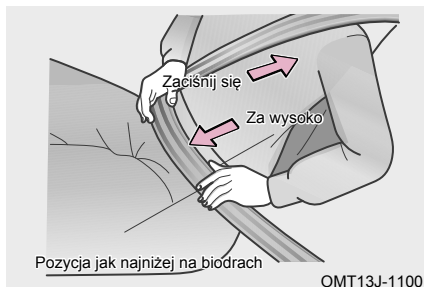
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Każdy pas bezpieczeństwa powinien być używany tylko przez jedną osobę. Nie należy używać pasa bezpieczeństwa przez więcej niż jedną osobę jednocześnie, w tym dzieci.
- Pas bezpieczeństwa zablokuje się, gdy zostanie szybko wyciągnięty lub gdy pojazd znajduje się na pochyłości, ale nie zablokuje się, gdy pociągnie się go powoli.

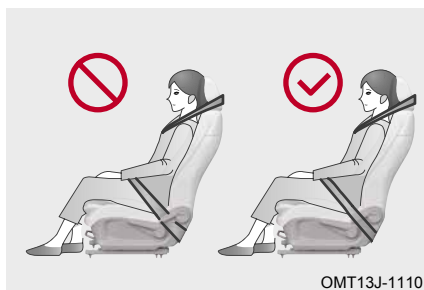
UWAGA

- Upewnij się, że klamra pasa bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięta i bezpiecznie zablokowana, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.
- Nie należy używać pasa bezpieczeństwa z luźną klamrą, w przeciwnym razie pas nie ochroni pasażerów w razie nagłego hamowania lub zderzenia.

Krok 3: Dostosuj położenie pasów bezpieczeństwa.



Aby wyregulować kąt nachylenia oparcia, usiądź prosto i odchyl się do tyłu. Umieść pas biodrowy jak najniżej na biodrach – nie na talii – a następnie pociągnij pas barkowy do góry, tak aby całkowicie przełożył się przez ramię, ale nie dotykał szyi ani nie zsuwał się z ramienia.



Przed zapięciem pasa bezpieczeństwa należy ustawić fotel w prawidłowej pozycji. Jeśli pas bezpieczeństwa przypadkowo wsunie się w wewnętrzną stronę uchwyty regulacji fotela, należy natychmiast wyjąć pas, w przeciwnym razie może dojść do zużycia lub uszkodzenia pasa bezpieczeństwa.

⚠ UWAGA

- Zalecamy, aby dzieci siedziały na tylnym siedzeniu. Zawsze należy używać standardowego mocowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu.
- Unikaj luźnych ubrań podczas jazdy. Mogą one utrudniać prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa i wpływać na poziom ochrony.
- Zarówno wysoko umieszczone pasy biodrowe, jak i pasy luźne mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń podczas kolizji lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.
- Nie odchylaj fotela bardziej niż to konieczne dla zapewnienia komfortowej jazdy. Pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejsze, gdy oparcie pasażera i fotel przylegają do siebie.
- Upewnij się, że pas barkowy przebiega przez ramię. Nie umieszczaj pasa barkowego pod ramieniem. Pas powinien przebiegać z dala od szyi, ale nie powinien spadać z ramienia. Niezastosowanie się do tego zalecenia może zmniejszyć skuteczność ochrony pasa bezpieczeństwa w razie wypadku.

Pas bezpieczeństwa trzypunktowy w środku drugiego rzędu



Po włożeniu małego zatrzasku do małej klamry po lewej stronie fotela w drugim rzędzie można wyciągnąć mały zatrzask, naciskając go płaskim śrubokrętem z zaklejoną końcówką.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas składania oparcia należy odpiąć trzypunktowy pas bezpieczeństwa w środkowym drugim rzędzie, w przeciwnym razie wysunięcie oparcia może okazać się niemożliwe.

Utrzymanie pasów bezpieczeństwa



Regularnie sprawdzaj pasy bezpieczeństwa pod kątem przecięć, przetarć, luźnych i rozciągniętych pasów (np. po wypadku drogowym). W przypadku uszkodzenia pasa skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu natychmiastowej kontroli i naprawy.

⚠ UWAGA

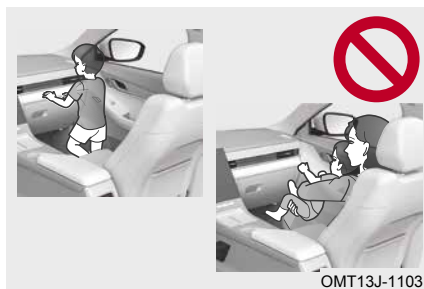
- Nie dopuść do przedostania się wody do mechanizmu związka pasa lub klamry.
- Do prania pasów bezpieczeństwa nie należy używać detergentów chemicznych, wrzącej wody, wybielacza ani barwników.
- Pas bezpieczeństwa należy prać łagodnym środkiem czyszczącym lub ciepłą wodą i suszyć na powietrzu. Nigdy nie używać suszarki.
- Nie próbuj naprawiać ani smarować mechanizmu związka lub klamry pasa bezpieczeństwa ani w żaden inny sposób naprawiać pasa bezpieczeństwa, gdyż może to spowodować uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli Twój pojazd brał udział w poważnym wypadku i pas bezpieczeństwa nie jest uszkodzony w widoczny sposób, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i wymiany.
- Upewnij się, że pas bezpieczeństwa działa prawidłowo i nie jest skręcony. Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
- Nie należy podejmować prób montażu, demontażu, modyfikacji, demontażu ani utylizacji pasów bezpieczeństwa. W razie konieczności wykonania powyższych czynności należy zlecić ich naprawę autoryzowanemu serwisowi.

Środki ostrożności dotyczące pasów bezpieczeństwa

■ Środki ostrożności dotyczące używania pasów bezpieczeństwa przez dzieci
 Pasy bezpieczeństwa w samochodzie są zasadniczo zaprojektowane dla użytkowników o wymiarach osoby dorosłej. Używaj fotelika dziecięcego (szczegóły w sekcji „Foteliki dziecięce”) odpowiedniego dla dziecka, dopóki nie osiągnie ono wystarczającej wielkości, aby prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa pojazdu. Gdy dziecko osiągnie wystarczającą wielkość, aby prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa pojazdu, postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi używania pasów bezpieczeństwa. Jeśli dziecko jest za duże, aby korzystać z fotelika dziecięcego, powinno siedzieć na siedzeniu w drugim rzędzie i być przypięte pasem bezpieczeństwa pojazdu.



Upewnij się, że pas barkowy przebiega przez środek ramienia dziecka. Pas powinien być umieszczony z dala od szyi dziecka, ale nie może spadać z jego ramienia. W przeciwnym razie dziecko może doznać poważnych obrażeń, a nawet śmierci w wyniku zderzenia lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.

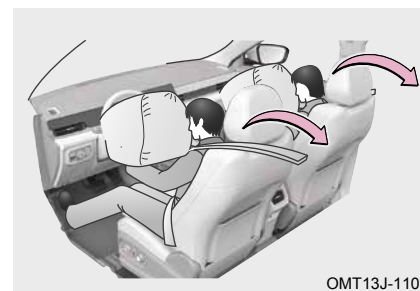
Niestosowanie systemu zabezpieczającego dziecko (dziecko stoi lub klęczy, znajduje się na kolanach osoby dorosłej, jest trzymane na rękach) może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas kolizji albo innych nieprzewidzianych zdarzeń.

■ Środki ostrożności dotyczące używania pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży

Zasięgnij porady lekarza i prawidłowo zapinaj pas bezpieczeństwa. Kobiety w ciąży powinny umieścić pas biodrowy jak najniżej nad biodrami, tak jak pozostali pasażerowie. Rozciągnij pas barkowy całkowicie na ramieniu i klatce piersiowej, unikając kontaktu pasa z wypukłościami brzucha. Nieprawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć podczas kolizji lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeżeli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.
- Nie wkładaj monet, spinaczy itp. do klamry, gdyż może to uniemożliwić prawidłowe zapięcie zakładki i klamry.
- Po włożeniu zakładki należy upewnić się, że zakładka i klamra są zablokowane, a pas biodrowy i pas barkowy nie są skręcone.

Napinacz pasa bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)

1. Napinacz pasa bezpieczeństwa ma za zadanie wspomagać działanie przedniej poduszki powietrznej w przypadku silnego zderzenia.
2. W przypadku niewielkiego uderzenia lub uderzenia bocznego napinacz może nie zadziałać.
3. W przypadku silnego uderzenia napinacz pasa bezpieczeństwa może się uruchomić, nawet jeśli na przednim siedzeniu nie znajduje się żaden pasażer.
4. Po uruchomieniu napinacza pasa bezpieczeństwa zwijacz szybko napina pas bezpieczeństwa, aby mocno przytrzymać pasażera.
5. Po uruchomieniu napinacza pasów bezpieczeństwa może on wydawać dźwięki pracy i uwalniać niewielką ilość nietoksycznego gazu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po aktywacji napinacza pasów bezpieczeństwa kontrolka awarii poduszki powietrznej pozostaje włączona, a pasów bezpieczeństwa nie można zwinąć ani wyciągnąć. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
- Nie wolno modyfikować, demontować, uderzać ani otwierać zespołu napinacza pasa bezpieczeństwa, czujnika poduszki powietrznej ani przewodu zespołu. W przeciwnym razie może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas kolizji albo innych nieprzewidzianych zdarzeń.

Ograniczenia działania

■ W następujących przypadkach napinacz pasa bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo:

1. Modyfikacja układu zawieszenia.
2. Modyfikacja przedniej części nadwozia.
3. Naprawa napinacza pasa bezpieczeństwa lub innego znajdującego się w pobliżu elementu.
4. Uszkodzony jest zespół napinacza pasa bezpieczeństwa lub jego okolica.
5. Zamontowanie osłony grilla lub innego urządzenia na przedniej części nadwozia.

3-9. System zabezpieczający dziecko**System bezpieczeństwa dla dzieci**

Zgodnie ze statystykami wypadków dzieci powinny siedzieć na siedzeniach w drugim rzędzie. Należy wybrać system bezpieczeństwa odpowiedni do pojazdu oraz wieku i wielkości dzieci. (Pasy bezpieczeństwa w pojazdach spełniające międzynarodowe normy są zaprojektowane dla dzieci powyżej 1,5 m wzrostu. Jeśli osoba poniżej 1,5 m wzrostu korzysta z pasa bezpieczeństwa, pas może spowodować poważne obrażenia szyi w razie wypadku).

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera wyłącznie instrukcje dotyczące montażu fotelika dziecięcego (spełniającego specyfikację ISOFIX). W celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących montażu należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta fotelika dziecięcego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie mocuj fotelika dziecięcego wyłącznie za pomocą pasa bezpieczeństwa. Zawsze używaj standardowego mocowania fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu.
- Systemy bezpieczeństwa dla dzieci powinny spełniać normy bezpieczeństwa określone w lokalnych przepisach i regulacjach. Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za wypadki spowodowane korzystaniem z systemu bezpieczeństwa dla dzieci.
- Aby zapewnić skuteczną ochronę w razie wypadku lub nagłego hamowania, dziecko musi być prawidłowo zapięte pasem bezpieczeństwa lub odpowiednim fotelikiem dziecięcym zamontowanym na tylnym siedzeniu, w zależności od wieku i wielkości dziecka. Trzymanie dziecka na rękach nie zastępuje fotelika dziecięcego.

Klasyfikacja systemów bezpieczeństwa dla dzieci

Foteliki dziecięce muszą być zgodne z normami bezpieczeństwa (ECE R44/R129) określonymi w lokalnych przepisach. Foteliki dziecięce, które przeszły kontrolę zgodną z normą ECE R44/R129, również mają pomarańczową etykietę. Na etykiecie znajdują się informacje, takie jak kategoria wagowa, klasa ISOFIX oraz instrukcje dotyczące zezwoleń na stosowanie fotelików dziecięcych.

Tabela CRS

Pozycja siedząca	Kierowca	Pasażer z przodu		2 rząd po lewej	2 rząd środkowy	2 rząd po prawej
		Poduszka powietrzna pasażera ON	Poduszka powietrzna pasażera OFF			
Pozycja siedząca odpowiednia dla pasów uniwersalnych (TAK/NIE)	Nie dotyczy	NIE	TAK	TAK	TAK	TAK
Pozycja siedząca i-Size (TAK/NIE)	Nie dotyczy	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK
Pozycja siedząca odpowiednia dla mocowania bocznego (L1/L2)	Nie dotyczy	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
Największe odpowiednie mocowanie tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3)	Nie dotyczy	NIE	NIE	R1/ R2X/ R2/R3	NIE	R1/ R2X/ R2/R3
Największe odpowiednie mocowanie skierowane do przodu (F2X/F2/F3)	Nie dotyczy	NIE	NIE	F2X/F2/ F3	NIE	F2X/F2/ F3
Największe odpowiednie mocowanie wspomagające (B2/B3)	Nie dotyczy	NIE	NIE	B2/B3	NIE	B2/B3

Notatka:

1. Kategorie fotelików dziecięcych są zdefiniowane zgodnie z normami ECE R16/R44/R129. Kategorie fotelików dziecięcych można znaleźć w instrukcjach obsługi. Fotelik dziecięcy musi być odpowiedni do wieku, wagi i wzrostu dziecka.
2. Jeśli konieczne jest zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera. Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego należy ustawić fotel pasażera w najwyższej i najbardziej odsuniętej do tyłu pozycji.
3. Zabrania się montażu fotelika dziecięcego z podstawą lub nóżkami podporowymi na środkowym siedzeniu drugiego rzędu.

Środki ostrożności dotyczące systemu zabezpieczającego dziecko



Ta naklejka jest przymocowana do osłony przeciwsłonecznej przedniego pasażera i służy do przypomnienia, że pojazd jest wyposażony w przednie poduszki powietrzne. Należy przestrzegać poniższych środków ostrożności – nieprzestrzeganie ich może spowodować obrażenia ciała:

- Nigdy nie montuj fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na fotelu chronionym przednią poduszką powietrzną (w stanie aktywnym). Patrz „Włączanie i wyłączanie przedniej poduszki powietrznej pasażera”.

- Pod żadnym pozorem nie należy zmieniać konstrukcji urządzenia mocującego fotelik dziecięcy ani pasa bezpieczeństwa w pojeździe.
- Nigdy nie mocuj fotelika dziecięcego wyłącznie za pomocą pasa bezpieczeństwa. Zawsze używaj standardowego mocowania fotelika dziecięcego na siedzeniu w drugim rzędzie.

Zalecane systemy fotelików dziecięcych

- Używaj wyłącznie fotelików dziecięcych zatwierdzonych zgodnie z normą ECE R44 lub ECE R129. Zapoznaj się z numerem homologacji dołączonym do fotelika dziecięcego.
- Podczas korzystania z systemu zabezpieczającego dziecko należy uważnie przeczytać instrukcję producenta systemu i ściśle przestrzegać instrukcji montażu, aby mieć pewność, że zostanie on zainstalowany prawidłowo.

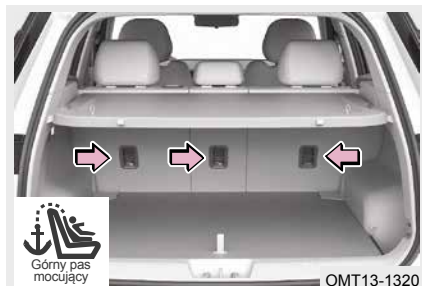
Wzrost dziecka	Nazwa	Producent	Rodzaj mocowania
40~83 cm	Pearl 360 i FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX z podpórką
76~105 cm	Pearl 360 i FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX z podpórką
100~150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX i pas samochodowy
137~150 cm	Booster Max R129	Graco	Pas samochodowy

Notatka:

Podczas korzystania z fotelika Britax RömerKidFix i-Size:

- Zainstaluj przedłużenie ochrony SICT zgodnie z instrukcją obsługi CRS;
- Włóż pas biodrowy pojazdu do Secure Guard. Nie wkładaj pasa diagonalnego pojazdu do Secure Guard.

Górny pas mocujący



Model ten jest wyposażony w zaczepy mocujące górny pas bezpieczeństwa umieszczone na oparciach tylnych siedzeń.

Przed użyciem górnego pasa mocującego należy zdjąć zagłówki fotela i osłonę bagażnika. Umieścić fotelik dziecięcy na siedzeniu z górnym pasem mocującym i zabezpieczyć go, aby uniknąć luzu. Należy zapoznać się z instrukcją producenta fotelika samochodowego.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Upewnij się, że wszystkie wyjęte zagłówki są prawidłowo przechowywane.
- Osłonę bagażnika można ponownie założyć po prawidłowym zamontowaniu fotelika dziecięcego i górnego pasa mocującego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Sprawdzić, czy kotwica górnego paska mocującego jest prawidłowo zamocowana. Nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia ciała dziecka.

■ Fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy



Zamontuj fotelik dziecięcy tyłem do kierunku jazdy w kierunku tyłu pojazdu. Fotelik dziecięcy tyłem do kierunku jazdy należy montować na przednim fotelu pasażera tylko wtedy, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona. Zalecamy, aby dzieci w wieku 4 lat i młodsze korzystały z fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy

■ Fotelik dziecięcy montowany przodem do kierunku jazdy



Zamontuj fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy, z przodu pojazdu. Zalecamy, aby dzieci powyżej 4. roku życia mogły korzystać z fotelika dziecięcego skierowanego przodem do kierunku jazdy.

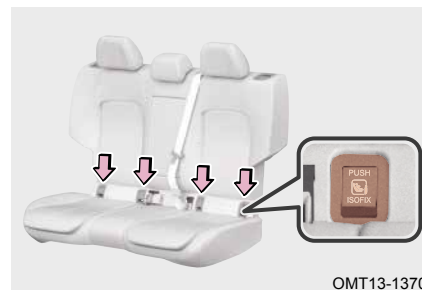
■ Podstawka podwyższająca do fotelika dziecięcego



Zgodnie z instrukcją producenta systemu fotelika dziecięcego starsze dziecko, które nie jest w stanie korzystać z systemu fotelika dziecięcego z wysokim oparciem, może skorzystać z fotelika pomocniczego na zewnętrznym siedzeniu w drugim rzędzie, mocując go do dolnych punktów mocowania lub zabezpieczając pasem bezpieczeństwa.

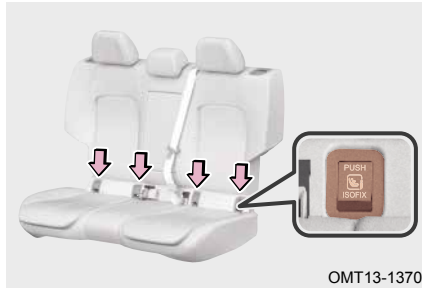
Montaż systemu zabezpieczającego dziecko

System zabezpieczający dziecko

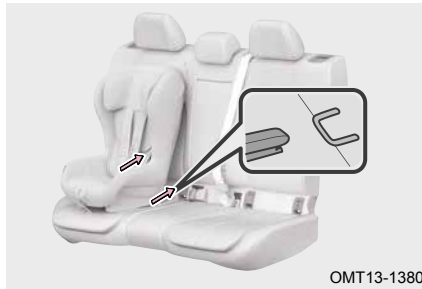


Tylne zewnętrzne siedzenie jest wyposażone w mocowanie ISOFIX/i-Size. Lokalizację mocowań można określić za pomocą znaczników (patrz rysunek) znajdujących się na oparciu, bezpośrednio nad odpowiednimi mocowaniami. Aby zamocować mocowania, należy nacisnąć przycisk dociskowy.

Montaż systemu zabezpieczającego dziecko



Krok 1: Ustaw punkty mocowania ISO-FIX i dostosuj kąt nachylenia oparcia drugiego rzędu do przodu.



Krok 2: Naciśnij pozycję pchania, aby zaczepić kotwice;

Krok 3: Umieść fotelik dziecięcy na tylnym zewnętrznym siedzeniu;

Krok 4: Zamontuj ramię mocujące ISO-FIX fotelika dziecięcego do mocowania. W razie potrzeby rozłóż nóżki podtrzymujące fotelik dziecięcy.



Krok 5: Jeśli wymagany jest górny pas mocujący, należy go prawidłowo zamontować i dokręcić do punktu mocowania górnego pasa mocującego.

Uwaga: Jeśli w samochodzie znajduje się osłona bagażnika, należy ją zdjąć, aby umożliwić dostęp górnych pasów mocujących do punktów mocowania.

Uwaga: Aby upewnić się, czy fotelik dziecięcy należy zabezpieczyć górnym pasem mocującym, należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika dziecięcego.

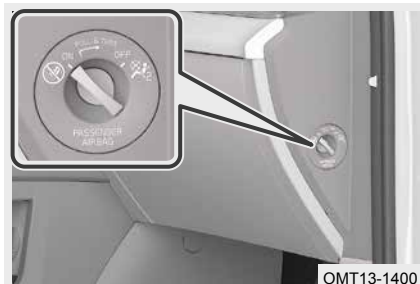
 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli ma to wpływ na montaż, możesz wyjąć zagłówki, w których znajduje się system zabezpieczający dziecko.
- Zawsze zdejmuj zagłówki przed montażem fotelika dziecięcego za pomocą górnego pasa mocującego. To zmniejszy lub zapobiegnie konfliktowi między zagłówkiem a górnym pasem mocującym.
- Po zamontowaniu górnego pasa mocującego w punkcie mocowania należy go dokładnie dociągnąć. Aby zapoznać się ze szczegółowymi metodami mocowania i dokręcania górnego pasa mocującego fotelika dziecięcego, należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

 OSTRZEŻENIE

- Po zamontowaniu fotelika dziecięcego nigdy nie należy regulować fotela.
- Zaleca się montaż fotelika dziecięcego na zewnętrznym tylnym siedzeniu.
- Nigdy nie mocuj kilku systemów bezpieczeństwa dla dzieci na jednym zestawie punktów mocowania.
- Jeśli w wyniku wypadku punkt kotwiczenia ulegnie uszkodzeniu lub zostanie przeciążony, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i naprawy.
- W przypadku pojazdów wyposażonych w osłonę bagażnika przed zamontowaniem fotelika dziecięcego w punkcie mocowania należy zdjąć osłonę.
- Jeśli system zabezpieczający dziecko nie zostanie prawidłowo zamocowany, w razie kolizji dziecko lub pasażer może doznać poważnych obrażeń, a ponieść śmierć.
- Nie pozwól, aby górny pas mocujący przechodził przez zagłówki ani wokół nich i upewnij się, że pasek mocujący jest odpowiednio dociągnięty po montażu. Nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia u dzieci.
- Nie należy używać uchwytu mocującego fotelik dziecięcy do mocowania przedmiotów innych niż fotelik dziecięcy. Wszelkie wypadki wynikające z takiego niewłaściwego użycia są wyraźnie wyłączone z naszej odpowiedzialności cywilnej.
- Jeżeli fotel kierowcy utrudnia prawidłowy montaż fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu, należy zamontować fotelik dziecięcy na tylnym prawym siedzeniu, za przednim siedzeniem pasażera.
- Fotelik dziecięcy powinien być zawsze bezpiecznie i prawidłowo zamocowany do siedzenia, niezależnie od tego, czy jest używany, czy nie. Nie należy umieszczać niezabezpieczonego fotelika dziecięcego na siedzeniu pasażera.
- Jeśli fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu koliduje z przednimi siedzeniami, nie należy montować fotelika dziecięcego na tym siedzeniu po wykonaniu wszystkich prawidłowych ustawień. W razie zderzenia może to spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć dzieci i pasażerów siedzących z przodu.
- Upewnij się, że górny pas mocujący jest bezpiecznie zapięty i sprawdź, czy fotelik dziecięcy jest dobrze zamocowany, pociągając go i naciągając w różnych kierunkach. Postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami montażu dostarczonymi przez producenta fotelika dziecięcego. Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć dziecka w razie wypadku.

Poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu)



Przełącznik włączania/wyłączania poduszki powietrznej znajduje się na zestawie wskaźników po stronie pasażera. Można go zobaczyć po otwarciu przednich drzwi od strony pasażera.

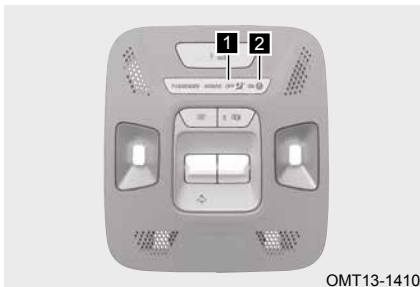
■ Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu

Przestawienie przełącznika do pozycji OFF spowoduje wyłączenie poduszki powietrznej pasażera z przodu. Zapali się kontrolka stanu wyłączenia.

■ Włączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu

Przestawienie przełącznika z pozycji OFF na ON spowoduje ponowne włączenie poduszki powietrznej pasażera z przodu i zaświeci się kontrolka stanu włączenia. Teraz można bezpiecznie usiąść na fotelu pasażera z przodu.

Wskaźnik stanu poduszki powietrznej



1 Wyłączanie wskaźnika stanu

2 Włączanie wskaźnika stanu

⚠ OSTRZEŻENIE

- Pamiętaj, aby zawsze ponownie aktywować poduszkę powietrzną pasażera z przodu, gdy na fotelu pasażera z przodu siedzi osoba dorosła. Kierowca jest odpowiedzialny za upewnienie się, że stan poduszki powietrznej pasażera z przodu odpowiada sytuacji na fotelu pasażera.
- Jeśli fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy musi być zamontowany na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera. W przeciwnym razie może to spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć małych dzieci w razie wypadku.

Przypomnienie o dziecku na tylnym siedzeniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Wstęp

Funkcja ta opiera się na skutecznym wykrywaniu za pomocą radaru milimetrowego. Po wyłączeniu i zablokowaniu pojazdu system sprawdza, czy w pojeździe znajdują się dzieci. W przypadku wykrycia dziecka system uruchamia alarm, powiadamiając osoby znajdujące się w pobliżu pojazdu za pomocą migających świateł awaryjnych i alarmów dźwiękowych.

Po zablokowaniu pojazdu system natychmiast rozpocznie sprawdzanie, czy w pojeździe znajdują się dzieci. Jeśli zostaną one wykryte, alarm zostanie wysłany 10 sekund po zablokowaniu pojazdu, a cały proces potrwa 5 sekund, aż do momentu jego anulowania.

Po zakończeniu początkowego przypomnienia, jeśli drzwi są nadal zamknięte, a system wykryje, że w pojeździe nadal znajdują się dzieci, przypomnienie o aktualizacji zostanie aktywowane 85 sekund po zakończeniu początkowego przypomnienia, a sygnał przypomnienia o aktualizacji będzie działał w 60-sekundowym cyklu. W każdym cyklu światła awaryjne będą migać, a sygnał alarmowy będzie emitowany nieprzerwanie przez 30 sekund, po czym nastąpi 30-sekundowa przerwa w tym samym cyklu. Powtarzaj, aż przypomnienie zostanie anulowane.

Gdy przypomnienie o aktualizacji będzie aktywne przez ponad 5 minut i w pojeździe zostaną wykryte dzieci, uruchomi się 3-stopniowe przypomnienie, a na Twój telefon komórkowy zostanie wysłane przypomnienie o zapomnieniu dziecka o następującej treści: „Szanowny użytkowniku, wykryliśmy, że w Twoim pojeździe pozostały osoby i zwierzęta. Prosimy o natychmiastowy powrót do pojazdu”.

Tymczasowe zawieszenie systemu

System umożliwia tymczasowe zawieszenie. W menu komfortu pojazdu w centrum pojazdu znajduje się przełącznik umożliwiający tymczasowe wyłączenie tej funkcji. Jeśli przypomnienia nie są tymczasowo potrzebne, można je wyłączyć za pomocą tego przełącznika. Przełącznik powróci jednak domyślnie do stanu „ON” po ponownym uruchomieniu pojazdu i rozpoczęciu jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.

4-1. Podstawowe informacje	Funkcja ochrony przed zacięciem osłony przeciwsłonecznej (jeśli jest w wyposażeniu)	118
Podstawowe informacje	103	
Wymiana baterii w kluczyku	104	
Efektywny zasięg	105	
Wejście bezkluczykowe	107	
Uzbrojenie alarmu pojazdu ..	109	
System immobilizera	110	
Inteligentny kluczyk do lokalizacji pojazdu	110	
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka	110	
4-2. Drzwi		
Odblokowywanie/blokowanie drzwi	111	
Ręczne odblokowywanie drzwi	112	
Przełącznik mechaniczny drzwi	112	
Blokada dziecięca	113	
4-3. Okna		
Elektryczne szyby	114	
Funkcja zdalnego sterowania oknem	115	
Funkcja ochrony przed zacięciem szyby (jeśli jest w wyposażeniu)	116	
4-4. Elektryczna osłona przeciwsłoneczna		
Elektryczna osłona przeciwsłoneczna	118	
4-5. System audio		
Widok audio	119	
Centrum informacji	120	
Przycisk audio	124	
Funkcja rozpoznawania głosu	125	
Połączenie telefoniczne	125	
4-6. System klimatyzacji		
Automatyczna klimatyzacja	128	
Tryb inteligentny (jeśli jest dostępny)	132	
Regulacja trybu	132	
Klimatyzacja/ogrzewanie ...	133	
Chłodzenie klimatyzacji	133	
Ustawienia klimatyzacji	135	
Nawiewy/kontrola przepływu powietrza	135	
4-7. Ładowanie bezprzewodowe		
Ładowanie bezprzewodowe (jeśli jest w wyposażeniu) ..	136	
4-8. Uchwyt pomocniczy i wieszak na ubrania		
Uchwyty pomocnicze	138	
Wieszak na ubrania (jeśli jest w wyposażeniu) ..	139	
Hak	139	
4-9. Miejsce do przechowywania		
Miejsce do przechowywania	140	
4-10. Zasilacz awaryjny i port USB		

Zasilacz zapasowy	143
Port USB	144
Oslony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	145
4-12. Pokrywa maski	
Otwieranie/zamykanie pokrywy maski	146
4-13. Klapa bagażnika	

Ręcznie otwierana klapa bagażnika	146
Klapa bagażnika elektryczna (jeśli jest w wyposażeniu) ..	147
Awaryjne otwieranie klapy bagażnika	151

4-1. Podstawowe informacje

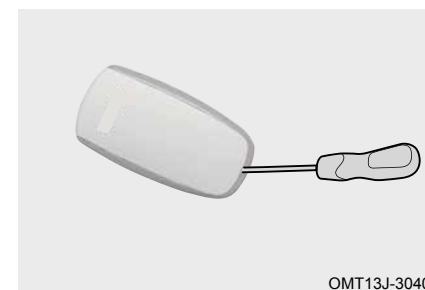
Podstawowe informacje

Inteligentny kluczyk

Inteligentny kluczyk służy do zdalnego blokowania/odblokowywania drzwi oraz otwierania klapy bagażnika w odległości do ok. 20 m (bez martwego pola i zakłóceń magnetycznych) od pojazdu (zależy od konfiguracji modelu pojazdu).



- 1 Przycisk odblokowania
- 2 Przycisk otwierania bagażnika
- 3 Przycisk blokady
- 4 Przycisk zdalnego uruchamiania



Kluczyk mechaniczny wbudowany w inteligentny kluczyk może być używany do awaryjnego zamykania/otwierania drzwi po podważeniu obudowy inteligentnego kluczyka płaskim śrubokrętem z końcówką owiniętą taśmą klejącą i wyjęciu klucza mechanicznego. Po użyciu należy odłożyć klucz na miejsce, aby ułatwić jego przenoszenie.

Ograniczenie działania

- W następujących sytuacjach inteligentny kluczyk może nie działać prawidłowo:
 - W pobliżu używany jest więcej niż jeden inteligentny kluczyk.
 - Odległość między pojazdem a inteligentnym kluczykiem wynosi ponad 20 m.
 - Inteligentny kluczyk ma kontakt z przedmiotem metalowym lub jest nim zasłonięty.
 - Inteligentny kluczyk umieszcza się w pobliżu urządzenia elektrycznego (np. telefonu komórkowego lub komputera osobistego).
 - Kluczyk znajduje się w pobliżu urządzeń komunikacji bezprzewodowej o podobnej częstotliwości co kluczyk inteligentny (np. radio przenośne).
 - Ważna jest bliskość obiektów generujących silne fale radiowe (np. telewizory) wieża, stacja, stacja energetyczna (np. lotnisko, dworzec kolejowy).

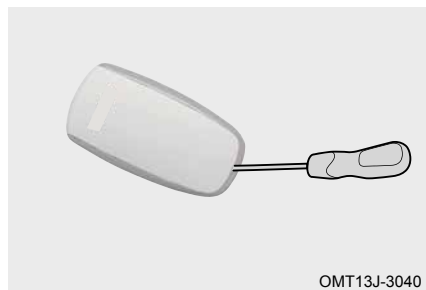
⚠ UWAGA

- Produkt ten jest urządzeniem radiowym o niskiej częstotliwości i może być zakłócany przez różne usługi radiowe lub promieniowanie pochodzące ze sprzętu przemysłowego, naukowego i medycznego.
- Nie zmieniaj częstotliwości nadawania, nie zwiększaj mocy nadawania (w tym nie instaluj wzmacniacza mocy RF bezprzewodowego) ani nie instaluj zewnętrznej anteny lub innej anteny nadawczej bez pozwolenia.
- Podczas korzystania z produktu nie należy zakłócać legalnej komunikacji bezprzewodowej. W przypadku wystąpienia zakłóceń należy natychmiast przerwać korzystanie z produktu i podjąć działania w celu ich wyeliminowania przed ponownym użyciem.

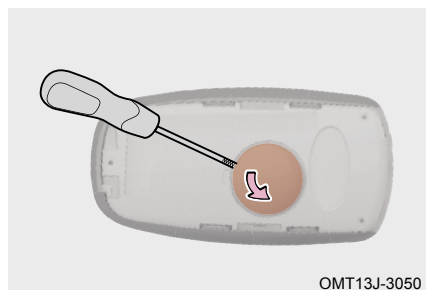
■ Jeżeli wystąpi któraś z poniższych sytuacji, bateria kluczyka inteligentnego może być słaba lub wyczerpana:

- Odległość zdalnego sterowania stopniowo się zmniejsza.
- Funkcja zdalnego sterowania może nie działać prawidłowo nawet bez zakłóceń.

Wymiana baterii w kluczyku



Krok 1: Podważ obudowę inteligentnego kluczyka za pomocą płaskiego śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą;



Krok 2: Podważ pokrywę baterii i wyjmij baterię za pomocą płaskiego śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą;

Krok 3: Zainstaluj nową baterię biegunem dodatnim (+) skierowanym do góry;

Krok 4: Zainstaluj inteligentny kluczyk, postępując w odwrotnej kolejności niż podczas jego wyjmowania;

Krok 5: Po wymianie baterii sprawdź, czy inteligentny kluczyk działa prawidłowo. Jeśli nadal nie działa prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

🌱 OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużytych baterii litowych nie należy wyrzucać do śmieci domowych. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i postanowieniami dotyczącymi ochrony środowiska.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Upewnij się, że dodatnie i ujemne bieguny akumulatora są umieszczone prawidłowo.
- Model baterii inteligentnego kluczyka: bateria litowa 3V-CR2032.

⚠ UWAGA

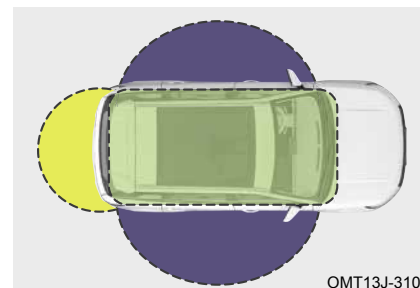
- Należy używać wyłącznie zalecanego modelu akumulatora.
- Podczas montażu akumulatora nie należy zginać elektrod i zacisków.
- Podczas wymiany baterii upewnij się, że Twoje ręce są suche i nie zamocz ich.
- Nie dotykaj nowego akumulatora tłustymi rękami. Może to spowodować korozję akumulatora.
- Nie dotykaj i nie poruszaj żadnymi elementami wewnątrz inteligentnego kluczyka, gdyż może to spowodować nieprawidłowe działanie jego funkcji.
- Wymiana baterii w kluczyku może być utrudniona. Samodzielna wymiana może spowodować jej uszkodzenie. Dlatego zaleca się wymianę w autoryzowanym serwisie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy zachować szczególną ostrożność, aby dziecko nie połknęło wyjętej baterii lub innych elementów. W przeciwnym razie może dojść do śmierci lub poważnych obrażeń dziecka.

📶 Efektywny zasięg

Obszar wykrywalny



■ Obszar uruchamiania lub przełączania zasilania

Uruchom lub przełącz tryb zasilania, gdy inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe.

■ Obszar odblokowywania/blokowania

Odblokuj/zablokuj drzwi, gdy inteligentny kluczyk znajdzie się w zasięgu wydajnej anteny niskiej częstotliwości drzwi.

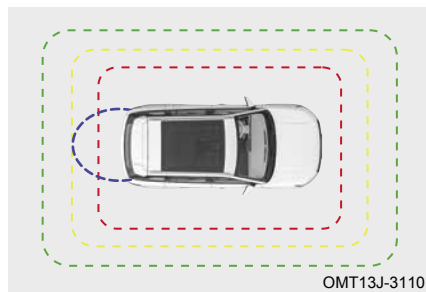
Otwieranie klapy bagażnika

Otwórz klapy bagażnika, gdy inteligentny kluczyk znajdzie się w zasięgu bagażnika, poza anteną niskiej częstotliwości.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Antena niskiej częstotliwości wykrywa obszary oddalone o 1,5 m od inteligentnego kluczyka. Dlatego korzystając z funkcji bezkluczykowego dostępu lub uruchamiania jednym przyciskiem, należy upewnić się, że odległość między inteligentnym kluczykiem a anteną niskiej częstotliwości spełnia wymagania.

Obszar automatycznego wykrywania (jeśli jest w wyposażeniu)



Obszar włączania inteligentnych świateł powitalnych

Gdy zbliżysz się do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, zapalą się światła powitalne.

Opuszczanie strefy automatycznego blokowania

Jeśli opuścisz pojazd, mając przy sobie inteligentny kluczyk, drzwi zablokują się automatycznie.

Zbliżanie się do strefy automatycznego odblokowania

Gdy zbliżysz się do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, drzwi odblokują się automatycznie.

Inteligentne otwieranie tylnych drzwi

Podejdź do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk. Drzwi nie odblokują się/ zablokują automatycznie (więcej szczegółów w części „Tyłne drzwi”).

ZAPOZNAĆ SIĘ

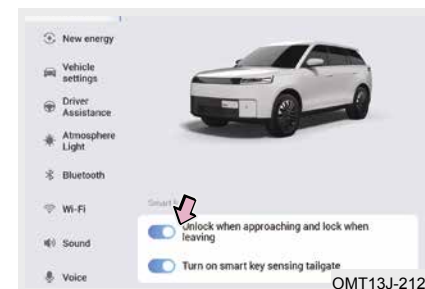
- Prosimy o opuszczenie pojazdu po zamknięciu wszystkich drzwi i klapy bagażnika, w przeciwnym razie funkcja automatycznego wykrywania blokady może nie działać prawidłowo.
- Funkcje takie jak bezkluczykowy dostęp, funkcja powitalna, odblokowanie zbliżeniowe, blokowanie na zewnątrz itp. mogą być zakłócone przez zakłócenia otoczenia podczas noszenia inteligentnego kluczyka. W przypadku nieprawidłowego działania prosimy o skorzystanie z innych metod (takich jak ręczne odblokowanie, zdalne odblokowanie) w celu odblokowania/zablokowania lub uruchomienia pojazdu.

Nie można wykryć kluczyka

■ Kluczyk inteligentny może nie zostać wykryty w następujących przypadkach:

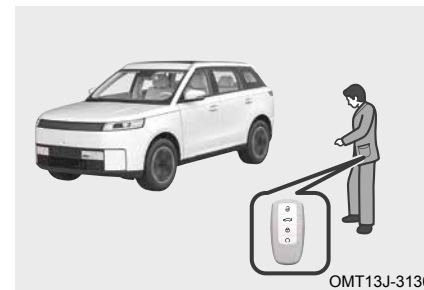
- Inteligentny kluczyk znajduje się w bagażniku.
- Kluczyk inteligentny jest zbyt blisko okna lub dachu, gdy drzwi są zamknięte.
- Sprawdź, czy inteligentny kluczyk nie znajduje się w pobliżu silnych źródeł zakłóceń elektromagnetycznych (takich jak: przenośne źródło zasilania, domofon lub inne telefony itp.).

Wejście bezkluczykowe



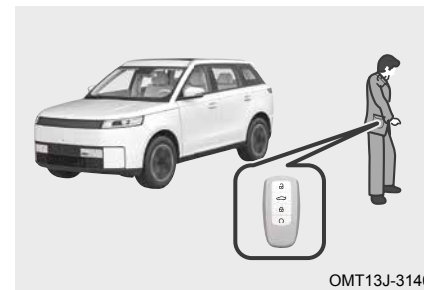
Gdy pojazd jest w trybie „GOTOWY”, włącz opcję Odblokuj przy podjeździe i zablokuj przy wyjeździe w Ustawieniach pojazdu w Systemie audio.

Odblokowywanie drzwi



Podejdź do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, a światła powitalne się zapalą. System automatycznie rozpozna inteligentny kluczyk, a drzwi automatycznie się otworzą.

Zamykanie drzwi



Opuść pojazd, mając przy sobie inteligentny kluczyk. System automatycznie go rozpozna, a drzwi automatycznie się zablokują.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli pojazd został zamknięty na trzy dni, funkcja otwarcia, kiedy się zbliżasz i zamknięcia, kiedy się oddalasz zostaje wyłączona. Zrestartuj pojazd, aby przywrócić tę funkcję.

UWAGA

- Nie należy umieszczać inteligentnego kluczyka w pobliżu komputera, myśli bezprzewodowej, telefonu itp., gdyż może to spowodować brak możliwości wykrycia blokady/odblokowania.
- Funkcja blokady sensorycznej może być używana tylko wtedy, gdy pojazd jest wyłączony, drzwi, maska i kłapa bagażnika są zamknięte, a w pojeździe nie znajduje się żaden inteligentny kluczyk.
- Po opuszczeniu pojazdu i zamknięciu drzwi, maski i klapy bagażnika, jeśli w pojeździe pozostanie inteligentny kluczyk lub w odległości około 2,5 m nie będzie żadnego inteligentnego kluczyka, funkcja aktywnej blokady wykrywająca obecność inteligentnego kluczyka nie zostanie aktywowana.
- Jeżeli inteligentny kluczyk znajdzie się poza zasięgiem około 2,5 m od pojazdu, a światła kierunkowskazów nie będą migać, a klakson nie będzie działał (komunikat o pomyślnym uzbrojeniu), sprawdź, czy pojazd jest zablokowany, aby uniknąć awarii blokowania spowodowanej nieprawidłową obsługą lub niespełnionymi warunkami.
- Po aktywacji funkcji wykrywania odblokowania/zablokowania, jeśli inteligentny kluczyk pozostanie w pobliżu pojazdu przez ponad 3 minuty, pojazd zostanie automatycznie zablokowany. Jeśli po kolejnych 3 minutach kluczyk nadal nie zostanie oddalony, w celu oszczędzania energii funkcja wykrywania inteligentnego kluczyka zostanie tymczasowo wyłączona. Można ją będzie aktywować dopiero po otwarciu dowolnych drzwi, pokrywy przedniego schowka lub tylnych drzwi, a następnie zamknięciu czterech drzwi, pokrywy przedniego schowka i tylnych drzwi.

Uzbrojenie alarmu pojazdu

Blokowanie pojazdu



■ Tryb blokowania

Przy wyłączonym pojeździe i zamkniętych drzwiach, masce i kłapie bagażnika należy zablokować pojazd, aby przejść w tryb uzbrajania. Komunikat o pomyślnym uzbrajaniu: kierunkowskazy błysną raz i sygnał dźwiękowy alarmu antykradzieżowego zostanie włączony jeden raz. Komunikat o niepowodzeniu uzbrajania: kierunkowskazy błysną dwa razy, a sygnał dźwiękowy alarmu antykradzieżowego nie zostanie włączony.

■ Tryb blokowania wtórnego

Po rozbrojeniu, jeśli drzwi, maska i kłapa bagażnika są zamknięte, pojazd zablokuje się automatycznie i uzbroi alarm po 30 sekundach. Jeśli którekolwiek drzwi, maska lub kłapa bagażnika są otwarte, system przerwie uzbrajanie alarmu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Po uruchomieniu pojazdu ustaw sygnał uzbrajający na światło/światła i klakson poprzez system audio.
- Jeżeli zamknięte są drzwi, a maska oraz kłapa bagażnika nie są całkowicie zamknięte, zamek centralny blokuje się jeden raz, a system antykradzieżowy pojazdu nie zostaje poprawnie uzbrojony.

UWAGA

- Jeżeli zamknięte są drzwi, a maska oraz kłapa bagażnika nie są całkowicie zamknięte, zamek centralny blokuje się jeden raz, a system antykradzieżowy pojazdu nie zostaje poprawnie uzbrojony.
- Jeżeli maska i kłapa bagażnika są zamknięte, a którekolwiek drzwi nie są zamknięte, centralny zamek zostanie zablokowany, a następnie odblokowany, a system antykradzieżowy pojazdu nie zostanie poprawnie uzbrojony.

Operacja rozbrajania



OMT13J-3160

Gdy pojazd jest w trybie uzbrajania, wykonaj operację odblokowania pojazdu, a pojazd wyjdzie z trybu uzbrajania.

Monit o pomyślnym rozbrojeniu: światła kierunkowskazów błysną dwa razy.

System immobilizera

System antykradzieżowy pojazdu

Jeśli pojazd jest w trybie uzbrojonym i wykryto nielegalne wejście, system antykradzieżowy pojazdu wyśle sygnał dźwiękowy i świetlny, ostrzegając właściciela, że pojazd został otwarty w sposób nielegalny.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli drzwi zostaną zablokowane kluczykiem mechanicznym, system antykradzieżowy pojazdu nie zostanie uruchomiony. Zaleca się użycie inteligentnego kluczyka do blokowania drzwi.
- Po zablokowaniu drzwi inteligentnym kluczykiem system antykradzieżowy pojazdu zostanie uruchomiony, jeśli lewe przednie drzwi zostaną odblokowane i otwarte za pomocą kluczyka mechanicznego.
- Aby zapobiec nieoczekiwanemu uruchomieniu systemu antykradzieżowego pojazdu i kradzieży pojazdu, przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić, czy w pojeździe nie ma nikogo, wszystkie drzwi i okna są prawidłowo zamknięte, a pojazd jest prawidłowo zablokowany.
- Gdy system antykradzieżowy pojazdu jest w trybie antykradzieżowym, po naciśnięciu przycisku odblokowania na inteligentnym kluczyku lub pomyślnym uruchomieniu pojazdu można dezaktywować system antykradzieżowy pojazdu.

Inteligentny kluczyk do lokalizacji pojazdu

Naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku dwa razy w ciągu kilku sekund, a usłyszysz dźwięk klaksonu. Jednocześnie zaczną migać kierunkowskazy, co ułatwi Ci znalezienie pojazdu.

Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka

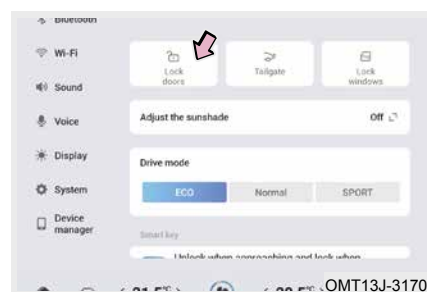
Gdy pojazd jest w trybie uzbrojenia, a inteligentny kluczyk nie znajduje się w pojeździe, naciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund przycisk blokady lub zdalnego uruchamiania na inteligentnym kluczyku, aby uruchomić go zdalnie. Jednocześnie automatycznie uruchomi się klimatyzacja. Pojazd wyłączy się automatycznie po 10 minutach zdalnego uruchamiania.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas zdalnego uruchamiania pojazdu w pojeździe nie może znajdować się żadna osoba, łącznie z operatorem.
- Korzystając z funkcji zdalnego uruchamiania, pojazd można odblokować, ale nie można go zablokować.
- Odległość podczas zdalnego uruchamiania pojazdu za pomocą kluczyka inteligentnego nie powinna przekraczać normalnego zasięgu działania kluczyka inteligentnego.
- Po zdalnym uruchomieniu pojazdu niektóre funkcje nie mogą być obsługiwane (np. przełącznik reflektorów, przełącznik wycieraczek, funkcja audio). Należy nacisnąć pedał hamulca, mając przy sobie inteligentny kluczyk, a następnie wyjść z trybu zdalnego, aby przywrócić normalne działanie.

4-2. Drzwi

Odblokowywanie/blokowanie drzwi

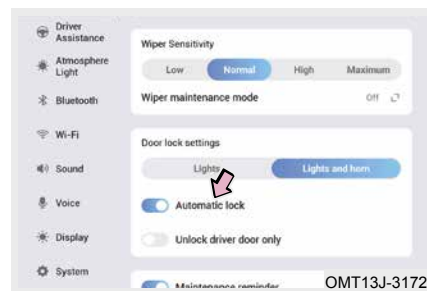


Gdy pojazd jest w trybie GOTOWY, naciśnij przycisk zamka centralnego w systemie audio, aby odblokować/zablokować drzwi.

Po odblokowaniu pojazdu i zamknięciu wszystkich drzwi naciśnij „”, aby zablokować pojazd.

Gdy pojazd jest zablokowany i wszystkie drzwi są zamknięte, naciśnij „”, aby odblokować pojazd.

Automatyczne blokowanie



Gdy pojazd jest w trybie GOTOWY, włącz automatyczną blokadę w systemie audio. Drzwi zostaną automatycznie zablokowane, gdy wszystkie cztery drzwi, pokrywa przedniego schowka i tylne drzwi zostaną zamknięte, a prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h.



OMT13J-3171

W pojeździe naciśnij przycisk „”, aby zablokować lub odblokować drzwi.

Ręczne odblokowywanie drzwi



OMT13J-3180

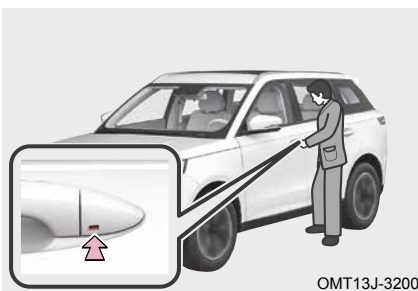
Po odblokowaniu drzwi należy pociągnąć za wewnętrzną klamkę, aby je otworzyć.

Gdy drzwi są zablokowane, pociągnij za wewnętrzną klamkę, aby je odblokować, a następnie pociągnij ją ponownie, aby otworzyć drzwi.

Przełącznik mechaniczny drzwi

Gdy akumulator pojazdu jest rozładowany, pojazdu nie można zablokować/odblokować elektronicznie. W takim przypadku drzwi można odblokować/zablokować za pomocą mechanicznego przełącznika drzwi.

Ręczne blokowanie/odblokowywanie przednich lewych drzwi



OMT13J-3200

Krok 1: Włóż kluczyk mechaniczny do otworu pod osłoną klamki lewych przednich drzwi. Obróć kluczyk do góry, aby podważyć osłonę;

Krok 2: Włóż kluczyk mechaniczny do otworu na klucz w przednich lewych drzwiach, przekręć klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zamknąć drzwi, lub przekręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby je otworzyć.

Blokada prawych przednich drzwi/drzwi drugiego rzędu



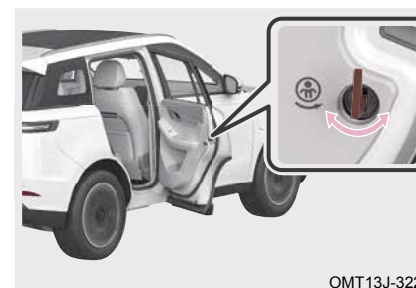
OMT13J-3210

Otwórz drzwi, włóż klucz mechaniczny do zamka i przesunij przycisk blokady w dół, aby zablokować drzwi.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeżeli drzwi nie dają się odblokować/zablokować elektronicznie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu dokonania kontroli i naprawy.
- W przypadku korzystania z mechanicznego przełącznika drzwi, należy sprawdzić, czy drzwi są prawidłowo zablokowane, po kolei. W przypadku niepowodzenia prosimy o jak najszybszy kontakt z autoryzowanym serwisem.

Blokada dziecięca



OMT13J-3220

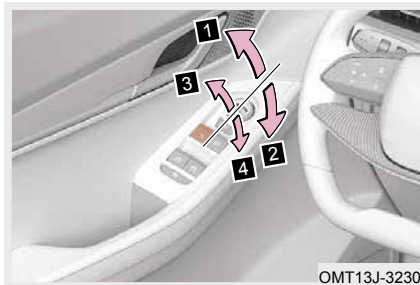
Blokada dla dzieci znajduje się po wewnętrznej stronie drzwi drugiego rzędu.

Blokada: Aby zablokować blokadę dziecięcą, należy przekręcić kluczyk mechaniczny w kierunku wskazanym strzałką.

Odblokowanie: Aby odblokować blokadę dziecięcą, należy przekręcić kluczyk mechaniczny w kierunku przeciwnym do strzałki.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Blokada dziecięca jest niezależna i w żadnym wypadku nie może zastąpić centralnego mechanizmu zamka.
- Jeśli w drugim rzędzie siedzeń siedzi dziecko, zawsze należy włączyć blokadę drzwi dla dzieci, aby zapobiec przypadkowemu otwarciu drzwi drugiego rzędu podczas jazdy.
- Po zablokowaniu blokady dla dzieci, w razie kolizji lub innego wypadku, jeśli ktoś jest uwięziony w pojeździe i nie można otworzyć drzwi drugiego rzędu od środka, należy je otworzyć z zewnątrz.
- W upały, jeśli pojazd jest wyłączony, a wszystkie drzwi i okna zamknięte, nie należy wpuszczać do pojazdu żadnych zwierząt ani dzieci bez opieki. W przeciwnym razie, nawet jeśli trwa to krótko, może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć z powodu gwałtownego wzrostu temperatury.

4-3. Okna**Elektryczne szyby****Przełącznik szyb elektrycznych**

Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb READY należy uruchomić przełącznik szyb elektrycznych:

- 1 Przesuń przełącznik do góry, aby okno podniosło się automatycznie; naciśnij go ponownie, aby zatrzymać ruch okna.
- 2 Naciśnij przełącznik do dołu, aby okno automatycznie się opuszczało; naciśnij go ponownie, aby zatrzymać ruch okna.

- 3 Aby podnieść okno, należy przesunąć przełącznik o jeden poziom w górę; aby zatrzymać ruch okna, należy zwolnić przełącznik.
- 4 Aby opuścić okno, należy przesunąć przełącznik o jeden poziom w dół; aby zatrzymać ruch okna, należy zwolnić przełącznik.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Pojazdy z funkcją ochrony przed zacięciem szyb posiadają funkcję podnoszenia szyb jednym dotknięciem.
- Jeśli przednie drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 1 minuty od wyłączenia pojazdu, nadal można korzystać z elektrycznych szyb.
- Po dłuższym postoju pojazdu w niskiej temperaturze, podczas korzystania z przełącznika szyb elektrycznych, szyba może nie otwierać się całkowicie lub zamykać. W takim przypadku należy zwolnić przełącznik i nacisnąć go 3-5 razy, aby przywrócić normalne działanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe. Podczas przypadkowego uruchomienia przełącznika szyby dzieci mogą zostać przytrzaśnięte przez podnoszącą się szybę.
- Podczas jazdy lub przed zamknięciem okna należy upewnić się, że wszystkie części ciała pasażera (np. dłonie) znajdują się w pojeździe, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.
- Aby uniknąć obrażeń ciała, kierowca jest odpowiedzialny za poinstruowanie wszystkich pasażerów, jak obsługiwać przełącznik podnoszenia/opuszczania szyb elektrycznych, a w szczególności za uniemożliwienie dzieciom korzystania z niego w niewłaściwy sposób. Upewnij się, że pojazd jest wyłączony przed opuszczeniem pojazdu.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas zamykania szyb – nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować ich zacięcie i obrażenia. W modelach z funkcją ochrony przed zacięciem szyb funkcja ta może zostać aktywowana w strefie ochrony, aby chronić pasażerów. Jednak w przypadku cienkich lub miękkich przedmiotów funkcja ochrony przed zacięciem może nie zostać aktywowana, co może skutkować poważnymi obrażeniami.

Wyłącznik szyby pasażera

Naciśnij wyłącznik szyby po stronie pasażera, a zaświeci się kontrolka wyłącznika szyby po stronie pasażera. Po wyłączeniu szyby po stronie pasażera można obsługiwać tylko za pomocą przełącznika szyby po stronie kierowcy (funkcja ta jest zalecana, gdy w pojeździe znajduje się dziecko).

Jednocześnie zostanie zablokowana blokada elektryczna dla dzieci.

Funkcja zdalnego sterowania oknem**Funkcja opuszczania szyby zdalnie sterowanej**

Po wyłączeniu pojazdu, zamknięciu czterech drzwi i naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku odblokowania na inteligentnym kluczyku, szyby w czterech drzwiach opuszczają się automatycznie. Jeśli przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku zostanie zwolniony lub otwarte zostaną dowolne drzwi, szyby przestaną się opuszczać.

Funkcja otwierania okna za pomocą pilota

Po wyłączeniu pojazdu, zamknięciu czterech drzwi, naciśnięciu przycisku blokady na inteligentnym kluczyku pojazd przejdzie w tryb uzbrojenia, a wszystkie szyby drzwi automatycznie się podniosą. Jeśli podczas procesu automatycznego podnoszenia szyb zostanie naciśnięty przycisk odblokowania lub blokowania drzwi, szyby zatrzymają się.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli podczas otwierania szyby za pomocą pilota zdalnego sterowania nastąpi nieprawidłowe zamknięcie, jednocześnie zaczną migać światła kierunkowskazów i rozlegnie się dźwięk klaksonu, aby zaalarmować użytkownika, że szyba może nie zamknąć się prawidłowo.

 OSTRZEŻENIE

Przed użyciem funkcji zdalnego otwierania/zamykania szyb należy zachować szczególną ostrożność. Z funkcji zdalnego otwierania/zamykania szyb można korzystać tylko wtedy, gdy pojazd jest wyraźnie widoczny i należy upewnić się, że pasażerowie nie zostaną przycięci przez szybę.

Funkcja ochrony przed zacięciem szyby (jeśli jest w wyposażeniu)

Funkcja ochrony przed zacięciem

Jeśli podczas podnoszenia okna jednym dotknięciem lub zdalnego sterowania jednym dotknięciem w obszarze ochrony przed zablokowaniem zostanie napotkana przeszkoda, a opór przekroczy określoną wartość, okno przestanie się podnosić i lekko opadnie. Aby zamknąć okno, odsuń przeszkodę i ponów operację. Aby chronić system regulacji szyb, funkcja ochrony przed zacięciem i funkcja podnoszenia szyby jednym dotknięciem zostaną w niektórych sytuacjach wyłączone, aby uniknąć potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa. Obecnie okno działa tylko w trybie konwencjonalnym. Po zaprogramowaniu funkcji ochrony przed zacięciem funkcja podnoszenia szyby jednym dotknięciem odpowiednich drzwi powróci do normy.

 OSTRZEŻENIE

Podczas otwierania i zamykania okna nie należy wystawiać przez nie części ciała ani przedmiotów, nawet jeśli jest ono wyposażone w funkcję ochrony przed zacięciem.

Funkcja ochrony przed przegrzaniem

Aby chronić silnik, w przypadku ciągłego podnoszenia i opuszczania szyby, funkcja zabezpieczenia przed przegrzaniem aktywnie wyłącza sterowanie odpowiednim przełącznikiem szyby. Po powrocie temperatury silnika do normy, sterowanie powraca do normy. Funkcja ta nie ma wpływu na działanie innych standardowych funkcji podnoszenia i opuszczania szyby.

Anulowanie funkcji ochrony przed zacięciem

Jeśli podczas podnoszenia szyby dwukrotnie napotkana zostanie przeszkoda, szyba zatrzyma się, a funkcja ochrony przed zacięciem zostanie anulowana. Jeśli przewód akumulatora zostanie odłączony podczas pracy lub przerwy w pracy, funkcja ochrony przed zacięciem zostanie anulowana.

Funkcja uczenia ręcznego

Jeśli funkcja otwierania okna jednym dotknięciem i funkcja ochrony przed zacięciem nie działają prawidłowo, wykonaj poniższe kroki, aby wznowić działanie funkcji. Upewnij się, że podczas programowania w zasięgu okna nie ma żadnych przeszkód.

Krok 1: Przełącz zasilanie pojazdu w tryb READY;

Krok 2: Ręcznie i nieprzerwanie naciśnij przełącznik szyby, aby całkowicie ją zamknąć, i przytrzymaj go w tej pozycji przez 2 sekundy, a następnie zwolnij przełącznik;

Krok 3: Ręcznie i nieprzerwanie obsługuj przełącznik szyby, aby całkowicie otworzyć okno, i przytrzymaj go w tej pozycji przez 2 sekundy, a następnie zwolnij przełącznik;

Krok 4: Spróbuj uruchomić funkcję automatycznego podnoszenia szyb;

Krok 5: Jeśli okna nie można zamknąć automatycznie, powtórz powyższe kroki, aby je ustawić.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeżeli po powtórzeniu powyższych czynności funkcja automatycznego otwierania szyb nie działa, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Podczas jazdy po drogach z dziurami lub nierówną nawierzchnią grawitacja może nieoczekiwanie wpłynąć na działanie systemu drzwi. W takim przypadku szyba może się cofnąć i opuścić, a następnie podnieść za pomocą funkcji podnoszenia jednym dotknięciem. Jest to normalne i mało prawdopodobne zdarzenie.

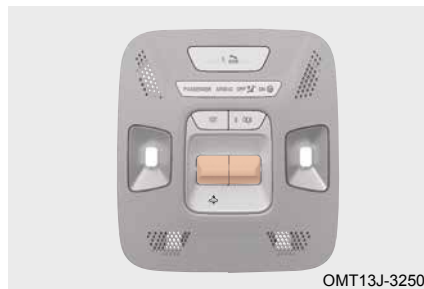
 UWAGA

- Jeśli kabel akumulatora zostanie odłączony i ponownie podłączony, funkcja automatycznego podnoszenia szyb i funkcja ochrony przed zacięciem nie będą działać.
- Funkcja zabezpieczenia przed zacięciem to rodzaj zabezpieczenia okna. Nigdy nie próbuj jej wielokrotnie aktywować za pomocą różnych przedmiotów, w niewłaściwy sposób, a nawet celowo przyciskając jakąkolwiek część ciała. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie mechanizmu regulacji okna lub przypadkowe obrażenia ciała.
- Zamykając okno, zawsze utrzymuj jego obszar w czystości, nawet jeśli jest ono wyposażone w funkcję zabezpieczenia przed zakleszczeniem. W przeciwnym razie, jeśli w pobliżu znajduje się cienki przedmiot, którego system nie wykryje, zabezpieczenie przed zakleszczeniem nie zadziała. Przytrzaśnięcie dłoni lub palca może spowodować poważne obrażenia.

4-4. Elektryczna osłona przeciwsłoneczna

Elektryczna osłona przeciwsłoneczna

Metody użycia



■ Otwieranie/zamykanie osłony przeciwsłonecznej

Naciśnij przełącznik „↕” do tyłu, gdy osłona przeciwsłoneczna jest zamknięta, a osłona przesunie się do pozycji środkowej. Naciśnij przełącznik „↕” ponownie, a osłona przesunie się do pozycji całkowicie otwartej.

Przesuń przełącznik „↕” do przodu, gdy osłona przeciwsłoneczna jest całkowicie otwarta, a osłona przesunie się do pozycji środkowej. Naciśnij „↕” ponownie naciśnij przycisk, a markiza przesunie się do pozycji całkowicie zamkniętej.

⚠ UWAGA

Jeśli zauważysz, że funkcja ochrony przed zacięciem zadziałała błędnie, udaj się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed zamknięciem osłony przeciwsłonecznej należy dokładnie sprawdzić, czy osłona znajduje się w pojeździe, aby mieć pewność, że pasażerowie nie zostaną przycięci.

Funkcja ochrony przed zacięciem osłony przeciwsłonecznej (jeśli jest w wyposażeniu)

Funkcja ochrony przed zacięciem osłony przeciwsłonecznej

Gdy osłona przeciwsłoneczna napotka przeszkodę w strefie ochrony przed zakleszczeniem, a opór przekroczy określoną wartość podczas zamykania jednym dotknięciem, proces zamykania zostanie przerwany, a osłona przeciwsłoneczna odbije się.

⚠ OSTRZEŻENIE

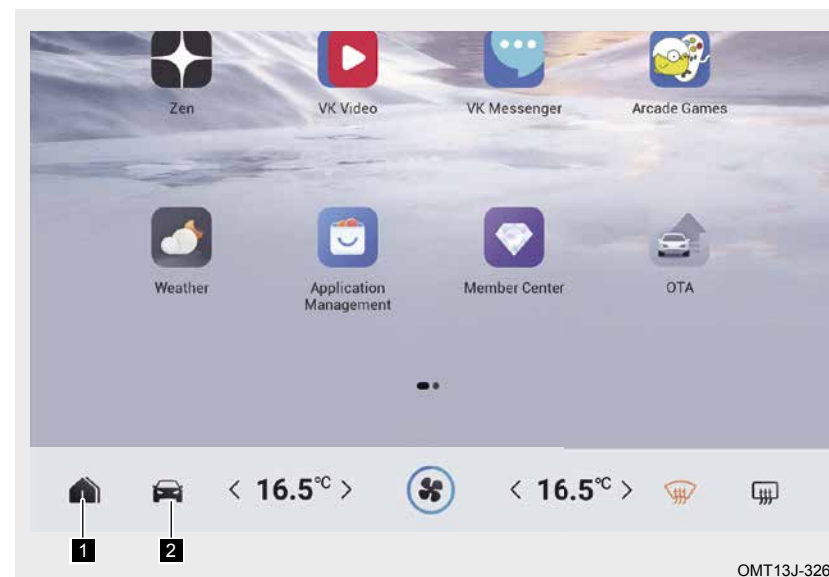
Nawet jeśli osłona przeciwsłoneczna jest wyposażona w funkcję ochrony przed zacięciem, nie należy wystawiać części ciała lub przedmiotów poza osłonę podczas jej otwierania i zamykania.

Funkcja ochrony przed przegrzaniem

Nie należy zbyt często obsługiwać szyberdachu w krótkim czasie, ponieważ silnik może się przegrzać lub przejść w stan ochrony przed przegrzaniem. W takim przypadku szyberdach nie będzie reagował na naciśnięcia przycisku. Po ostygnięciu silnika tryb ochrony przed przegrzaniem zostanie automatycznie wyłączony.

4-5. System audio

Widok audio



1 Przycisk strony głównej

Kliknij ten przycisk, aby wejść do systemu pojazdu.

Kliknij ponownie, aby przejść do ekranu aplikacji pojazdu.

2 Przycisk ustawień pojazdu

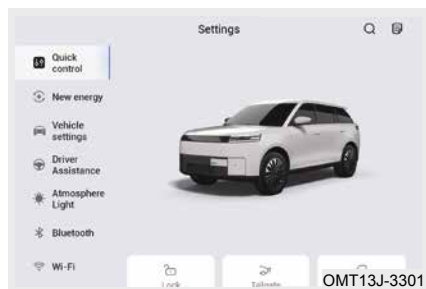
Kliknij ten przycisk, aby wejść do głównego ekranu ustawień odpowiednich ustawień funkcji.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Niektóre modele radia obsługują funkcję DAB/RDS.
- Przycisk funkcyjny może się różnić w zależności od pojazdu. Proszę zapoznać się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

Centrum informacji

Szybka kontrola



Blokada drzwi: Odblokowywanie/blokowanie drzwi. Kłapa bagażnika: Otwieranie/zamykanie.

Blokada okien: Wyłącza funkcję włączania/wyłączania blokady szyby od strony pasażera/elektronicznej blokady dziecięcej.

Regulacja osłony przeciwsłonecznej: 0% -100%. Tryb jazdy: ECO, Normalny, Sportowy.

Odblokuj przy podjeździe i zablokuj przy wyjeździe: WŁ./WYŁ.

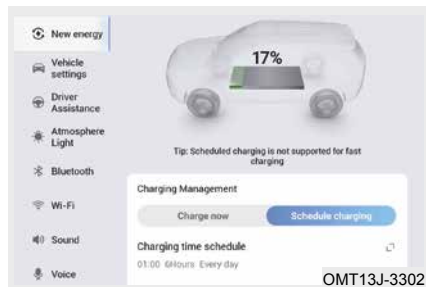
Włącz/wyłącz czujnik klapy bagażnika inteligentnego kluczyka.

Opóźnienie wyłączenia reflektorów: Włącz/wyłącz.

HMA: WŁ./WYŁ.

Powitanie podczas zbliżania się: WŁ./WYŁ. Regulacja wysokości reflektorów: 0, 1, 2, 3.

Nowa energia



Zarządzanie ładowaniem: Zaplanuj ładowanie lub Naładuj teraz

Naładuj teraz:

- Limit opłat: 0%–100%.

Harmonogram ładowania:

- Harmonogram czasu ładowania:

Rozładowanie: WŁ./WYŁ.

Blokada pistoletu ładowania/rozładowania: WŁ./WYŁ. Czas wyjścia: WŁ./WYŁ.

Intensywność odzysku energii: Niska, Średnia i Wysoka.

Zabezpieczenie przed przegrzaniem akumulatora wysokiego napięcia: WŁ./WYŁ. Włącz tę funkcję, gdy temperatura zewnętrzna przekroczy 40°C lub spadnie poniżej 15°C.

Tryb ekstremalnego oszczędzania energii: WŁ./WYŁ.

Zastrzeżenie.

Ustawienia pojazdu



Personalizacja przycisków na kierownicy.

Ustawienie wysokości otwarcia klapy bagażnika: 1,3–1,8 m.

Czułość wycieraczek: niska, normalna, wysoka i maksymalna.

Tryb konserwacji wycieraczek: WŁ./WYŁ.

Ustawienia zamka drzwi: Światło, Światła i klaksony.

Blokada automatyczna: WŁ./WYŁ.

Odblokowanie tylko drzwi kierowcy: WŁ./WYŁ.

Przypomnienie o konserwacji: WŁ./WYŁ.

Resetowanie konserwacji.

Ładowanie bezprzewodowe: WŁ./WYŁ.

Przypomnienie o zapomnianym telefonie: WŁ./WYŁ.

Tryb siły kierowania związany z jazdą: WŁ./WYŁ.

Tryb siły kierowania: Średni, Sportowy.

Kontrola skoku hamulca: WŁ./WYŁ.

Czułość sterowania skokiem hamulca: niska, wysoka.

Czułość hamulca powiązana z trybem jazdy: wł./wył.

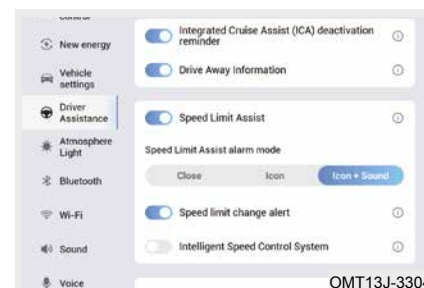
Tryb czułości hamulca: średni, sportowy.

Reset ciśnienia w oponach: Resetuj, Anuluj.

Automatyczne składanie lusterek zewnętrznych: WŁ./WYŁ.

Wykrywanie obecności dziecka w pojeździe: WŁ./WYŁ.

Asystent kierowcy



Przypomnienie o dezaktywacji zintegrowanego asystenta tempomatu (ICA): WŁ./WYŁ.

Informacje o ruszaniu: WŁ./WYŁ.

Asystent ograniczenia prędkości: WŁ./WYŁ.

Tryb alarmu ostrzegającego o ograniczeniu prędkości: Zamknij, Ikona i Ikona + dźwięk.

Alert o zmianie ograniczenia prędkości: WŁ./WYŁ.

Inteligentny system kontroli prędkości: WŁ./WYŁ.

Alarm przekroczenia prędkości: WŁ./WYŁ.
 Inteligentny system unikania kolizji: WŁ./WYŁ.
 Ostrzeżenie przed kolizją czołową (FCW): WŁ./WYŁ.
 Czułość systemu ostrzegania przed kolizją czołową: Wczesna, Standardowa, Późna.
 Automatyczne hamowanie awaryjne: WŁ./WYŁ.
 Asystent ruchu poprzecznego podczas cofania: WŁ./WYŁ.
 Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu: WŁ./WYŁ.
 Tryb alarmu: dźwięk, wibracja, dźwięk + wibracja.
 Czułość: późna, wczesna.
 Zapobieganie zjeżdżaniu z pasa ruchu: WŁ./WYŁ.
 System utrzymywania pasa ruchu (ELK): WŁ./WYŁ.
 Ostrzeżenie o otwarciu drzwi: WŁ./WYŁ.
 Wykrywanie martwego pola: WŁ./WYŁ.
 Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu: WŁ./WYŁ.
 Alarm systemu monitorowania kierowcy: WŁ./WYŁ.

Oświetlenie ambientowe



Ustaw zalecany kolor światła otoczenia, ustaw niestandardowy kolor światła otoczenia, jasność światła otoczenia, powiązany tryb jazdy i rytm muzyki.

Bluetooth



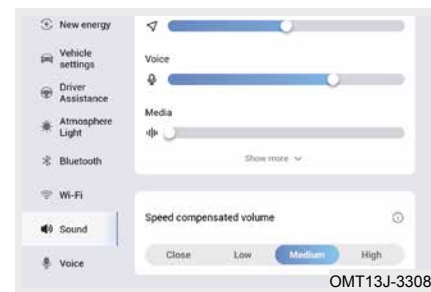
Bluetooth: WŁ./WYŁ.
 Bluetooth jest wykrywalny: WŁ./WYŁ.

WiFi



Przełącznik Wi-Fi: WŁ./WYŁ.
 Powiadomienie sieciowe: WŁ./WYŁ.

Dźwięk



Można ustawić dźwięki nawigacji, głosu, multimedii, muzyki Bluetooth, telefonu, dźwięku alarmu, muzyki startowej, domyślnej kolumny.

Głośność skompensowana prędkością: Niska, Niska, Średnia, Wysoka.

Ustaw regulację dźwięku i balans pola dźwiękowego.

Głośność: WŁ./WYŁ.

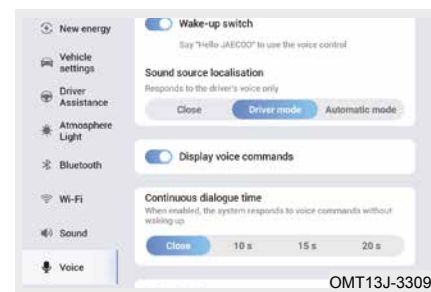
Dotyk: WŁ./WYŁ.

Typ dźwięku alarmu: Technologiczne i modne.

Tradycyjny

Powiadomienie o połączeniu przychodzącym: WŁ./ WYŁ.

Głos



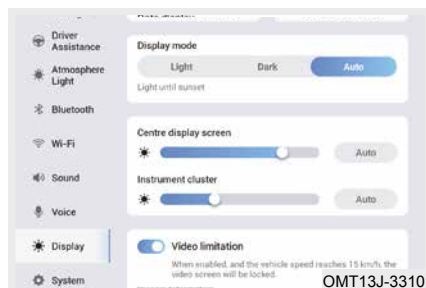
Wyłącznik budzenia: WŁ./WYŁ.

Lokalizacja źródła dźwięku: Blisko, Tryb jazdy, Tryb automatyczny.

Wyświetlanie komunikatu głosowego na ekranie: WŁ./WYŁ.

Czas trwania ciągłego dialogu: Zamknij, 10 s, 15 s, 20 s.

Wyświetlacz



Ustaw tapetę i wyłącz ekran.

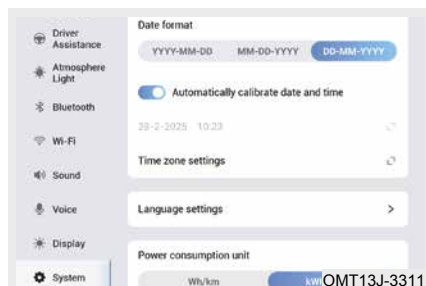
Tryb jasności: Auto, Ciemny, Jasny.

Ustaw centralny ekran sterowania i zestaw wskaźników.

Ograniczenia wideo: WŁ./ WYŁ. Wyczyść ekran.

Ustaw, aby zresetować.

System



Informacje: Informacje o wersji, nazwa urządzenia, przestrzeń dyskowa i przywracanie ustawień fabrycznych.

Ustaw nawigację ręczną. Zegar 24-godzinny: WŁ./WYŁ.

Wyświetlanie daty: YMD, MDY, DMY.

Automatyczna kalibracja daty i czasu: WŁ./WYŁ.

Ustaw strefę czasową.

Ustaw język.

Jednostka zużycia paliwa: km/l, l/100 km.

Wyświetl informacje o wersji i pamięci.

Ustaw, aby przywrócić ustawienia domyślne.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Ustawienia różnią się w zależności od przycisków pojazdu. Proszę zapoznać się z rzeczywistym pojazdem.

Przycisk audio



Przycisk „”: Krótkie naciśnięcie tego przycisku umożliwia cykliczne przełączanie się pomiędzy obszarami wyświetlania informacji na zestawie wskaźników.

Przycisk rozpoznawania głosu „”: Krótkie naciśnięcie powoduje wybudzenie funkcji rozpoznawania głosu; Długie naciśnięcie powoduje wybudzenie asystenta głosowego telefonu (wymagane jest połączenie z telefonem).

„”: Naciśnij krótko, aby wyciszyć.

„+”: Naciśnij krótko, aby zwiększyć głośność.

„-”: Naciśnij krótko, aby zmniejszyć głośność.

„”: Naciśnij krótko, aby przejść do poprzedniego utworu w trybie muzycznym; Naciśnij krótko, aby przełączyć na poprzednią stację w trybie radiowym.

„”: Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do następnego utworu w trybie muzycznym; Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do następnej stacji w trybie radiowym.

Funkcja rozpoznawania głosu

Funkcję rozpoznawania głosu można włączyć za pomocą następujących metod, gdy system audio jest włączony:

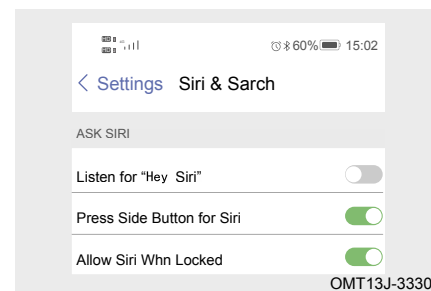
Metoda 1: Wypowiedz bezpośrednio słowa budzenia, aby włączyć funkcję rozpoznawania głosu.

Metoda 2: Naciśnij krótko przycisk rozpoznawania głosu „” na kierownicy, aby włączyć funkcję rozpoznawania głosu.

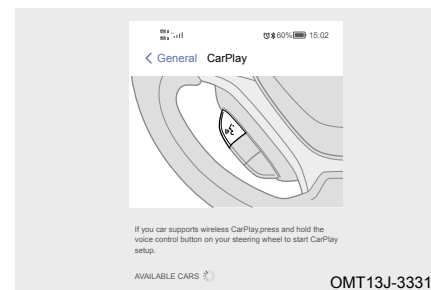
Połączenie telefoniczne

Apple CarPlay (iOS)

■ Metoda łączenia



Krok 1: Włącz opcję Nasłuchuj „Hey Siri” i naciśnij boczny przycisk Siri na ekranie ustawień (Siri i wyszukiwanie) telefonu;

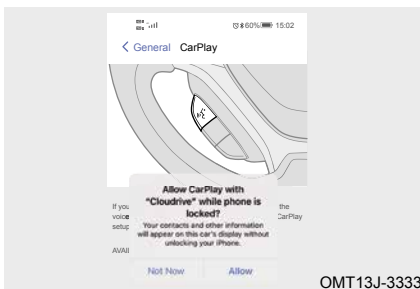


Krok 2: Włącz CarPlay na ekranie ustawień (Ogólne) telefonu;



OMT13J-3332

Krok 3: Podłącz port USB do telefonu za pomocą oryginalnego kabla danych;
Uwaga: Tylko port USB „” obsługuje funkcję Apple CarPlay screenshot.



OMT13J-3333

Krok 4: Wybierz opcję Zezwól na ekranie prośby o uprawnienia CarPlay;
Krok 5: Otwórz ekran Apple CarPlay.

■ Bezprzewodowe połączenie CarPlay (jeśli jest w wyposażeniu)

Krok 1: Włącz punkt dostępowy w telefonie Apple, interfejs Wi-Fi jednostki głównej audio jest połączony z punktem dostępowym telefonu.

Krok 2: Podłącz telefon Apple do urządzenia audio przez Bluetooth.

Krok 3: Wybierz opcję CarPlay zgodnie z ekranem wyświetlonym na urządzeniu audio lub telefonie.

Krok 4: Sparuj urządzenie zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie telefonu. Po pomyślnym nawiązaniu połączenia na urządzeniu audio wyświetli się ekran CarPlay.

Krok 5: Otwórz ekran Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Metoda łączenia



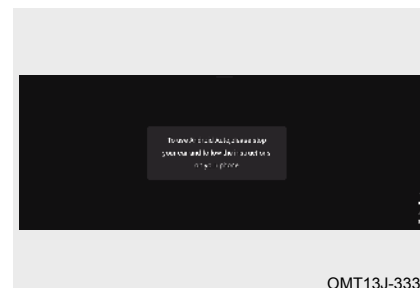
OMT13J-3334

Krok 1: Zainstaluj Google Framework;
Krok 2: Wykonaj instalację w Google Play i uruchom Android Auto, zainstaluj całe oprogramowanie pomocnicze zgodnie z monitami systemowymi i zaktualizuj istniejący program. Po zakończeniu aktualizacji Android Auto będzie mógł działać normalnie.



OMT13J-3332

Krok 3: Podłącz port USB do telefonu za pomocą oryginalnego kabla danych;
Uwaga: Tylko port USB „” obsługuje funkcję screencastu Android Auto. Przed połączeniem telefonicznym należy włączyć uprawnienia programisty w ustawieniach telefonu.



OMT13J-3335

Krok 4: Jeżeli telefon jest podłączany do pojazdu po raz pierwszy (na urządzeniu głównym pojawi się monit, postępuj zgodnie z monitami wyświetlanymi na telefonie komórkowym, zatrzymaj pojazd i zaciągnij hamulec postojowy), można ukończyć pierwsze ustawianie połączenia;

Krok 5: Kliknij „Interfejs mapowania Android Auto” na głównym ekranie audio, aby wejść do „Android Auto”

■ Bezprzewodowy Android Auto połączenie (jeśli jest w wyposażeniu)

Krok 1: Włącz sieć bezprzewodową Android Auto w telefonie.

Krok 2: Włącz hotspot wi-fi na jednostce głównej.

Krok 3: Wykonaj parowanie Bluetooth między jednostką główną a telefonem komórkowym.

Krok 4: Po pomyślnym nawiązaniu połączenia Bluetooth na urządzeniu głównym wyświetli się monit o uruchomienie bezprzewodowego połączenia Android Auto. Kliknij „START”, aby dokończyć bezprzewodowe połączenie Android Auto.

4-6. System klimatyzacji

Automatyczna klimatyzacja



- | | | |
|--|---|---|
| 1 Obszar regulacji temperatury po stronie kierowcy | 6 Przycisk synchronizacji | 11 Tryb odmrażania |
| 2 Obszar regulacji prędkości wentylatora | 7 Odmrażania i odmgławianie przedniej szyby | 12 Przycisk zewnętrznego/recyrkulowanego obiegu powietrza |
| 3 Przycisk trybu inteligentnego (jeśli jest w wyposażeniu) | 8 Odmrażania i odmgławianie tylnej szyby/lusterek | 13 Przycisk AUTO |
| 4 Przycisk klimatyzacji | 9 Tryb nawiewu na twarz | 14 Obszar regulacji temperatury po stronie pasażera |
| 5 Przycisk zasilania | 10 Tryb nawiewu na nogi | |

Uwaga: Przyciski mogą się różnić w zależności od pojazdu. Należy zapoznać się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Na głównym ekranie audio można wyświetlić ekran obsługi klimatyzacji, przesuwając główny ekran audio od dołu.

Regulacja objętości przepływu powietrza

Aby dostosować głośność przepływu powietrza, użyj przycisku regulacji objętości przepływu powietrza.

Regulacja temperatury

Aby dostosować temperaturę klimatyzacji, należy skorzystać z obszaru regulacji temperatury.

Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulowanego

Naciśnij przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji, aby przełączyć się między trybem powietrza zewnętrznego i recyrkulacji.

Naciśnij przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji. Jeśli kontrolka się zaświeci, oznacza to, że urządzenie jest w trybie recyrkulacji. Jeśli kontrolka zgaśnie, oznacza to, że urządzenie jest w trybie recyrkulacji.

Trybu recyrkulacji powietrza należy używać w następujących warunkach:

- W środowisku zapyłonym.
- Aby zapobiec nieprzyjemnym zapachom z zewnątrz.
- Aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu.
- Szybkie schłodzenie lub ogrzanie powietrza w pojeździe.

Przycisk klimatyzacji

Naciśnij przycisk A/C, aby uruchomić funkcję chłodzenia klimatyzacją.

Zapalenie się kontrolki na przycisku klimatyzacji oznacza, że sprężarka klimatyzacji jest włączona. Zgaśnięcie kontrolki oznacza, że sprężarka klimatyzacji jest wyłączona.

Przycisk zasilania

Naciśnij przycisk zasilania, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację.

Odmrażanie i odparowywanie przedniej szyby

Naciśnij przycisk odmgławiania i odszraniania przedniej szyby, aby skorzystać z funkcji odmgławiania i odszraniania przedniej szyby.

Zapalenie się kontrolki odmrażania i odparowywania przedniej szyby oznacza, że funkcja odmrażania i odparowywania przedniej szyby zaczyna działać.

Zgaśnięcie kontrolki oznacza, że funkcja odmrażania i odparowywania przedniej szyby przestaje działać.

Odmrażanie i odparowywanie przedniej szyby: Większość strumienia powietrza kierowana jest na przednią szybę, a niewielka jego ilość na szybę boczną.

Jeśli przepływ powietrza nie jest wyłączony, naciśnięcie przycisku odmrażania i odparowywania przedniej szyby spowoduje uruchomienie trybu cyrkulacji powietrza zewnętrznego i wymuszone uruchomienie sprężarki klimatyzacji.

Aby uzyskać najlepszy efekt odmgławiania i odszraniania, należy postępować w następujący sposób:

Krok 1: Przed jazdą upewnij się, że wewnętrzna powierzchnia szyby jest czysta i sucha. Jeśli na szybie jest widoczny kurz lub krople wody, należy je wytrzeć;

Krok 2: Regulacja objętości przepływu powietrza: Ustaw na maksymalny poziom;

Krok 3: Regulacja temperatury: Ustaw na komfortową temperaturę;

Krok 4: Przełączanie trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji: Wybierz tryb powietrza zewnętrznego recyrkulowanego;

Krok 5: Regulacja trybu: Naciśnij przycisk rozmrażania lub ustaw na tryb nożny/rozmrażania;

Krok 6: Włącz układ chłodzenia, zaświeci się kontrolka klimatyzacji.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas usuwania zaparowania w wilgotnym klimacie (np. w deszczu i śniegu): należy włączyć klimatyzację. Wyłączenie klimatyzacji wpłynie na skuteczność usuwania zaparowania.
- Podczas usuwania zaparowania w wilgotnym klimacie (takim jak deszcz i śnieg): Włącz tryb cyrkulacji powietrza. Wybranie trybu recyrkulacji powietrza wpłynie na skuteczność usuwania zaparowania.
- Podczas usuwania zaparowania zimą: Włącz tryb cyrkulacji powietrza zewnętrznego, dostosuj kierunek częściowo gorącego powietrza, nawiewy powietrza po obu stronach zestawu wskaźników skierowane są w stronę okien po obu stronach, a gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa niż 0°C, konieczne jest włączenie dodatkowej funkcji usuwania zaparowania klimatyzacji.
- Jeśli klimatyzacja nie chłodzi, efekt odmgławiania będzie ograniczony. Prosimy o jak najszybszy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
- Po usunięciu szronu i pary należy ustawić odpowiedni tryb i natężenie przepływu powietrza, aby poprawić komfort w pojeździe.

UWAGA

- W trosce o bezpieczeństwo podczas jazdy należy prawidłowo korzystać z funkcji usuwania zaparowania szyb.
- Nie należy korzystać z trybu recyrkulacji powietrza przez dłuższy czas w zimie, ponieważ przednia szyba szybko zaparuje.
- Słaba widoczność zwiększa ryzyko wypadków drogowych i obrażeń ciała. Dlatego dla bezpieczeństwa ruchu drogowego niezwykle ważne jest zapewnienie dobrej widoczności podczas jazdy.

Odmrażanie tylnej szyby/odmrażanie zewnętrznego lusterka wstecznego

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk odmrażania tylnej szyby, aby włączyć/wyłączyć funkcję odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego.

Funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego wyłączy się automatycznie po około 20 minutach działania.

UWAGA

- Funkcja odmrażania zewnętrznego lusterka wstecznego nie jest standardową konfiguracją. Prosimy zapoznać się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.
- Uważaj, aby nie zarysować ani nie uszkodzić przewodów grzewczych podczas czyszczenia tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego.
- Po odparowaniu lub odmrożeniu powierzchni tylnej szyby lub zewnętrznego lusterka wstecznego należy upewnić się, że funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego jest wyłączona.
- Gdy poziom akumulatora (12 V) jest niski, funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego może nie zostać włączona, co mogłoby uniemożliwić normalne uruchomienie pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poparzenia, nie dotykaj tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego, gdy włączona jest funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego lub bezpośrednio po jej wyłączeniu.

Przycisk AUTO (jeśli jest w wyposażeniu)

Kliknij przycisk AUTO, aby włączyć tryb automatyczny.

System pozostaje w trybie automatycznym, jeżeli spełnione są następujące warunki:

- Po kliknięciu przycisku AUTO w trybie automatycznym system nie wyjdzie z trybu automatycznego.
- W trybie automatycznym tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji zostaje zmieniony, a funkcja powietrza zewnętrznego/recyrkulacji wyłącza się ze sterowania automatycznego, a pozostałe funkcje pozostają w trybie automatycznym.
- Podczas korzystania z przycisku A/C, przycisku regulacji trybu lub regulacji objętości przepływu powietrza w trybie automatycznym, wybrana funkcja opuści tryb automatyczny, jednak inne funkcje nadal będą działać w trybie automatycznym.

Przycisk SYNCHRONIZACJI

Kliknij przycisk SYNC, aby przełączać się między trybem pojedynczym a podwójnym (temperaturę klimatyzacji dla kierowcy i pasażera z przodu można regulować osobno).

Tryb inteligentny (jeśli jest dostępny)

Szybkie nagrzewanie

Wszystkie okna są zamknięte, włączone jest ogrzewanie siedzeń, włączona jest cyrkulacja powietrza z maksymalną objętością i najwyższą temperaturą oraz włączony jest tryb na nogi; poczekaj, aż temperatura wewnątrz osiągnie komfortową temperaturę lub ręcznie kliknij ten przycisk, aby automatycznie wyłączyć szybkie ogrzewanie.

Szybkie chłodzenie

Wszystkie okna są zamknięte, włączona jest wentylacja siedzeń, włączona jest wewnętrzna cyrkulacja powietrza z maksymalną objętością przepływu powietrza i najniższą temperaturą oraz włączony jest tryb na twarz; poczekaj, aż temperatura wewnątrz osiągnie komfortową temperaturę lub wciśnij ten przycisk, aby automatycznie wyłączyć szybkie chłodzenie.

Inteligentna dezodoryzacja

Włączono cyrkulację powietrza z maksymalną objętością. Uruchom urządzenie na kilka minut lub ręcznie kliknij ten przycisk, aby automatycznie wyłączyć inteligentną dezodoryzację.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podgrzewanie/wentylacja foteli nie jest standardem. Prosimy zapoznać się z opisem konkretnego pojazdu.

Regulacja trybu

Tryb można ustawiać za pomocą przycisku regulacji (można łączyć tryby odszraniania, na twarz i na stopy) na panelu sterowania klimatyzacją lub za pomocą przycisku programowego na wyświetlaczu.

„”: Tryb odszraniania: Powietrze jest wydmuchiwane z nawiewu odszraniania.

„”: Tryb na twarz: Powietrze jest wydmuchiwane przez nawiewy środkowy i na twarz po obu stronach.

„”: Powietrze wydostaje się przez nawiew na stopy.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Nie można łączyć trybu na twarz i trybu rozmrażania.
- Jeśli przednia szyba zaparuje podczas jazdy, zaleca się włączenie trybu odmrażania. Kliknij przycisk odmrażania i odmrażania.

Klimatyzacja/ogrzewanie

Po uruchomieniu pojazdu należy ustawić temperaturę systemu audio i głośność przepływu powietrza. Zaleca się przełączenie na tryb na nogi i wyłączenie układu chłodzenia (wskaźnik klimatyzacji zgaśnie, a sprężarka klimatyzacji przestanie działać) lub ustawić temperaturę na 22°C lub wyższą, kliknij przycisk AUTO, a klimatyzacja automatycznie włączy się i ogrzeje do komfortowej temperatury. Włącz tryb AUTO i ustaw temperaturę na 22°C. Lepiej zrównoważy efekt klimatyzacji i zużycie energii. Przy większym zapotrzebowaniu na ogrzewanie zaleca się włączenie trybu AUTO i ustawienie temperatury powyżej 22°C dla lepszego efektu klimatyzacji.

Chłodzenie klimatyzacji

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk AUTO w systemie audio, a klimatyzacja automatycznie steruje trybem pracy, natężeniem przepływu powietrza, trybem powietrza zewnętrznego/recyrkulacji oraz systemem chłodzenia. Aby dostosować się do różnych potrzeb fizycznych, temperaturę można regulować w górę i w dół, co pomoże uzyskać najlepszy efekt chłodzenia.

Włącz tryb AUTO i ustaw temperaturę na 22°C. Lepiej zrównoważy efekt klimatyzacji i zużycie energii. Przy większym zapotrzebowaniu na chłodzenie zaleca się włączenie trybu AUTO i ustawienie temperatury poniżej 22°C dla lepszego efektu klimatyzacji.

■ Aby uzyskać najlepszy efekt chłodzenia, należy utrzymywać powierzchnię filtra klimatyzatora w czystości, bez widocznych blokad i postępować w następujący sposób:

1. Ustaw maksymalną objętość przepływu powietrza;
2. Ustaw temperaturę na Max Cool;
3. Zmień tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacyjnego na tryb powietrza recyrkulacyjnego;
4. Dostosuj tryb regulacji do trybu na twarz;
5. Włącz układ chłodzenia (zapali się kontrolka klimatyzacji i zacznie działać sprężarka klimatyzacji).

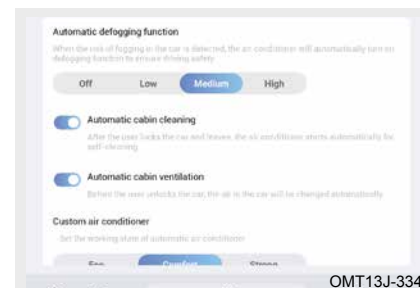
📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zanieczyszczenia i zabrudzenia na powierzchni skraplacza klimatyzatora mogą być przyczyną słabego chłodzenia, dlatego należy dbać o czystość skraplacza.
- Gdy powietrze szybko się ochładza w gorących i wilgotnych warunkach, z nawiewu można dostrzec mgłę, co jest normalnym zjawiskiem fizycznym.
- Gdy temperatura jest niska, np. zimą, sprężarka klimatyzacji może nie uruchomić się, nawet jeśli po naciśnięciu przycisku A/C zaświeci się kontrolka.
- Po schłodzeniu układu klimatyzacji z rury spustowej klimatyzacji może kapać pewna ilość wody, która może utworzyć kałużę pod pojazdem. Jest to normalne zjawisko.
- Gdy temperatura w pojeździe obniży się do niższej wartości, sprężarka wyłączy się automatycznie, aby zmniejszyć wpływ na moc układu zasilania oraz zużycie paliwa. Jest to normalne zjawisko.
- Ilość czynnika chłodniczego w układzie klimatyzacji z czasem ulega zmniejszeniu. Jeśli uważasz, że wydajność chłodzenia klimatyzacji spada, udaj się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Zaleca się włączanie klimatyzacji na 5 minut lub dłużej raz w miesiącu i jednocześnie otwieranie okien. Pomoże to zapobiec uszkodzeniu klimatyzacji z powodu braku środka smarującego, a także powstawaniu nieprzyjemnego zapachu z parownika z powodu wilgoci i zarazków.
- Podczas gwałtownego przyspieszania, wyprzedzania i jazdy pod górkę układ napędowy potrzebuje więcej mocy, aby to skompensować. W tym momencie, jeśli klimatyzacja działa, sprężarka może wyłączyć się automatycznie. Jeśli nie wyłączy się automatycznie i odczuwasz brak mocy, zaleca się wyłączenie klimatyzacji.

⚠️ OSTRZEŻENIE

- Aby przedłużyć żywotność układu klimatyzacji, nie należy używać jej przez dłuższy czas na niskich obrotach podczas chłodzenia.
- Samodzielna naprawa układu klimatyzacji jest zabroniona, ponieważ czynnik chłodniczy pod wysokim ciśnieniem w układzie klimatyzacji jest szkodliwy dla zdrowia. Należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
- Prosimy o zakup specjalnego czynnika chłodniczego i środka smarującego do sprężarek w autoryzowanej stacji serwisowej. W przeciwnym razie uszkodzenia układu klimatyzacji powstałe w wyniku tego nie podlegają gwarancji.
- W czasie upałów temperatura w zamkniętym pojeździe gwałtownie wzrasta z powodu nasłonecznienia. Może to spowodować obrażenia ciała lub śmierć zwłaszcza niemowląt i bardzo małych dzieci.

Ustawienia klimatyzacji



Włącz zasilanie pojazdu i na ekranie ustawień klimatyzacji możesz ustawić następujące funkcje.

[Funkcja automatycznego usuwania zaparowania]: Klimatyzacja automatycznie przeprowadzi usuwanie zaparowania szyb w przypadku ryzyka zaparowania pojazdu, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

[Automatyczne czyszczenie kabiny]: Klimatyzacja wykona samoczyszczenie w odpowiednim czasie automatycznie po zamknięciu pojazdu przez użytkownika i opuszczeniu go.

[Automatyczna wentylacja kabiny]: Pojazd zostanie automatycznie wentylowany przed odblokowaniem i wejściem użytkownika do pojazdu.

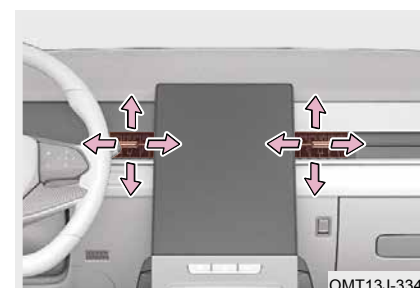
[Niestandardowa klimatyzacja]: Ustaw stan działania automatycznej klimatyzacji.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Ustawienia różnią się w zależności od pojazdu. Proszę odnieść się do konkretnego pojazdu.

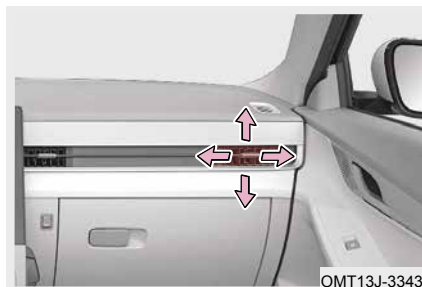
Nawiewy/kontrola przepływu powietrza

Nawiewy przednie



Przesuwaj ręcznie dźwignię regulacji środkowego nawiewu w górę, w dół, w lewo i w prawo, aby dostosować kierunek przepływu powietrza.

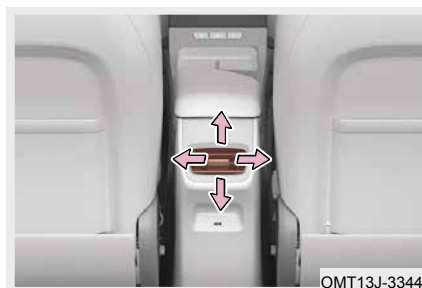
Nawiewy przednie



OMT13J-3343

Przesuwaj dźwignię regulacji nawiewu powietrza w górę i w dół, w lewo i w prawo ręcznie, aby dostosować kierunek przepływu powietrza.

Nawiewy w drugim rzędzie



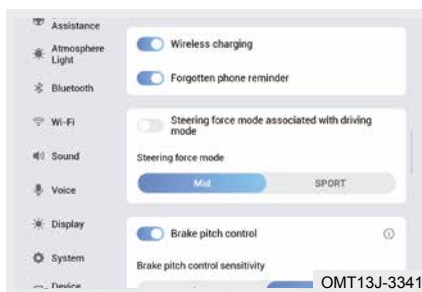
OMT13J-3344

Przesuń dźwignię regulacyjną w górę, w dół, w lewo lub w prawo ręcznie, aby dostosować kierunek przepływu powietrza.

4-7. Ładowanie bezprzewodowe

Ładowanie bezprzewodowe (jeśli jest w wyposażeniu)

Ładowanie bezprzewodowe wykorzystuje technologię indukcji elektromagnetycznej, zapewniając wygodę i bezpieczeństwo, a także lepsze wrażenia podczas jazdy.



OMT13J-3341

Gdy pojazd jest w trybie GOTOWY, włącz ładowanie bezprzewodowe za pomocą systemu audio.

Gdy pojazd jest w trybie GOTOWY, włącz funkcję przypomnienia o zapomnianym telefonie w systemie audio.

Sposób użycia



OMT13J-3350

Gdy pojazd jest w trybie GOTOWY i po umieszczeniu telefonu w strefie wykrywania ładowania bezprzewodowego rozpocznie się ładowanie, na ekranie systemu audio pojawi się symbol „Qi”. Po zakończeniu ładowania system audio wyświetli symbol „Qi”.

■ W następujących sytuacjach ładowanie bezprzewodowe może nie działać prawidłowo:

- Telefonu komórkowego nie można ładować, jeśli tylna część telefonu znajduje się w odległości większej niż 6 mm od obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego.
- Telefonu komórkowego nie można ładować, jeśli z tyłu telefonu znajduje się gruby metal (np. moneta, metalowa obudowa telefonu komórkowego), a na ekranie jednostki głównej audio wyświetla się symbol „Qi”.
- Gdy temperatura powierzchni obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego przekracza 65°C, ze względu na ekspozycję na słońce moduł ładowania bezprzewodowego uruchomi funkcję autoochrony i ładowanie telefonu komórkowego nie będzie możliwe.

ZAPOZNAĆ SIĘ

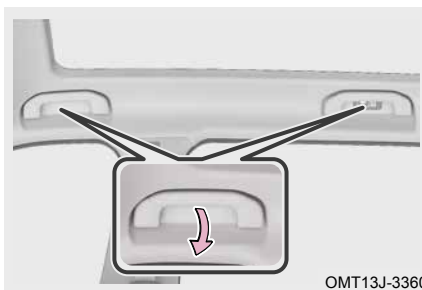
- Funkcję ładowania bezprzewodowego należy ustawić w systemie audio (szczegóły można znaleźć w sekcji „System audio”).
- Funkcja ładowania bezprzewodowego obsługuje wyłącznie telefony komórkowe z funkcją ładowania bezprzewodowego.
- Proszę umieścić telefon komórkowy w centralnej części gniazda karty. Przyspieszanie, zwalnianie lub gwałtowne skręcanie podczas jazdy może spowodować drgania telefonu, co może wpłynąć na wydajność i stabilność ładowania.

UWAGA

- Aby zapewnić połączenie między pojazdem a inteligentnym kluczykiem, tymczasowo zainstalowano osłonę ładowania.
- Jeśli Twój telefon komórkowy nie obsługuje funkcji ładowania bezprzewodowego, zaleca się nie korzystać z podstawki do ładowania bezprzewodowego. Jakość podstawek do ładowania bezprzewodowego dostępnych na rynku jest bardzo zróżnicowana, a przy częstym używaniu łatwo o uszkodzenia (takie jak awaria funkcji, słaby kontakt z interfejsem, problemy z rozpoznaniem metalowych przedmiotów).
- Nie umieszczaj monet, kluczy, kart chipowych ani innych metalowych przedmiotów w obszarze ładowania. W przeciwnym razie może to spowodować nagrzanie się metalowego przedmiotu, co może prowadzić do nieprawidłowego ładowania lub wypadków. W przypadku wykrycia jakiegokolwiek metalowego ciała obcego między telefonem komórkowym a ładowarką należy natychmiast wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego. Nie usuwaj ciała obcego od razu ręcznie, aby uniknąć oparzeń.

Funkcja przypomnienia o zapomnieniu telefonu

Przy wyłączonym pojeździe otwórz drzwi kierowcy. Jeśli telefon komórkowy zostanie w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego, rozlegnie się dźwięk alarmu.

4-8. Uchwyt pomocniczy i wieszak na ubrania**Uchwyty pomocnicze**

Uchwyty pomocnicze zamontowano odpowiednio nad przednimi drzwiami pasażera i nad tylnymi drzwiami pasażera.

UWAGA

- Nie należy korzystać z uchwytu pomocniczego przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu lub przy wstawianiu z siedzenia.
- Aby zapobiec uszkodzeniu uchwytów pomocniczych, nie należy umieszczać na nich ciężkich przedmiotów.

Wieszak na ubrania (jeśli jest w wyposażeniu)

Wieszak na ubrania znajduje się w górnej części panelu na słupku B.

UWAGA

Nie wieszaj wieszaków na ubrania ani innych twardych lub ostrych przedmiotów na haczyku. W przypadku otwarcia bocznej kurtyny powietrznej przedmioty te mogą zostać wyrzucone, powodując śmierć lub poważne obrażenia ciała.

Hak**Hak na deskę rozdzielczą (jeśli jest w wyposażeniu)**

Hak na deskę rozdzielczą znajduje się po lewej stronie schowka.

Hak na bagaż

Haki na bagaż umieszczone są po obu stronach bagażnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć uszkodzenia haka, nie należy wieszać na nim ciężkich przedmiotów (do 3 kg).

4-9. Miejsce do przechowywania**Miejsce do przechowywania****Schowki do przechowywania w drzwiach**

Schowki do przechowywania umieszczone w przednich i tylnych drzwiach można wykorzystać do przechowywania map, kubków i innych przedmiotów.

Schówek na rękawiczki

Schówek służy do przechowywania map, instrukcji i innych przedmiotów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed jazdą upewnij się, że schówek jest prawidłowo zamknięty. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować wypadek, poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć w przypadku awaryjnego hamowania lub skręcania.

Kieszon do przechowywania na siedzeniu

Oparcia przednich foteli są wyposażone w kieszenie do przechowywania z tyłu, w których można przechowywać dokumenty, instrukcje itp.

Dodatkowy schówek w konsoli deski rozdzielczej

Pomocniczy schówek w konsoli deski rozdzielczej służy do przechowywania map, instrukcji i innych przedmiotów.



Podnieś pokrywę, aby otworzyć dodatkowy schówek w konsoli czołowej.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Dorosłym i dzieciom nie wolno siadać na schowku w konsoli pomocniczej.
- Schówek w konsoli pomocniczej musi być zamknięty podczas jazdy. Niezastosowanie się do tego zalecenia może utrudnić ruchy ramion kierowcy i spowodować obrażenia.

Schówek w przedniej części (jeśli jest w wyposażeniu)

Przedni schówek służy do przechowywania map, instrukcji i innych przedmiotów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zaleca się, aby nie przechowywać w nim dużych i ciężkich przedmiotów, które mogą uszkodzić schowek przedniego schowka i wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.

Uchwyt na kubek (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT13J-3440

Przedni uchwyt na kubek znajduje się na konsoli pomocniczej.

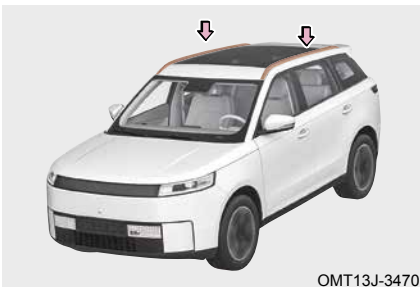


OMT13J-3450

Uchwyt na kubek znajduje się na tylnym środkowym podłokietniku.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Dokładnie przykryj kubek lub puszkę, aby zapobiec wylewaniu się wody lub napoju.
- Nie umieszczaj w uchwycie na kubki niczego poza kubkami lub puszkami z napojami, aby zapobiec ich wyrzuceniu poza uchwyt i spowodowaniu obrażeń w razie wypadku lub awaryjnego hamowania.

Bagażnik dachowy (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT13J-3470

Bagażnik dachowy służy do załadunku ładunków o wadze 75 kg. Nadmierna masa może spowodować uszkodzenie bagażnika, dachu nadwozia i innych elementów. Różne problemy spowodowane nadmierną masą nie są objęte roszczeniami.

⚠ UWAGA

- Nie przeciążaj bagażnika dachowego.
- W przypadku przewozu ładunku na bagażniku dachowym jego całkowita długość i szerokość nie może przekraczać wymiarów samego pojazdu.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że ładunek jest bezpiecznie zamocowany na bagażniku dachowym.
- Uważaj, aby nie zarysować powierzchni dachu; w razie potrzeby umieść koc lub inny element zabezpieczający między ładunkiem a dachem.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Rozłóż ładunek równomiernie. Nieprawidłowe rozłożenie ładunku może spowodować pogorszenie kontroli układu kierowniczego lub hamulców, co może skutkować poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią.
- Załadunek ładunku na bagażnik dachowy spowoduje podniesienie środka ciężkości pojazdu. Unikaj jazdy z dużą prędkością, gwałtownego ruszania, ostrych skrętów, gwałtownego
- hamowania i gwałtownych skrętów kierownicą, ponieważ może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem lub jego wywrócenia z powodu nieprawidłowego prowadzenia pojazdu.

4-10. Zasilacz awaryjny i port USB**Zasilacz zapasowy****Przedni zasilacz zapasowy**

OMT13J-3480

Przednie źródło zasilania zapasowego znajduje się pod przednią częścią konsoli pomocniczej.

Zasilania awaryjnego można używać wyłącznie przy włączonym pojeździe.

Tylne gniazdo zasilania



Gniazdo zasilania z tyłu znajduje się po lewej stronie bagażnika.

Zasilania awaryjnego można używać wyłącznie przy włączonym pojeździe.

UWAGA

- Aby zapobiec przepaleniu się bezpiecznika, nie należy używać urządzeń elektrycznych o dużej mocy (120 W lub większej).
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy korzystać z gniazdka elektrycznego dłużej, niż jest to konieczne.
- Nie wkładaj niczego do gniazdka elektrycznego ani nie dopuszczaj do przedostania się do niego żadnej cieczy poza odpowiednią wtyczką. Może to spowodować awarię elektryczną lub zwarcie.

Port USB

Przedni port USB



Przedni port USB znajduje się pod przednią częścią konsoli pomocniczej.

Port typu C „”: Można go używać do ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

Port USB „”: Można go używać do odczytu dysku U, podłączanie telefonu i ładowanie urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonów komórkowych itp.

Tylne port USB

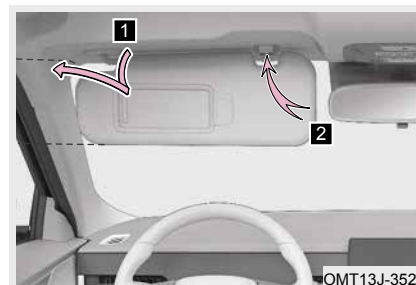


Tylny port USB może być używany do ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonów komórkowych itp.

Tylny port USB znajduje się pod tylnym nawiewem powietrza w środkowym podłokietniku.

Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne

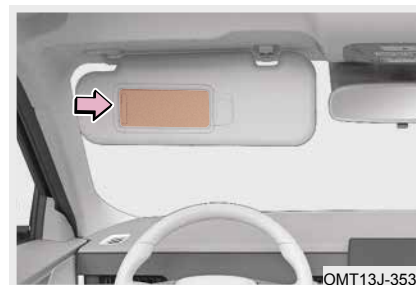
Osłona przeciwsłoneczna



Złóż osłonę przeciwsłoneczną w dół.

- 1 Odchyl osłonę przeciwsłoneczną w dół.
- 2 Odłącz hak i obróć go na zewnątrz, aby osłonić światło boczne.

Lusterko kosmetyczne



Aby skorzystać z lusterka, przesunij jego osłonę poziomo.

W przypadku pojazdów wyposażonych w oświetlenie lusterka kosmetycznego odpowiednie oświetlenie lusterka zapali się po jego otwarciu.

Klips biletowy



Osłona przeciwsłoneczna wyposażona jest w klips do biletów.

Aby skorzystać z osłony przeciwsłonecznej, należy ją złożyć w dół.

4-12. Pokrywa maski

Otwieranie/zamykanie pokrywy maski



OMT13J-3550

Krok 1: Pokrywa maski lekko się unieś, gdy dźwignia zwalniająca zostanie pociągnięta dwa razy;

Krok 2: Podnieś pokrywę maski i podnieś ją, a następnie podeprzyj za pomocą sprężyny pneumatycznej;

Krok 3: Dolna część ten przód pokrywę maski i zamknij ją ręcznie aż do zablokowania zatrzasku;

Krok 4: Po zamknięciu pokrywę maski delikatnie ją unieś, aby sprawdzić, czy jest całkowicie zamknięta.

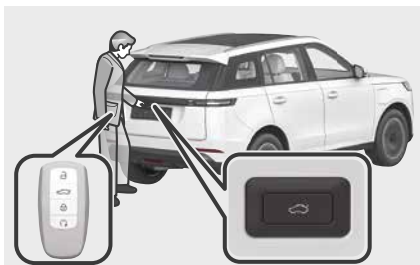
UWAGA

- Przed zamknięciem pokrywę maski sprawdź, czy nie pozostawiłeś w niej żadnych narzędzi, szmat itp.
- Zamykając pokrywę maski, nie należy naciskać jej ręcznie, gdyż może to spowodować jej odkształcenie.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że pokrywa przedniego schowka jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.

4-13. Kłapa bagażnika

Ręcznie otwierana kłapa bagażnika

Otwieranie/zamykanie klapy bagażnika



OMT13J-3570

Metoda 1: Kiedy centralny zamek jest odblokowany, podejź do tyłu pojazdu, naciśnij zewnętrzny przycisk na klapie bagażnika i podnieś ją, aby otworzyć.

Metoda 2: Przy zablokowanym zamku centralnym podejź do tyłu pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, naciśnij zewnętrzny przycisk klapy bagażnika i unieś ją, aby otworzyć.



OMT13J-3585

Pociągnij w dół klamkę klapy bagażnika i zwolnij ją, zanim kłapa całkowicie się zamknie. Upewnij się, że jest całkowicie zamknięta przed opuszczeniem pojazdu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli zamek centralny jest zablokowany, najpierw go odblokuj, a następnie otwórz za pomocą zewnętrznego przełącznika klapy bagażnika.

OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że kłapa bagażnika jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i uszkodzenia części pojazdu.

Kłapa bagażnika elektryczna (jeśli jest w wyposażeniu)

Dla Państwa wygody jest wiele sposobów otwierania i zamykania klapy bagażnika sterowanej elektrycznie.

Inteligentny kluczyk z pilotem

Po wyłączeniu pojazdu naciśnij i przytrzymaj przycisk otwierania klapy bagażnika na inteligentnym kluczyku, a kłapa zostanie otwarta/zamknięta.

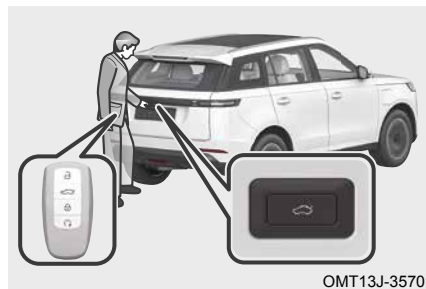
Przełącznik drzwi kierowcy



OMT13J-3560

Przy odblokowanym centralnym zamku naciśnij przełącznik „”, włączą się światła kierunkowskazów i kłapa bagażnika zostanie otwarta lub zamknięta.

Gdy kłapa bagażnika jest w ruchu, naciśnij ten przycisk, aby tymczasowo zatrzymać ruch.

Przełącznik zewnętrzny klapy bagażnika

OMT13J-3570

Metoda 1: Kiedy centralny zamek jest odblokowany, podejdz do tyłu pojazdu i naciśnij zewnętrzny przełącznik na klapie bagażnika, włączą się światła kierunkowskazów, a elektryczna klapa zostanie otwarta lub zamknięta.

Metoda 2: Przy zamkniętym zamku centralnym podejdz do tyłu pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, i naciśnij zewnętrzny przycisk na klapie bagażnika. Włączą się kierunkowskazy, a klapa zostanie otwarta lub zamknięta.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy pojazd jest w trybie READY i zablokowany, najpierw odblokuj zamek centralny, a następnie otwórz go za pomocą zewnętrznego przełącznika na klapie bagażnika.

Przełącznik wewnętrzny bagażnika

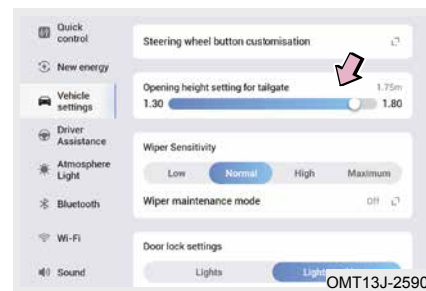
OMT13J-3580

Przy otwartych klapie bagażnika naciśnij przełącznik „”, aby ją zamknąć. Gdy elektryczna klapa się porusza, naciśnij przełącznik „”, aby tymczasowo zatrzymać ruch.

Wysokość otwarcia klapy bagażnika

OMT13J-3580

Metoda 1: Po otwarciu elektrycznej klapy bagażnika dostosuj jej wysokość do swoich potrzeb; naciśnij i przytrzymaj przycisk „”, aż zaświeci się światło, a wysokość otwierania zostanie pomysłnie ustawiona.



OMT13J-2590

Metoda 2: W trybie READY pojazdu ustaw wysokość otwierania klapy bagażnika w ustawieniach pojazdu w obszarze System audio.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeżeli wysokość otwarcia klapy bagażnika jest zbyt niska, nie można ustawić jej wysokości.

Funkcja zabezpieczenia tylnych drzwi przed zablokowaniem

Jeżeli tylne drzwi napotkają opór (np. ze strony dzieci, bagażu itp.), drzwi te działają w przeciwnym kierunku, aż do całkowitego otwarcia lub zamknięcia, co skutecznie zapobiega obrażeniom dzieci i uszkodzeniom pojazdu.

Czujnik inteligentnego kluczyka (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT13-3600

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone lub pojazd jest uruchamiany zdalnie i drzwi są zamknięte, podejdz do tyłu pojazdu (obszar czerwony), mając przy sobie inteligentny kluczyk, i odczekaj 3 sekundy. Po włączeniu kierunkowskazów cofnij się o krok (obszar zielony), a tylne drzwi zostaną otwarte.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcję otwierania tylnych drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka należy ustawić w systemie audio.
- W przypadku tylnych drzwi sterowanych elektrycznie dostępna jest tylko funkcja wykrywania otwarcia, funkcja wykrywania zamknięcia nie jest dostępna.
- Należy zachować ostrożność, aby przypadkowo nie dotknąć czujnika otwarcia tylnych drzwi. Po wjechaniu w czerwoną strefę, należy ją opuścić w ciągu 2 sekund lub natychmiast opuścić zieloną strefę podczas sygnalizacji świetlnej. Można również naciśnąć przycisk otwierania tylnych drzwi na inteligentnym kluczyku, aby wyłączyć czujnik otwarcia tylnych drzwi. Szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „Inteligentny kluczyk”.

⚠ UWAGA

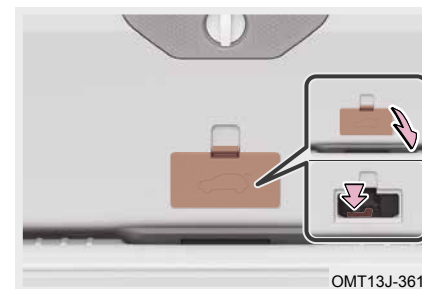
- Jeśli kłapa bagażnika nie działa właściwie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Po otwarciu klapy bagażnika sterowanej elektrycznie nie należy ciągnąć za pręt podtrzymujący, ponieważ może to spowodować uszkodzenie powiązanych części.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że kłapa bagażnika jest dokładnie zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i uszkodzenia powiązanych części.
- Przed otwarciem klapy bagażnika sterowanej elektrycznie należy upewnić się, że w zasięgu jej otwarcia nie znajduje się nic, co mogłoby ją porysować.
- Zamykając kłapę bagażnika, upewnij się, że nikogo nie przytrzasniesz. Jeśli zamykanie zostanie przerwane, zamknij je ponownie.
- Gdy kłapa bagażnika jest otwarta do najwyższego położenia, nie można jej przesunąć ani podeprzeć ręką, aby ustawić wyżej, gdyż może to spowodować uszkodzenie powiązanych części.
- Zamykając ręcznie kłapę bagażnika, należy zachować ostrożność. Nigdy nie używaj siły, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika i modułu.
- Podczas jazdy pod górę lub z góry, ze względu na zmianę środka ciężkości, kłapa bagażnika sterowana elektrycznie może się nie otwierać ani zamykać. Jest to normalne. Otwórz lub zamknij ją ręcznie.
- Jeśli kabel akumulatora (12 V) zostanie odłączony i ponownie podłączony, należy ręcznie zamknąć kłapę bagażnika aż do zablokowania, a następnie nacisnąć przełącznik elektryczny, aby normalnie ją otworzyć/zamknąć

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję ochrony przed zacięciem, nie należy jej uruchamiać celowo, aby uniknąć przypadkowych obrażeń.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że kłapa bagażnika jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub uszkodzenia powiązanych części.
- Podczas otwierania klapy bagażnika sterowanej elektrycznie należy zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń. Upewnij się, że w zasięgu otwierania klapy bagażnika nie ma nikogo, w przeciwnym razie może to spowodować obrażenia ciała.

Awaryjne otwieranie klapy bagażnika

Przy rozładowanym akumulatorze lub w podobnych warunkach nie można klapy bagażnika. W takim przypadku należy użyć przełącznika awaryjnego, aby ją otworzyć.



Krok 1: Zaparkuj pojazd w możliwie najbezpieczniejszym miejscu;

Krok 2: Złóż oparcie tylnego siedzenia;

Krok 3: Wejdź do tyłu pojazdu i otwórz pokrywę urządzenia awaryjnego;

Krok 4: Naciśnij przycisk awaryjny, a następnie pchnij kłapę bagażnika, aby ją otworzyć.

5-1. Przed prowadzeniem pojazdu

Kontrola i przygotowanie przed jazdą 154

Włączanie pojazdu 154

Uruchamianie i wyłączanie w sytuacjach awaryjnych ... 155

Wyłączanie pojazdu 155

5-2. Przełącznik zmiany biegów na kolumnie kierownicy

Przełącznik zmiany biegów na kolumnie kierownicy 156

5-3. Układ kierowniczy

Układ wspomagania kierownicy elektrycznej (EPS) 158

5-4. Układ hamulcowy

Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB) 159

System automatycznego podtrzymywania (AUTO HOLD) 161

Hamulec nożny 163

5-5. Poduszka powietrzna SRS

Poduszka powietrzna SRS .. 164

5-1. Przed prowadzeniem pojazdu

Kontrola i przygotowanie przed jazdą

Krok 1: Przed wejściem do pojazdu sprawdź jego otoczenie;

Krok 2: Dostosuj kąt siedzenia, wysokość zagłówka i kąt kierownicy;

Krok 3: Dostosuj kąt ustawienia wewnętrznego i zewnętrznego lusterka wstecznego;

Krok 4: Zapnij pasy bezpieczeństwa;

Krok 5: Sprawdź, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty i czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P;

Krok 6: Po włączeniu pojazdu sprawdź, czy wskaźnik awarii i inne wskaźniki na liczniku działają prawidłowo. Jeśli są nieprawidłowe, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy;

Krok 7: Noś przy sobie inteligentny kluczyk lub umieść go w pojeździe, aby mógł zostać normalnie wykryty; Naciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd, a następnie zielona kontrolka „READY” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Włączanie pojazdu

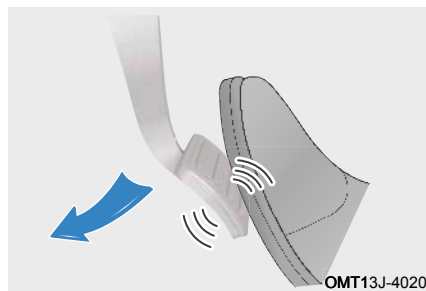
Normalne włączanie

Kierowca odblokowuje zamek, otwiera drzwi, pojazd zostaje automatycznie uruchomiony.

UWAGA

Po uruchomieniu pojazdu nie należy używać urządzeń elektrycznych przez dłuższy czas. W przypadku wystąpienia niskiego poziomu naładowania akumulatora należy naładować go na czas, w przeciwnym razie pojazd może nie uruchomić się z powodu rozładowania akumulatora. Jeśli pojazdu nie można uruchomić się z powodu poważnego rozładowania akumulatora, należy podłączyć ładowarkę i ponownie spróbować go uruchomić. Jeśli nadal nie można uruchomić pojazdu, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Rozpoczęcie jazdy



Po uruchomieniu pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, wejdź do pojazdu, naciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd. Zielona kontrolka „READY” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy pojazd jest w trybie GOTOWYM, a silnik jest wyłączony, przed opuszczeniem pojazdu lub zablokowaniem go należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji P.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy zapiąć pasy bezpieczeństwa i nacisnąć pedał hamulca.
- Pojazd jest wyposażony w blokadę alkoholową, której montaż należy wykonać w autoryzowanym serwisie.

Uruchamianie i wyłączanie w sytuacjach awaryjnych

Uruchamianie w trybie awaryjnym

Gdy bateria inteligentnego kluczyka jest słaba lub sygnał jest poważnie zakłócony, nie można uruchomić pojazdu. Uruchom pojazd zgodnie z poniższymi krokami:



Umieść inteligentny kluczyk w schowku konsoli środkowej, stroną przednią skierowaną do góry (jak pokazano na rysunku), naciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd, a następnie zielony wskaźnik „READY” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

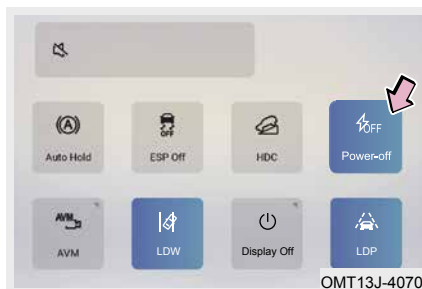
Wyłączanie pojazdu

Normalne wyłączenie zasilania



Metoda 1: Włączyć zasilanie pojazdu, fotel kierowcy nie jest zajęty, drzwi są zamknięte, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, a następnie zablokować pojazd i wyłączyć go.

Metoda 2: Z pojazdem w trybie GOTOWOŚCI i dźwignią zmiany biegów w położeniu P otwórz drzwi kierowcy kluczykiem, wysiądź z pojazdu i zamknij drzwi kierowcy. Włącz pojazd, zamknij drzwi, zablokuj je i wyłącz pojazd.



Metoda 3: Przy włączonym silniku pojazdu lub w stanie GOTOWYM, z dźwignią zmiany biegów w położeniu P, kliknij przycisk „ OFF ” w centrum sterowania, aby wyłączyć pojazd. Przy następnym użyciu pojazdu przez kierowcę nie będzie możliwe automatyczne włączenie pojazdu, bezpośrednie naciśnięcie pedału hamulca w celu uruchomienia pojazdu. Zielona kontrolka „READY” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Automatyczne wyłączenie

Gdy pojazd jest włączony, fotel kierowcy nie jest zajęty, cztery drzwi są zamknięte, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, pojazd wyłącza się automatycznie po 90 minutach parkowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zabrania się parkowania na suchych liściach, sianie lub innych materiałach łatwopalnych, a także pozostawiania pojazdu na biegu jałowym przez dłuższy czas.

5-2. Przełącznik zmiany biegów na kolumnie kierownicy

Przełącznik zmiany biegów na kolumnie kierownicy



Naciśnij pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów w górę lub w dół, aby zmienić położenie biegu.

■ D (bieg do jazdy do przodu)

Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca, naciśnij dźwignię zmiany biegów na kolumnie kierownicy do dołu i zwolnij ją; gdy na zestawie wskaźników pojawi się D, oznacza to, że pojazd został przełączony na bieg D.

■ R (bieg wsteczny)

Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca, przesunąć dźwignię zmiany biegów w część i zwolnić, a gdy pojazd zostanie przesunięty w położenie R.

■ P (bieg parkowania)

Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca. Jeśli dźwignia zmiany biegów nie jest w położeniu P, naciśnij przycisk po prawej stronie kolumny zmiany biegów, aby bezpośrednio przełączyć na P i wyjść z odpowiedniego trybu R/N/D.

■ N (bieg neutralny)

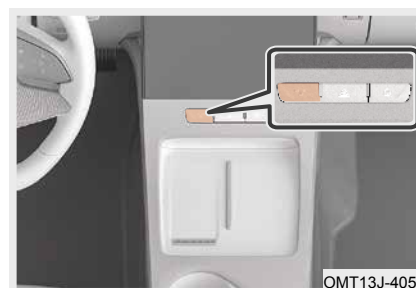
Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca i zmień położenie dźwigni zmiany biegów na N, postępując zgodnie z poniższymi instrukcjami.

- D: Przesunąć dźwignię zmiany biegów na kolumnie kierownicy o jeden wyższy bieg i przytrzymać przez ponad 1 sekundę. Gdy na zestawie wskaźników pojawi się N, oznacza to, że pojazd został przełączony na N.
- R: Przesunąć dźwignię zmiany biegów na kolumnie kierownicy o jeden bieg w dół i przytrzymać przez ponad 1 sekundę. Gdy na zestawie wskaźników pojawi się N, oznacza to, że pojazd został przełączony na N.
- P: Przesunąć dźwignię zmiany biegów w górę/w dół o jeden bieg i przytrzymać przez ponad 1 sekundę. Gdy na zestawie wskaźników pojawi się N, oznacza to, że pojazd został przełączony na N.

⚠ UWAGA

- Przed opuszczeniem pojazdu lub gdy jest on zaparkowany na pochyłości, należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, aby zapobiec niezamierzonemu stoczeniu się pojazdu.
- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N, należy upewnić się, że zaciągnięty jest hamulec postojowy lub wciśnięty jest pedał hamulca, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.
- Nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów z pozycji D, gdy pojazd porusza się do przodu. Nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów z pozycji R, gdy pojazd porusza się do tyłu. W przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pojazdu.
- Jeżeli nie można normalnie zmienić biegu, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i terminowej naprawy.

Tryb jazdy



Po uruchomieniu pojazdu system domyślnie działa w trybie ECO. Naciśnij przycisk zmiany trybu, aby przełączać między trybami SPORT, ECO i NORMAL, w zależności od warunków drogowych.

Tryb ECO poprawia ekonomikę zużycia paliwa, natomiast tryb SPORT zwiększa dynamikę, sterowność i osiągi pojazdu.

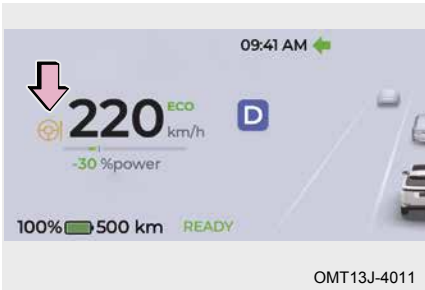
- Tryb NORMALNY: Łączy moc i ekonomiczność pojazdu i nadaje się na wszystkie rodzaje dróg.
- Tryb SPORT: Zwiększa moc pojazdu i zapewnia szybszą reakcję oraz lepsze wrażenia z jazdy. Jest odpowiedni na szerokie i płaskie drogi z niewielką liczbą pojazdów (np. autostrady).
- Tryb ECO: Poprawia oszczędność paliwa pojazdu i jest odpowiedni do jazdy po płaskich i twardych drogach, takich jak drogi miejskie i drogi utwardzone.

5-3. Układ kierowniczy

Układ wspomagania kierownicy elektrycznej (EPS)

Układ wspomagania kierownicy EPS (Electric Assist Steering) wykorzystuje moment obrotowy generowany przez silnik jako źródło napędu układu kierowniczego, zamiast standardowo stosowanej pompy hydraulicznej.

Układ wspomagania kierownicy z funkcją samouczenia się



Jeżeli akumulator pojazdu zostanie wyłączony po ponownym podłączeniu lub uruchomieniu z powodu inicjalizacji układu kierowniczego elektrycznego kąt systemu, miga żółta kontrolka „⚠️” na zestawie wskaźników, obróć kierownicę w lewo i prawo do pozycji krańcowej, aby dokończyć ustawianie kąta zresetuj, a żółta kontrolka „⚠️” na zestawie wskaźników zgaśnie.

Kontrolka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)

W przypadku usterki układu wspomagania kierownicy (EPS) na zestawie wskaźników zapala się czerwona kontrolka „⚠️”.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Tryb siły kierowania można powiązać z trybem jazdy. Po powiązaniu siły kierowania można ustawić odpowiednio na tryb Mid/SPORT. Szczegółowe informacje można znaleźć w sekcji „System audio”.

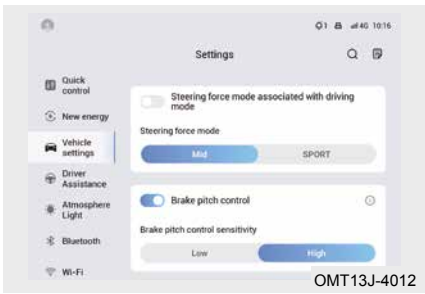
⚠️ UWAGA

- Częste kręcenie kierownicą i jej obracanie przez dłuższy czas może spowodować uszkodzenie układu wspomagania kierownicy (EPS).
- Nigdy nie obracaj kierownicą często i gwałtownie na biegu jałowym, aby zapobiec przegrzaniu układu. Przegrzanie układu spowoduje trudności w kierowaniu, co jest normalne. Przestań obracać kierownicą i wyłącz zasilanie pojazdu, aż układ ostygnie.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Po wyłączeniu układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS), mimo że pojazd nadal posiada konwencjonalną funkcję kierowania, należy zachować ostrożność. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

Tryb siły kierowania



W trybie READY (gotowości) pojazdu należy włączyć tryb siły wspomagania kierownicy powiązany z trybem jazdy w systemie audio. Po wyłączeniu można go ustawić oddzielnie na tryb Mid/SPORT. W porównaniu z trybem Mid, w trybie sportowym wspomaganie kierownicy jest słabsze, a czucie jest większe.

5-4. Układ hamulcowy

Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB)

System EPB to technologia, która łączy funkcję chwilowego hamowania podczas jazdy oraz długotrwałego hamowania po zatrzymaniu pojazdu, realizując hamulec postojowy za pomocą sterowania elektronicznego. Technologia ta zastępuje tradycyjny hamulec ręczny.

Metody użycia



Warunki pracy EPB
Pojazd jest w stanie GOTOWYM, pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, drzwi kierowcy są zamknięte, a pedał hamulca jest wciśnięty.

EPB włączony
Gdy spełnione są warunki EPB, kliknij przycisk „(P)” w centrum sterowania a czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników świeci się, wskazując, że funkcja EPB została włączona.
Funkcja EPB włącza się automatycznie po wyłączeniu pojazdu lub ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji P.

EPB wyłączony
Po włączeniu EPB kliknij przycisk „(P)” w centrum sterowania i czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników gaśnie, informując, że funkcja EPB została wyłączona.

Automatyczne zwalnianie hamulca postojowego
Gdy pojazd stoi na równym podłożu, kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa, a drzwi kierowcy są zamknięte, a dźwignia zmiany biegów jest przestawiana z położenia P na D lub R, hamulec EPB zostaje automatycznie zwolniony, a na zestawie wskaźników gaśnie czerwona kontrolka „(P)”.

Gdy pojazd stoi na pochyłości, kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa, a drzwi kierowcy są zamknięte, a dźwignia zmiany biegów jest przesunięta z położenia P na D lub R, należy mocno wcisnąć pedał przyspieszenia. Hamulec postojowy można zwolnić automatycznie tylko wtedy, gdy siła napędowa jest większa niż siła poślizgu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas holowania pojazdu konieczne jest zwolnienie hamulca postojowego i przesunięcie dźwigni zmiany biegów w położenie N.

UWAGA

- Systemu EPB i AUTO HOLD nie można używać, gdy akumulator pojazdu (12 V) jest rozładowany. Do rozruchu można użyć przewodów rozruchowych.
- Podczas naciskania pedału hamulca w celu zwolnienia lub zaciągnięcia hamulca postojowego, pedał hamulca może lekko się podnosić lub opadać, należy wtedy mocno nacisnąć hamulec.
- Podczas automatycznego zwalniania elektrycznego hamulca postojowego należy zapiąć pas bezpieczeństwa kierowcy i zamknąć drzwi kierowcy. Niezastosowanie się do tego może spowodować, że warunki automatycznego zwalniania hamulca postojowego nie będą spełnione.
- Podczas włączania i wyłączania elektrycznego hamulca postojowego z tyłu pojazdu może być słyszalny świst. Jest to dźwięk roboczy hamulca postojowego i jest normalny.
- Jeśli pojazd po zatrzymaniu w krótkim czasie zacznie się toczyć, system automatycznie zwiększy siłę hamowania hamulcem postojowym, aby utrzymać go w bezpiecznym położeniu. Wraz ze wzrostem siły hamowania system wydaje dźwięk. Jest to normalne.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruchu pojazdu, podczas zatrzymywania się lub wysiadania z pojazdu, po zadziałaniu układu EPB, czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników automatycznie zgaśnie po upływie pewnego czasu. W takim przypadku należy sprawdzić, czy czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, aby upewnić się, że elektryczny hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Funkcja hamowania awaryjnego

W przypadku awarii hamulca nożnego naciśnij i przytrzymaj przycisk P, aby wymusić hamowanie za pomocą hamulca postojowego. Podczas hamowania awaryjnego miga czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników. Zwolnij przycisk P, aby zakończyć hamowanie awaryjne.

OSTRZEŻENIE

- Po aktywacji funkcji hamowania awaryjnego samochód będzie wydawał dźwięki przypominające buczenie. To normalne.
- Podczas awaryjnego hamowania elektryczny hamulec postojowy będzie hamował ze stałą wartością opóźnienia, która będzie odbiegać od pożądanej przez kierowcę wartości opóźnienia, a droga hamowania będzie inna.
- Używaj tej funkcji ostrożnie podczas normalnej jazdy. Podczas jazdy pasażerowie nie powinni przypadkowo naciskać przycisku. W przeciwnym razie może to spowodować wypadek.
- Funkcja hamowania awaryjnego może być używana wyłącznie w sytuacjach awaryjnych, takich jak awaria hamulca nożnego lub zablokowanie pedału hamulca. ESP i jego komponenty nie mogą przekraczać fizycznych granic przyczepności na drodze. Korzystanie z funkcji hamowania awaryjnego na krętych drogach, drogach o dużym natężeniu ruchu lub w trudnych warunkach pogodowych może prowadzić do zjazdu z drogi, poślizgu bocznego lub zjazdu z drogi, dlatego należy zachować ostrożność.

System automatycznego podtrzymywania (AUTO HOLD)

System Auto Hold zapobiega stoczeniu się pojazdu, gdy pojazd stoi i rusza.

Metody użycia



Warunki działania funkcji automatycznego wstrzymania

Pojazd jest w stanie GOTOWYM, pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, drzwi kierowcy są zamknięte.

Włączanie automatycznego przytrzymywania

Gdy spełnione są warunki działania funkcji Auto Hold, naciśnij przycisk „(A)” w panelu sterowania. Biała kontrolka „(A)” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona, co oznacza, że funkcja Auto Hold została włączona.

Aktywacja funkcji automatycznego przytrzymywania

Po włączeniu funkcji Auto Hold naciśnij pedał hamulca, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu jazdy do przodu, pojazd zostanie przełączony z ruchu w stan spoczynku, funkcja Auto Hold zostanie aktywowana, a zielona kontrolka „(A)” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona.

Wciśnij pedał hamulca, gdy pojazd stoi w miejscu, a funkcja automatycznego zatrzymania zostanie włączona. Jednocześnie spełniony zostanie warunek automatycznego zatrzymania. Funkcja automatycznego zatrzymania zostanie aktywowana, a zielona kontrolka „(A)” na zestawie wskaźników pozostanie włączona.

Wyłączanie funkcji automatycznego przytrzymywania

Gdy funkcja automatycznego przytrzymywania jest włączona, kliknij przycisk „(A)” w centrum sterowania, aby wyłączyć funkcję automatycznego przytrzymywania, a biała kontrolka „(A)” na zestawie wskaźników zgaśnie, wskazując, że funkcja automatycznego przytrzymania została wyłączona.

Po włączeniu funkcji automatycznego zatrzymania kliknij przycisk „(A)” na panelu sterowania, aby wyłączyć funkcję automatycznego zatrzymania. Zielona kontrolka „(A)” na zestawie wskaźników zgaśnie, wskazując, że funkcja automatycznego zatrzymania została wyłączona i przełączona na funkcję EPB.

Funkcja automatycznego zwalniania przytrzymania

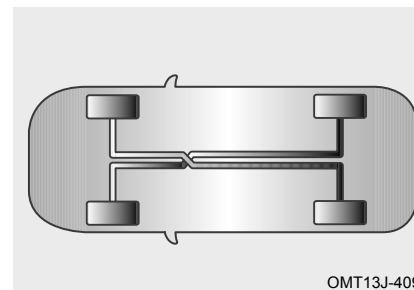
Sposób zwalniania automatycznego przytrzymania jest taki sam jak w przypadku elektrycznego hamulca postojowego, łącznie ze zwalnianiem ręcznym i automatycznym.

UWAGA

- Wyłącz funkcję automatycznego zatrzymania przed wjazdem na myjnię samochodową.
- Zawsze parkuj pojazd prawidłowo, zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i zachowaj ostrożność, aby nie zrobić krzywdy sobie ani pieszym.
- Jeśli pedał gazu jest wciskany bardzo powoli, automatyczne zwolnienie funkcji automatycznego przytrzymania (Auto Hold) opóźnia się. Jest to normalne.
- Po włączeniu funkcji automatycznego przytrzymywania, otwórz drzwi kierowcy lub odepnij pas bezpieczeństwa kierowcy, a funkcja automatycznego przytrzymywania przełączy się na funkcję hamulca postojowego.
- Gdy funkcja automatycznego przytrzymywania jest włączona, otwórz drzwi kierowcy lub odepnij pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy, aby wyłączyć funkcję automatycznego przytrzymywania. Aby ponownie aktywować funkcję automatycznego przytrzymywania, zamknij drzwi kierowcy lub ponownie zapnij pas bezpieczeństwa.
- Po włączeniu funkcji automatycznego zatrzymania system automatycznie zaparkuje pojazd po jego całkowitym zatrzymaniu za pomocą hamulca nożnego, ale bieg będzie nadal w położeniu D. Zaleca się przełączenie na N w przypadku krótkotrwałego parkowania i na P w przypadku dłuższego parkowania.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruszenia pojazdu, w trybie automatycznego zatrzymania sprawdź położenie dźwigni zmiany biegów przed naciśnięciem pedału przyspieszenia w celu uruchomienia silnika.

Hamulec nożny

Układ hamulcowy wykorzystuje układ typu X, dwuobwodowy układ hamulcowy. Jest to układ hydrauliczny z dwoma niezależnymi podsystemami. W przypadku awarii jednego z podsystemów drugi nadal może pełnić funkcję hamulca, jednak siła nacisku na pedał hamulca będzie większa niż zwykle, podobnie jak droga hamowania, a kontrolka awarii układu hamulcowego pozostanie włączona.

OSTRZEŻENIE

Nie należy prowadzić pojazdu w warunkach, w których działa tylko jeden układ hamulcowy. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

Wskaźnik układu hamulcowego

Gdy występuje usterka, czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

OSTRZEŻENIE

W przypadku usterki układu hamulcowego należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego i uzupełnić go, gdy spadnie poniżej oznaczenia MIN. W razie wątpliwości należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Środki ostrożności dotyczące układu hamulcowego

- Jeżeli podczas hamowania na kierownicę przenoszone są ciągłe drgania lub wibracje, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i naprawy.
- Zjeżdżając ze wznesienia, zmień bieg na niższy i unikaj ciągłego używania hamulców. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować przegrzanie hamulców, wydłużenie drogi hamowania, a w poważnym przypadku nawet chwilową utratę skuteczności hamulców.
- Układ hamulcowy może czasami wydawać dźwięki podczas pracy, co jest normalne, ale jeśli przez pewien czas słychać tarcie metalu lub gwizd, okładziny hamulcowe mogą być poważnie zużyte. Należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu wymiany.
- Nowe okładziny hamulcowe muszą się dotrzeć, aby osiągnąć optymalny efekt hamowania. Efekt hamowania w ciągu pierwszych 200 km nie jest optymalny. W takim przypadku należy mocniej nacisnąć pedał hamulca, aby zrekompenzować efekt hamowania.
- Mokry hamulec może powodować zwalnianie pojazdu lub ściąganie na jedną stronę podczas hamowania. Naciśnij lekko pedał hamulca, aby sprawdzić skuteczność hamulców. Po przejechaniu przez głęboką wodę utrzymuj bez-

piecną prędkość pojazdu i delikatnie naciskaj pedał hamulca, aż do momentu przywrócenia funkcji hamowania.

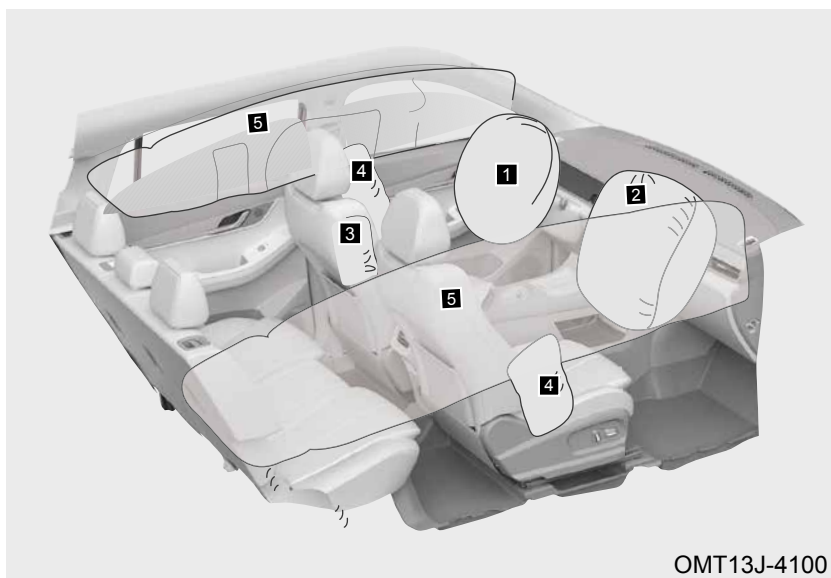
6. Stan zużycia okładzin hamulcowych w dużej mierze zależy od warunków pracy i stylu jazdy. W pojazdach użytkowanych głównie w ruchu miejskim częste ruszanie i zatrzymywanie się pogarsza stan okładzin hamulcowych. Dlatego należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi zgodnie z zalecanym przebiegiem przeglądów, aby sprawdzić grubość okładzin hamulcowych lub wymienić je w razie potrzeby.

5-5. Poduszka powietrzna SRS

Poduszka powietrzna SRS

W przypadku silnego zderzenia czołowego/bocznego poduszki powietrzne SRS uruchamiają się i współpracują z pasami bezpieczeństwa, chroniąc pasażerów w pojeździe. Poduszki powietrzne SRS rozkładają siłę uderzenia równomiernie na górne partie ciała pasażerów, dzięki czemu ich ruch jest wolniejszy aż do zatrzymania, minimalizując w ten sposób obrażenia pasażerów i kierowcy. Po uruchomieniu poduszki powietrznej SRS drzwi automatycznie się odblokują, a światła awaryjne zapalą.

Pozycja poduszki powietrznej



OMT13J-4100

- | | |
|--|---|
| 1 Poduszka powietrzna kierowcy | 2 Przednia poduszka powietrzna pasażera |
| 3 Przednia środkowa poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) | 4 Poduszka powietrzna na przednim siedzeniu |
| 5 Poduszka powietrzna kurtynowa boczna | |

Prawidłowe używanie poduszki powietrznej

■ Poduszka powietrzna kierowcy/poduszka powietrzna pasażera z przodu

W przypadku poważnego zderzenia czołowego i spełnienia warunków uruchomienia poduszek powietrznych poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu oraz pasy bezpieczeństwa działają wspólnie, aby pomóc zmniejszyć obrażenia głowy lub klatki piersiowej kierowcy i pasażera z przodu spowodowane uderzeniem w element wewnętrzny. (W modelach wyposażonych w wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu poduszka powietrzna pasażera z przodu nie zostanie uruchomiona po wyłączeniu).

■ Poduszka powietrzna na przednim siedzeniu

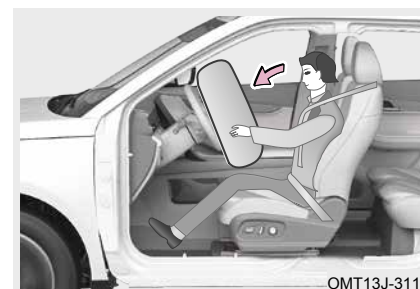
W przypadku poważnego zderzenia bocznego i wystąpienia warunków uruchomienia poduszki powietrznej przednia poduszka powietrzna może pomóc chronić tułów pasażera siedzącego z przodu.

■ Poduszka powietrzna z osłoną kurtynową

W przypadku poważnego zderzenia bocznego i wystąpienia warunków uruchomienia poduszki powietrznej kurtynowa poduszka powietrzna może pomóc ochronić głowę osoby znajdującej się na zewnątrz pojazdu.

■ Przednia środkowa poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu)

W przypadku poważnego zderzenia bocznego i wystąpienia warunków umożliwiających uruchomienie się poduszek powietrznych, kurtynowa poduszka powietrzna może pomóc ochronić głowy kierowcy i pasażera siedzącego z przodu.



OMT13J-3110

Poduszka powietrzna SRS współpracuje z pasem bezpieczeństwa, chroniąc kierowcę i pasażerów. Nie zastępuje jednak pasa bezpieczeństwa. Ponadto poduszka powietrzna SRS zostanie aktywowana dopiero po osiągnięciu przez pojazd stopnia zderzenia określonego w warunkach projektowych. W niektórych kolizjach pas bezpieczeństwa jest jedynym zabezpieczeniem.

Zapięcie pasów bezpieczeństwa podczas kolizji może pomóc zmniejszyć ryzyko uderzenia w przedmioty wewnątrz pojazdu lub wyrzucenia ich na zewnątrz, a także skutecznie chronić kierowcę i pasażerów. Dlatego wszystkie osoby w pojeździe powinny prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne i pasy bezpieczeństwa SRS zapewniają ochronę tylko osobom dorosłym i nie są przeznaczone do ochrony niemowląt i małych dzieci.

Poduszka powietrzna SRS generuje znaczną siłę w momencie aktywacji. Aby uniknąć obrażeń spowodowanych aktywacją poduszki powietrznej SRS, kierowca i pasażerowie muszą przyjąć prawidłową pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa i wyregulować pozycję siedzenia. Nigdy nie zbliżaj się zbyt blisko do poduszki powietrznej SRS, np. nie siadaj na krawędzi fotela ani nie pochylaj ciała do przodu. W pojazdach wyposażonych w boczną poduszkę powietrzną (jeśli jest w wyposażeniu) i kurtynę powietrzną (jeśli jest w wyposażeniu).

zeniu), upewnij się, że ramiona znajdują się w odpowiedniej odległości od boku pojazdu, aby uniknąć obrażeń podczas aktywacji.

UWAGA

- Poduszka powietrzna SRS nie jest w stanie ochronić dolnej części ciała pasażera.
- Poduszka powietrzna SRS kurczy się szybko po rozwinięciu, co zapewnia kierowcy niczym nieograniczoną widoczność do przodu.
- Elementy poduszki powietrznej SRS generują ciepło po napełnieniu. Nie dotykaj ich bezpośrednio, aby uniknąć obrażeń.
- Poduszka powietrzna SRS jest urządzeniem jednorazowego użytku. Po jej uruchomieniu powiązane z nią części muszą zostać wymienione.
- Jeżeli miejsca, w których znajdują się poduszki powietrzne SRS (np. kierownica i deska rozdzielcza), ulegną uszkodzeniu lub pęknięciu, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany.
- Rozprężenie i skurczenie poduszki powietrznej SRS trwa krótko i nie zapewnia ochrony przed uderzeniem, które może nastąpić później.
- Poduszka powietrzna SRS nie jest przeznaczona do stosowania w przypadku kolizji tylnych, lekkich kolizji czołowych ani dachowania pojazdu. Nie działa również w przypadku awaryjnego hamowania pojazdu.
- Po uruchomieniu poduszki powietrznej SRS wydzielają się dym i kurz. U osób z astmą lub innymi problemami układ oddechowy może zostać podrażniony. Dlatego wszyscy pasażerowie pojazdu powinni jak najszybciej opuścić pojazd lub otworzyć okna, aby zaczerpnąć świeżego powietrza i w razie potrzeby zwrócić się o pomoc lekarską.

OSTRZEŻENIE

- Pokrowiec na siedzenie nie powinien blokować bocznej poduszki powietrznej (jeśli jest w wyposażeniu) ani przedniej środkowej poduszki powietrznej (jeśli jest w wyposażeniu) podczas użytkowania. W razie wypadku, jeśli boczna poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) i przednia środkowa poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) są zablokowane i nie zadziałają po aktywacji, poziom ochrony pasażerów zostanie obniżony.
- Do czyszczenia poduszki powietrznej SRS należy używać miękkiej suchej ściereczki lub ściereczki zwilżonej wodą. Należy unikać przedostania się płynu do poduszki powietrznej SRS, gdyż może to poważnie zakłócić jej prawidłowe działanie.
- Jeśli w pojeździe znajduje się woda, poduszka powietrzna SRS może ulec uszkodzeniu. Nawet jeśli w tym momencie nie doszło do kolizji, może to spowodować przypadkowe otwarcie poduszki powietrznej. Natychmiast wyłącz silnik i odłącz ujemny przewód akumulatora. Nigdy nie próbuj uruchamiać pojazdu. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
- Upewnij się, że kierowca i pasażer z przodu zawsze siedzą w pozycji wyprostowanej. Pochylenie się do przodu może uniemożliwić prawidłowe zadziałanie przedniej środkowej poduszki powietrznej i zwiększyć ryzyko obrażeń.
- Nie instaluj akcesoriów na przedniej środkowej poduszce powietrznej ani w jej pobliżu. Mogą one zakłócać normalne działanie poduszki powietrznej lub spowodować obrażenia w momencie jej zadziałania.
- Nie otwieraj pokrywy schowka w przednim środkowym podłokietniku podczas jazdy.
- Nie należy zakrywać ani wymieniać pokrowca na oparcie fotela kierowcy bez konsultacji z autoryzowanym serwisem. Nieprawidłowa wymiana lub zakrycie pokrowca na oparcie fotela kierowcy może spowodować, że przednia środkowa poduszka powietrzna nie zadziała prawidłowo w przypadku zderzenia bocznego.

Wskaźnik poduszki powietrznej

Czerwony wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony, aby ostrzec kierowcę, że poduszka powietrzna SRS nie działa prawidłowo. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

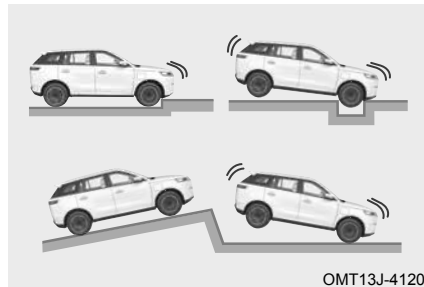
Warunki działania poduszki powietrznej SRS

Warunki zadziałania poduszki powietrznej SRS nie zależą od prędkości pojazdu, lecz od obiektu i kierunku zderzenia. Poduszki powietrzne SRS mogą nie zadziałać, gdy siła uderzenia zostanie zaabsorbowana lub rozproszona w ciele. Jednak poduszka powietrzna SRS może czasami zadziałać w zależności od warunków zderzenia podczas wypadku. Dlatego też warunków zadziałania poduszki powietrznej SRS nie należy oceniać na podstawie stopnia uszkodzenia pojazdu.

Nawet jeśli poduszka powietrzna SRS nie zostanie uruchomiona, kolizja może ją uszkodzić. Uszkodzone poduszki powietrzne SRS mogą nie działać prawidłowo, a zatem nie będą w stanie chronić kierowcy i innych pasażerów w przypadku kolejnej kolizji, co może skutkować wypadkami i obrażeniami ciała.

Aby mieć pewność, że w razie kolizji poduszka powietrzna SRS zostanie prawidłowo uruchomiona, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu dokonania kontroli i naprawy.

- Warunki, w których poduszka powietrzna SRS może się uruchomić, inne niż kolizja



OMT13J-4120

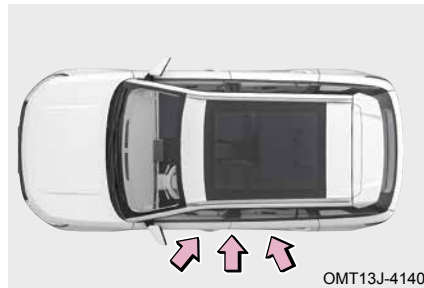
Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu, przednia poduszka powietrzna, poduszka powietrzna kurtynowa i przednia poduszka powietrzna centralna mogą również zostać odpalone, jeśli dojdzie do poważnego uderzenia w spód pojazdu.

- Warunki, w których może nastąpić zadziałanie poduszki powietrznej SRS podczas kolizji



OMT13J-4130

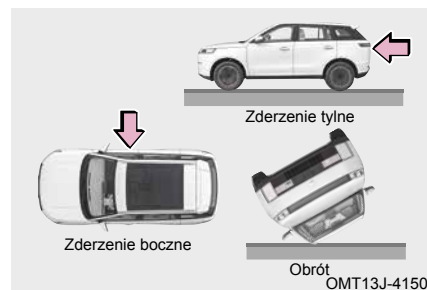
Ogólnie rzecz biorąc, w przypadku zderzenia czołowego poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu oraz poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) zostaną odpalone, jeśli przyspieszenie pojazdu przekroczy zaprojektowany poziom progowy.



OMT13J-4140

Jeśli pojazd zostanie narażony na silne uderzenie boczne, czujnik uderzenia bocznego wykryje uderzenie na tyle silne, że spowoduje wystrzelenie bocznej poduszki powietrznej, poduszki kurtynowej i przedniej środkowej poduszki powietrznej.

- Warunki, w których poduszka powietrzna SRS może nie zadziałać podczas kolizji



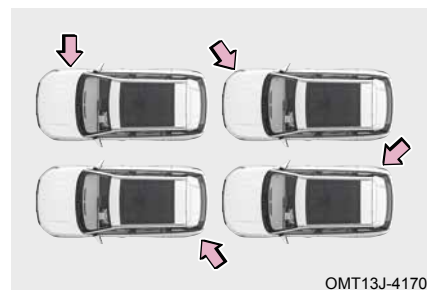
OMT13J-4150

Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu oraz poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) nie zostaną normalnie napełnione, jeśli pojazd ulegnie zderzeniu bocznemu lub tylnemu, obróceniu się pojazdu lub zderzeniu czołowemu przy niewielkiej prędkości.



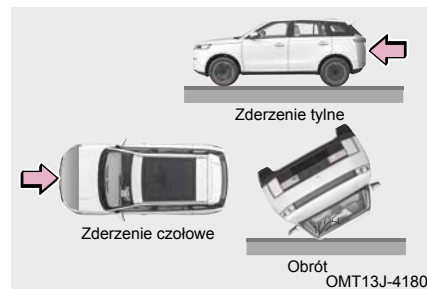
OMT13J-4160

Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu oraz poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) mogą nie zostać napełnione, jeśli przód pojazdu uderzy w słup telegraficzny, wpadnie pod ciężarówkę lub jeśli pojazd zostanie uderzony w bok.



OMT13J-4170

Poduszka powietrzna boczna, poduszka powietrzna kurtynowa i przednia poduszka powietrzna centralna mogą nie zostać napełnione, jeśli pojazd ulegnie uderzeniu z boku, uderzy w tylną część tylnej opony lub uderzy w bok pojazdu pod pewnymi kątami



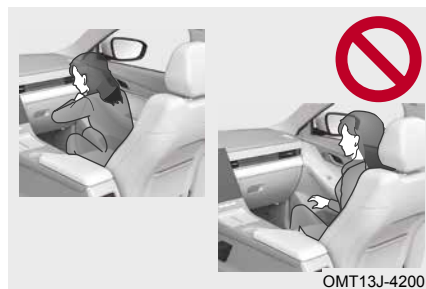
OMT13J-4180

Poduszka powietrzna boczna, poduszka powietrzna kurtynowa i przednia poduszka powietrzna centralna mogą nie zostać napełnione, jeśli pojazd ulegnie zderzeniu czołowemu lub tylnemu, obróceniu się pojazdu lub zderzeniu bocznemu przy niskiej prędkości.

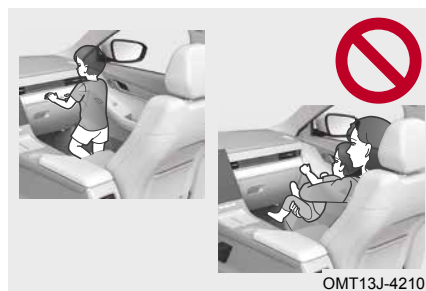
Środki ostrożności dotyczące poduszek powietrznych SRS

Na drodze rozwijania poduszki powietrznej nie powinny znajdować się żadne przedmioty. Zabrania się umieszczania czegokolwiek (np. telefonu komórkowego) między pasażerem a poduszką powietrzną SRS oraz mocowania lub umieszczania jakichkolwiek przedmiotów na lub w pobliżu osłony poduszki powietrznej SRS. Jeśli między pasażerem a poduszką powietrzną SRS znajduje się jakiś

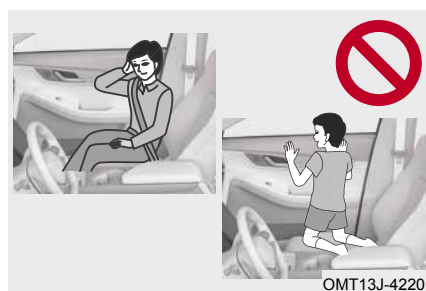
przedmiot, poduszka powietrzna SRS może nie rozprężyć się zgodnie z zaprojektowaną ścieżką lub może zepchnąć przedmiot na ciało pasażera, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć.



Nie siadaj na krawędzi fotela ani nie opieraj się o deskę rozdzielczą.

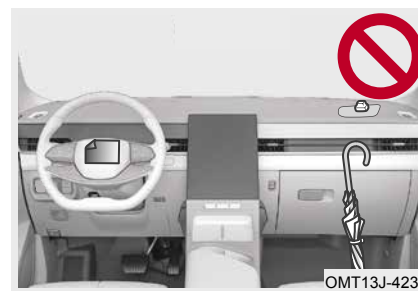


Nie należy pozwalać dziecku stawać przed poduszką powietrzną przedniego pasażera ani siadać na kolanach przedniego pasażera.

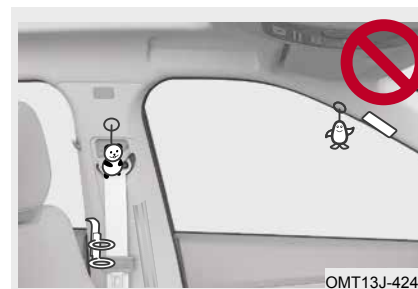


Nie opieraj się o drzwi, słupek A, słupek B lub słupek C.

Nikomui nie wolno kłękać na siedzeniu pasażera po stronie drzwi ani wystawiać głowy lub rąk na zewnątrz pojazdu.



Nie mocuj i nie opieraj niczego o takie obszary, jak deska rozdzielcza, kierownica, dolna część deski rozdzielczej itp. Przedmioty te mogą zamienić się w pociski w momencie otwarcia się poduszki powietrznej kierowcy lub pasażera z przodu.



Nie mocuj niczego w takich miejscach jak drzwi, przednia szyba, boczne szyby drzwi, słupki A, słupki B, słupki C, boczne relingi dachowe i uchwyty.

Nie uderzaj ani nie stosuj nadmiernej siły w obszarze elementów poduszki powietrznej SRS. W przeciwnym razie może to spowodować awarię.

Wymiana podzespołów poduszki powietrznej SRS

Części układu SRS należy wymienić w ciągu 10 lat od daty zakupu pojazdu. Aby mieć pewność, że poduszka powietrzna SRS zapewnia bezpieczeństwo, zawsze należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu wymiany części układu SRS w określonym czasie.

Upewnij się, że nowy właściciel zna konfigurację poduszki powietrznej SRS i datę jej wymiany w pojeździe w momencie jego sprzedaży.

Modyfikacja i utylizacja podzespołów poduszek powietrznych SRS

Nie wolno utylizować pojazdu ani obsługiwać następujących podzespołów bez zgody autoryzowanej stacji obsługi, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała:

1. Modyfikacja układu zawieszenia pojazdu.
2. Modyfikacja przedniego zderzaka pojazdu itp.
3. Modyfikacja drzwi bocznych lub panelu ochronnego drzwi i panelu ochronnego słupka B itp.
4. Montaż, wymontowanie, demontaż i naprawa poduszek powietrznych.
5. Naprawa, modyfikacja, demontaż lub wymiana kierownicy, zestawu wskaźników, panelu wskaźników i siedzeń.

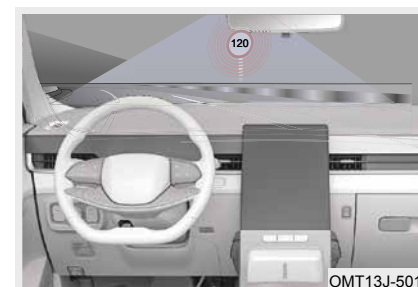
6-1. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)	System wspomagania utrzymania pasa ruchu (LKA)	193
System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)	175	
6-2. Tempomat	6-7. Inteligentny system wspomagania świateł drogowych (HMA)	
System adaptacyjnego tempomatu (ACC)	176	
Aktywne ograniczenie prędkości (ASL)	182	
Funkcja kontroli prędkości (SCF)	183	
6-3. Inteligentny tempomat	6-8. System wspomagania wykrywania martwego pola	
System wspomagania jazdy w korkach (TJA) / zintegrowany system tempomatu (ICA) ...	184	
System przypomnień o wyjściu (DAI)	186	
6-4. Wtórny system zapobiegania kolizjom (MCB)	System ostrzegania o otwartych drzwiach (DOW)	197
System zapobiegania wtórnym kolizjom (MCB)	187	
6-5. Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW)	System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)	198
System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDW)	187	
System zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP)	189	
System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK)	192	
6-6. System wspomagania utrzymania pasa ruchu (LKA)	System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)	198
	Układ hamowania poprzecznego z tyłu (RCTB)	198
	6-9. System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW)	
	System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/ System ostrzegania o zderzeniu czołowym (FCW)	199
	6-10. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	
	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (jeśli jest w wyposażeniu)	203
	6-11. System monitorowania kierowcy	
	System monitorowania kierowcy (DMS)	204

6-12. System wspomagania parkowania	Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	215
System monitorowania widoku parkingowego	Funkcja rozszerzona	217
System monitorowania widoku panoramicznego (AVM)	6-14. Prywatność danych	
System radarów parkingowych	Ostrzeżenie o senności i koncentracji kierowcy (DDAW)	218
6-13. Układ kontroli siły hamowania	Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)	219
Zintegrowany system kontroli siły hamowania	Połączenie alarmowe (eCall)	219
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)		

6-1. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)

System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)

System ostrzegania o ograniczeniach prędkości wykrywa znaki ograniczenia prędkości na drodze i łączy je z informacjami o ograniczeniach prędkości podawanymi przez system nawigacji. Następnie wykorzystuje ostateczne informacje o limicie prędkości, aby przypominać kierowcy o konieczności przestrzegania obowiązujących przepisów ruchu drogowego. System wyświetla obraz, dźwięk itp., aby utrzymać dozwoloną prędkość i przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.



Po wykryciu przez system asystenta ograniczenia prędkości informacji o znaku ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem i połączeniu tych informacji z informacjami o ograniczeniu prędkości z systemu nawigacji, kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona. Jeśli prędkość przekroczy aktualny limit o 5 km/h, wartość limitu prędkości zacznie migać i jednokrotnie rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Ograniczenia funkcjonowania

- System ostrzegania o ograniczeniu prędkości może nie być w stanie rozpoznać następujących sytuacji:
 - Wyblakłe znaki.
 - Znaki na krętych drogach.
 - Znaki obrócone lub uszkodzone.
 - Wysokie znaki na autostradzie.
 - Znaki, które są całkowicie lub częściowo zasłonięte, albo których miejsca nie można łatwo znaleźć.
 - Znaki pokryte całkowicie lub częściowo szronem, śniegiem, pyłem.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Po uruchomieniu pojazdu włącz/wyłącz asystenta ograniczenia prędkości na ekranie systemów wspomagających kierowcę w systemie audio.

⚠ OSTRZEŻENIE

- System wspomagania ograniczenia prędkości oparty na funkcji kamery przedniej działa w zależności od pogody i światła, dlatego funkcja ta nie nadaje się do wszystkich warunków.
- System wspomagania ograniczenia prędkości jest jedynie funkcją wspomagającą jazdę i nie może całkowicie zastąpić kierowcy. W sytuacji, kiedy kamera lub radar są zablokowane, informacje o ograniczeniach prędkości na mapie są nieprawidłowe lub ich brakuje, a warunki drogowe i pogoda są niekorzystne, prawidłowe działanie systemu może zostać zakłócone. W każdym przypadku kierowcy powinni wykazać inicjatywę, zwracać uwagę na prędkość swojego pojazdu i ograniczenia prędkości na drodze oraz kontrolować prędkość jazdy.

6-2. Tempomat**System adaptacyjnego tempomatu (ACC)**

Adaptacyjny tempomat potrafi utrzymać prędkość ustawioną przez kierowcę i jednocześnie podążać za pojazdem w bezpiecznej odległości.

Przyciski układu adaptacyjnego tempomatu

Główny przycisk „”.

Aktywacja/wyjście z funkcji: Gdy adaptacyjny tempomat znajduje się w trybie przed- lub tempomatu, naciśnij krótko przycisk główny, aby aktywować/ wyjść z adaptacyjnego tempomatu;

Funkcja przełączania trybu: Gdy adaptacyjny tempomat działa w trybie przed- lub tempomatowym albo gdy system wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat jest w trybie wstępnej aktywacji lub aktywacji, długie naciśnięcie przycisku głównego umożliwia przełączanie między trybami adaptacyjnego tempomatu a systemem wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanym tempomatem.

Aktywny przycisk ograniczenia prędkości „”: Włącz/wyłącz aktywne ograniczenie prędkości.

„”: Zwiększenie odstępu od pojazdu poprzedzającego.

„”: Zmniejszenie odstępu od pojazdu poprzedzającego.

Przycisk „RES+”: Wznawia system adaptacyjnego tempomatu i dostosowuje wartość prędkości.

Przycisk „SET-”: Aktywuje system adaptacyjnego tempomatu, ograniczenie prędkości oraz umożliwia dostosowanie wartości prędkości.

Warunki aktywacji układu adaptacyjnego tempomatu

Aby aktywować adaptacyjny tempomat, muszą być spełnione jednocześnie następujące warunki:

1. Przekładnia znajduje się w pozycji D.
2. Pokrywa maski jest zamknięta.
3. Aktywny limit prędkości nie jest włączony.
4. Drzwi kierowcy są zamknięte.
5. Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
6. Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.
7. Układ zapobiegający blokowaniu kół nie jest aktywowany.
8. Włączony jest elektroniczny program stabilizacji toru jazdy.
9. System elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy nie jest aktywowany.
10. System kontroli zjazdu ze wzniesienia nie jest włączony.
11. Pedał hamulca nie jest wciśnięty (podczas jazdy).
12. Prędkość pojazdu przekracza 15 km/h lub przed pojazdem widoczny jest obiekt.

Metody użycia**■ Włącz adaptacyjny tempomat**

Po włączeniu zasilania pojazdu i spełnieniu warunków aktywacji pojazd automatycznie przejdzie w tryb przedregulacyjny. Szary wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony;

Metoda 1: W trybie przedregulacyjnym, gdy prędkość pojazdu jest wyższa niż 15 km/h, naciśnij przycisk „SET-” lub „” umożliwiający ustawienie aktualnej prędkości jako prędkości przelotowej i wejście zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Metoda 2: W trybie przedregulacyjnym, gdy pojazd rozpoznaje cel przed sobą i prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h, naciśnij przycisk „SET-” lub „”, aby ustawić 15 km/h jako prędkość tempomatu i włącz tryb tempomatu, zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Metoda 3: W bieżącym cyklu zapłonu naciśnij przycisk „RES+”. Po wyjściu z systemu adaptacyjnego tempomatu naciśnij przycisk, aby ustawić ostatnią ustawioną prędkość i przejść do trybu tempomatu, zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Adaptacyjny tempomat wyłącza się po włączeniu aktywnego ograniczenia prędkości.
- Jeżeli przed Twoim samochodem na tym samym pasie ruchu znajduje się inny pojazd, a prędkość jazdy nie jest większa od ustawionej prędkości pojazdu, adaptacyjny tempomat nakieruje pojazd tak, aby podążał za pojazdem jadącym przed Tobą.
- Jeśli przed Tobą na pasie ruchu nie ma żadnego pojazdu lub przed Tobą na pasie ruchu znajduje się inny pojazd, a prędkość jazdy jest wyższa od ustawionej prędkości, Twój pojazd będzie jechał z ustawioną prędkością.
- Po zaciągnięciu hamulca postojowego i przejściu w tryb tempomatu naciśnij przycisk „SET-”, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat "Naciśnij pedał przyspieszenia, aby aktywować adaptacyjny tempomat". Kierowca musi lekko nacisnąć pedał przyspieszenia, zgodnie z komunikatem, aby aktywować adaptacyjny tempomat.

■ Wyjście z adaptacyjnego tempomatu

Jeżeli podczas jazdy z prędkością zadaną wystąpi jedna lub więcej z poniższych sytuacji, układ adaptacyjnego tempomatu (ACC) wyłączy się:

1. Otwórz pokrywę komory przedniej.
2. Wciśnij pedał hamulca.
3. Naciśnij przycisk „”.
4. Drzwi kierowcy są otwarte.
5. Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
6. Naciśnij przycisk elektrycznego parkowania.
7. Układ zapobiegający blokowaniu kół działa.
8. Pozycja przekładni jest inna niż D.
9. Działa automatyczny system hamowania awaryjnego.
10. System elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy działa.
11. System elektronicznej kontroli stabilności nie jest włączony.
12. Kierowca wciska pedał gazu przez ponad 15 minut.

Po spełnieniu powyższych warunków powodujących wyjście z funkcji naciśnij przycisk „RES+”, wejdź w tryb rejsowy i wznów ustawiony stan przed wyjściem.

■ Ustawienie prędkości

Krótkie naciśnięcie przycisku „RES+” w trybie jazdy z prędkością stałą, ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „RES+” w trybie jazdy z prędkością stałą, ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 5 km/h; gdy prędkość pojazdu przekroczy 80 km/h, ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 10 km/h.

Krótkie naciśnięcie przycisku „SET-” w trybie jazdy z zadaną prędkością spowoduje zmniejszenie ustawionej prędkości pojazdu o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „SET-” podczas jazdy z prędkością stałą spowoduje zmniejszenie prędkości pojazdu o 5 km/h; gdy prędkość pojazdu przekroczy 80 km/h, prędkość pojazdu zmniejszy się o 10 km/h.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W przypadku adaptacyjnego tempomatu najniższe ustawienie prędkości wynosi 15 km/h, a najwyższe – 150 km/h.
- Prędkość będzie nieznacznie niższa od ustawionej podczas jazdy pod górę, a nieznacznie wyższa od ustawionej podczas jazdy z góry.

Po uzyskaniu zgody

Naciskać przycisk „=” / „≡” podczas jazdy, dostosuj odstęp, który jest podzielony na 5 poziomów od minimalnego do maksymalnego.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zmiana odstępu zależy od prędkości i wzrasta wraz z nią.
- W trybie minimalnego odstępu odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym będzie dość mała podczas jazdy z niską prędkością. Ze względów bezpieczeństwa, aby jechać za pojazdem poprzedzającym na śliskiej drodze, wybierz tryb maksymalnego odstępu.
- Podczas jazdy z przodu i zwalniania elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy stale hamuje, a silnik podczas obracania się wydaje dźwięki pracy.

OSTRZEŻENIE

- Należy pamiętać, że każde zachowanie podczas jazdy musi być zgodne z przepisami ruchu drogowego.
- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i wykonywać odpowiednie czynności przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.

Wyprzedzanie

Wciśnij pedał przyspieszenia, aby przekroczyć ustawioną prędkość podczas jazdy z zadaną prędkością. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia sterowanie powróci do poprzedniego stanu. Podczas wyprzedzania, jeśli pojazd znajduje się zbyt blisko poprzedzającego pojazdu, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat tekstowy wraz z dźwiękiem ostrzegawczym, przypominając kierowcy o konieczności omijania przeszkody.

Kontrola prędkości na zakręcie

Zmniejsz prędkość pojazdu podczas wchodzenia w zakręt podczas jazdy z zadaną prędkością, to pomaga kierowcy bezpiecznie pokonać zakręt.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i pokonywać zakręty tak wolno, jak to możliwe, przez cały czas jazdy.
- Podczas wchodzenia w zakręt, z powodu ograniczonego celu wykrywania przez sondę radarową, pojazd jadący z przodu tą samą trasą może nie zostać wykryty na czas, co wymaga od kierowcy gotowości do przejęcia kontroli nad pojazdem w każdej chwili.

Funkcja zatrzymywania i uruchamiania

Podczas jazdy z przodu pojazdu z włączonym adaptacyjnym tempomatem prędkość pojazdu z przodu zmniejsza się aż do zatrzymania. Po zatrzymaniu pojazd również zmniejsza prędkość aż do zatrzymania:

- Jeżeli w ciągu 3 sekund poprzedzający pojazd ruszy, pojazd ten również uruchomi się automatycznie.
- Jeżeli pojazd z przodu zatrzyma się na dłużej niż 3 sekundy i ruszy w czasie od 3 sekund do 10 minut, kierowca musi lekko nacisnąć pedał przyspieszenia, aby aktywować adaptacyjny tempomat.
- Jeżeli pojazd zatrzyma się w ciągu 10 minut, a kierowca odepnie pas bezpieczeństwa lub otworzy drzwi kierowcy, automatycznie aktywuje się elektryczny hamulec postojowy w celu zaparkowania.
- Gdy pojazd zatrzyma się na dłużej niż 10 minut, adaptacyjny tempomat wyłączy się, a elektryczny hamulec postojowy zostanie automatycznie aktywowany w celu zaparkowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy z przodu zawsze zwracaj uwagę na to, czy zestaw wskaźników wyświetla cel z przodu. Jeśli nie wyświetla celu z przodu, oznacza to, że cel z przodu został utracony przez adaptacyjny tempomat i pojazd zacznie przyspieszać zgodnie z ustawioną prędkością.

Środki ostrożności dotyczące adaptacyjnego tempomatu

1. Adaptacyjny tempomat nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
2. Jeżeli pojazd znajduje się wyjątkowo blisko pojazdu na sąsiednich pasach ruchu, adaptacyjny tempomat może wybrać ten pojazd jako cel jadący z przodu.
3. Adaptacyjny tempomat nie reaguje na nieruchome obiekty i pojazdy, pojazdy poruszające się poprzecznie, pojazdy nadjeżdżające z przeciwka, pieszych, rowery i zwierzęta.
4. Zatrzymując na krótko pojazd za pomocą adaptacyjnego tempomatu, kierowca musi upewnić się, że przed pojazdem nie ma żadnych przeszkód ani innych uczestników ruchu, takich jak piesi, rowerzyści i zwierzęta.
5. W przypadku nieprawidłowego działania funkcji adaptacyjnego tempomatu, Żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona. W tym

momencie funkcja adaptacyjnego tempomatu nie działa. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

6. Podczas korzystania z adaptacyjnego tempomatu nigdy nie naciskaj przypadkowo pedału przyspieszenia, w przeciwnym razie adaptacyjny tempomat nie zahamuje pojazdu. Kierowca powinien być zawsze gotowy do aktywnego hamowania, aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu.
7. Adaptacyjny tempomat ma ograniczony czas reakcji hamowania; jeśli pojazd z przodu gwałtownie zahamuje, inny kierowca wjedzie przed pojazd lub inny pojazd wjedzie za poprzedzający pojazd, adaptacyjny tempomat może nie zareagować lub reakcja może być zbyt wolna; w takim przypadku kierowca powinien na czas przejąć kontrolę nad pojazdem.
8. Odległość od poprzedzającego pojazdu, warunki na sąsiednim pasie ruchu oraz typ celu wyświetlane na zestawie wskaźników mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji. Kierowca musi na bieżąco obserwować pojazd i rzeczywiste warunki drogowe. Powinien on dostosować odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu i prędkość pojazdu na podstawie natężenia ruchu, warunków pogodowych i innych rzeczywistych warunków drogowych i odpowiada za zapewnienie bezpiecznego zatrzymania pojazdu w dowolnym momencie. W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych (deszcz, śnieg, mgła itp.) adaptacyjny tempomat może nie rozpoznać pojazdu jadącego z przodu. W takim przypadku adaptacyjny tempomat należy wyłączyć.
9. Adaptacyjny tempomat nadaje się do użytku na autostradach i drogach w dobrym stanie. Nie zaleca się jego stosowania na drogach miejskich, wąskich drogach, drogach górskich, wzniesieniach, w tunelach itp. Podczas korzystania z adaptacyjnego tempomatu na zakrętach pojazd docelowo z przodu może zostać zgubiony lub wybór celu może zostać opóźniony z powodu ograniczonego zasięgu wykrywania czujników. W takim przypadku adaptacyjny tempomat będzie sterował pojazdem, aby przyspieszyć do ustawionej prędkości.
10. Podczas hamowania za poprzedzającym pojazdem adaptacyjny tempomat może nie rozpoznać końca pojazdu, a jedynie jego dolną lub górną część (np. tylną oś ciężarówki z wyższym podwoziem, górną część dolnej naczepy). W takich przypadkach system nie może zapewnić odpowiedniej drogi hamowania, a nawet doprowadzić do kolizji. Dlatego kierowca musi obserwować pojazd i być gotowy do przejęcia kontroli nad nim w dowolnym momencie.
11. Czujnik kamery jest zamontowany za przednią szybą. Należy pamiętać, że pole widzenia czujnika powinno być czyste, a przednia i otaczająca go powierzchnia nie powinna być modyfikowana. Całkowite zasypanie czujnika śniegiem spowoduje wyłączenie funkcji adaptacyjnego tempomatu. Na działanie czujników mogą również wpływać wibracje lub zderzenia, co może prowadzić do obniżenia wydajności systemu lub jego awarii. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu ponownej kalibracji czujników.

Powyższe środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu. Funkcja systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych przyczyn. Kierowca musi zawsze brać pełną odpowiedzialność za kontrolę nad pojazdem.

Aktywne ograniczenie prędkości (ASL)

Wstęp

Kierowca prowadzi pojazd z ustaloną prędkością dopuszczalną.

Metody użycia

Wprowadzanie aktywnego ograniczenia prędkości

Po włączeniu pojazdu naciśnij przycisk „” umożliwiający wejście w stan przed ograniczeniem prędkości, wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony:

Metoda 1: Jeżeli w stanie przed ograniczeniem prędkości prędkość pojazdu jest niższa niż 30 km/h, naciśnij przycisk „SET-”, aby przejść do stanu ograniczenia prędkości, wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostaje włączony, a domyślna prędkość pojazdu wynosi na 30 km/h.

Metoda 2: W stanie przed ograniczeniem prędkości, jeżeli prędkość pojazdu mieści się w zakresie 30–200 km/h, naciśnij przycisk „SET-”, aby ustawić aktualną prędkość jako prędkość graniczną, wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Wyjście z aktywnego ograniczenia prędkości

Naciśnij przycisk „”, aby wyjść ze stanu ograniczenia prędkości i przejść do stanu przed prędkością rejsową, a wskaźnik „” na zestawie wskaźników zacznie migać.

Naciśnij przycisk „”, aby wyjść ze stanu ograniczenia prędkości. Wskaźnik „” na desce rozdzielczej zgaśnie.

Ustawienie prędkości

Krótkie naciśnięcie „RES+” podczas działania ograniczenia prędkości zwiększa ustawioną prędkość o 1 km/h.

Długie naciśnięcie „RES+” podczas działania ograniczenia prędkości zwiększa ustawioną prędkość o 5 km/h.

Krótkie naciśnięcie „SET-” podczas działania ograniczenia prędkości zmniejsza ustawioną prędkość o 1 km/h.

Długie naciśnięcie „SET-” podczas działania ograniczenia prędkości zmniejsza ustawioną prędkość o 5 km/h.

Wyprzedzanie

Podczas zmniejszania prędkości, w celu wyprzedzania lub w innych warunkach operacyjnych, w pełni wciśnij pedał przyspieszenia, aby przejść do stanu przed ograniczeniem prędkości, kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Po wyprzedzaniu, jeśli prędkość pojazdu jest wyższa od poprzednio ustawionej prędkości granicznej, pojazd przechodzi w stan przed ograniczeniem prędkości, a kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Po wyprzedzaniu, jeżeli prędkość pojazdu jest mniejsza od poprzednio ustawionej prędkości granicznej, przechodzi on w stan ograniczenia prędkości, wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Funkcja kontroli prędkości (SCF)

Gdy pojazd znajduje się w trybie jazdy z regulacją prędkości (ACC lub TJA/ICA), bezpieczeństwo wzrasta, zmniejsza się ryzyko przekroczenia prędkości/punktów karnych i zmniejsza się obciążenie kierowcy, ponieważ system odbiera informacje o znakach ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem, wykryte przez system ograniczania prędkości, a następnie łączy te informacje z informacjami o ograniczeniu prędkości z systemu nawigacji. Gdy kierowca naciska przycisk „SET-” podczas wyświetlania okna ograniczenia prędkości z systemu ograniczania prędkości jako docelową prędkość jazdy, aby kontrolować pojazd.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcję kontroli prędkości można ustawić w systemie audio. Szczegóły w sekcji „System audio”.
- Jeżeli kierowca nie potwierdzi w pierwszym oknie podręcznym, po upływie minuty pojawi się kolejne okno podręczne; od tego momentu nie będzie już wyświetlane żadne okno podręczne, aż do momentu pojawienia się nowego znaku ograniczenia prędkości (różnego od poprzedniego).

UWAGA

System sygnalizacji ograniczenia prędkości służy jedynie jako funkcja wspomagająca jazdę i nie może całkowicie zastąpić wzroku kierowcy. Zastąpienie kamery lub radary, nieprawidłowe lub brakujące informacje o ograniczeniu prędkości, skomplikowane warunki drogowe i zła pogoda mogą zakłócać prawidłowe działanie tej funkcji. W każdym przypadku kierowca powinien aktywnie zwracać uwagę na prędkość swojego pojazdu i ograniczenie prędkości na drodze oraz kontrolować prędkość jazdy.

Warunki aktywacji funkcji kontroli prędkości

Aby aktywować funkcję kontroli prędkości, muszą być spełnione jednocześnie następujące warunki:

- System ostrzegania o ograniczeniu prędkości jest włączony.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{Wartość ograniczenia prędkości układu wspomagania ograniczania prędkości} \leq 120 \text{ km/h}$.
- Wartość ograniczenia prędkości wskazywana przez system ograniczania prędkości jest o 20 km/h wyższa lub niższa od ustawionej prędkości podróźnej pojazdu.
- Aktywowany jest adaptacyjny tempomat.
- Ustaw prędkość adaptacyjnego tempomatu > Wartość ograniczenia prędkości systemu wspomagania ograniczania prędkości.

6-3. Inteligentny tempomat

System wspomagania jazdy w korkach (TJA) / zintegrowany system tempomatu (ICA)

System wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat wykrywa linię pasa ruchu za pomocą kamery przedniej, aby zapewnić pionową i poziomą kontrolę nad pojazdem, zapewniając wspomaganie jazdy i zmniejszając obciążenie kierowcy w monotonicznych warunkach jazdy lub w dużym ruchu ulicznym. System ten rozszerza również działanie inteligentnego systemu omijania przeszkód.

Aktywacja systemu wspomagania jazdy w korku/zintegrowanego systemu wspomagania tempomatu



Główny przycisk „”:

Włączanie/wyłączanie: Gdy TJA/ICA jest w stanie przed aktywacją lub w stanie aktywowanym, naciśnij krótko przycisk główny, aby aktywować/wyjąć z TJA/ICA;

Funkcja przełączania trybu: Gdy ACC jest w trybie przed- rejstracyjnym lub w trybie rejsowym albo gdy TJA/ICA jest w trybie przed-aktywacyjnym lub aktywnym, długie naciśnięcie przycisku głównego umożliwia przełączanie między trybami ACC i TJA/ICA.

Jeżeli warunki aktywacji TJA/ICA nie są spełnione, szary wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje wyłączony; jeśli spełnione są warunki aktywacji TJA/ICA, niebieska kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

System wspomagania ruchu w korkach: Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 60 km/h, pojazd będzie utrzymywany blisko środka pasa ruchu. Jeśli linia pasa ruchu nie zostanie wykryta, pojazd będzie podążał za pojazdem poprzedzającym jako pojazdem docelowym. Jeśli linia pasa ruchu ani pojazd docelowy nie zostaną wykryte, system wspomagania ruchu w korkach zostanie wyłączony.

Zintegrowany tempomat: Gdy prędkość pojazdu wynosi od 60 do 130 km/h, pojazd będzie utrzymywany blisko środka pasa ruchu. Jeśli linia pasa ruchu nie zostanie wykryta, zintegrowany tempomat zostanie wyłączony, niezależnie od tego, czy przed pojazdem znajduje się pojazd docelowy.

Wskaźnik systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego tempomatu

Po wstępnej aktywacji szara kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Po aktywacji niebieska kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona. W przypadku usterki żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Ograniczenie działania

■ System wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

1. Kierowca nie trzyma rąk na kierownicy.
2. Włączone są światła kierunkowskazów.
3. Włączone są światła awaryjne.
4. Linia pasa ruchu nie została wykryta.
5. Zbyt wąskie lub zbyt szerokie pasy ruchu.
6. Zbyt mały promień łuku pasa ruchu.
7. Kierowca aktywnie obraca kierownicą.
8. Istnieją jakiekolwiek warunki umożliwiające uruchomienie adaptacyjnego tempomatu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i podejmować odpowiednie działania przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- System wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat służy wyłącznie do wspomagania. Może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu lub warunkach drogowych.

Sugerujemy korzystanie z systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego tempomatu

Gdy system wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat monitoruje prędkość pojazdu przekraczającą 60 km/h, linie pasów ruchu są wyraźne, a adaptacyjny tempomat jest w trybie jazdy zadaną prędkością, zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona. Po pewnym czasie na zestawie wskaźników pojawi się wyskakujące okienko z monitem.

Przypomnienie o wyjeździe z korka w systemie wspomagania ruchu/zintegrowanym tempomacie

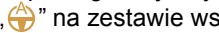
Gdy system wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat przestanie działać, system wyemituje dźwięk alarmu, a na zestawie wskaźników pojawi się okno z informacją o wyłączeniu funkcji.

Jeśli uważasz, że przypomnienie będzie przeszkadzać Ci w prowadzeniu pojazdu, możesz wyłączyć tę funkcję według własnych preferencji.

Środki ostrożności dotyczące systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego tempomatu

Podczas korzystania z systemu Traffic Jam Assist (TJA)/zintegrowanego tempomatu (ICA) należy uważnie przeczytać poniższe środki ostrożności:

- System wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat to system wspomagający jazdę, który nie narusza praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.

- Za wzdłużną kontrolę systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego tempomatu odpowiada adaptacyjny tempomat, za boczną kontrolę odpowiada system wspomagania utrzymania pasa ruchu. Wszystkie środki ostrożności adaptacyjnego tempomatu i systemu wspomagania utrzymania pasa ruchu mają zastosowanie również w tym systemie.
- System wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat nie zapewnia automatycznej jazdy i nie pozwala na jazdę bez trzymania kierownicy. W sytuacjach takich jak skręcanie, wyprzedzanie, włączanie się do ruchu oraz wjeżdżanie pojazdu z przodu kierowca powinien zawsze kontrolować pojazd, aby zapewnić bezpieczeństwo.
- Na działanie systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego tempomatu wpływają warunki atmosferyczne, oświetlenie i widoczność linii pasa ruchu. W warunkach oświetlenia tylnego, zachodu słońca, nocy, śniegu i lodu na nawierzchni drogi oraz niewyraźnych linii pasa ruchu spowodowanych zużyciem nawierzchni wydajność systemu ulegnie znacznemu pogorszeniu, a nawet całkowitemu zanikowi.
- W przypadku nieprawidłowego działania systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego tempomatu, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, w tym czasie system wspomagania jazdy w korku/zintegrowany tempomat nie będzie działał. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania kontroli i naprawy.

Powyższe środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu. Działanie systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych przyczyn. Kierowca zawsze ponosi odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu.

System przypomnień o wyjściu (DAI)

System przypominania o opuszczeniu pojazdu pozwala Ci się zrelaksować i skupić na innych rzeczach niż jazda, podczas oczekiwania w kolejce na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną lub na zatłoczonych drogach. Gdy zmienia się sytuacja na drodze, system pomaga kierowcom w odpowiednim czasie powrócić do jazdy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Włączanie/wyłączanie systemu przypomnienia o wyjściu można ustawić w systemie audio. Szczegóły w sekcji „System audio”.

- Na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną lub na zatłoczonych drogach, gdy pojazd czeka w kolejce i spełnia poniższe warunki, system uruchomi alarm, a zestaw wskaźników dynamicznie wyświetli pojazd poprzedzający, aby przypomnieć kierowcy o konieczności wznowienia jazdy:

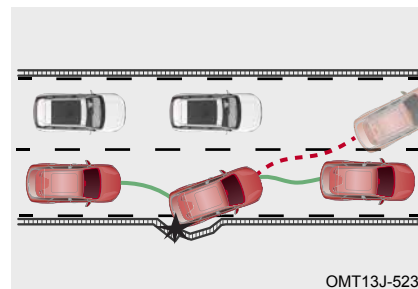
1. Wykryto, że pojazd z przodu odjeżdża.
2. Ten pojazd jest nieruchomy.
3. Adaptacyjny tempomat w tym pojeździe nie jest aktywowany.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas oczekiwania w korku, jeśli między Twoim pojazdem a pojazdem z przodu pojawi się inny pojazd, system przypomnienia o ruszeniu pominie pierwotnie wybrany pojazd i wybierze nowy pojazd jako docelowy.

6-4. Wtórny system zapobiegania kolizjom (MCB)

System zapobiegania wtórnym kolizjom (MCB)



System zapobiegania kolizjom wtórnym wykrywa, że pojazd brał udział w kolizji, a elektroniczny program stabilizacji toru jazdy (ESP) wykonuje aktywne hamowanie, aby zwolnić pojazd i zapobiec kolizji wtórnej. Podczas hamowania zachowana jest kontrola nad pojazdem, co dodatkowo zapewnia bezpieczeństwo kierowcy i pieszych.

Ograniczenia działania

W następujących warunkach układ hamulcowy może nie działać prawidłowo:

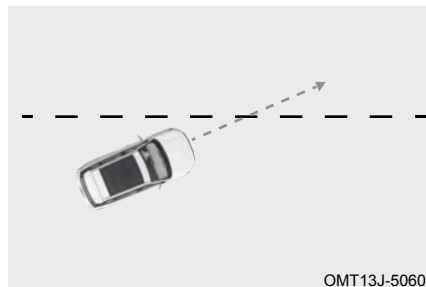
- Gdy układ poduszek powietrznych ulegnie awarii.
- Gdy układ elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy ulegnie awarii.
- Gdy system stabilizacji toru jazdy jest wyłączony.

6-5. Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW)

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDW)

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu wykrywa linię pasa ruchu za pomocą wielofunkcyjnej kamery umieszczonej z przodu pojazdu. System wysyła alarm, gdy koło pojazdu przejedzie przez linię pasa ruchu i pojazd zjedzie z niego.

Wstęp



Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i linia pasa ruchu zostanie rozpoznana, system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu przechodzi w tryb czuwania.

Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i pojazd opuszcza pas ruchu, włącza się system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu.

Gdy prędkość pojazdu spadnie z 65 do 60 km/h, system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu przejdzie w tryb ograniczenia prędkości.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Włączanie/wyłączanie i regulację czułości systemu ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu można ustawić w systemie audio.

 UWAGA

- Linia pasa ruchu uchwycona przez kamerę: kamera może wykrywać pasy z białą linią ciągłą, białą linią przerywaną, żółtą linią ciągłą, żółtą linią przerywaną i podwójną linią ciągłą.
- System może nie działać w niskich temperaturach i przy złej pogodzie, takiej jak deszcz, śnieg czy mgła. Ponadto oświetlenie o wysokim kontraście może wpływać na działanie czujnika.
- System będzie działał normalnie tylko na drogach z dwiema wolnymi liniami pasa ruchu.
- System może nie działać podczas jazdy po drodze betonowej.
- System może nie działać podczas jazdy w rejonie prowadzonych robót drogowych.
- System może nie działać podczas jazdy po zalanych lub błotnistych drogach.
- System może nie działać podczas jazdy po ostrych zakrętach lub wąskich drogach.
- Jeżeli system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu wykryje jedynie jednostronną linię pasa ruchu, stabilność alarmu systemu maleje.
- Jeżeli czujnik zostanie zakłócony, system może nie działać.
- Czujniki mogą błędnie rozpoznać tymczasowe oznaczenia drogowe itp. i przez pomyłkę uruchomić fałszywy alarm.
- Jeśli zestaw zawieszenia Twojego pojazdu nie został przez nas zatwierdzony, system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu może nie działać prawidłowo.
- Zadbaj o to, aby przednia kamera wielofunkcyjna nie była zasłonięta przez zanieczyszczenia (ptasie odchody, owady, lód itd.).

 OSTRZEŻENIE

- System wspomagania pasa ruchu zapewnia jedynie wsparcie dla Ciebie. Nie działa on prawidłowo w każdych warunkach jazdy, pogodowych, natężenia ruchu ani stanu nawierzchni.
- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i wykonywać niezbędne czynności w trakcie całej jazdy.

Wskaźnik systemu ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu

Gdy funkcja jest włączona/ograniczona, szary wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Gdy urządzenie jest w trybie czuwania, zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Po aktywacji zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników miga.

Gdy występuje błąd, żółty wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

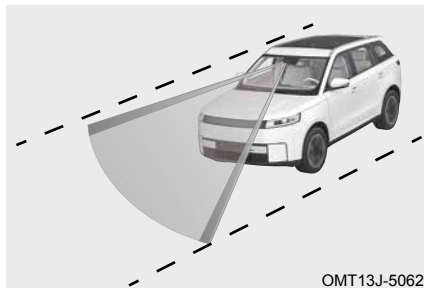
Ograniczenie działania

System ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Podczas zmiany pasa ruchu.
- Podczas skręcania z dużą prędkością.
- W przypadku naciśnięcia pedału gazu z nadmierną siłą.
- W przypadku naciśnięcia pedału hamulca z nadmierną siłą.
- W momencie włączenia świateł awaryjnych.
- Włączenie kierunkowskazu po stronie wyjazdu.
- Podczas jazdy po drogach z ostrymi zakrętami.
- Gdy linia oddzielająca pasy ruchu jest zbyt cienka, przerywana, niewyraźna lub po stronie odjazdu nie ma żadnej linii oddzielającej pasy ruchu.

System zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP)

System zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu monitoruje w czasie rzeczywistym położenie pojazdu względem linii pasa ruchu za pomocą wielofunkcyjnej kamery umieszczonej z przodu pojazdu. Gdy pojazd zbliża się do zjazdu z pasa ruchu, system kontroluje ruch boczny i pomaga kierowcy utrzymać pojazd na pierwotnym pasie.

Aktywacja systemu zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu

Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i linia pasa ruchu zostanie rozpoznana, system zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu przechodzi w tryb czuwania.

Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i pojazd opuszcza pas ruchu, uruchamia się system zapobiegający opuszczeniu pasa ruchu.

Gdy prędkość pojazdu spadnie z 65 km/h do 60 km/h, układ zapobiegający opuszczeniu pasa ruchu przejdzie w tryb ograniczenia działania.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Włączanie/wyłączanie systemu zapobiegania niezamierzonemu opuszczeniu pasa ruchu można ustawić w systemie audio. Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale „System audio”.

Opuszczenie pasa ruchu/wskaźnik systemu zapobiegawczego

Gdy funkcja jest włączona/ograniczona, szara kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Gdy jest w trybie gotowości, zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Po aktywacji miga zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników.

W przypadku usterki, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Ograniczenie działania

■ System zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

- Podczas zmiany pasa ruchu.
- Gdy pas ruchu jest zbyt wąski.
- Gdy pas ruchu jest zbyt szeroki.
- Po włączeniu kierunkowskazu.
- Gdy linia pasa ruchu zostanie utracona.
- Gdy siła hamowania jest zbyt duża.
- Podczas skręcania z dużą prędkością.
- Gdy włączone są światła awaryjne.
- Gdy układ wspomagania kierownicy nie jest gotowy (np. w wyniku awarii).
- Gdy aktywowany jest układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania lub elektroniczny program stabilizacji toru jazdy.

- Gdy włączony jest system wspomagania jazdy w korku/zintegrowany tempomat.
- Kierowca obsługuje kierownicę, gdy system zapobiegający zjeżdżaniu z pasa ruchu stosuje korekcyjną interwencję układu kierowniczego.
- W następujących sytuacjach nie należy korzystać z systemu zapobiegającego opuszczeniu pasa ruchu. Niezastosowanie się do tego może spowodować wypadek, który może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią:
 - Jeżeli czujnik zostanie zakłócony, system może nie działać.
 - System zapobiegający opuszczaniu pasa ruchu może nie działać podczas jazdy w obszarze prowadzenia robót drogowych.
 - System zapobiegający opuszczaniu pasa ruchu może nie działać podczas jazdy po zalanych lub błotnistych drogach.
 - System zapobiegający opuszczaniu pasa ruchu może nie działać podczas jazdy po ostrych zakrętach lub wąskich drogach.
 - System zapobiegający opuszczaniu pasa ruchu będzie działał normalnie tylko na drogach z dwiema wolnymi liniami pasa ruchu.
 - Jeśli zestaw zawieszenia Twojego pojazdu nie zostanie przez nas zatwierdzony, system może nie działać prawidłowo.
 - Czujniki mogą błędnie rozpoznać tymczasowe oznaczenia drogowe itp. i przez pomyłkę uruchomić fałszywy alarm.
 - System może nie działać w niskich temperaturach i przy złej pogodzie, takiej jak deszcz, śnieg czy mgła. Ponadto oświetlenie o wysokim kontraście może wpływać na działanie czujnika.

 UWAGA

- Kierowca przejmuje aktywną kontrolę nad pojazdem, pokonując ostry zakręt.
- Kierowca wykonuje aktywną kontrolę, gdy spełnione są pewne warunki, takie jak zwiększenie pasa ruchu, włączenie się do ruchu itp.
- Kierowca sprawuje aktywną kontrolę, gdy napotyka na złożone warunki drogowe (np. na skrzyżowaniu lub drodze o dużym natężeniu ruchu).

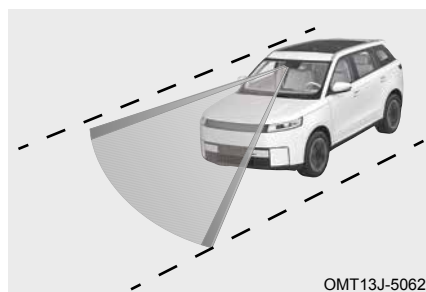
 OSTRZEŻENIE

- System wspomagania utrzymania pasa ruchu zapewnia wsparcie wyłącznie kierowcom. Nie działa on prawidłowo w każdych warunkach jazdy, pogodowych, natężenia ruchu ani stanu nawierzchni.
- Kierowca musi sprawować kontrolę nad pojazdem, monitorować działanie systemu wspomagania utrzymania pasa ruchu i odpowiednio reagować na potrzeby podczas całego procesu jazdy.
- Podczas jazdy kierowcy surowo zabrania się zdejmowania rąk z kierownicy.

System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK)

System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych wykorzystuje wielofunkcyjną kamerę przednią i radar narożny z tyłu, aby wykrywać w czasie rzeczywistym, że pojazd opuszcza stały pas ruchu, krawędź drogi lub nadjeżdżające lub wyprzedzane pojazdy na sąsiednich pasach. Jeśli tak się dzieje, pojazd kontynuuje ruch boczny lub, w razie potrzeby, system kontroluje ruch boczny, co może utrzymać pojazd na pierwotnym pasie ruchu i pomóc kierowcy w zmniejszeniu liczby wypadków drogowych spowodowanych opuszczeniem pasa ruchu, zwiększając bezpieczeństwo jazdy.

Instrukcja obsługi



Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h, a cel jest monitorowany, system utrzymywania pasa ruchu przechodzi w tryb gotowości.

Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i pojazd zbliża się do monitorowanego pojazdu docelowego, aktywowany jest system utrzymywania pasa ruchu.

Gdy prędkość pojazdu spadnie z 65 km/h do 60 km/h, system utrzymywania pasa ruchu przechodzi w tryb ograniczenia prędkości.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Włączanie/wyłączanie systemu utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych można ustawić w systemie audio. Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale „System audio”.

Wskaźnik utrzymania pasa ruchu awaryjnego

Gdy funkcja jest włączona/ograniczona, szara kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Gdy jest w trybie gotowości, zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Po aktywacji czerwona kontrolka „” na zestawie wskaźników miga.

Gdy występuje usterka, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Ograniczenie działania

■ Warunki na drodze mogą nie być prawidłowo rozpoznawane przez system w następujących przypadkach:

- Na krętych górskich drogach.
- W trudnych warunkach pogodowych.

- Na poboczach dróg znajdują się pewne charakterystyczne budynki (np. wysokie lub rozproszone bariery drogowe).
- Gdy czujnik zostanie zablokowany przez deszcz, śnieg, lód, mgłę lub kurz.
- Wąskie obiekty, takie jak rowery, mogą być nierozpoznawalne.
- System zapobiegający opuszczaniu pasa ruchu będzie działał normalnie tylko na drogach z dwiema wolnymi liniami pasa ruchu.
- Jeśli zestaw zawieszenia Twojego pojazdu nie zostanie przez nas zatwierdzony, system może nie działać prawidłowo.
- Czujniki mogą błędnie rozpoznać tymczasowe oznaczenia drogowe itp. i przez pomyłkę uruchomić fałszywy alarm.
- System może nie działać w niskich temperaturach i przy złej pogodzie, takiej jak deszcz, śnieg czy mgła. Ponadto oświetlenie o wysokim kontraście może wpływać na działanie czujnika.

⚠️ OSTRZEŻENIE

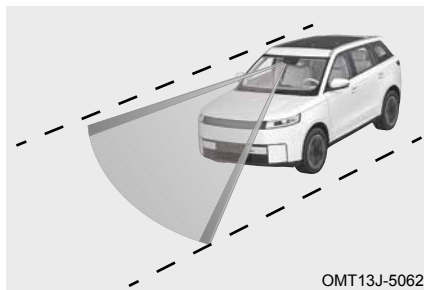
- Nie należy używać systemu, który nie jest prawidłowo skalibrowany.
- Aby zapewnić bezpieczną jazdę, wszyscy pasażerowie muszą mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jeśli czujniki są zablokowane, system nie będzie działał. Wyczyść czujnik na czas.
- System ten jest jedynie systemem wspomagającym prowadzenie pojazdu, nie należy więc polegać wyłącznie na nim i zawsze prowadzić pojazd ostrożnie.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu, należy dbać o to, aby czujniki w zderzaku były czyste, wolne od śniegu i lodu oraz nie były przysłonięte innymi przedmiotami.
- Jeśli system nie działa prawidłowo, należy go natychmiast wyłączyć.
- Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

6-6. System wspomagania utrzymania pasa ruchu (LKA)

System wspomagania utrzymania pasa ruchu (LKA)

Wstęp

System LKA wykrywa linie pasa ruchu za pomocą wielofunkcyjnej kamery umieszczonej z przodu pojazdu. Gdy system wykryje linie pasa ruchu po lewej i prawej stronie, system koryguje tor jazdy, aby utrzymać pojazd na środku pasa.



Przy wzroście prędkości do ≥ 60 km/h następuje aktywacja układu LKA; przy spadku prędkości powyżej 60 km/h do 55 km/h LKA wstępnie się aktywuje.

UWAGA

- Kierowca przejmuje aktywną kontrolę nad pojazdem, gdy pokonuje dłuższy zakręt.
- Kierowca wykonuje aktywną kontrolę, gdy spełnione są pewne warunki, takie jak zwiększenie pasa ruchu, włączenie się do ruchu itp.
- Kierowca sprawuje aktywną kontrolę, gdy napotyka na złożone warunki drogowe.

Wskaźnik systemu wspomaganie utrzymania pasa ruchu (LKA)

Gdy LKA wejdzie w tryb wstępnej aktywacji, zapala się szara kontrolka „” na zestawie wskaźników.

Gdy LKA wchodzi w tryb aktywacji lub działa, zapala się zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników.

Gdy LKA działa nieprawidłowo, zapala się żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników.

Ograniczenia działania

LKA może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

- Podczas zmiany pasa ruchu.
- Podczas włączania kierunkowskazów.
- Podczas hamowania z nadmierną siłą.
- Podczas skręcania z dużą prędkością.
- W przypadku naciśnięcia pedału gazu z nadmierną siłą.
- W momencie włączenia świateł awaryjnych.
- System LKA potrafi rozpoznać, że kierowca przez pewien czas nie używa kierownicy.
- Kierowca obsługuje kierownicę, gdy LKA stosuje korekcyjną interwencję układu kierowniczego.

W następujących sytuacjach nie należy używać LKA. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować wypadek, skutkujący poważnymi obrażeniami lub śmiercią:

1. Podczas jazdy po odcinku drogi o niskiej jakości.
2. Podczas jazdy po placu budowy drogi.

3. Podczas jazdy po drogach o większej liczbie zakrętów.
4. W nocy i gdy otoczenie jest ciemne.
5. Podczas jazdy samochodem w sportowym stylu.
6. W przypadku złej pogody (takiej jak deszcz, śnieg, mgła).

6-7. Inteligentny system wspomaganie świateł drogowych (HMA)

Inteligentny system wspomaganie świateł drogowych może automatycznie włączać i wyłączać światła drogowe. Podczas jazdy nocą światła drogowe włączają się automatycznie, jeśli przed pojazdem nie zostanie wykryty żaden pojazd jadący z naprzeciwka lub w tym samym kierunku, a warunki zewnętrzne i ruch drogowy spełniają odpowiednie wymagania. Jeśli zostanie wykryty pojazd jadący z naprzeciwka lub w tym samym kierunku lub na drogach miejskich, światła drogowe wyłączają się automatycznie, zapewniając wygodę kierowcy i zapobiegając nadużywaniu świateł drogowych. Kierowca może również ręcznie włączyć lub wyłączyć światła drogowe.

■ Inteligentne światła drogowe WŁ./WYŁ.

- Uruchom pojazd i ustaw przełącznik zespolony reflektorów w pozycji „AUTO”. Gdy światła mijania włączają się automatycznie, należy odciągnąć przełącznik wycieraczek od kierownicy i zwolnić go. System inteligentnego wspomaganie świateł drogowych zostanie aktywowany, a na zestawie wskaźników zaświeci się biała kontrolka „”. Gdy prędkość pojazdu przekracza 40 km/h, system inteligentnego wspomaganie świateł drogowych automatycznie włącza/wyłącza światła drogowe w zależności od warunków drogowych, takich jak mijanie, podążanie za pojazdem i wyprzedzanie.
- Po aktywacji inteligentnego systemu wspomaganie świateł drogowych światła drogowe włączają się lub migają, a biała kontrolka „” na zestawie wskaźników gaśnie. Pociągnij przełącznik wycieraczek od strony kierownicy i zwolnij go, a inteligentny system wspomaganie świateł drogowych zostanie ponownie aktywowany.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, inteligentny system wspomaganie świateł drogowych automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Gdy jasność otoczenia jest zbyt wysoka, inteligentny system wspomaganie świateł drogowych automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Gdy ESP/ABS jest aktywny lub kierownica jest obracana zbyt szybko, inteligentny system wspomaganie świateł drogowych nie może automatycznie włączać ani wyłączać świateł drogowych.
- W przypadku mgły, po włączeniu świateł przeciwmgielnych, światła drogowe zostaną automatycznie wyłączone.
- Światła drogowe wyłączą się automatycznie, gdy wycieraczki będą pracować zbyt szybko.
- Gdy kamera wykryje 3 lub więcej latarni ulicznych, światła drogowe automatycznie się wyłączą.

6-8. System wspomagania wykrywania martwego pola

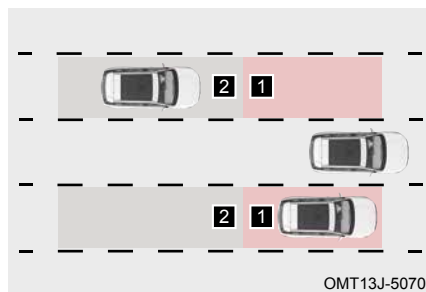
System wspomagania wykrywania martwego pola (BSD)

System wspomagania wykrywania martwego pola monitoruje obecność pojazdów w lewym i prawym tylnym polu pojazdu i przekazuje kierowcy odpowiednie informacje, aby przypominać mu o bezpiecznej jeździe i zmianie pasa ruchu. System ten rozszerza również niektóre funkcje, takie jak asystent zmiany pasa ruchu, ostrzeżenie o otwarciu drzwi, ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu itp.

⚠ OSTRZEŻENIE

System wspomagania wykrywania martwego pola zapewnia jedynie pomoc kierowcom. Nie działa on prawidłowo w każdych warunkach jazdy, pogodych, natężenia ruchu ani na drodze.

Aktywacja systemu wykrywania martwego pola (BSD)/asystenta zmiany pasa ruchu (LCA)



Gdy prędkość nie jest mniejsza niż 15 km/h, aktywowany jest system wykrywania martwego pola; gdy prędkość spada z 15 km/h do 10 km/h, system wykrywania martwego pola włącza się wstępnie.

- 1 Obszar wykrywania martwego pola
- 2 Obszar wykrywania zbliżających się pojazdów w martwym polu

Poziom I: Jeżeli pojazd wjedzie w obszar wykrywania i spełni warunki alarmowe, uruchamia się alarm poziomy I. Żółta kontrolka „” na lusterku wstecznym pozostaje włączona, zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Poziom II: Na podstawie poziomu I włącz kierunkowskaz po tej samej stronie. Po uruchomieniu alarmu poziomu II żółta kontrolka „” na lusterku wstecznym miga, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników miga, włącza się alarm.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Włączanie/wyłączanie systemu wykrywania martwego pola można ustawić w systemie audio. Szczegółowe informacje można znaleźć w sekcji „System audio”.
- Pojazd jest włączony, a system wykrywania martwego pola jest domyślnie włączony.

⚠ UWAGA

- Jeśli na tylnym zderzaku i w pobliżu czujnika radarowego zgromadzi się dużo śniegu lub lodu, lub jeśli jedziesz przez długi czas po zaśnieżonej drodze, system wykrywania martwego pola może nie działać.
- Podczas holowania lub mocowania akcesoriów z tyłu pojazdu (np. bagażnika rowerowego) należy wyłączyć system wykrywania martwego pola. W przeciwnym razie fale radiowe radaru będą zakłócone, co może spowodować nieprawidłowe działanie systemu.
- System wykrywania martwego pola/asystent zmiany pasa ruchu może wykrywać nieruchome obiekty na drodze lub w jej pobliżu (takie jak barierki ochronne, tunele, ściany boczne czy zaparkowane pojazdy), co może spowodować włączenie się lampki ostrzegawczej.

Wskaźnik wykrywania martwego pola

Podczas pracy alarm poziomu I zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona; alarm poziomu II żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników miga.

Gdy występuje usterka, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

System ostrzegania o otwartych drzwiach (DOW)

Gdy pojazd jest włączony i stoi, a system wykrywania pojazdów w martwym polu wykryje zbliżające się pojazdy z lewej i prawej strony pojazdu, a którekolwiek drzwi są otwarte, system ostrzegania o otwartych drzwiach uruchomi alarm, aby przypomnieć kierowcy/pasażerowi o konieczności zwrócenia uwagi na pojazd jadący z tyłu przy wysiadaniu, aby uniknąć kolizji.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Włączanie/wyłączanie systemu ostrzegania o otwartych drzwiach można ustawić w systemie audio. Szczegóły w sekcji „System audio”.

Poziom I: Jeżeli pojazd wjedzie w obszar detekcji i spełni warunki alarmowe, uruchamia się alarm poziomy I. Żółta kontrolka „” na odpowiednim lusterku wstecznym pozostaje włączona, kontrolka na odpowiednim panelu wykończenia tylnych drzwi pozostaje włączona.

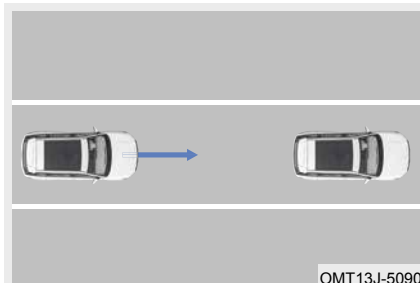
Poziom II: Na poziomie I otwórz drzwi. Po uruchomieniu alarmu poziomu II, żółta kontrolka „” na odpowiednim lusterku wstecznym miga, kontrolka na odpowiednim panelu wykończenia tylnych drzwi włącza się, włącza się alarm.

Ograniczenia działania

■ DOW może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Prędkość pojazdu jest większa niż 0 km/h.
- Po wyłączeniu pojazdu na 5 minut.
- Gdy pojazd przejdzie w tryb uzbrojenia w ciągu 5 minut od wyłączenia.

System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)

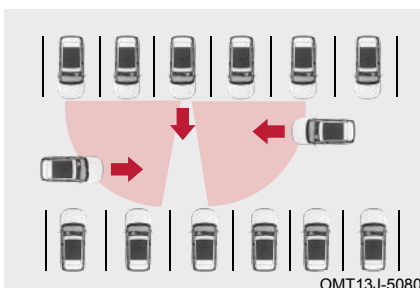


Gdy pojazd jest włączony i jedzie z prędkością nie mniejszą niż 15 km/h, a pojazd jadący z tyłu szybko się do niego zbliża, na zestawie wskaźników uruchamia się alarm, aby przypomnieć o zbliżającym się pojeździe.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Włączanie/wyłączanie ostrzegania o kolizji tylnej można ustawić w systemie audio. Szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „System audio”.

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)



Gdy pojazd jest włączony i cofa (bieg jest w pozycji R), system wspomagania wykrywania martwego pola wykrywa, że z lewej/prawej strony zbliżają się inne pojazdy. Żółta kontrolka „” na lusterku wstecznym miga i włącza się alarm.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Włączanie/wyłączanie alertów ruchu poprzecznego z tyłu można ustawić w systemie audio. Szczegółowe informacje można znaleźć w sekcji „System audio”.

Układ hamowania poprzecznego z tyłu (RCTB)

Tylny hamulec ruchu poprzecznego ostrzega i pomaga kierowcy w hamowaniu, gdy pojazd jest włączony, wszystkie drzwi są zamknięte, kąt skrętu kierownicy jest mniejszy niż określony, pojazd cofa (bieg jest w pozycji R), prędkość pojazdu nie przekracza 15 km/h, a podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego prostopadłego/ukośnego napotkany jest pojazd lub pieszy przechodzący przez jezdnię. Pomaga kierowcom uniknąć kolizji z pojazdami lub pieszymi przechodzącymi przez jezdnię, zwłaszcza gdy widoczność kierowcy jest ograniczona przez pojazdy zaparkowane w pobliżu.

UWAGA

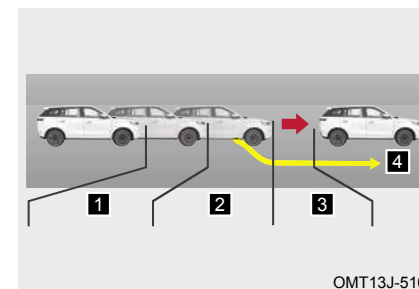
- Nigdy nie modyfikuj obszaru wokół czujnika. Po modyfikacji zaleca się wyłączenie funkcji ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu, w przeciwnym razie system może niepotrzebnie hamować.
- Niektóre sytuacje mogą mieć wpływ na wykrywanie przeszkód przez czujnik i osłabiać jego działanie, a system może wykonywać niepotrzebne ostrzeżenia i hamowanie lub nie wykrywać wszystkich przeszkód.
- Tylny hamulec poprzeczny to funkcja wspomagająca, która nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.

6-9. System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW)

System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/System ostrzegania o zderzeniu czołowym (FCW)

Gdy pojazd jest bliski uderzenia w inny pojazd lub pieszego z przodu, automatyczny system hamowania awaryjnego i system ostrzegania o zderzeniu czołowym działają wspólnie, wydając sygnał alarmowy, aby przypomnieć kierowcy, że jeśli kierowca nie zareaguje wystarczająco szybko, pojazd automatycznie zahamuje, zmniejszając szkody w przypadku kolizji.

Aktywacja automatycznego systemu hamowania awaryjnego/systemu ostrzegania o zderzeniu czołowym



- Rozpocznij ostrzeganie przed uderzeniem.
- Rozpocznij częściowe hamowanie przed uderzeniem.
- Przed uderzeniem należy rozpocząć hamowanie awaryjne.
- Jeżeli kierowca zareaguje prawidłowo (np. uniknie kolizji, wykonując odpowiedni ruch kierownicą), następujące po tym hamowanie awaryjne zostanie anulowane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Automatyczny system hamowania awaryjnego i system ostrzegania przed kolizją czołową można skonfigurować w systemie audio. Szczegóły w sekcji „System audio”.
- Niektóre konfiguracje działają tylko w przypadku pojazdów, a nie pieszych lub rowerzystów.

 UWAGA

- Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, system ostrzegania przed kolizją czołową nie uruchamia alarmu. Gdy prędkość pojazdu jest większa niż 85 km/h, system ostrzegania przed kolizją czołową nie uruchamia alarmu w przypadku wykrycia przed pojazdem statycznego obiektu.
- Zakres prędkości działania automatycznego systemu hamowania awaryjnego wynosi 4–62 km/h dla pojazdu nieruchomego (4–48 km/h dla niektórych modeli); Zakres prędkości działania automatycznego systemu hamowania awaryjnego wynosi 4–85 km/h dla pojazdu ruchomego; Zakres prędkości działania automatycznego systemu hamowania awaryjnego wynosi 4–65 km/h dla pieszych i rowerzystów (brak obsługi w niektórych modelach).
- Kierowca musi upewnić się, że pasy bezpieczeństwa są zapięte, a drzwi zamknięte. W przeciwnym razie automatyczny system hamowania awaryjnego nie zadziała.
- Włącz elektroniczny program stabilizacji toru jazdy, system ostrzegania przed kolizją czołową i automatyczny system hamowania awaryjnego. W przeciwnym razie system ostrzegania przed kolizją czołową i automatyczny system hamowania awaryjnego nie będą działać.
- Jeśli żółta kontrolka na zestawie wskaźników nadal się świeci, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
- Kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem, ponieważ pojazd nie pozostaje nieruchomy, gdy zostanie automatycznie zahamowany.
- W przypadku aktywacji automatycznego układu hamowania awaryjnego kierowca powinien szybko obrócić kierownicą lub mocno wcisnąć pedał przyspieszenia, aby wyłączyć automatyczny układ hamowania awaryjnego.

 OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i podejmować odpowiednie działania przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego służy jedynie jako pomoc. Może nie działać prawidłowo w każdych warunkach drogowych, pogodowych, natężenia ruchu i stanu nawierzchni.
- Pojazdy, które mogą być wykrywane przez automatyczny system hamowania awaryjnego, to m.in. samochody osobowe, autobusy i ciężarówki. W przypadku niektórych pojazdów, takich jak betoniarki, pojazdy specjalne z wyższym lub niższym podwoziem, system ma pewne ograniczenia w wykrywaniu.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego zadziała, gdy wykryje pewne cechy charakterystyczne dla normalnego chodu człowieka (takie jak wymachiwanie głową, wymachiwanie ramionami, wymachiwanie nogami). System automatycznego hamowania awaryjnego wykrywa pieszych przechodzących przez pas ruchu pojazdu, ale nie wykrywa pieszych idących wzdłuż pasa ruchu, znajdujących się za rogiem lub zakrytych przez inne przeszkody.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego zadziała, gdy wykryje informacje o konturach ciała i roweru, a także normalne ruchy rowerzysty. Automatyczny system hamowania awaryjnego nie rozpoznaje nadjeżdżającego z naprzeciwka rowerzysty jako celu.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego nie zawsze jest w stanie wykryć pojazdy, rowerzystów lub pieszych, a automatyczny system hamowania awaryjnego może automatycznie generować niepotrzebne hamowanie lub nie działać z różnych powodów. Automatyczny system hamowania awaryjnego jest jedynie systemem wspomagającym kierowcę, mającym na celu zmniejszenie skutków kolizji. Nie zawsze jest możliwe całkowite uniknięcie kolizji w zakresie prędkości.

Środki ostrożności dotyczące automatycznego systemu hamowania awaryjnego

- Automatyczny system hamowania awaryjnego nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
- Kierowca kontroluje prędkość i odległość od poprzedzającego pojazdu w zależności od warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni drogi, natężenia ruchu itp.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego nie reaguje na zwierzęta, pojazdy przejeżdżające przez jezdnię, pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka, rowery i pieszych.
- Wydajność systemu będzie mocno ograniczona w przypadku celów szybko wjeżdżających na pas ruchu, celów wykrytych po zmianie pasa ruchu przez pojazd oraz celów znajdujących się na zakrętach.

- Zapnij pasy bezpieczeństwa i zabezpiecz cały ładunek, aby uniknąć niebezpieczeństwa w przypadku uruchomienia automatycznego systemu hamowania awaryjnego.
- W przypadku awarii automatycznego układu hamowania awaryjnego, jeśli żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników nadal się świeci, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
- Podczas kontroli pojazdu za pomocą bębna hamulcowego, system ostrzegania przed kolizją czołową oraz automatyczny system hamowania awaryjnego powinny być wyłączone.
- W przypadku montażu koła zapasowego innego niż pełnowymiarowe zaleca się wyłączenie systemu ostrzegania o ryzyku kolizji czołowej i automatycznego systemu hamowania awaryjnego oraz terminową wymianę opon pełnowymiarowych w oryginalnym pojeździe.
- W niektórych szczególnych okolicznościach automatyczny system hamowania awaryjnego może wykonać niepotrzebne ostrzeżenie i hamowanie, np. na torze przecinającym drogę, podczas wjazdu na zakręt na parkingu podziemnym itp. Niektóre okoliczności mogą mieć wpływ na wykrywanie przez czujniki i osłabiać je, co wpływa na powiązane funkcje systemu, np. w tunelu, przy sygnalizacji świetlnej nadjeżdżającego pojazdu, odbiciu śliskiej nawierzchni.
- Czujnik kamery jest zamontowany za przednią szybą pojazdu; należy pamiętać, że pole widzenia czujnika nie powinno być zasłanianie przez zanieczyszczenia, a przód ani okolice nie powinny być modyfikowane. Całkowite zasypanie czujnika śniegiem spowoduje wyłączenie systemu. Działanie automatycznego układu hamowania awaryjnego może ulec pogorszeniu lub może on przestać działać z powodu drgań czujnika lub kolizji. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu ponownej kalibracji czujników.

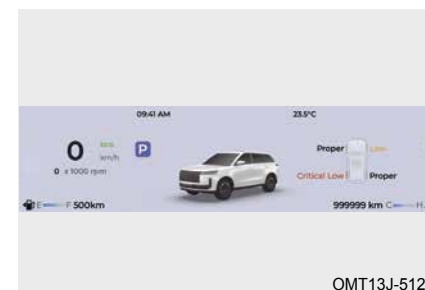
Powyższe środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie automatycznego systemu hamowania awaryjnego. Działanie automatycznego systemu hamowania awaryjnego może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych przyczyn. Kierowca musi zawsze i w każdej chwili ponosić pełną odpowiedzialność za kontrolę nad pojazdem.

6-10. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (jeśli jest w wyposażeniu)

Wstęp

System monitorowania ciśnienia w oponach porównuje obwód toczenia i wzór drgań każdej opony za pomocą czujnika ABS, aby potwierdzić, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Jeśli w jednym lub kilku kołach wystąpi niedociśnienie, na zestawie wskaźników pojawi się alarm ciśnienia w oponach oraz informacja o lokalizacji opony, w której występuje niedociśnienie.



W przypadku systemu monitorowania ciśnienia w oponach, gdy ciśnienie w jednej lub kilku oponach jest niewystarczające lub temperatura jest zbyt wysoka. Żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa i przyspiesza zużycie opon. Nadmierne zużycie opon może prowadzić do ich pęknięcia. Sprawdź przyczyny wycieku powietrza.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach, przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy ciśnienie powietrza w oponach i ich wygląd są prawidłowe. W razie potrzeby należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Funkcja ostrzegawcza

Gdy temperatura opon jest zbyt wysoka, należy natychmiast zatrzymać pojazd, aby naturalnie je schłodzić. Nie należy ich schładzać, polewając zimną wodą, ponieważ może to spowodować uszkodzenie opony i wypadek. Prosimy o jak najszybszy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

- Jeżeli układ monitorowania ciśnienia w oponach działa nieprawidłowo, na zestawie wskaźników wyświetli się symbol ostrzegawczy informujący o usterce ciśnienia w oponach.
- Jeżeli prędkość przekracza 40 km/h, a przez ponad 10 minut jest niższa niż 120 km/h i nie zostanie wykryty żaden sygnał z czujnika ciśnienia w oponach, włącza się alarm informujący o usterce systemu.
- Gdy temperatura opon jest za niska lub za wysoka, włącza się alarm informujący o usterce systemu.
- W przypadku wystąpienia ostrzeżenia o niskim ciśnieniu należy sprawdzić i naprawić układ monitorowania ciśnienia w oponach oraz napompować opony do ciśnienia powyżej 233 kPa, aby wyeliminować ostrzeżenie o niskim ciśnieniu.

- W przypadku wystąpienia ostrzeżenia o wysokiej temperaturze należy na czas sprawdzić i naprawić układ monitorowania ciśnienia w oponach.

Ograniczenia działania

System TPMS może wysłać ostrzeżenie o usterce systemu w następujących przypadkach:

- Po wymianie kół (w tym koła zapasowego) nie wykonuje się konfiguracji systemu monitorowania ciśnienia w oponach.
- Czujnik może być uszkodzony z powodu ekranowania elektromagnetycznego powstającego podczas zakładania łańcuchów przeciwpoślizgowych, co może mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu TPMS.
- Jeśli czujnik ciśnienia w oponach lub inne podzespoły uległy uszkodzeniu, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i naprawy tak szybko, jak to możliwe, jeśli zajdzie taka potrzeba.
- System TPMS może nie działać z powodu zakłóceń radiowych. Mogą też występować chwilowe zakłócenia z powodu silnych sygnałów elektromagnetycznych o tej samej częstotliwości (433 MHz).
- System TPMS może nie działać prawidłowo z powodu zakłóceń ze strony sprzętu elektronicznego (w porównaniu ze standardowym wyposażeniem) zamontowanego w pojeździe, co może skutkować fałszywym alarmem.

6-11. System monitorowania kierowcy

System monitorowania kierowcy (DMS)

System DMS (Driver Monitoring System) wykorzystuje kamerę na podczerwień umieszczoną w kabinie do monitorowania stanu kierowcy w czasie rzeczywistym i zbiera dane o jego twarzy (np. ziewanie, zamknięte oczy, kiwanie głową itp.) oraz informacje o polu widzenia, oceniając na bieżąco stan kierowcy. Kamera rejestruje tylko twarz kierowcy, nie rejestrując reszty pojazdu. Żadne zarejestrowane dane twarzy nie będą wykorzystywane do identyfikacji osobistej i nie będą przechowywane. System jest domyślnie włączony.

■ Funkcja główna

1. Określ, czy kierowca jest zmęczony, monitorując mimikę twarzy, zamykanie oczu, częstotliwość mrugania itp. W przypadku wykrycia zmęczenia kierowcy, na zestawie wskaźników pojawi się wyskakujące okienko i włączy się alarm.
2. Określ, gdzie patrzy kierowca i czy jest on rozproszony, śledząc linię wzroku kierowcy. Gdy wykryte zostanie rozproszenie uwagi kierowcy, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat i rozlegnie się alarm;
3. System jest domyślnie włączony przy każdym uruchomieniu pojazdu i można go wyłączyć ręcznie na ekranie jednostki głównej. Po każdym uruchomieniu system przeprowadza autodiagnostykę. Jeśli kamera jest zablokowana lub system działa nieprawidłowo, na zestawie wskaźników wyświetla się odpowiedni komunikat.

⚠ UWAGA

- DMS można skonfigurować w systemie audio. Szczegóły w sekcji „System audio”.
- Po aktywacji systemu monitorowania kierowcy na liczniku zapala się kontrolka „”. Gdy system monitorowania kierowcy działa nieprawidłowo, na liczniku zapala się kontrolka „”. Prosimy o jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.
- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h, system monitorowania kierowcy uruchomi alarm, gdy wykryje, że kierowca jest zmęczony podczas jazdy.
- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h, system monitorowania kierowcy uruchomi alarm, jeśli wykryje, że kierowca jest rozproszony lub nie reaguje na przypomnienie.

⚠ OSTRZEŻENIE

System monitorowania zmęczenia kierowcy jest jedynie narzędziem pomocniczym. W każdym przypadku kierowca powinien ponosić odpowiedzialność za bezpieczeństwo pojazdu. Zmęczenie i rozproszenie uwagi podczas jazdy są surowo zabronione. Kierowca powinien zawsze koncentrować się na ostrożnej jeździe.

6-12. System wspomagania parkowania

System monitorowania widoku parkingowego

System monitorowania parkowania przekazuje obraz z tylnej kamery i wyświetla go operatorowi na wyświetlaczu systemu audio. Dzięki temu kierowca ma zapewnione bezpieczeństwo i łatwe parkowanie.

Metody użycia

Po uruchomieniu pojazdu przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie R, aby przejść do ekranu systemu monitorowania widoku parkingowego. Na ekranie wyświetli się monitor widoku parkingowego i linia pomocnicza pasa ruchu. Linia pomocnicza pasa ruchu zmienia się w zależności od obrotu kierownicy i służy do przewidywania toru jazdy podczas cofania.

⚠ UWAGA

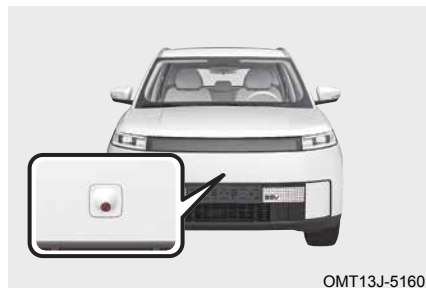
- Użyj odległości jako punktu odniesienia (np. na wzgórzu).
- Wytyczne dotyczące szerokości pojazdu i linia prognozowania są szersze niż linia rzeczywista.
- Uważaj, aby nie zarysować obiektywu podczas czyszczenia powierzchni aparatu z brudu lub śniegu.
- Jeśli wymienisz oponę na oponę o innym rozmiarze, wyświetlana linia przewidywania będzie różnić się od linii rzeczywistej. W takim przypadku skorzystaj z lusterka wstecznego lub sprawdź i określ rzeczywistą odległość od innych obiektów.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas cofania upewnij się, że tylne drzwi są dobrze zamknięte.
- Nigdy nie odwracaj swojej uwagi od ruchu ulicznego, oglądając wyświetlane obrazy.
- Podczas cofania zawsze zwracaj szczególną uwagę na dzieci, małe zwierzęta i przedmioty znajdujące się w pobliżu, ponieważ kamera nie zawsze jest w stanie je wykryć.
- Ze względu na ograniczony zasięg monitorowania system monitorowania parkowania nie jest w stanie zobaczyć dolnej części i narożników zderzaka.
- Nigdy nie uderzaj w soczewkę. To precyzyjne urządzenie. Uderzenie w soczewkę może spowodować jej nieprawidłowe działanie lub uszkodzenie, a w konsekwencji pożar lub porażenie prądem.
- Ponieważ kamera tylna ma obiektyw szerokokątny, odległość obiektu wyświetlana na monitorze systemu parkowania może różnić się od odległości rzeczywistej.
- Myjąc karoserię pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem, nie należy spryskiwać wodą kamery, ponieważ może to spowodować przedostanie się wody do wnętrza kamery i jej skroplenie na obiektywie, co może spowodować awarię, pożar lub porażenie prądem.
- Obiektyw tylnej kamery może powiększać i zniekształcać obraz, przez co wyświetlany obraz różni się od rzeczywistego obiektu lub nie odzwierciedla go dokładnie. Ponadto występuje martwe pole i niewielkie opóźnienie.
- Monitor parkowania jest udogodnieniem, ale nie gwarantuje prawidłowego cofania. Podczas cofania należy rozejrzeć się, aby upewnić się, że otoczenie jest bezpieczne, i powoli cofać.

System monitorowania widoku panoramicznego (AVM)

System monitorowania panoramicznego zbiera obrazy otoczenia pojazdu za pomocą czterech kamer i wyświetla je wraz z liniami wyznaczającymi pas ruchu na głównym urządzeniu audio, co pomaga kierowcy bezpiecznie i łatwo zaparkować.

Układ kamery

OMT13J-5160

Miejsce montażu kamery przedniej:
Znajduje się w przednim zderzaku.



OMT13J-5170

Miejsce montażu kamery lewej/prawej:
Na dole lewego/prawego zewnętrznego lusterka wstecznego.



OMT13J-5180

Miejsce montażu kamery tylnej: Znajduje się w środkowej górnej części tylnej tablicy rejestracyjnej.

Metody użycia

OMT13J-5190

■ Uruchomienie AVM

Pojazd jest włączony, a jego prędkość nie przekracza 30 km/h:

Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie R, aby wejść do systemu AVM. Kliknij przycisk AVM na systemie audio, aby wejść do systemu AVM.

Wchodzi w skład systemu AVM podczas skręcania pod dużym kątem (konieczne jest włączenie AVM w ustawieniach AVM).

Układ włącza się w systemie AVM po włączeniu lewego/prawego kierunkowskazu (włączenie systemu AVM jest konieczne, gdy kierunkowskazy działają w trybie AVM).

■ Wyjście z AVM

Wyłącz system AVM, gdy prędkość pojazdu przekracza 30 km/h.

Wyjdź z systemu AVM, gdy pojazd jest wyłączony.

Gdy system AVM zostanie uruchomiony w wyniku sygnału z czujników parkowania, po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycję N lub P, bądź po zaniku sygnału o przeszkodzie, system AVM wyłączy się po 15 sekundach.

Gdy system AVM zostanie uruchomiony poprzez przestawienie dźwigni w pozycję R, po jej przełączeniu z pozycji R system również wyłączy się po 15 sekundach.

Po wejściu do systemu AVM za pomocą przełącznika AVM kliknij przełącznik ponownie, aby wyjść z systemu AVM.

Wjeżdżając do systemu AVM za pomocą kierunkowskazów lewych/prawych, należy wyłączyć kierunkowskazy lewe/prawe.

⚠ UWAGA

System AVM zwiększa wygodę prowadzenia pojazdu, jednak obiekty widoczne na ekranie nie odzwierciedlają rzeczywistego rozmiaru ani faktycznej odległości od przeszkód. Obraz może być nieznacznie opóźniony i zawierać martwe strefy w porównaniu z rzeczywistością. Dlatego funkcja AVM nie zastępuje reakcji ani oceny kierowcy. Kierowca powinien zawsze zwracać uwagę na otoczenie i zachować ostrożność podczas włączania/wyłączania oraz korzystania z tej funkcji.

Przełączanie widoku



1 Przycisk WYŁĄCZ

Jeżeli dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu R, możliwe jest wyjście z systemu AVM za pomocą przycisku OFF.

2 Przycisk widoku 2D

Widok z jednej strony z przodu/tyłu/lewej/prawej + można przełączać między widokiem łączenia i widokiem jednostronnym.

3 Przycisk widoku 3D

Kliknij przycisk konkretnego kąta widzenia w widoku z lotu ptaka pojazdu, aby przełączyć się na odpowiedni widok 3D. Widok 3D można przełączyć na dowolny kąt widzenia, przesuwając suwak.

4 Przycisk ustawień

Kliknij, aby wyświetlić menu pozycji ustawień.

5 Przycisk widoku szerokokątnego

Wykonaj korektę zniekształceń obrazu przedniego/tylnego i połącz je w widok szerokokątny.

6 Przycisk widoku przy kole

Umożliwia przełączanie między trybem widoku przy kole + widoku połączonym a samym widokiem przy kole.

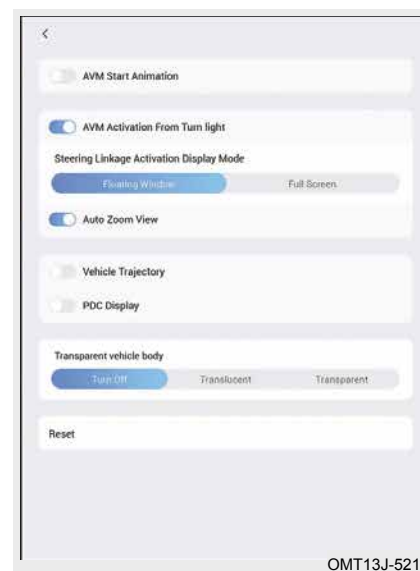
Notatka: Wszystkie wyświetlane obrazy mają charakter poglądowy – należy odnosić się do rzeczywistego pojazdu.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

System AVM jest bardzo pomocny w parkowaniu i bezpiecznej jeździe. Zaleca się zapoznanie z tą funkcją w miejscu otwartym i wygodnym.

⚠ UWAGA

- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na kamerze systemu AVM.
- Uważaj, aby nie zarysować obiektywu podczas czyszczenia powierzchni aparatu z brudu lub śniegu.
- Odległość obiektu widziana z systemu AVM różni się od rzeczywistej.
- Przed użyciem systemu AVM upewnij się, że lusterka zewnętrzne są rozłożone, a tylne drzwi dokładnie zamknięte.
- System AVM został profesjonalnie skalibrowany przed opuszczeniem fabryki. Samodzielny demontaż, ponowny montaż lub zmiana położenia bądź kąta kamer bez autoryzacji może wpłynąć na działanie i dokładność systemu.
- System AVM zwiększa wygodę prowadzenia pojazdu, jednak obiekty widoczne na ekranie nie odzwierciedlają rzeczywistego rozmiaru ani odległości od przeszkód. Obraz może być lekko opóźniony i zawierać martwe strefy w porównaniu z rzeczywistością. Dlatego funkcja AVM nie zastępuje reakcji ani oceny kierowcy – należy zawsze obserwować otoczenie i zachować ostrożność.



[Animacja startowa AVM]: Gdy kierowca po raz pierwszy wejdzie do systemu AVM za pomocą przycisku AVM, zostanie wyświetlona animacja startowa AVM.

[Aktywacja AVM z poziomu kierunkowskazu] Po włączeniu lewego/prawego kierunkowskazu wyświetli się widok 3D tylnej lewej/prawej strony pojazdu.

[Aktywacja AVM z kąta skrętu] Skręcanie pod dużym kątem w celu wejścia w AVM.

[Automatyczne powiększenie widoku] Automatyczne przejście do powiększonego widoku na podstawie odległości od przeszkody.

[Trajektoria pojazdu] Wchodząc do systemu AVM, załaduj statyczną/dynamiczną linię wyznaczającą pas ruchu oraz linię śladu kół.

[Wyświetlacz PDC] Wyświetla odpowiednie informacje o odległości radarowej (obszary czerwone, żółte, zielone).

[Przezroczysta karoseria pojazdu] Zmień przezroczystość modelu pojazdu.

[Resetuj] Przywróć ustawienia domyślne.

UWAGA

Po włączeniu systemu AVM na jednostce głównej wyświetli się ekran systemu AVM. Gdy jednostka główna wykryje awarię systemu lub jednej lub kilku kamer, odpowiedni widok z boku i widok z lotu ptaka zostaną wyświetlone na czarnym ekranie wraz z odpowiednimi komunikatami tekstowymi lub ikonami. W tym momencie system AVM może nie działać prawidłowo, a awaria ekranu może wystąpić w następujących sytuacjach.

- Nie używaj wody ani pary pod wysokim ciśnieniem do przepłukiwania czujnika aparatu, w przeciwnym razie woda lub para wodna może przedostać się do aparatu i skroplić na obiektywie. Spowoduje to rozmażany obraz, a nawet zwarcie w aparacie, przez co obraz na ekranie będzie czarny.
- Nie uderzaj ani nie potrząsaj aparatem w żaden sposób. Silne uderzenia mogą spowodować zmianę pozycji aparatu lub uszkodzenie urządzenia, co może skutkować przesunięciem lub zaciemnieniem ekranu aparatu.
- Nie wolno demontować kamery osobom nieprofesjonalnym. W przypadku słabego połączenia między pojazdem a wyświetlaczem kamery cofania, ekran kamery może być czarny.
- Jeśli podczas ulewnego deszczu ekran kamery staje się czarny, należy sprawdzić, czy woda nie przedostaje się do miejsca montażu kamery. Jeśli woda przedostaje się przez szczelinę złącza, może to oznaczać, że AVM jest zwarty, co spowoduje czarny ekran w kamerze.
- Gdy inne urządzenia elektryczne pracują z pełnym obciążeniem, system wyświetlania obrazu z kamery cofania może być narażony na wahania napięcia, co może spowodować zaciemnienie ekranu kamery. Możesz spróbować odłączyć inne urządzenia elektryczne i ponownie uruchomić pojazd, aby przywrócić normalne działanie kamery.
- Powyższe scenariusze nie obejmują wszystkich przypadków awarii czarnego ekranu w systemie AVM. Aby zapewnić prawidłowe działanie funkcji, w przypadku awarii czarnego ekranu, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

System radarów parkingowych

System radarowy do parkowania to urządzenie wykrywające przeszkody za pomocą radaru, które wykorzystuje czujniki radarowe do wykrywania przeszkód z przodu/tyłu pojazdu oraz odległości od niego przeszkody. Kierowca jest informowany o tym za pomocą wyświetlacza systemu audio, sygnału alarmowego itp., co pomaga mu w bezpiecznym i łatwym parkowaniu.

Przełącznik radaru parkowania

Gdy pojazd jest włączony, a dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P, kliknij przycisk „P” na panelu sterowania, aby włączyć radar parkowania. Gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu R, kliknij przycisk „P” ponownie, aby wyłączyć radar parkowania.

Gdy radar parkowania jest włączony, a prędkość pojazdu przekracza 15 km/h, system zostaje wyłączony; gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h, konieczne jest ponowne kliknięcie przycisku „P”, aby ponownie aktywować system.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Przycisk radaru parkowania nie jest standardem. Proszę zapoznać się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

Metody użycia

Metoda 1: Po uruchomieniu pojazdu przesunij dźwignię zmiany biegów do pozycji R, aby aktywować radar parkowania. Gdy czujnik radarowy wykryje przeszkodę, system audio wyświetli odległość od niej (obszary czerwone, żółte, zielone), czemu będzie towarzyszył dźwięk alarmu.

Metoda 2: Gdy pojazd jest włączony, a dźwignia zmiany biegów nie jest w położeniu P, kliknij przycisk „P” na panelu sterowania, aby aktywować radar parkowania. Gdy czujnik radarowy wykryje przeszkodę, system audio wyświetli odległość od niej (obszary czerwone, żółte, zielone), czemu będzie towarzyszył dźwięk alarmu.

Notatka: W przypadku awarii czujnika radarowego radar parkowania emituje dźwięk przez 2 sekundy po jego włączeniu. Po zaciągnięciu hamulca postojowego lub ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji P dźwięk ostrzegawczy czujnika radarowego zostanie wyciszony.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Odległość monitorowania to najkrótsza odległość pionowa między przeszkodą a czujnikiem radarowym.
- Jeśli przy włączonym radarze zaciągnięty zostanie hamulec postojowy, system audio wyświetli wyłącznie informacje o łuku elektrycznym, a monit systemu audio nie będzie słyszalny.

UWAGA

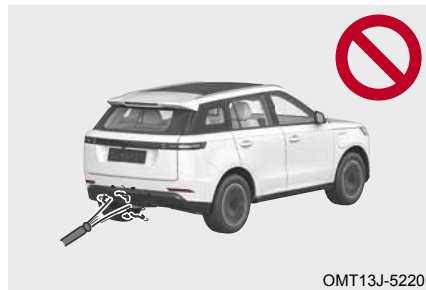
- Jeśli przeszkody znajdują się poza zasięgiem wykrywania, czujniki radarowe nie uruchomią alarmu.
- Gdy pojazd jest w ruchu, należy pamiętać, że czujniki radarowe cofania po drugiej stronie mogą zbliżyć się do innych przeszkód.

Ograniczenie działania

Radar parkowania może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Gdy pojazd znajduje się na stromym zboczu.
- Podczas jazdy w śniegu lub deszczu.
- Obiekty położone nisko, takie jak skały itp., mogą nie zostać wykryte.
- Obiekty znajdujące się wyżej od zderzaka mogą nie zostać wykryte.
- Cienkie obiekty, takie jak druty, płoty, liny itp., mogą nie zostać wykryte.
- Gdy pojazd jest wyposażony w radio lub antenę wysokiej częstotliwości.
- Jeśli powierzchnia czujników radarowych jest zamarznięta, nie wykryją one żadnej przeszkody.
- Jeśli czujniki radarowe są pokryte brudem, śniegiem lub błotem, mogą nie wykrywać przeszkód.
- Obiekty, które łatwo pochłaniają fale ultradźwiękowe, takie jak miękki śnieg, bawełna, gąbka itp., mogą nie zostać wykryte.
- Gdy w pobliżu pojazdu występuje hałas, np. klaksony samochodów, silniki motocykli, hamulce pneumatyczne dużych pojazdów lub inne głośne dźwięki wytwarzające fale ultradźwiękowe.
- Jeżeli kilka czujników radarowych wykryje kilka przeszkód, na wyświetlaczu jednostki głównej audio jednocześnie wyświetlana jest odległość między każdym czujnikiem radarowym a każdą przeszkodą, a system wydaje dźwięki odpowiadające najbliższej przeszkodzie.

Czyszczenie czujnika radarowego



Do czyszczenia pojazdu należy używać miękkiej ściereczki lub wody (pod niskim ciśnieniem), aby zmyć z powierzchni czujnika radarowego zanieczyszczenia, takie jak śnieg, błoto i kurz.

Strumień wody pod wysokim ciśnieniem, np. z pistoletów na wodę, lub nadmierny nacisk mogą uszkodzić czujniki radarowe. Nie ściskaj ani nie uderzaj czujnika radarowego, ponieważ może to spowodować jego nieprawidłowe działanie.

Jeżeli podczas cofania nie słychać sygnału dźwiękowego, należy sprawdzić następujące kwestie:

- Czy na powierzchni czujnika radarowego znajduje się ciało obce.
- Czujniki radarowe nie wykrywają przewodów ani ogrodzeń. Sprawdź, czy powierzchnia czujnika radarowego nie jest zamarznięta.
- Jeżeli pojazd był parkowany przez dłuższy czas w upale lub zimnie.
- Jeżeli nie można ustalić przyczyny, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu dokonania kontroli i naprawy.

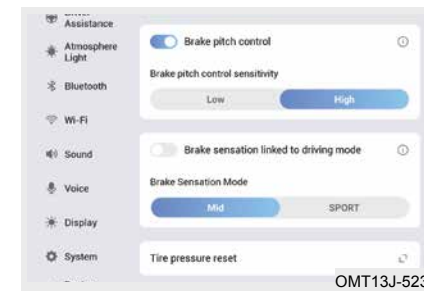
6-13. Układ kontroli siły hamowania

Zintegrowany system kontroli siły hamowania

Zintegrowany układ kontroli siły hamowania to zaawansowany elektrohydrauliczny układ hamulcowy, który może dostarczać pojazdowi moc w zależności od potrzeb kierowcy, zwiększając stabilność i komfort pojazdu.

Odczucie hamowania

Zintegrowany system kontroli siły hamowania oferuje dwa tryby odczucia hamowania (Mid/SPORT), które służą do regulacji wrażenia działania pedału hamulca. Krzywa zależności między głębokością wciśnięcia pedału hamulca a opóźnieniem pojazdu różni się w zależności od wybranego trybu, dzięki czemu kierowca może dopasować styl hamowania do własnych preferencji.



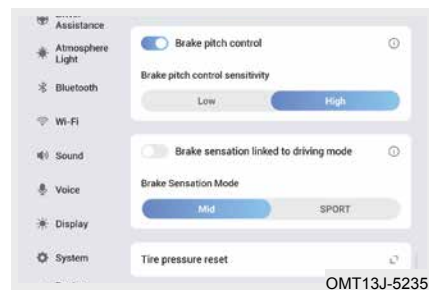
Gdy pojazd jest w trybie GOTOWY, należy włączyć funkcję czułości hamulca powiązaną z trybem jazdy w menu System audio – Centrum pojazdu – Ustawienia pojazdu. Po wyłączeniu pojazdu tryb czułości hamulca można ustawić oddzielnie na Mid/SPORT.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Siłę hamowania można powiązać z trybem jazdy. Po powiązaniu siła hamowania jest średnia w trybie normalnym/ECO pojazdu, a siła hamowania jest intensywniejsza w trybie sportowym pojazdu. Po rozłączeniu siły hamowania można ustawić oddzielnie na średnie/SPORT.

Kontrola skoku hamulca

Gdy pojazd zwalnia i zatrzymuje się w sytuacjach niebędących sytuacjami awaryjnymi, zintegrowany układ kontroli siły hamowania redukuje przechył zawieszenia i siłę uderzenia w chwili zatrzymywania poprzez sterowanie ciśnieniem hamowania czterech hamulców, aby zapewnić kierowcy wrażenie płynnego hamowania.

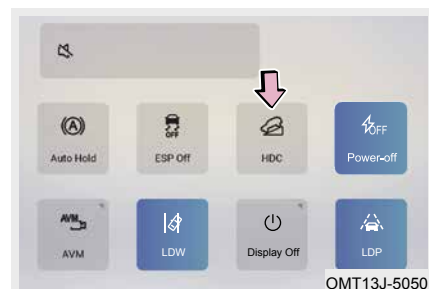


Gdy pojazd jest w trybie GOTOWY, włącz kontrolę skoku hamulca i ustaw jego czułość w menu System audio – Centrum pojazdu – Ustawienia pojazdu.

System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

Wstęp

System kontroli zjazdu ze wzniesienia pomaga pojazdowi bezpiecznie poruszać się po stromych drogach w kontrolowanych warunkach. Po włączeniu systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia, podczas zjazdu ze stromego wzniesienia, zakres regulacji prędkości wynosi 10–35 km/h. Gdy prędkość początkowa jest niższa od prędkości minimalnej, pojazd będzie kontrolowany z prędkością 10–35 km/h. Aktualną prędkość pojazdu można regulować poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia lub hamulca.



Prędkość pojazdu nie przekracza 60 km/h. Naciśnij przycisk systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia, aby włączyć/wyłączyć system kontroli zjazdu ze wzniesienia.

Wskaźnik systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia

Po aktywacji systemu, zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Gdy występuje usterka, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników gaśnie.

UWAGA

- Zakres prędkości, przy którym włącza się system kontroli zjazdu ze wzniesienia, wynosi poniżej 60 km/h.
- Gdy system kontroli zjazdu ze wzniesienia jest aktywny, układ zapobiegający blokowaniu kół uruchomi się automatycznie, jeśli nastąpi zablokowanie opon.
- Przed wjazdem na stromą drogę należy ustawić system kontroli zjazdu w taki sposób, aby kierowca mógł obsługiwać kierownicę bez rozpraszania uwagi.
- Gdy system kontroli zjazdu ze wzniesienia jest aktywny, a którekolwiek z kół straci kontakt z podłożem, siła hamowania zostanie rozłożona na koło o wyższym współczynniku przyczepności.
- System kontroli zjazdu ze wzniesienia aktywnie aktywuje siłę hamowania za pośrednictwem elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy. Podczas działania systemu słychać dźwięk pracy układu hydraulicznego, co jest normalne. W przypadku awarii elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia nie można włączyć. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
- Podczas działania systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia kierowca musi być gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem w każdej chwili, ze względów bezpieczeństwa, ponieważ system może się przegrzać lub ulec awarii elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy, a także zostać wyłączony przyciskiem. W takim przypadku system automatycznie wyłączy się, a kierowca musi włączyć system kontroli zjazdu ze wzniesienia, aby na czas kontrolować prędkość pojazdu.

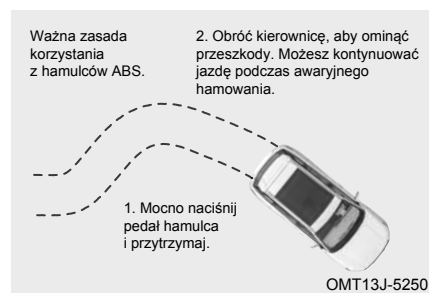
OSTRZEŻENIE

Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i podejmować odpowiednie działania przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)

Wstęp

Układ zapobiegający blokowaniu kół zapobiega blokowaniu się kół podczas nadmiernego hamowania lub hamowania na śliskiej drodze, zapobiegając poślizgowi bocznemu lub znoszeniu pojazdu i zapewniając jego stabilność.



Układ zapobiegający blokowaniu kół nie działa podczas normalnego hamowania i działa jedynie podczas hamowania awaryjnego (pedał hamulca pulsuje z hałasem, zapewniając skuteczne hamowanie i wspomaganie układu kierowniczego; jeśli przestrzeń jest wystarczająca, pojazd może również ominąć przeszkodę). W takim przypadku nigdy nie zwalnij pedału hamulca.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Zawsze prowadź pojazd ostrożnie i pamiętaj o zwalnianiu podczas skręcania.
- W przypadku niesprawnego układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania przeglądu i naprawy.
- Choć układ zapobiegający blokowaniu kół zapewnia najlepszą skuteczność hamowania, droga hamowania będzie się znacznie różnić w zależności od warunków drogowych.
- Ponadto układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie eliminuje ryzyka związanego z jazdą tuż za poprzedzającym pojazdem, przejeżdżaniem przez wodę, gwałtownym skręcaniem lub jazdą po złej nawierzchni i nie zapobiega wypadkom spowodowanym nieuwagą lub niewłaściwą jazdą.
- ABS nie gwarantuje skrócenia drogi hamowania w każdej sytuacji. W pojazdach wyposażonych w łańcuchy śniegowe, na piaszczystych lub zaśnieżonych drogach, pojazdy z ABS mogą wymagać dłuższej drogi hamowania w porównaniu z pojazdami bez ABS.

Wskaźnik układu zapobiegającego blokowaniu kół

Gdy występuje usterka, żółta kontrolka „(ABS)” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli kontrolka usterki układu zapobiegającego blokowaniu kół i kontrolka usterki układu hamulcowego świecą się jednocześnie, zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od dużego ruchu i natychmiast skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i naprawy.

Ograniczenie działania

- Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania może wydawać dźwięki robocze w następujących sytuacjach:
 - Odgłos odbijania pedału hamulca.
 - Dźwięk uderzenia pomiędzy zawieszeniem a nadwoziem podczas gwałtownego hamowania.

- Odgłos pracy silnika, zaworu elektromagnetycznego lub pompy zwrotnej w module hydraulicznym.
- Dźwięk działania zaworu elektromagnetycznego podczas ingerencji systemu elektronicznego rozdziału siły hamowania.
- Po uruchomieniu silnika pojazdu lub silnika napędowego przez chwilę będzie słychać sygnał dźwiękowy, który oznacza, że przeprowadzany jest autotest systemu.
- Zawsze zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu jadącego przed Tobą w następujących sytuacjach:
 - Podczas jazdy po nierównych drogach.
 - Podczas jazdy po drogach z dziurami lub nierówną nawierzchnią.
 - Podczas jazdy z założonymi łańcuchami.
 - Podczas jazdy po drogach gruntowych, żwirowych lub pokrytych śniegiem.

⚠ UWAGA

Rozmiar opon i zużycie bieżnika mają poważny wpływ na działanie układu ABS. Wymienione opony powinny mieć ten sam rozmiar, zakres nośności i strukturę co oryginalne. W przypadku awarii opony zaleca się wymianę na oryginalną w autoryzowanym serwisie.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy w deszczowe dni należy dokładnie kontrolować prędkość pojazdu, ponieważ jeśli koła zaczną się ślizgać lub buksować, układ zapobiegający blokowaniu kół nie będzie w stanie kontrolować pojazdu.
- Choć układ ABS może pomóc w kontrolowaniu pojazdu, należy jechać ostrożnie, utrzymywać umiarkowaną prędkość i bezpieczną odległość od poprzedzających pojazdów. Istnieją pewne ograniczenia stabilności pojazdu i wpływu na działanie kierownicy, nawet gdy układ ABS działa.

Funkcja rozszerzona

Układ elektrycznego rozdziału siły hamowania (EBD)

Elektryczny układ rozdziału siły hamowania automatycznie dostosowuje stosunek siły hamowania na przedniej i tylnej osi w zależności od różnicy obciążenia osiowego spowodowanej hamowaniem, aby poprawić jego skuteczność. Ponadto elektryczny układ rozdziału siły hamowania współpracuje z układem ABS, co poprawia stabilność hamowania. Podczas hamowania na zakrętach siła hamowania na wewnętrznym i zewnętrznym kole może być regulowana, aby poprawić stabilność hamowania.

System kontroli stabilności przechyłu (RSC)

System RSC służy do zapobiegania wywróceniu się pojazdu na drodze podczas dynamicznej jazdy (np. zmiany pasa ruchu).

System wspomagania hamowania awaryjnego (EBA)

System wspomagania hamowania awaryjnego służy do skrócenia drogi hamowania. W sytuacji awaryjnej kierowca zazwyczaj hamuje na czas, ale zazwyczaj

nie stosuje maksymalnej siły hamowania, co wydłuża drogę hamowania. W takim przypadku system wspomagania hamowania awaryjnego zadziała: gdy kierowca gwałtownie naciśnie pedał hamulca w sytuacji awaryjnej, nie używając wystarczającej siły. System wspomagania hamowania awaryjnego szybko zwiększa ciśnienie hamulców do poziomu maksymalnego, dzięki czemu układ zapobiegający blokowaniu kół skraca drogę hamowania szybciej i skuteczniej.

System kontroli trakcji (TCS)

Podczas ruszania lub gwałtownego przyspieszania koła napędowe mogą wpaść w poślizg. Na śliskich drogach (zaśnieżone lub oblodzone nawierzchnie) może to doprowadzić do utraty kontroli nad kierunkiem jazdy i niebezpiecznej sytuacji. Gdy układ kontroli trakcji wykryje za pomocą czujników, że prędkość koła napędzanego jest niższa niż prędkość koła napędowego (cecha poślizgu), wysyła sygnał do regulacji zapłonu, zmniejszenia prędkości pojazdu, redukcji biegu lub hamowania kół, aby zapobiec poślizgowi danego koła.

System wspomagania ruszania pod górę (HAC)

System wspomagania ruszania pod górę zapobiega cofaniu się pojazdu podczas ruszania pod górę. Po zatrzymaniu pojazdu system wspomagania ruszania pod górę wykorzystuje czujnik przyspieszenia wzdłużnego, aby określić, czy pojazd znajduje się na pochyłości. System wspomagania ruszania pod górę uruchamia się automatycznie, gdy pojazd rusza z miejsca na pochyłości, aby rozpocząć jazdę pod górę lub do tyłu. Podczas ruszania, po zwolnieniu pedału hamulca przez kierowcę, system utrzymuje poprzednie ciśnienie hamowania przez 2 do 3 sekund, aby utrzymać pojazd w miejscu. Wraz ze wzrostem momentu obrotowego ciśnienie hamowania stopniowo maleje, zapobiegając wypadkom spowodowanym cofaniem się pojazdu podczas ruszania pod górę.

System wspomagania hamulców hydraulicznych (BAS)

Gdy system wykryje konieczność awaryjnego hamowania, po naciśnięciu pedału hamulca generowana jest większa siła hamowania.

System nadrzędnego hamowania (BOS)

Jednoczesne naciśnięcie pedału przyspieszenia i hamulca może spowodować zablokowanie silnika napędowego.

6-14. Prywatność danych

Chery Automobile Co., Ltd. (zwana dalej „my” lub „nas”) jest producentem odpowiedzialnym za ochronę prywatności w fazie projektowania (PbD) Twojego pojazdu.

Ostrzeżenie o senności i koncentracji kierowcy (DDAW)

System ostrzegania o senności kierowcy (DDAW) w naszym pojeździe wykrywa oznaki zmęczenia kierowcy. Monitoruje on wiele parametrów w niedawnym przedziale czasowym, w tym proporcję czasu, przez jaki oczy są otwarte, częstotliwość mrugania, kierunek patrzenia, długość patrzenia, ziewanie, a także parametry pojazdu, takie jak prędkość, położenie biegu, stan drzwi samochodu, kąt kierownicy i kierunek skrętu. System wykorzystuje te informacje do kompleksowej oceny zmęczenia kierowcy i w razie potrzeby wysyła alerty.

UWAGA

Należy pamiętać, że dane gromadzone przez system DDAW są wymagane przepisami, gromadzone do natychmiastowego przetwarzania i nie są przechowywane. Zgodnie z przepisami system DDAW będzie domyślnie włączony. Zebrane dane są wykorzystywane do algorytmicznego rozpoznawania i usuwane natychmiast po użyciu.

Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)

Aby wdrożyć funkcję wspomagania jazdy, samochód będzie korzystał z kamer z przodu, z boku i z tyłu pojazdu, aby zbierać dane o ruchu drogowym podczas jazdy lub po zaparkowaniu, a także dane o otoczeniu pojazdu, aby dokończyć działanie funkcji wspomagania jazdy. Nagrania z kamer wykorzystują zewnętrzne kamery pojazdu do nauki rozpoznawania takich elementów, jak linie pasów ruchu, znaki drogowe, znaki parkingowe i sygnalizacja świetlna.

UWAGA

Należy pamiętać, że dane przetwarzane w naszym systemie są przeznaczone do natychmiastowego wykorzystania i analizy. Nie przechowujemy żadnych przetwarzanych danych. Dane te są niezbędne do realizacji uzasadnionych interesów, a także do wypełnienia wymogów prawnych i innych obowiązków oficjalnych.

Połączenie alarmowe (eCall)

W przypadku wypadku drogowego lub naciśnięcia przycisku SOS w celu wezwania pomocy drogowej system eCall w terminalu pokładowym przekaże lokalizację pojazdu, dane kontaktowe i inne niezbędne informacje do Punktu Obsługi Interwencyjnej (PSAP), który jest utworzony przez organ rządowy. Gromadzenie i udostępnianie tych danych jest zgodne z wymogami prawa, które obejmują wyłącznie dane GPS, prędkość, kierunki jazdy pojazdu, godzinę uruchomienia eCall, status eCall, numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), model pojazdu, rodzaj zasilania oraz nagrane dane głosowe.

UWAGA

Gromadzimy te dane w celu wypełnienia obowiązków prawnych określonych w przepisach dotyczących bezpieczeństwa pojazdów.

7-1. Połączenie alarmowe	Niski poziom baterii	228
Ratownictwo samochodowe		222
7-2. Podstawowa wiedza na temat sytuacji awaryjnych w pojazdach		
Światła awaryjne		222
Kamizelka odblaskowa		223
Trójkąt ostrzegawczy		223
Narzędzia zapasowe		224
7-3. Postępowanie z pojazdem w sytuacjach awaryjnych		
Naprawa opon		224
	7-4. Holowanie	
	Pojazd holowniczy	230
	Montaż zaczepu holowniczego	231
	7-5. Bezpiecznik	
	Skrzynka bezpieczników ...	232
	Sprawdzanie bezpiecznika ..	233
	Wymiana bezpiecznika	233

7-1. Połączenie alarmowe

Ratownictwo samochodowe



Ratownictwo ręczne: W razie wypadku naciśnij przycisk SOS, aby nawiązać połączenie alarmowe i uruchomić wezwanie pomocy.

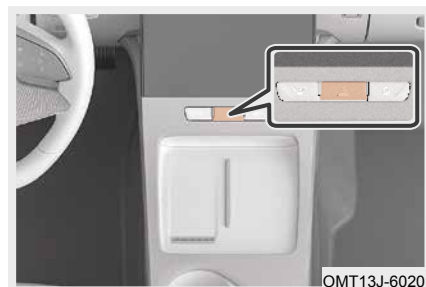
Automatyczne ratownictwo: W razie wypadku, w którym następuje zadziałanie poduszki powietrznej, automatycznie nawiązywane jest połączenie alarmowe, a do centrum powiadamiania ratunkowego wysyłane są takie dane, jak dokładna lokalizacja pojazdu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Do PSAP przesyłane są następujące informacje: typ pojazdu, wykryta liczba siedzących pasażerów, współrzędne GPS (Global Positioning System) oraz numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).
- Usługa połączeń alarmowych nie jest dostępna we wszystkich krajach i regionach.
- Połączenia alarmowe mogą być realizowane wyłącznie tam, gdzie jest zasięg.

7-2. Podstawowa wiedza na temat sytuacji awaryjnych w pojazdach

Światła awaryjne



W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. należy naciśnąć przełącznik światel awaryjnych, aby włączyć światła awaryjne (kierunkowskaz miga), ostrzegając inne pojazdy i zapobiegając w ten sposób wtórnemu wypadkowi.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Światła awaryjne mogą nadal działać, gdy pojazd jest wyłączony.
- Światła awaryjne włączają się automatycznie, gdy poduszka powietrzna jest aktywna.

UWAGA

Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy włączać światel awaryjnych częściej, niż jest to konieczne, gdy silnik napędowy nie działa.

Funkcja alarmu hamowania awaryjnego

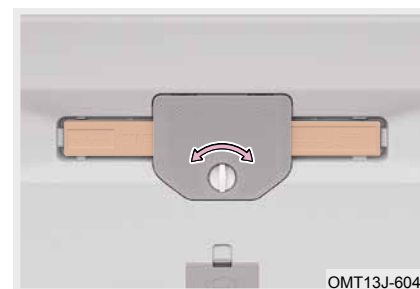
Gdy pedał hamulca zostanie wciśnięty awaryjnie, a hamowanie jest silniejsze przy średniej i dużej prędkości, kierunkowskazy szybko migają. Po zwolnieniu pedału hamulca, naciśnięciu włącznika światel awaryjnych lub wyłączeniu silnika, kierunkowskazy przestają migać.

Kamizelka odblaskowa



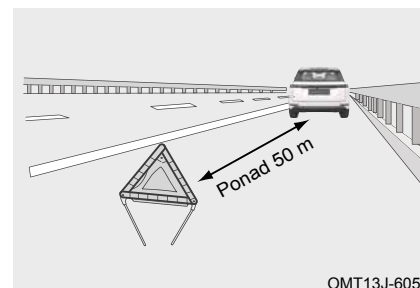
W przypadku awarii pojazdu, wypadku drogowego itp. wyjmij kamizelkę odblaskową ze schowka. Noś kamizelkę odblaskową z paskiem odblaskowym skierowanym na zewnątrz. Może ona ostrzec inne pojazdy, aby uniknąć wypadków wtórnych.

Trójkąt ostrzegawczy



W przypadku awarii pojazdu, wypadku drogowego itp., należy obrócić uchwyt trójkąta ostrzegawczego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zdjąć, a następnie wyjąć trójkąt ostrzegawczy.

Odblaskowe właściwości trójkąta ostrzegawczego mogą ostrzegać inne pojazdy, zapobiegając kolejnym wypadkom.



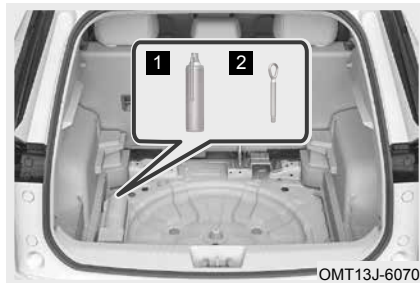
Na zwykłej drodze trójkąt ostrzegawczy należy ustawić w odległości co najmniej 50 m za pojazdem.

Na autostradzie trójkąt ostrzegawczy należy ustawić w odległości co najmniej 150 m za pojazdem.

W czasie deszczu lub podczas kierowania należy ustawić trójkąt ostrzegawczy w odległości co najmniej 150 m za pojazdem.

Narzędzia zapasowe

Narzędzia do naprawy opon



- 1 Płyn do naprawy opon
- 2 Oczko holownicze

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Niektóre modele pojazdów są wyposażone w czujnik ciśnienia w oponach, gaśnicę oraz apteczkę pierwszej pomocy.

7-3. Postępowanie z pojazdem w sytuacjach awaryjnych

Naprawa opon

Jeśli podczas jazdy zdarzą się przebicia opony, stopniowo zwolnij, chwyć kierownicę obiema rękami i kontynuuj jazdę prosto. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od jezdni.

1. Przygotowanie przed użyciem płynu do naprawy opon.

Krok 1: Zatrzymaj pojazd na twardym, równym podłożu;

Krok 2: Zaciągnij hamulec postojowy i przesunij dźwignię zmiany biegów do pozycji P.

Krok 3: Wyłącz zasilanie pojazdu i włącz światła awaryjne.

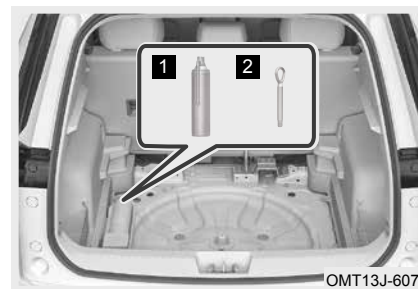
Krok 4: Wszyscy powinni opuścić pojazd, zatrzymać się na poboczu w bezpiecznym miejscu;

Krok 5: Załóż kamizelkę odblaskową i ustaw trójkąt ostrzegawczy w odległości 50–150 m za pojazdem (w zależności od aktualnych warunków).

 UWAGA

Nie kontynuuj jazdy z przebitą oponą. Nawet krótka jazda może spowodować nieodwracalne uszkodzenie opony.

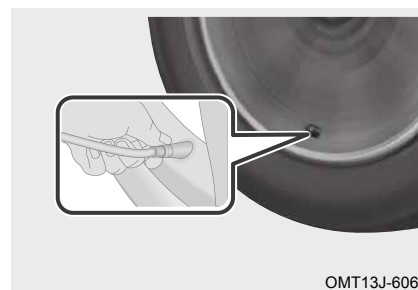
2. Użyj płynu do automatycznej naprawy opon.



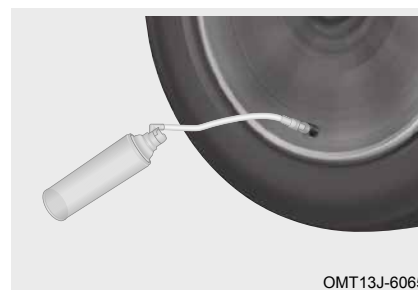
Krok 1: Otwórz klapę bagażnika, podnieś wykładzinę bagażnika i wyjmij płyn do naprawy opon;



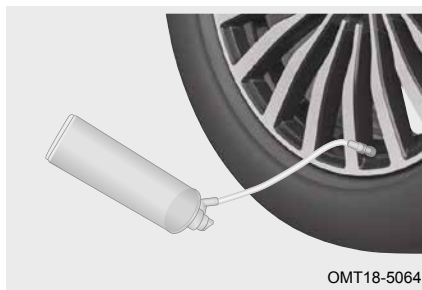
Krok 2: Przed użyciem dobrze wstrząśnij automatyczną pompą do opon, a następnie zerwij taśmę zabezpieczającą zawór przyłączeniowy;



Krok 3: Dokręć zawór przyłączeniowy automatycznego płynu do naprawy opon do zaworu opony;



Krok 4: Obróć czerwony zawór zgodnie z ruchem wskazówek zegara i odwróć butelkę do góry dnem, aby rozpocząć pompowanie opony;



Krok 5: Po wleciu płynu do automatycznej naprawy opon zamknij zawór przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i odkręć zawór rozgałęźny, natychmiast przejedź 10 km lub więcej, aby dokończyć naprawę, a następnie udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej lub profesjonalnego zakładu wulkanizacyjnego w celu dokonania naprawy lub wymiany tak szybko, jak to możliwe.

⚠ UWAGA

Po użyciu płynu do automatycznej naprawy opon pojazd będzie mógł kontynuować nieprzerwaną jazdę przez 500 km lub więcej. Przez pierwsze 10 km należy jechać z prędkością poniżej 80 km/h. Po 10 km należy kontynuować jazdę z normalną prędkością. Zaleca się jak najszybsze udanie się do autoryzowanego serwisu lub profesjonalnego warsztatu wulkanizacyjnego w celu naprawy i wymiany tak szybko, jak to możliwe.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

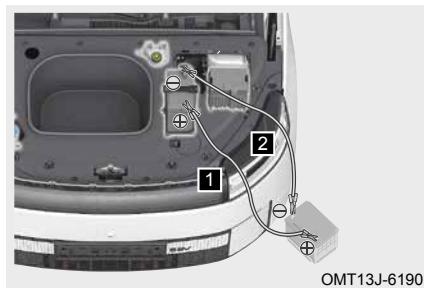
- Przed użyciem płynu do automatycznej naprawy opon sprawdź termin ważności podany na zbiorniku płynu, aby mieć pewność, że płyn zostanie użyty w terminie.
- Płyn do automatycznej naprawy opon jest produktem jednorazowego użytku (do jednego koła), można go nabyć w autoryzowanym serwisie.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Unikaj kontaktu płynu do automatycznej naprawy opon ze skórą lub oczami oraz trzymaj go poza zasięgiem dzieci.
- Jeśli mimo przebicia opony i wycieku powietrza nadal będziesz prowadzić pojazd, łatwo o jej wybuch, co zagraża bezpieczeństwu osobistemu.
- Płyn do automatycznej naprawy opon służy do naprawy przebitego bieżnika. Inne części nie podlegają naprawie.
- Jeśli przed naprawą konieczne jest wyciągnięcie przebitego przedmiotu, należy pamiętać o delikatnym przesunięciu pojazdu tak, aby dziura w oponie była skierowana w dół, na godzinie 6, zanim napełni się oponę płynem do automatycznej naprawy opon.
- Jeśli podczas użytkowania płyn do automatycznej naprawy opon wyleje się na oponę lub felgę, należy spłukać ją czystą wodą lub przetrzeć szmatką. Jeśli płyn przypadkowo dostanie się do oczu, należy przemyć je czystą wodą i natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.
- Jeśli produkt jest używany w temperaturze otoczenia (-40°–0°C), należy go ogrzać do temperatury 0°C lub wyższej w ogrzewaczu w pojeździe, aby zwiększyć wydajność napełniania automatycznym płynem do naprawy opon.
- Skuteczną metodą naprawy jest naprawa uszkodzeń o średnicy 6 mm lub mniejszej, w przypadku których możliwe jest wyciągnięcie przebitego przedmiotu w celu naprawy; jeśli średnica przebiccia jest większa niż 6 mm, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.
- Po zastosowaniu automatycznego płynu do naprawy opon należy natychmiast przejechać pojazdem 10 km lub więcej bez zatrzymywania się i jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu opon lub profesjonalnego zakładu wulkanizacyjnego w celu dokonania naprawy lub wymiany.
- Temperatura przechowywania płynu do automatycznej naprawy opon wynosi od -40°C do 70°C. Zabrania się przechowywania go w pojeździe w bezpośrednim świetle słonecznym oraz kontaktu z otwartym ogniem. Należy upewnić się, że płyn jest przechowywany w skrzynce narzędziowej w bezpieczny sposób, zgodnie z wymaganiami, i nie umieszczać go w kabinie pojazdu.

Niski poziom baterii

Rozruch



Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu i podłącz kable rozruchowe.

- 1 Podłącz jeden koniec dodatniego kabla do dodatniego (+) zacisku akumulatora w rozładowanym pojeździe, a drugi koniec do dodatniego (+) zacisku akumulatora w pojeździe ratowniczym.
- 2 Podłącz jeden koniec kabla ujemnego do ujemnego (-) zacisku akumulatora pojazdu ratowniczego, a drugi koniec do niemalowanej metalowej części rozładowanego pojazdu.

Krok 2: Uruchom pojazd ratowniczy, nieznacznie zwiększ prędkość i utrzymaj ją przez około 5 minut, aby tymczasowo naładować rozładowany akumulator pojazdu;

Krok 3: Jeżeli rozładowanego pojazdu nadal nie można uruchomić, sprawdź, czy kabel rozruchowy jest podłączony prawidłowo, a następnie naładuj akumulator;

Krok 4: Po uruchomieniu rozładowanego pojazdu należy odłączyć kable rozruchowe w odwrotnej kolejności niż przy podłączaniu (najpierw kabel ujemny, a następnie kabel dodatni).

UWAGA

- Przed użyciem należy upewnić się, że napięcie akumulatora używanego do rozruchu awaryjnego wynosi 12–13 V. W przeciwnym razie nie należy uruchamiać pojazdu za pomocą kabli rozruchowych.
- Jeżeli akumulator często się rozładowuje, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Ujemnego bieguna akumulatora pojazdu ratowniczego nie należy podłączać bezpośrednio do ujemnego bieguna akumulatora rozładowanego pojazdu.
- Podczas podłączania i odłączania kabla rozruchowego należy upewnić się, że kabel nie jest zaplątany w wentylator, pasek itp.
- Upewnij się, że kable rozruchowe są prawidłowo podłączone i zachowaj odpowiednią odległość między zaciskami, aby zapobiec ich stykaniu się ze sobą lub z innymi metalowymi częściami pojazdu.
- Przed wyłączeniem zasilania pojazdu lub zamknięciem pojazdu należy upewnić się, że wszystkie urządzenia elektryczne pojazdu są wyłączone, aby zapobiec problemom z uruchomieniem pojazdu spowodowanym rozładowaniem akumulatora.

OSTRZEŻENIE

- Należy używać tylko wskazanych kabli rozruchowych.
- Nie palić tytoniu, nie używać zapalek, zapalniczek ani otwartego ognia w pobliżu akumulatora.
- Jeśli nie jesteś pewien, jak wykonać tę procedurę, zalecamy skorzystanie z pomocy profesjonalnego serwisanta lub z autoryzowanej stacji obsługi.

Wymiana baterii



Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu.

Krok 2: Otwórz pokrywę przedniej komory.

Krok 3: Odłącz przewód od ujemnego (-) zacisku akumulatora.

Krok 4: Odłącz przewód od dodatniego (+) zacisku akumulatora.

Krok 5: Wyjmij uchwyt baterii i baterię.

Krok 6: Zainstaluj nową baterię o takich samych parametrach jak używana.

Krok 7: Zainstaluj nową baterię prawidłowo, wykonując czynności w odwrotnej kolejności niż przy jej wyjmowaniu.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Akumulator zawiera substancje kwasowe, które są toksyczne i żrące. Należy utylizować akumulator zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi ochrony środowiska.

UWAGA

Podczas wyjmowania akumulatora należy zachować ostrożność, aby metalowe narzędzie nie zetknęło się z oboma zaciskami akumulatora ani nie dotknęło jednocześnie dodatniego (+) zacisku akumulatora i nadwozia pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy umieszczać baterii w miejscu dostępnym dla dzieci.
- Nie palić tytoniu, nie używać zapalek, zapalniczek ani otwartego ognia w pobliżu akumulatora.
- Podczas pracy zawsze noś rękawice i okulary ochronne, ponieważ akumulator zawiera toksyczny i żrący kwas. Nigdy nie opieraj się na akumulatorze.
- W przypadku rozpryskania się kwasu na skórę lub ubranie, zneutralizować go wodą alkaliczną (np. mydłem) i spłukać czystą wodą. W razie potrzeby natychmiast zwrócić się o pomoc medyczną.

7-4. Holowanie

Pojazd holowniczy

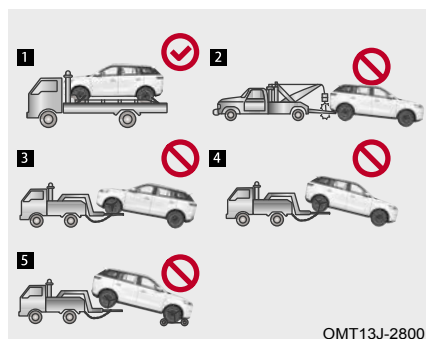
Holowanie musi być zgodne z lokalnymi przepisami dotyczącymi holowania. Przed holowaniem pojazdu zwolnij hamulec postojowy i przesuw dźwignię zmiany biegów w położenie N.

Prawidłowe metody holowania

Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi lub profesjonalnym serwisem holowniczym, ewentualnie zwrócenie się o pomoc do organizacji zajmującej się pomocą drogową, do której przystąpiłeś.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Uszkodzenia powstałe w trakcie transportu nie są objęte gwarancją.
- Aby przetransportować pojazd, należy ściśle przestrzegać poniższych instrukcji.
- Nie holuj pojazdu wyłącznie za pomocą lin lub łańcuchów przez inne pojazdy.



OMT13J-2800

Należy użyć platformy **1**, aby załadować swój pojazd.

Środki ostrożności podczas holowania pojazdów są następujące:

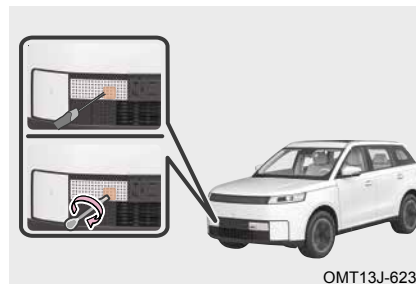
- Holuj z czterema kołami uniesionymi nad ziemię. Nie używaj trybów holowania **2 3 4 5** pokazanych na rysunku.
- Przed holowaniem pojazdu należy przesunąć skrzynię biegów do pozycji neutralnej (N), włączyć światła awaryjne i zamknąć drzwi.
- Podczas holowania nigdy nie jedź w pojeździe biorącym udział w wypadku.

⚠ UWAGA

Jeśli pojazd uległ awarii, nie należy go transportować za pomocą wózka widłowego.

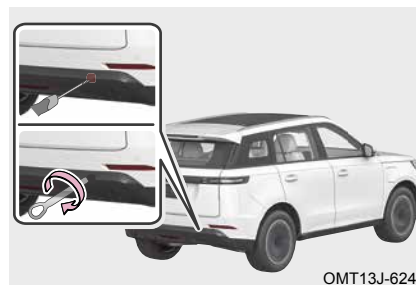
Montaż zaczepu holowniczego

Przedni zaczep holowniczy



Za pomocą płaskiego śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą zdejmij osłonę otworu przedniego zaczepu holowniczego, wkręć zaczep holowniczy w otwór montażowy, a następnie mocno dokręć go kluczem do śrub kół.

Oczko holownicze tylne



Za pomocą płaskiego śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą zdejmij osłonę tylnego otworu holowniczego, wkręć ucho holownicze do otworu montażowego, a następnie mocno dokręć je kluczem do śrub kół.

⚠ UWAGA

- Używaj wyłącznie określonego zaczepu holowniczego. W przeciwnym razie pojazd może zostać uszkodzony.
- Podczas holowania należy prowadzić pojazd powoli i płynnie. Uderzenie spowodowane nadmiernym naprężeniem może spowodować uszkodzenie pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

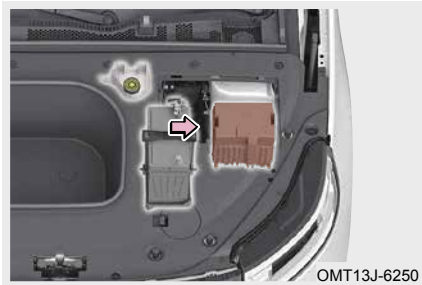
Upewnij się, że zaczep holowniczy jest prawidłowo zamontowany. W przeciwnym razie zaczep holowniczy może się poluzować podczas holowania, co może spowodować wypadek, śmierć lub poważne obrażenia.

7-5. Bezpiecznik

Skrzynka bezpieczników

Bezpieczniki służą do ochrony podzespołów i obwodów elektrycznych przed zwarcieniem lub przeciążeniem. Jeśli bezpiecznik się przepali, chronione podzespoły i systemy nie będą działać prawidłowo.

Skrzynka bezpieczników



OMT13J-6250

- Krok 1: Kliknij przycisk „OFF” w centrum sterowania do przełączania pojazdu w stan wyłączenia;
- Krok 2: Otwórz pokrywę przedniej komory i odłącz ujemny przewód akumulatora;
- Krok 3: Zdejmij pokrywę przedniej skrzynki bezpieczników, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.



OMT13J-6260

- Krok 1: Kliknij przycisk „OFF” w centrum sterowania do przełączania pojazdu w stan wyłączenia;
- Krok 2: Otwórz pokrywę przedniej komory i odłącz ujemny przewód akumulatora;
- Krok 3: Zdejmij lewą dolną osłonę deski rozdzielczej, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.

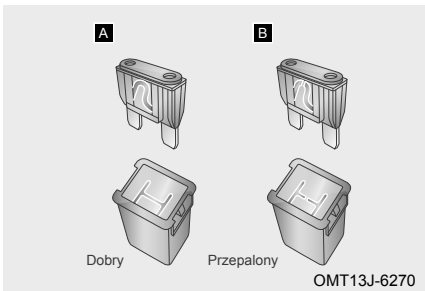
Skrzynka bezpieczników i przełączników na desce rozdzielczej

Skrzynka bezpieczników i przełączników na desce rozdzielczej znajduje się za dolnym, lewym osłoną deski rozdzielczej.

 **ZAPOZNAĆ SIĘ**

- Sprawdź podejrzone bezpieczniki zgodnie z układem bezpieczników i przełączników.
- Aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu, zachowaj ostrożność podczas wyjmowania/ instalowania schowka na desce rozdzielczej. W razie potrzeby skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową.
- Skrzynka bezpieczników musi być czysta, należy ją chronić przed wilgocią podczas otwierania, ponieważ brud i wilgoć mogą uszkodzić układ elektryczny.

Sprawdzanie bezpiecznika



- A** Dobry bezpiecznik.
- B** Przepalony bezpiecznik.

Wymiana bezpiecznika



- Krok 1: Kliknij przycisk „OFF” w centrum sterowania do przełączania pojazdu w stan wyłączenia;
- Krok 2: Otwórz pokrywę przedniej komory i odłącz ujemny przewód akumulatora;
- Krok 3: Sprawdź bezpieczniki zgodnie z układem bezpieczników i przełączników, wyjmij podejrzany bezpiecznik za pomocą narzędzia do wyjmowania bezpieczników;

Krok 4: Sprawdź, czy bezpiecznik jest przepalony. Jeśli nie masz pewności, czy bezpiecznik jest przepalony, wymień go na zapasowy o takim samym natężeniu prądu. Natężenie prądu można sprawdzić na schemacie wewnątrz pokrywy skrzynki bezpieczników.

 **ZAPOZNAĆ SIĘ**

Jeśli zapasowy bezpiecznik jest niedostępny, w razie awarii można użyć bezpiecznika o tej samej charakterystyce, który jest używany w innych, mniej istotnych urządzeniach elektrycznych.

 **UWAGA**

- Nie modyfikuj bezpieczników ani skrzynki bezpiecznikowej, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie urządzeń elektrycznych, a nawet pożar.
- Montuj wyłącznie bezpiecznik o takim samym natężeniu prądu, jak używany. Nigdy nie zastępuj bezpiecznika innym urządzeniem.

8-1. Pielęgnacja i konserwacja	Płyn hamulcowy	242
Naprawa i konserwacja	Płyn chłodzący	243
Autoryzowana stacja serwisowa	Sprawdzanie opon	244
zapewnia Ci serwis	Rotacja opon	246
Odczytywanie informacji	Sprawdzanie filtra	
VIN	klimatyzacji	246
Kontrola bezpieczeństwa ...	Sprawdzanie płynu do	
	spryskiwaczy	246
8-2. Normalna konserwacja	Sprawdzanie wycieraczek ..	247
Normalna konserwacja		
Parkowanie pojazdów	8-3. Regularna konserwacja	
Serwis i konserwacja	Regularna konserwacja	249
akumulatora	Harmonogram	
Pielęgnacja i konserwacja	konserwacji	250
akumulatora	Płyny samochodowe	254
Rutynowa konserwacja		
Sprawdzanie oleju		
przekładniowego silnika		
napędowego		242

8-1. Pielęgnacja i konserwacja

Naprawa i konserwacja

Podczas jazdy pojazdem niezbędna jest regularna konserwacja. Należy ściśle przestrzegać harmonogramu konserwacji zawartego w „Instrukcji obsługi”, aby zapewnić optymalną wydajność i dobry stan techniczny pojazdu, a tym samym skutecznie wydłużyć jego żywotność. Regularna konserwacja pomoże również w wykryciu i wyeliminowaniu ukrytych zagrożeń na czas, zapobiegając awariom. W poniższym rozdziale szczegółowo opisujemy standardową konserwację, przeglądy i metody konserwacji.

Wyróżnia się dwa rodzaje konserwacji pojazdu: standardową, oznaczającą proste czynności konserwacyjne, które może wykonać klient; regularną, oznaczającą przeglądy i naprawy, które muszą być wykonywane przez wykwalifikowanych techników w autoryzowanej stacji serwisowej zgodnie z pozycjami określonymi w harmonogramie przeglądów i konserwacji firmy.

Autoryzowana stacja serwisowa zapewni Ci serwis

Tylko oryginalne komponenty i materiały producenta (OEM) mogą wydłużyć żywotność Twojego pojazdu. Dostarczamy wyłącznie oryginalne komponenty do autoryzowanych stacji serwisowych na całym świecie. Dlatego możemy używać wyłącznie oryginalnych części pochodzących z autoryzowanych stacji serwisowych.

Autoryzowany serwis zapewnia profesjonalną obsługę. Pamiętaj, że w przypadku napraw i konserwacji pojazdów autoryzowany serwis najlepiej zna Twój pojazd i zatrudnia profesjonalnych techników oraz producentów oryginalnych części (OEM), aby wykonać niezbędne prace zgodnie z najwyższymi standardami.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyty olej przekładniowy silnika napędowego, płyn hamulcowy, płyn chłodzący, akumulatory i opony należy utylizować wyłącznie za pośrednictwem wykwalifikowanych firm zajmujących się utylizacją odpadów lub po konsultacji z producentem. Nie wolno ich wyrzucać razem z odpadami domowymi ani odprowadzać do kanalizacji publicznej.

Umowa serwisowa

Udając się do autoryzowanej stacji obsługi w celu naprawy i konserwacji pojazdu, należy zabrać ze sobą wszystkie niezbędne dokumenty. Nie wszystkie naprawy i usługi konserwacyjne są objęte gwarancją. Szczegółowe informacje o kosztach można uzyskać u doradcy serwisowego. Zachowaj dokumentację napraw i konserwacji pojazdu. Zazwyczaj jest ona cennym źródłem informacji.

Przygotuj listę usterek pojazdu oraz konkretnych napraw i przeglądów. Jeśli Twój pojazd brał udział w wypadku lub którakolwiek naprawa/przegląd nie są ujęte w dokumentacji, poinformuj o tym swojego doradcę serwisowego.

Jeśli wymienisz wiele pozycji wymagających naprawy lub konserwacji i musisz odebrać pojazd tego samego dnia, skonsultuj się z doradcą serwisowym, aby ustalić priorytety w tym zakresie.

Odczytywanie informacji VIN

Informacje z numeru VIN można odczytać za pomocą sprzętu diagnostycznego. Informacje te można wykorzystać do prac kontrolnych i konserwacyjnych.

UWAGA

Nie należy instalować na tym złączu żadnych elementów elektrycznych poza urządzeniami diagnostycznymi. W przeciwnym razie może to doprowadzić do nieoczekiwanych problemów, takich jak negatywny wpływ na urządzenia elektroniczne lub uszkodzenie baterii.

Kontrola bezpieczeństwa

Najlepiej jest przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa przed jazdą. Zwiększy to bezpieczeństwo i przyjemność z jazdy.

OSTRZEŻENIE

Nie uruchamiaj pojazdu podczas kontroli pojazdu.

Codzienna kontrola

Sprawdź, czy powierzchnia lakieru nie jest porysowana, klosz lampy nie jest uszkodzony, nadwozie nie jest przechylone, czy śruby kół nie są poluzowane lub nie brakuje ich, czy nie ma wycieków wody lub oleju z podwozia oraz czy drzwi, pokrywa komory przedniej, tylne drzwi i szyby nie są uszkodzone.

Sprawdź, czy poziom oleju przekładniowego silnika napędowego, poziom płynu hamulcowego, poziom płynu chłodzącego i poziom płynu do spryskiwaczy jest w normie.

Sprawdź ciśnienie powietrza w zimnych oponach i ich stan (np. zużycie, wybrzuszenie, starzenie, pęknięcia, uszkodzenia mechaniczne itp.). Sprawdź jednocześnie koło zapasowe.

Sprawdź, czy klamry pasów bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte. Upewnij się, że pasy bezpieczeństwa nie są zużyte ani uszkodzone.

Sprawdź, czy oświetlenie działa normalnie.

Sprawdź, czy wskaźniki na zestawie wskaźników działają prawidłowo.

Miesięczny przegląd

Wyczyść powierzchnię pojazdu, wewnętrzną stronę pokrywy przedniego schowka (usuń kurz z powierzchni chłodnicy i skraplacza), wnętrze pojazdu oraz bagażnik.

Sprawdź, czy nie ma wycieków z podzespołów, rur, węży i zbiorników; Sprawdź, czy akumulatory i kable nie są skorodowane i luźne; Sprawdź, czy obwody nie są uszkodzone, poluzowane lub rozłączone; Sprawdź, czy nie ma wycieków wody lub oleju.

Sprawdź, czy klimatyzacja działa prawidłowo.
Sprawdź, czy hamulec postojowy działa prawidłowo.
Sprawdź, czy masz zapasowe bezpieczniki i narzędzia (takie jak podnośnik, klucz do śrub kół itp.).

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyty płyn hamulcowy, płyn chłodniczy, akumulatory i opony mogą być utylizowane wyłącznie przez wykwalifikowane firmy zajmujące się utylizacją odpadów lub konsultowane z producentami w celu uzyskania informacji o metodach utylizacji. Nigdy nie wyrzucaj ich do odpadów domowych ani nie odprowadzaj do publicznego systemu kanalizacyjnego.

8-2. Normalna konserwacja

Normalna konserwacja

Standardowa konserwacja oznacza prostą konserwację, którą może wykonać klient. Jeśli wykonujesz ją samodzielnie, pamiętaj o przestrzeganiu odpowiednich procedur konserwacyjnych opisanych w tej sekcji.

W tej sekcji wymieniono jedynie podstawowe instrukcje dotyczące konserwacji. Niemniej jednak wiele elementów nadal wymaga konserwacji przez wykwalifikowanych techników, korzystających ze specjalistycznych narzędzi, w autoryzowanej stacji serwisowej. W razie potrzeby prosimy o kontakt z autoryzowaną stacją serwisową.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyty olej przekładniowy silnika napędowego, płyn hamulcowy, płyn chłodzący, akumulatory i opony mogą być utylizowane wyłącznie przez wykwalifikowane firmy zajmujące się utylizacją odpadów lub skonsultowane z producentami w celu uzyskania informacji na temat ich utylizacji. Nie wolno ich wyrzucać razem z odpadami domowymi ani odprowadzać do kanalizacji publicznej.

UWAGA

- Przed zamknięciem pokrywy przedniego schowka sprawdź, czy nie pozostawiono żadnych narzędzi lub szmatek.
- Nie należy jeździć pojazdem z wyjętym filtrem powietrza, gdyż może to spowodować nadmierne zużycie silnika.
- Prawidłowo dolej płynu do odpowiedniego poziomu. W przypadku rozchłapania płynu na karoserii pojazdu należy natychmiast zmyć go wilgotną szmatką, unikając uszkodzenia lakierowanej powierzchni.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli silnik napędowy jest bardzo gorący, nie otwieraj korka zbiornika płynu chłodzącego, aby uniknąć oparzeń.
- Podczas pracy silnika napędowego należy trzymać ręce, odzież i narzędzia z dala od silnika napędowego i wentylatora chłodzącego.
- Nie pal w pobliżu akumulatora, gdyż może to spowodować iskrzenie lub powstanie otwartego ognia, co może doprowadzić do pożaru.
- W elektronicznym układzie zapłonowym występuje wysokie napięcie. Nigdy nie dotykaj tych elementów podczas pracy silnika napędowego lub po uruchomieniu pojazdu.
- Silnik napędowy, chłodnica, kolektor wydechowy i głowica cylindra pojazdu, który właśnie się zatrzymał, będą bardzo gorące, dlatego nigdy ich nie dotykaj. Uważaj, aby luźne części odzieży nie dostały się do wentylatora i nie spowodowały obrażeń ciała, ponieważ wentylator chłodzący może w każdej chwili uruchomić się automatycznie.

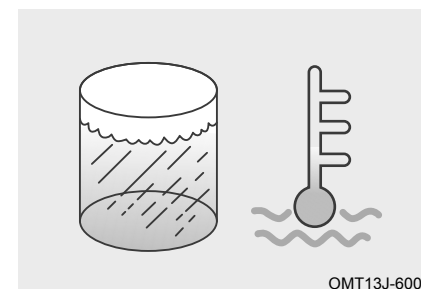
Czyszczenie pojazdu

Materiałów do prania nie należy wyrzucać do odpadów domowych. Prosimy o korzystanie z lokalnych, wykwalifikowanych zakładów utylizacji odpadów.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Korzystaj z myjni samochodowej, która nie narusza ekologicznego systemu odwodnienia. Najważniejszym czynnikiem chroniącym powierzchnię lakieru jest używanie czystej wody.

Woda do mycia



Do mycia pojazdu można używać wyłącznie zimnej lub letniej wody.

Mycie ręczne

W przypadku zastosowania płynu do mycia należy spłukać pojazd dużą ilością czystej wody. Po umyciu pojazdu lekko wciśnij pedał hamulca kilka razy w trakcie hamowania na celu usunięcia wody z tarczy hamulcowej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie używaj myjki wysokociśnieniowej z dyszą kolumnową do mycia pojazdu lub opony. Może to uszkodzić oponę i zmniejszyć stabilność pojazdu.

Myjąc pojazd myjką wysokociśnieniową, należy trzymać dyszę w odpowiedniej odległości (co najmniej 80 cm) i poruszać nią w sposób ciągły. Nigdy nie kieruj dyszą bezpośrednio na następujące części:

1. Akumulator (12 V), złącze i inne części uszczelniające.
2. Uszczelka i szew drzwi, klapy bagażnika lub tylnej pokrywy.
3. Uszkodzenia podzespołów elektrycznych, uszczelki lub innych elementów uszczelniających mogą być przyczyną nieprawidłowego działania lub wycieku.

Mycie w automatycznej myjni samochodowej

Najlepszym sposobem mycia pojazdu jest mycie bezszczotkowe. W myjniach samochodowych z wodą pod wysokim ciśnieniem silny strumień wody może zostać rozpylony na pojazd lub elementy elektryczne.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed wejściem do automatycznej myjni samochodowej prosimy wyłączyć wentylator klimatyzacji.

Parkowanie pojazdów

Pojazdy należy parkować w chłodnym, wentylowanym, czystym i suchym miejscu. Długotrwałe parkowanie pojazdu w zamkniętym i wilgotnym pomieszczeniu przyspieszy rdzewienie i starzenie się jego podzespołów. Prosimy o przestrzeganie zaleceń i zaleceń zawartych w instrukcji obsługi, aby regularnie konserwować pojazd.

Serwis i konserwacja akumulatora

Akumulator stanowi ważną część pojazdu, dlatego należy zwrócić uwagę na następujące kwestie i ograniczenia podczas jego użytkowania:

- Nie parkuj pojazdu w zbyt wysokich lub niskich temperaturach.
- Nie parkuj pojazdu w miejscach, w których znajdują się źródła ciepła.
- Unikaj długotrwałego parkowania i korzystaj z pojazdu co najmniej raz w miesiącu.
- Aby zapewnić długą żywotność akumulatora, należy go w pełni ładować przynajmniej raz w miesiącu.
- Pojazdy muszą być suche i należy unikać długotrwałego parkowania w wilgotnych warunkach, np. na podmokłych parkingach itp.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Osoby niebędące profesjonalistami nie powinny dotykać, przenosić ani wyjmować akumulatora, odpowiednich kabli wysokiego napięcia ani innych części oznaczonych znakami ostrzegawczymi o wysokim napięciu.
- Jeśli pojazd lub akumulator się zapali, należy szybko odsunąć się na bezpieczną odległość i użyć gaśnicy przeznaczonej do gaszenia urządzeń elektrycznych, ponieważ użycie wody lub niewłaściwej gaśnicy może spowodować porażenie prądem.

Pielęgnacja i konserwacja akumulatora

Akumulator (12 V): Sprawdź i upewnij się, że zaciski akumulatora (12 V) nie są skorodowane i nie ma luźnych połączeń, pęknięć zewnętrznych lub luźnych zacisków mocujących.

Na żywotność i wydajność akumulatora wpływa wiele czynników, takich jak warunki rozładowywania, styl jazdy, warunki jazdy, warunki pogodowe itp.

- Jeśli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas, odłącz ujemny przewód akumulatora po wyłączeniu zasilania wysokiego napięcia. Regularnie ładuj pojazd, aby utrzymać poziom naładowania akumulatora na poziomie 50–70 proc. Zaleca się regularne sprawdzanie poziomu naładowania akumulatora i korzystanie z pojazdu co najmniej raz w miesiącu.
- Sprawdź, czy kable akumulatora są prawidłowo podłączone i pewnie zamocowane.
- Kilukrotne całkowite rozładowanie akumulatora może skrócić jego żywotność. Utrzymywanie akumulatora w pełni naładowanego pomaga wydłużyć jego żywotność.

🌿 OCHRONA ŚRODOWISKA

- Wszelkie prace związane z akumulatorem wymagają specjalistycznej wiedzy. W razie pytań prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem.
- Uważaj, aby nie narażać oczu, skóry, tkanin ani powierzchni malowanych na działanie płynu z akumulatora. Akumulator zawiera kwas siarkowy. W razie przypadkowego kontaktu natychmiast przemyj wodą i niezwłocznie zasięgnij pomocy medycznej.
- Akumulator może wytwarzać wybuchowe i łatwopalne gazy, dlatego w jego pobliżu nie wolno palić tytoniu, używać otwartego ognia ani odpalać fajerek.
- Podczas obsługi akumulatora lub pracy w jego pobliżu należy zawsze nosić okulary ochronne i zdjąć wszelką biżuterię.
- Zaciski akumulatora, porty i akcesoria zawierają ołów i związki ołowiu. Umyj ręce po kontakcie z akumulatorem.
- Nie odłączaj akumulatora pojazdu po jego uruchomieniu.

Rutynowa konserwacja

Jeżeli zamierzasz samodzielnie wykonać prace konserwacyjne, pamiętaj o przestrzeganiu prawidłowych procedur konserwacyjnych przedstawionych w tej sekcji. W tej sekcji znajdują się jedynie proste instrukcje dotyczące konserwacji, które użytkownicy mogą wykonać samodzielnie. Nadal jednak istnieje wiele czynności, które muszą być wykonywane przez wykwalifikowanych techników przy użyciu specjalistycznych narzędzi.

UWAGA

- Przed zamknięciem pokrywy przedniej komory sprawdź, czy wewnątrz nie pozostały jakieś narzędzia lub szmaty.
- Dolej płynu chłodzącego, hamulcowego i płynu do spryskiwaczy do odpowiedniego poziomu. W przypadku rozlania płynu na karoserię pojazdu natychmiast wytrzyj go wilgotną szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu lakieru.

Sprawdzanie oleju przekładniowego silnika napędowego

Kontrolę, uzupełnianie i wymianę oleju przekładniowego należy zlecić fachowcom. Prosimy o kontakt z autoryzowaną stacją serwisową.

Płyn hamulcowy

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego



OMT13J-7040

Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się pomiędzy znakami „MIN” i „MAX”. Jeśli poziom jest na poziomie „MIN” lub poniżej, należy dolać płynu hamulcowego i natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

UWAGA

- Ponieważ płyn hamulcowy jest bardzo chłonny, nie należy pozostawiać korka zbiornika płynu hamulcowego otwartego przez dłuższy czas.
- Używaj wyłącznie zalecanego płynu hamulcowego. Inne parametry płynu hamulcowego mogą uszkodzić układy pojazdu i spowodować obrażenia ciała.
- Jeżeli płyn hamulcowy rozprysknie się na lakierowaną powierzchnię nadwozia pojazdu, należy go usunąć wilgotną gąbką lub spłukać wodą, aby uniknąć korozji części lub malowanej powierzchni.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie dopuść do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą ani oczami. Jeśli płyn hamulcowy dostanie się do oczu lub na skórę, natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody. W razie potrzeby natychmiast zasięgnij pomocy medycznej.

Płyn chłodzący

Sprawdzanie płynu chłodzącego (akumulatora)



OMT13J-7050

Podczas sprawdzania poziomu płynu chłodzącego pojazd musi być zaparkowany na równym podłożu. Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku znajduje się między znakami MAX i MIN. Jeśli płyn chłodzący w zbiorniku wrze, poczekaj, aż ostygnie, zanim wykonasz jakiegokolwiek czynności. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest poniżej znaku MIN, dolej płynu chłodzącego do zbiornika, postępując zgodnie z opisaną procedurą.

Sprawdzanie płynu chłodzącego (układ napędowy)



OMT13J-7052

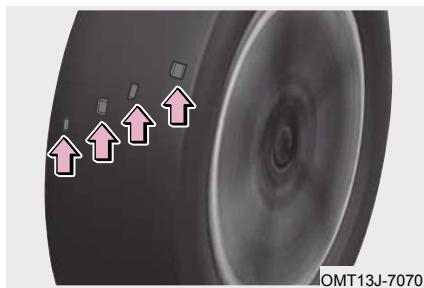
Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się pomiędzy znakami „MIN” i „MAX”, gdy silnik napędowy jest zimny. Jeśli poziom osiągnie lub spadnie poniżej znaku „MIN”, należy dolać płynu chłodzącego i natychmiast udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.

UWAGA

- Jeżeli po kilku uzupełnieniach poziom płynu chłodzącego nadal nie osiąga oznaczenia „MAX”, sprawdź szczelność chłodnicy, węża i pompy wodnej.
- Należy używać wyłącznie zalecanego płynu chłodzącego. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie i pośrednie straty ponosi klient na własne ryzyko.

⚠ OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest toksyczny, dlatego należy zachować szczególną ostrożność podczas dolewania płynu. Nie rozpylać płynu chłodzącego na żadną część pojazdu, ciało ludzkie ani podłoże. W przypadku przypadkowego rozpryskania płynu chłodzącego na skórę lub dostania się go do oczu należy natychmiast przemyć zanieczyszczone miejsce dużą ilością wody. W razie potrzeby zwrócić się o pomoc medyczną.

Sprawdzanie opon

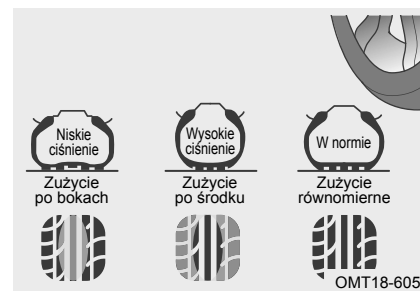
Sprawdź bieżnik opony pod kątem śladów zużycia. Gdy zużycie osiągnie granicę, bieżnik będzie znajdował się w tej samej płaszczyźnie co pas bieżnika. Wystąpienie takiego stanu oznacza, że osiągi i bezpieczeństwo opony znacznie się pogorszyły i konieczna jest jej wymiana.

🌱 OCHRONA ŚRODOWISKA

Zawsze ostrożnie utylizuj zużytą oponę. Należy postępować z nią zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

■ Należy przestrzegać poniższych środków ostrożności. Nieprzestrzeganie ich może doprowadzić do wypadku, skutkującego śmiercią lub poważnymi obrażeniami:

- Nie należy używać opon, które były używane w innym pojeździe.
- Nie należy mieszać opon o znacząco różnym stopniu zużycia bieżnika.
- Nie używaj opon, jeśli nie wiesz, jak były użytkowane wcześniej.
- Nie należy mieszać opon różnych producentów, modeli ani wzorów bieżnika.
- Nie należy mieszać opon o różnej konstrukcji (np. radialnych, diagonalnych z opasaniem lub diagonalnych).
- Prędkościomierz jest zależny od rozmiaru opony. Jeśli rozmiar (średnica) opony różni się od oryginalnej, nie będzie on wskazywał dokładnej prędkości, co może doprowadzić do wypadku. Utrata danych w wyniku takiego wypadku nie jest objęta gwarancją.



Nieprawidłowe ciśnienie w oponach prowadzi do nadmiernego zużycia paliwa, skrócenia żywotności opon i zmniejszenia stabilności pojazdu. Dlatego należy jeździć pojazdem z prawidłowym ciśnieniem w oponach (informacje dotyczące ciśnienia w oponach znajdują się na etykiecie z wartościami ciśnienia w oponach na słupku B po stronie kierowcy). Jeśli ciśnienie w zimnych oponach jest wyższe niż zalecane lub stosowane jest ekonomiczne ciśnienie w oponach, komfort jazdy ulegnie odpowiedniemu obniżeniu. Dostosuj ciśnienie do swoich potrzeb.

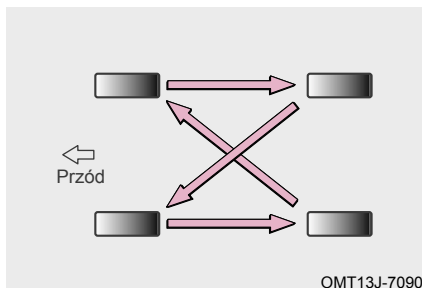
■ Pamiętaj o utrzymaniu prawidłowego ciśnienia w oponach. W przeciwnym razie mogą wystąpić następujące sytuacje, które mogą spowodować wypadki i obrażenia ciała:

1. Nadmierne zużycie.
2. Niewłaściwe prowadzenie.
3. Nierównomierne zużycie.
4. Słabe uszczelnienie stopki opony.
5. Deformacja koła lub oddzielenie się opony.
6. Możliwość wybuchu opony na skutek przegrzania.
7. Większe prawdopodobieństwo uszkodzenia opon z powodu złego stanu drogi.

⚠ UWAGA

- Z biegiem czasu jazdy normalne jest, że ciśnienie w oponach wzrasta.
- Jeśli oponę trzeba często pompować, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i naprawy.
- Jeśli opona często przecieka lub nie można jej odpowiednio naprawić z powodu przecięcia lub innych uszkodzeń, należy ją wymienić.
- Użyj manometru do sprawdzenia ciśnienia w zimnych oponach. Wizualna kontrola opony może spowodować błędny pomiar ciśnienia.
- Jeśli podczas jazdy dojdzie do wycieku powietrza, nie kontynuuj jazdy. Nawet krótka jazda może spowodować nieodwracalne uszkodzenie opony.
- Pamiętaj o prawidłowym założeniu nakrętek na zawory opon. W przeciwnym razie brud i wilgoć mogą dostać się do wnętrza zaworu i spowodować wyciek powietrza. W przypadku zgubienia nakrętek załóż nowe jak najszybciej.

Rotacja opon



Aby równomiernie rozłożyć zużycie opon i wydłużyć ich żywotność, zaleca się rotację czterech opon co 10 000 km (najlepszy zakres regulacji i rotacji wynosi 5000–7000 km). Cykl rotacji opon może się różnić w zależności od nawyków jazdy kierowcy i stanu nawierzchni drogi.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Rotacja opon powinna być przeprowadzona przez autoryzowany serwis samochodowy.

Sprawdzanie filtra klimatyzacji

Filtr klimatyzacji zapobiega przedostawaniu się kurzu z zewnątrz do wnętrza pojazdu przez kratki wentylacyjne i może ulec zablokowaniu po długim okresie użytkowania. Jeśli wydajność klimatyzacji znacznie spadnie, należy sprawdzić filtr i w razie potrzeby go wymienić.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wymianę filtra klimatyzacji należy powierzyć fachowcom, prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem.
- Używanie klimatyzacji bez filtra może skutkować pogorszeniem właściwości pyłoszczelnych, co wpływa na wydajność klimatyzacji.

Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy

Jeśli z dysz spryskiwaczy nie wydobywa się płyn, należy zatrzymać spryskiwacze i sprawdzić, czy konieczne jest uzupełnienie płynu. Jeśli po dodaniu płynu spryskiwacze nie działają prawidłowo, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia i naprawy.

UWAGA

- Nigdy nie dodawaj środka zapobiegającego zamarzaniu do płynu do spryskiwaczy, ponieważ może on uszkodzić lakierowaną powierzchnię nadwozia.
- Nie używaj wody jako płynu do spryskiwaczy, gdy temperatura spada poniżej zera. W przeciwnym razie woda zamarznie, powodując uszkodzenie silniczka.
- Zbiornik płynu do spryskiwaczy ma pojemność 4,5 l. Niski poziom płynu do spryskiwaczy może spowodować włączenie się alarmu. Szczegółowe informacje można znaleźć w opisie konkretnego pojazdu.

Sprawdzanie wycieraczek

Sprawdź szorstkość pióra wycieraczki, przesuwając po jego krawędzi palcem. Zbyt szorstka powierzchnia pióra wycieraczki nie będzie działać skutecznie.

UWAGA

- Nie używaj wycieraczek do usuwania szronu lub lodu pokrywającego przednią szybę.
- Jeśli na przedniej szybie znajdują się odpryski od żwiru, prosimy o szybką naprawę.
- Zimą przed użyciem wycieraczek należy upewnić się, że ich pióra nie przymarzły do szyby, aby uniknąć ich uszkodzenia.
- Tłuszcz, silikon i paliwo mogą powodować nieprawidłowe działanie wycieraczek, dlatego zaleca się czyszczenie wycieraczek płynem do spryskiwaczy.
- Podczas podnoszenia wycieraczek w celu przeprowadzenia konserwacji należy prawidłowo ustawić łącznik środkowy, aby przejść do trybu konserwacyjnego.

Konserwacja wycieraczek

1. Podczas mycia pojazdu nie należy bezpośrednio myć wycieraczek strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem, gdyż może to spowodować ich odkształcenie.
2. Aby zapobiec osadzaniu się zanieczyszczeń utrudniających widoczność, zaleca się regularne czyszczenie piór wycieraczek raz w tygodniu przy użyciu płynu do mycia szyb.
3. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wymianę piór wycieraczek 1 do 2 razy w roku. Pióra wycieraczek można nabyć w autoryzowanym serwisie.
4. Po umyciu pojazdu w myjni automatycznej opłucz przednią szybę i pióra czystą wodą, co pozwoli usunąć pozostałą warstwę wosku.
5. Nie używaj wycieraczek, gdy szyba jest sucha. Może to porysować szybę, a w rezultacie spowodować trwałe uszkodzenie wycieraczek.
6. Nie czyść przedniej szyby paliwem, zmywaczem do paznokci, rozcieńczalnikiem do farb ani żadnym podobnym płynem, gdyż może to spowodować uszkodzenie piór wycieraczek.
7. Unikaj stosowania środków do powlekania szyb i środków hydrofobowych na przedniej i tylnej szybie. Warstwa hydrofobowa będzie się powoli odklejać po użyciu, co spowoduje nierównomierne tarcie szyby i nienaturalny hałas wycieraczek.
8. Jeśli powierzchnia przedniej szyby jest oszroniona lub zamarznięta, lub jeśli na szybie znajdują się suche zabrudzenia, owady, naklejki lub inne cząstki stałe, należy je regularnie usuwać wilgotną ściereczką. Nie należy używać suchej ściereczki ani usuwać ich bezpośrednio za pomocą wycieraczek, ponieważ może to spowodować uszkodzenie szyby i piór wycieraczek.

Korzystanie z wycieraczek

1. Nie należy poruszać ramieniem wycieraczki ręcznie, gdyż może to spowodować uszkodzenie wycieraczki.
2. Jeśli na szybie znajduje się śnieg, liście, gałęzie lub inne obiekty, należy je usunąć przed użyciem wycieraczek.
3. Płyn do spryskiwaczy należy uzupełniać w miarę potrzeb. Należy używać płynu do spryskiwaczy zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji, a nie wody z kranu.
4. W chłodne dni zawsze sprawdzaj, czy pióra wycieraczek nie zamarzły na przedniej szybie przed użyciem. Jeśli zamarzły na przedniej szybie, zawsze rozmrażaj je przed użyciem. Do ogrzania używaj klimatyzacji i wentylacji. Nie polewaj piór gorącą wodą bezpośrednio, ponieważ może to spowodować pęknięcie szyby lub odkształcenie piór wycieraczek.

8-3. Regularna konserwacja**■ Konieczność konserwacji**

1. Rutynowa konserwacja i regularne przeglądy są niezbędne do zapewnienia prawidłowej pracy pojazdu, co przekłada się na dobre wrażenia z jazdy, wydajność pracy i niezawodność, przy jednoczesnym obniżeniu potencjalnych kosztów napraw.
2. Użytkownik może przeprowadzić okresowy przegląd zgodnie z powyższymi zaleceniami.
3. Biorąc pod uwagę złożoność układu pojazdu i rygorystyczne wymagania dotyczące obsługi posprzedażnej pojazdów napędzanych nowymi źródłami energii określone w przepisach krajowych, zdecydowanie zalecamy użytkownikom przeprowadzanie regularnych przeglądów pojazdu w autoryzowanej stacji obsługi.
4. Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące wykonywania czynności konserwacyjnych, skontaktuj się bezpośrednio z autoryzowaną stacją serwisową.

■ Rutynowa konserwacja

Rutynowa konserwacja jest kluczowym środkiem zapewniającym bezpieczeństwo jazdy i minimalizującym ryzyko awarii pojazdu. Przed rozpoczęciem jazdy użytkownik powinien sprawdzić następujące elementy. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

- Sprawdź wszystkie światła zewnętrzne, klaksony, kierunkowskazy i światła awaryjne.
- Sprawdź wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej.
- Sprawdź hamulec postojowy.
- Sprawdź pas bezpieczeństwa.
- Sprawdź, czy któraś z kontrolki na zestawie wskaźników nie włącza się nieprawidłowo.
- Sprawdź ciśnienie w każdej oponie i zwróć uwagę na ewentualne uszkodzenia i zużycie.

- Sprawdź poziom płynu do spryskiwaczy i w razie potrzeby uzupełnij.
- Sprawdź, czy każdy przełącznik działa prawidłowo.
- Sprawdź poziom płynu chłodzącego i w razie potrzeby uzupełnij.
- Środki zapobiegawcze
- Utrzymuj prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Przyspieszając, naciskaj pedał gazu tak lekko, jak to możliwe.
- Ogranicz korzystanie z pojazdu w ekstremalnie gorące lub zimne dni.
- Utrzymuj stałą prędkość pojazdu i ograniczaj gwałtowne przyspieszanie i hamowanie.
- W miarę jak wydłuża się czas użytkowania pojazdu, rzeczywisty przebieg będzie się zmniejszał.
- Podczas jazdy z dużą prędkością zamknij okna, aby zmniejszyć opór powietrza i zminimalizować zużycie energii.
- W ekstremalnych temperaturach i przy niskim poziomie naładowania akumulatora może wystąpić słabe przyspieszenie i brak mocy ze względu na właściwości akumulatora.
- W razie konieczności wyłącz urządzenia elektryczne o dużym poborze mocy, takie jak klimatyzator, lub dostosuj temperaturę ogrzewania lub chłodzenia, aby zmniejszyć zużycie energii przez urządzenia elektryczne o dużym poborze mocy i zwiększyć liczbę przejechanych kilometrów.
- Przebieg pojazdu jest zależny od stopnia rozładowania. Aby uniknąć nadmiernego rozładowania i pogorszenia wydajności akumulatora, zaleca się ładowanie akumulatora, gdy na zestawie wskaźników świeci się kontrolka niskiego poziomu naładowania akumulatora.

Regularna konserwacja

Poniższa tabela zawiera listę czynności konserwacyjnych, które należy wykonać w pojeździe. Prosimy o udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wykonania czynności konserwacyjnych zgodnie z częstotliwością określoną w harmonogramie przeglądów.

Pierwszą konserwację należy wykonać po 12 miesiącach lub 20 000 km od zakupu (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Standardowy odstęp między przeglądami wynosi 12 miesięcy lub 20 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

Jeśli Twój pojazd jest często użytkowany w trudnych warunkach drogowych, powinieneś poddawać go przeglądom technicznym zgodnie z wymaganiami.

Harmonogram konserwacji

Harmonogram konserwacji zawiera listę czynności konserwacyjnych pojazdu, które należy wykonać. Należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wykonania przeglądu zgodnie z przebiegiem podanym w harmonogramie przeglądów.

Dla obszaru ogólnego okres między przeglądami wynosi 20 000 km lub 12 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) po wykonaniu pierwszego przeglądu.

I: Sprawdzić, wyregulować, wyczyścić lub wymienić w razie potrzeby. R: Wymienić.

Pozycja konserwacji	Miesiące km x 1000	12 20	24 40	36 60	48 80	60 100	72 120	84 140	96 160	108 180	120 200
Stan obudowy baterii trakcyjnej, ślady korozji, uszkodzeń, uderzeń		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan złącz i instalacji HV (wysokiego napięcia) baterii trakcyjnej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan złącz i instalacji elektrycznej LV (niskiego napięcia) baterii trakcyjnej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie śrub mocujących baterii trakcyjnej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan wizualny silnika napędowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan złącz i instalacji HV (wysokiego napięcia) silnika napędowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan złącz i instalacji elektrycznej LV (niskiego napięcia) silnika napędowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie śrub mocujących silnika napędowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej w przekładni napędowej	Bezobsługowy z wyjątkiem przyczyny awarii.										
Stan złącza i pokrywy portu ładowania		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola wizualna modułu ładowania (CDU) i jego złącz		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan foteli, pasów bezpieczeństwa, przełączników na drzwiach, zawiasów, zamków		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pozycja konserwacji	Miesiące km x 1000	12 20	24 40	36 60	48 80	60 100	72 120	84 140	96 160	108 180	120 200
Stan szyb samochodu, lusterek zewnętrznych, stan piór wycieraczek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan ogólny wnętrza samochodu, lusterka wstecznego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oświetlenie zewnętrzne, stan, ustawienie poziomu światła		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrolki zestawu wskaźników		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kolumna kierownicza – działanie regulacji, luzu, sygnał dźwiękowy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie gniazd zasilania akcesoriów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie portów USB A oraz C		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulator 12V – test sprawności		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola testerem diagnostycznym wszystkich modułów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Półosie napędowe, osłony przegubów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan zawieszenia, luzu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan amortyzatorów i sprężyn		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie kół, kondycja wizualna opon, wysokość bieżnika, ciśnienie w oponach		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie śrub podwozia i zawieszenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Przekładnia kierownicza, stan drążków, osłon i końcówek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Działanie układu kierowniczego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Elektromechaniczny hamulec pomocniczy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan zacisków hamulcowych, tarcz i klocków		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Stan przewodów hamulcowych		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ruch pedału hamulca i działanie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn chłodzący		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Stan rur i węży układu chłodzenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan chłodnicy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan wentylatora		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie układu wentylacji i klimatyzacji HVAC		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Wydajność układu klimatyzacji i wentylacji HVAC		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Elektryczny kompresor klimatyzacji		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rury i węże klimatyzacji		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan skraplacza klimatyzacji		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr przeciwpyłkowy		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
W razie wątpliwości zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi w celu uzyskania aktualnego harmonogramu przeglądów dla danego pojazdu.											

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podana w tabeli częstotliwość regularnych przeglądów i przeglądów stanowi minimalne wymagania. Jednak w zależności od warunków drogowych, pogody, warunków atmosferycznych i sposobu użytkowania pojazdu może być konieczne częstsze wykonywanie tych przeglądów. Sytuacje te mogą się różnić w zależności od kraju. W związku z tym w Państwa kraju mogą obowiązywać specjalne wymagania. Zalecamy skonsultowanie się z autoryzowaną stacją serwisową w celu uzyskania aktualnego harmonogramu przeglądów odpowiedniego dla Państwa pojazdu.
- Regularne przeglądy należy kontynuować po przekroczeniu przebiegu 160 000 km lub po upływie 96 miesięcy użytkowania. W tym celu należy wrócić do trzeciej kolumny harmonogramu przeglądów i dodać do nagłówka kolumny wartość 160 000 km lub 96 miesięcy.
- W niektórych obszarach mogą obowiązywać specjalne wymagania konserwacyjne. Zalecamy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu uzyskania informacji o rzeczywistych wymaganiach konserwacyjnych odpowiednich dla Twojego pojazdu.

UWAGA

Jeżeli pojazd porusza się w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach, częstotliwość konserwacji powinna być zwiększona*.

Jeżeli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach, przegląd należy przeprowadzać co 15 000 km lub 12 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)*:

- Jazda w środowisku o dużym zapyleniu.
- Jazda w bardzo zimnym (poniżej 0°C) lub bardzo gorącym (powyżej 40°C) otoczeniu.
- Jazda w mokrych warunkach lub częste brodenie.
- Jazda po drogach z materiałami słonymi lub żrącymi.
- Częste hamowanie lub jazda w terenie pagórkowatym.
- Używane w celach operacyjnych lub często do celów specjalnych, np. przy dużych obciążeniach.
- Udział w wyścigach i innych aktywnościach sportowych.
- Zmiany warunków eksploatacji pojazdu spowodowane dodaniem lub modyfikacją.

Płyny samochodowe

Nazwa płynu	Specyfikacja	Konserwacja posprzedażna
Płyn chłodzący (bateria zasilająca)	Technologia kwasów organicznych (OAT)	4,1 l
Płyn chłodzący (układ napędowy)	Technologia kwasów organicznych (OAT)	6,6 l
Płyn hamulcowy	DOT4	Poziom płynu hamulcowego w zbiorniku jest pomiędzy MIN i MAX
Płyn do silnika napędowego	Castrol BOT 805C EV	0,9 l ± 0,05 l
Chłodziwo	R1234yf	575 ± 15 g
Olej sprężarkowy	PAG	180 ± 10 g

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Zawiera fluorowane gazy cieplarniane i ekwiwalent CO₂ 0,0002875t.

 UWAGA

Podana powyżej ilość napełnienia ma charakter wyłącznie poglądowy. Dokładna ilość napełnienia powinna opierać się na rzeczywistych wymiarach pojazdu.

SPECYFIKACJA

9-1. Lokalizacja etykiety

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) 256

Etykieta produktu pojazdu .. 257

Numer silnika napędu przedniego 257

Okienko mikrofalowe 257

9-2. Specyfikacja pojazdu

Specyfikacja pojazdu 258

Typ pojazdu 259

Masa pojazdu 259

Osiągi pojazdu 260

Silnik napędowy 260

Akumulator zasilający 261

Ogniwa akumulatorowe 261

Układ zawieszenia 261

Geometria kół 262

Koło i opona 262

Bateria 263

Specyfikacja żarówki 263

Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu 264

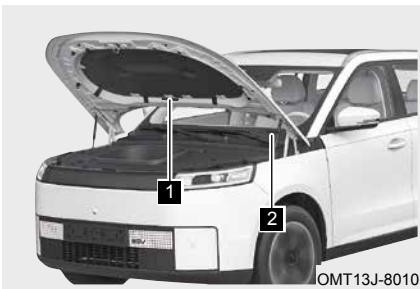
Twoje prawa 265

Skontaktuj się z nami 265

9-1. Lokalizacja etykiety

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) na rzeczywistym pojeździe



- 1 Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) znajduje się na pokrywie komory silnika, jak pokazano na ilustracji.
- 2 Etykieta z numerem identyfikacyjnym (VIN) znajduje się w lewym górnym rogu zestawu wskaźników po stronie kierowcy i można ją zobaczyć przez przednią szybę.



Etykieta identyfikacyjna pojazdu VIN (VIN) znajduje się na tylnych drzwiach, jak pokazano na ilustracji.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Pozycja numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN) zależy od rzeczywistego pojazdu ze względu na różnice regionalne.
- Jeżeli zajdzie potrzeba odczytania numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN), zaleca się, aby odpowiednie dane zostały odczytane przez wykwalifikowanego serwisanta autoryzowanej stacji obsługi.

UWAGA

Zabrania się zakrywania, malowania, spawania, cięcia, wiercenia lub usuwania numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN) oraz obszarów wokół niego.

Etykieta produktu pojazdu



Etykieta produktu pojazdu znajduje się na prawym tylnym zewnętrznym panelu, jak pokazano na ilustracji.

Numer silnika napędu przedniego



Model i numer seryjny przedniego silnika napędowego są wydrukowane na obudowie silnika napędowego i etykiecie silnika napędowego.

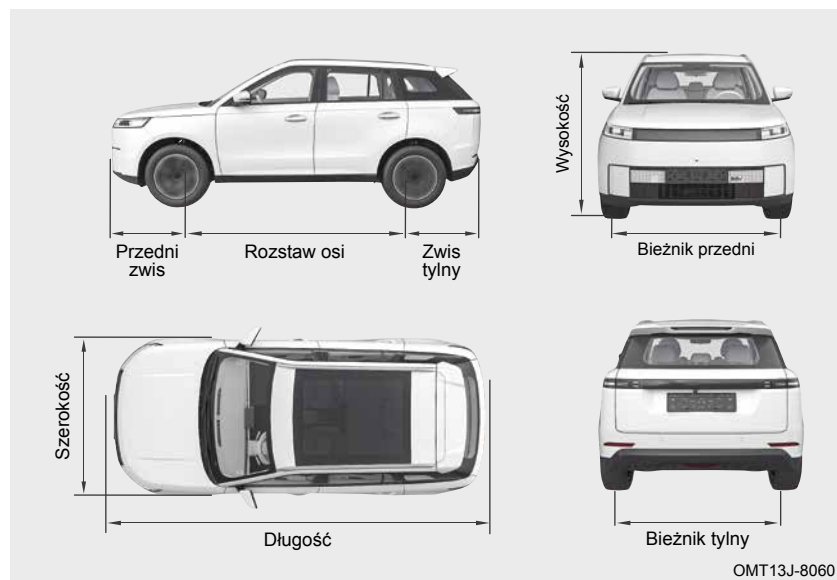
Okienko mikrofalowe



Okienko mikrofalowe umieszczone jest po wewnętrznej stronie przedniej szyby, za wewnętrznym lusterkiem wstecznym. Służy do bezprzewodowej transmisji sygnału RF i instalacji elektronicznego systemu identyfikacji pojazdu.

9-2. Specyfikacja pojazdu

Specyfikacja pojazdu



Całkowity rozmiar	Długość (mm)	4 380
	Szerokość (mm)	1 860
	Wysokość (mm)	1 650
Rozstaw osi (mm)		2 620
Bieżnik	Przód (mm)	1 580
	Tył (mm)	1 590
Zwis	Przód (mm)	882
	Tył (mm)	878

Typ pojazdu

Typ pojazdu	Napęd na przednie koła 4 × 2, skrzętne koła przednie, silnik z napędem na przednie koła, dwukomorowy, pięciodrzwiowy, pięciomiejscowy, kierownica po lewej stronie
Model silnika napędowego	TZ180SMZB0
Typ silnika napędowego	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi
Model akumulatora zasilającego	113ADV
Typ baterii zasilającej	Fosforan litu i żelaza
Ładowanie zewnętrzne lub nie	Tak
Metoda ładowania zewnętrznego	Wolne ładowanie prądem przemiennym/szybkie ładowanie prądem stałym

Masa pojazdu

Dane		Parametry
Masa własna pojazdu (kg)		1710/1715/1690
Masa własna osi pojazdu	Oś przednia (kg)	889/890/894/895
	Oś tylna (kg)	821/825/816/795
Maksymalna waga całkowita (kg)		2185/2190/2165
Maksymalne obciążenie osi	Oś przednia (kg)	969/970/974
	Oś tylna (kg)	1216/1220/1211/1191
Liczba siedzeń (wliczając kierowcę)		5

 OSTRZEŻENIE

Załaduj pojazd zgodnie z obciążeniem określonym w instrukcji obsługi (jeśli dotyczy), a masa ładunku nie może przekraczać masy całkowitej. W przeciwnym razie może to wpłynąć na właściwości jezdne i hamowanie pojazdu, co może doprowadzić do wypadku.

Osiągi pojazdu

Rzeczy			Parametry
Odpowiednie osiągi	Minimalny prześwit (mm)	Bez ładunku	174
		Obciążony	154
	Minimalna średnica skrętu (m)		< 11
	Kąt natarcia (°)	Bez ładunku	20
		Obciążony	19
	Kąt podejścia (°)	Bez ładunku	29,8
		Obciążony	25,6
	Kąt zejścia (°)	Bez ładunku	17,5
		Obciążony	14,6
Wydajność zasilania	Maksymalna prędkość pojazdu (km/h)		175
	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień (%)		40

Silnik napędowy

Model silnika	TZ180SMZB0
Typ	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi
Metoda chłodzenia	Chłodzony cieczą
Moc znamionowa (kW)	67
Moc szczytowa (kW)	155
Napięcie znamionowe (V)	350
Maksymalny moment obrotowy (N·m)	288
Moment znamionowy (N·m)	103
Prędkość znamionowa (obr./min)	5 065
Maksymalna prędkość (obr./min)	18 000
Typ operacji	S9

Akumulator zasilający

Model baterii	113ADV
Pozycja montażu pojazdu	Pod podłogą
Produkt typu łączonego	1P114S
Metoda chłodzenia	Chłodzenie/ogrzewanie cieczą
Napięcie znamionowe (V)	360,2
Pojemność znamionowa (Ah)	163,5
Moc znamionowa (kW)	58,9
Maksymalny dopuszczalny ciągły prąd ładowania układu akumulatorowego (A)	300
Maksymalna moc rozładowania (kW)	360 kW (25°C, 10 s, 100% SOC)
Waga (kg)	437
Gęstość energii akumulatora (wh/kg)	139,4
Zakres temperatur pracy systemu akumulatora podczas ładowania (°C)	-20~55
Zakres temperatur pracy systemu akumulatora podczas rozładowywania (°C)	-30~55

Ogniwa akumulatorowe

Model produktu	CB510
System materiałów produktowych	LFP
Napięcie znamionowe (V)	3,16
Pojemność znamionowa (Ah)	163,5
Waga (kg)	2,86

Układ zawieszenia

Zawieszenie przednie	Zawieszenie typu Macpherson
Zawieszenie tylne	Zawieszenie czteropunktowe (niezależne zawieszenie wielowahaczowe)

Geometria kół

Koło przednie	Pochylenie przedniego koła	$-25' \pm 45'$
	Kąt kółka sworznia zwrotnicy	$4^\circ \pm 60'$
	Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy	$13^\circ 43' \pm 60'$
	Zbieżność kół przednich	$5' \pm 3'$ (jedna strona)
Koło tylne	Odchylenie koła tylnego	$-42' \pm 30'$
	Zbieżność kół tylnych	$5' \pm -5'$ (jedna strona)

Koło i opona

Model opony		235/55 R18
Model obręczy		18×7 1/2J
Ciśnienie pompowania w oponach w stanie zimnym (kPa) (bez ładunku)	Koło przednie	260
	Koło tylne	260
Moment dokręcania śrub kół		M14: 180 ± 18 N·m

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podane w tabeli wartości ciśnienia w oponach dotyczą opon zimnych. Ciśnienie nieznacznie wzrasta po podgrzaniu opony, ale nie ma potrzeby obniżania ciśnienia.

 UWAGA

- Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu, co jest szczególnie ważne podczas jazdy z dużą prędkością. Wartości ciśnienia podane w tabeli dotyczą zimnych opon. Ciśnienie nieznacznie wzrasta po podgrzaniu opony, ale nie ma konieczności jego obniżania.
- Aby ułatwić znalezienie odpowiedniej wartości ciśnienia w oponach, na progu drzwi kierowcy znajduje się naklejka samoprzylepna, na której podana jest określona wartość ciśnienia w oponach.

Bateria

Model baterii	45 Ah
---------------	-------

Specyfikacja żarówki

Nazwa żarówki	Nominalne źródło światła (Typ/Model)	Porady dotyczące wymiany
Reflektor	HB3/LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne światło przeciwmgielne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światła do jazdy dziennej	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Przednie światło pozycyjne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło pozycyjne tylne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło stopu	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Trzecie światło stopu	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło cofania	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Przednie światło kierunkowskazu	PY21W	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło kierunkowskazu bocznego	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne światło kierunkowskazu	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi

Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu

Elementy niewliczane do długości pojazdu

Następujące urządzenia nie pełnią funkcji nośnej, a ich wymiary nie przekraczają przedniej lub tylnej krawędzi pojazdu o więcej niż 50 mm, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika nie jest mniejszy niż 5 mm:

- Wycieraczka i spryskiwacz
- Identyfikacja zewnętrzna, obejmująca zarejestrowany znak towarowy, nazwę producenta, miejsce pochodzenia, nazwę i typ modelu, typ napędu i inne wyróżniające dane pojazdu
- Światła i sygnalizacja świetlna
- Blok gumowy antykolizyjny i podobne elementy
- Zewnętrzne urządzenie chroniące przed słońcem
- Urządzenie do plombowania celnego i jego zabezpieczenie
- Urządzenie służące do mocowania płachty przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia
- Urządzenie blokujące, zawias, klamka, kontroler, przełącznik
- Pedał (lub drabina), pedał pojazdu i uchwyt na górze zderzaka do czyszczenia szyby
- Etykieta tylna z identyfikacją
- Odłączana przyczepa lub urządzenie holownicze
- Rura wydechowa

Elementy niewchodzące w zakres pomiaru szerokości pojazdu:

- Urządzenie do pośredniego widzenia
- Tablica informacyjna przystanku autobusu szkolnego jest nieczynna

Następujące urządzenia nie pełnią funkcji nośnej, a ich wymiary nie przekraczają wymiarów boku pojazdu o więcej niż 50 mm, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika wynosi nie mniej niż 5 mm:

- Identyfikacja zewnętrzna, obejmująca zarejestrowany znak towarowy, nazwę producenta, miejsce pochodzenia, nazwę i typ modelu, typ napędu i inne wyróżniające dane pojazdu
- Światła i sygnalizacja świetlna
- Blok gumowy antykolizyjny i podobne elementy
- Urządzenie do plombowania celnego i jego zabezpieczenie
- Urządzenie służące do mocowania płachty przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia
- Lokalny otwór odpływowy wody: odnosi się do otworu odpływowego wody, który służy do odprowadzania wody deszczowej nad drzwiami kierowcy (lub oknem) i nad drzwiami pasażera, po obu stronach przedniej szyby.
- Elastyczna wystająca część systemu zabezpieczenia przed rozbryzgami wody.

- Pedał teleskopowy, rampa wjazdowa do autobusu, platforma podnoszona i równoważne w stanie złożonym
- Urządzenie blokujące, zawias, klamka, kontroler, przełącznik
- Urządzenie sygnalizujące awarię opony
- Wskaźnik ciśnienia w oponach
- Zdeformowana część ściany opony bezpośrednio nad punktem styku opony z podłożem
- Urządzenie wspomagające cofanie
- Rura wydechowa

Elementy nieobjęte zakresem pomiaru wysokości pojazdu: Miękka część anteny

Urządzenie bez funkcji ładowania:

- Przewód dolotowy
- Urządzenie do pośredniego widzenia
- Urządzenie pobierające prąd pojazdu elektrycznego (wraz z urządzeniem mocującym)
- Tylne deflektory powietrza pojazdu, zdejmowany lub składany, o długości po rozłożeniu nie większej niż 2000 mm i długości po złożeniu nie większej niż 200 mm
- Tylne burty, rampy wejściowe i elementy równoważne o długości poziomej nie większej niż 300 mm w stanie złożonym

Twoje prawa

W zależności od lokalnego prawa, możesz mieć następujące prawa dotyczące swoich danych osobowych: prawo do sprzeciwu lub cofnięcia zgody, prawo do dostępu, aktualizacji i poprawiania nieścisłości w swoich danych osobowych, prawo do ograniczenia przetwarzania lub usunięcia swoich danych osobowych, prawo do otrzymania swoich danych osobowych i żądania ich przekazania innej organizacji, jeżeli jest to technicznie wykonalne, a także prawo do otrzymania informacji i wniesienia skargi do lokalnego organu ochrony danych.

Skontaktuj się z nami

Aby zadać pytanie, zgłosić wątpliwości lub skorzystać z praw przysługujących osobie, której dane dotyczą, prosimy o kontakt pod adresem privacy@mychery.com. Dotyczy to osób mieszkających na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego i Wielkiej Brytanii.

Poważnie traktujemy Twoją prywatność i staramy się odpowiedzieć Ci w ciągu jednego miesiąca lub w terminie określonym w odpowiednich lokalnych przepisach o ochronie prywatności, po potwierdzeniu Twojej tożsamości.

Jeżeli uważasz, że nie zareagowaliśmy odpowiednio na Twoje skargi lub wątpliwości, masz prawo złożyć skargę do właściwego organu ochrony danych.

A

Aktywne ograniczenie prędkości (ASL)	182
Akumulator zasilający	261
Automatyczna klimatyzacja	128
Autoryzowana stacja serwisowa zapewnia Ci serwis	236
Awaryjne otwieranie klapy bagażnika	151

B

Bateria	263
---------------	-----

C

Centrum informacji	120
--------------------------	-----

D

Docieranie nowego pojazdu	18
---------------------------------	----

E

Efektywny zasięg	105
Elektryczna osłona przeciwsłoneczna	118
Elektryczne szyby	114
Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu	264
Etykieta produktu pojazdu	257

F

Funkcja kontroli prędkości (SCF)	183
Funkcja ochrony przed zacięciem osłony przeciwsłonecznej (jeśli jest w wyposażeniu)	118
Funkcja rozpoznawania głosu	125
Funkcja rozszerzona	217

H

Hak	139
-----------	-----

I

Indeks obrazkowy	16
Inteligentny klucz do lokalizacji pojazdu	110

J

Jak czytać niniejszą instrukcję	16
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem	25
Jazda przez wodę	23

K

Kłapa bagażnika elektryczna (jeśli jest w wyposażeniu)	147
Kontrola bezpieczeństwa	237

Ł

Łańcuchy na opony	25
-------------------------	----

M

Masa pojazdu	259
Miejsce do przechowywania	140
Montaż systemu zabezpieczającego dziecko	95
Montaż zaczepu holowniczego ...	231

N

Narzędzia zapasowe	224
Nawiewy/kontrola przepływu powietrza	135
Niski poziom baterii	228

O

Odblokowywanie/blokowanie drzwi	111
Odczytywanie informacji VIN	237
Ogniwa akumulatorowe	261
Okienko mikrofalowe	257
Osiągi pojazdu	260

Oslony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	145
Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW)	187
Otwieranie/zamykanie pokryw maski	146

P

Parkowanie	21
Parkowanie na pochyłości	21
Pasek odblaskowy	223
Płyn chłodzący	243
Płyn hamulcowy	242
Płyny samochodowe	254
Podstawowe informacje	103
Poduszka powietrzna SRS	164
Pojazd holowniczy	230
Połączenie alarmowe	222
Połączenie telefoniczne	125
Port USB	144
Przed uruchomieniem pojazdu	20
Przełącznik zmiany biegów na kolumnie kierownicy	156
Przełącznik mechaniczny drzwi ..	112
Przycisk audio	124

R

Regulacja trybu	132
Regularna konserwacja	248
Ręczne odblokowywanie drzwi ...	112
Rotacja opon	246

S

Silnik napędowy	260
Skontaktuj się z nami	265
Skrzynka bezpieczników	232
Specyfikacja pojazdu	258
Specyfikacja żarówki	263
Spis treści	16
Sprawdzanie bezpiecznika	233
Sprawdzanie opon	244
Symbole w instrukcji	17

System adaptacyjnego tempomatu (ACC)	176
System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW)	199
System immobilizera	110
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)	214
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (jeśli jest w wyposażeniu)	203
System monitorowania kierowcy (DMS)	204
System monitorowania widoku panoramicznego (AVM)	206
System monitorowania widoku parkingowego	205
System ostrzegania o otwartych drzwiach (DOW)	197
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)	198
System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)	198
System radarów parkingowych ...	210
System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK) ..	192
System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowany system tempomatu (ICA)	184
System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)	175
System wspomagania wykrywania martwego pola (BSD)	196
System zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP)	189

Ś

Światła awaryjne	222
------------------------	-----

T

Typ pojazdu	259
-------------------	-----

U

Uchwyt pomocniczy i wieszak na ubrania	138
Układ hamowania poprzecznego z tyłu (RCTB)	198
Układ wspomagania kierownicy elektrycznej (EPS)	158
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	215
Układ zawieszenia	261
Uruchamianie i wyłączenie w sytuacjach awaryjnych	155
Ustawienia klimatyzacji	135
Uwagi dla użytkownika	18
Uzbrojenie alarmu pojazdu	100

W

Wejście bezkluczykowe (jeśli jest w wyposażeniu)	107
--	-----

Widok audio	119
Wieszak na ubrania (jeśli jest w wyposażeniu)	139
Włączanie pojazdu	154
Wtórny system zapobiegania kolizjom (MCB)	187
Wymiana baterii w kluczyku	104
Wymiana bezpiecznika	233
Wymiana pióra wycieraczki	72

Z

Zalecane systemy fotelików dziecięcych	93
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka	110

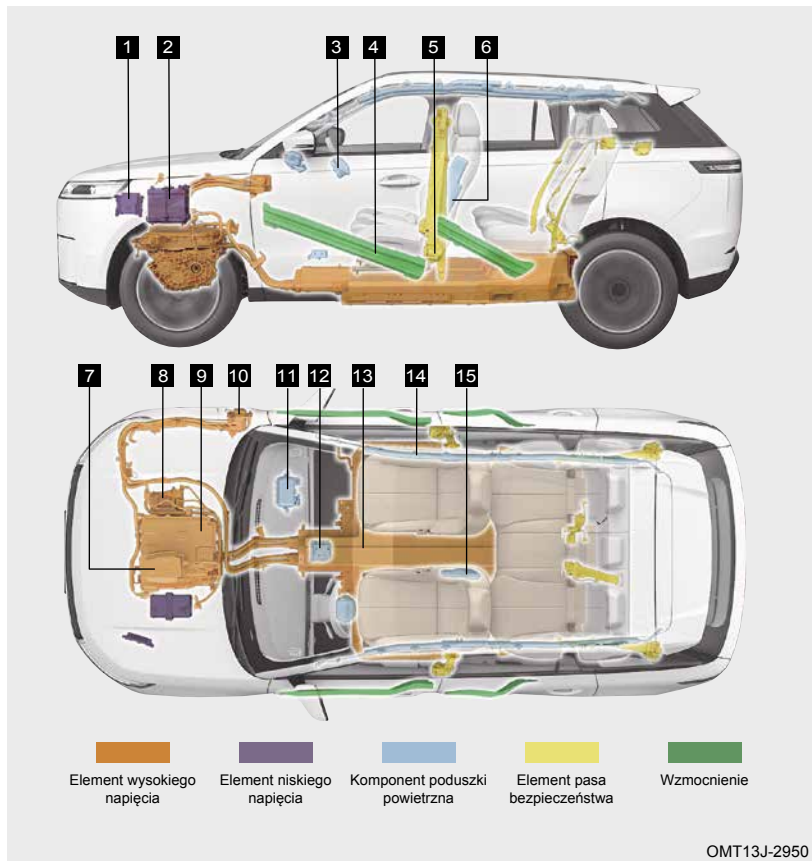
Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

INFORMACJE RATOWNICZE

1-1. System zarządzania informacjami ratunkowymi	1-2. Procedura postępowania w sytuacjach awaryjnych
Informacje o karcie ratunkowej 274	Parkowanie 279
Podstawowe informacje o pojeździe 275	Wyłączanie pojazdu 279
Informacje o znakach bezpieczeństwa 276	Awaryjne otwieranie klapy bagażnika 280
Odłączanie akumulatora 12 V 278	Wymagane wyposażenie ochronne dla ratownika 281
Bezpiecznik rozłączający .. 278	Informacje ratunkowe 282
Metoda uwalniania mocy wysokiego napięcia 278	Pojazd holowniczy 285

1-1. System zarządzania informacjami ratunkowymi

Informacje o karcie ratunkowej



- | | | |
|--|---|--|
| 1 Jednostka sterująca pojazdem | 2 Bateria | 3 Poduszka powietrzna kierowcy |
| 4 Panel antykolizyjny | 5 Napinacz pasa bezpieczeństwa | 6 Boczna poduszka powietrzna |
| 7 Elektryczna nagrzewnica wysokonapięciowa | 8 Sprężarka elektryczna | 9 Silnik |
| 10 Port ładowania AC/DC | 11 Przednia poduszka powietrzna pasażera z przodu | 12 Moduł poduszki powietrznej |
| 13 Akumulator zasilający | 14 Kurtyna boczna | 15 Środkowa przednia poduszka powietrzna |

⚠ OSTRZEŻENIE

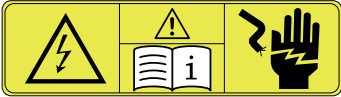
- W razie wypadku drogowego nie dotykaj elementów wysokiego napięcia ani wiązek przewodów wysokiego napięcia pokazanych na ilustracji, aby uniknąć poważnych obrażeń, a nawet śmierci.
- Podczas cięcia pojazdu w celu ratowania należy unikać elementów pokazanych na ilustracji, a ratownik musi nosić podstawowy sprzęt ratunkowy. W zależności od sytuacji na miejscu zdarzenia należy wybrać sprzęt ratunkowy wysokiego napięcia lub sprzęt przeciwpożarowy. Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby uniknąć obrażeń ciała, a nawet śmierci.

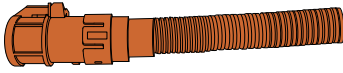
Podstawowe informacje o pojeździe

Całkowity rozmiar	Długość (mm)	4 380
	Szerokość (mm)	1 860
	Wysokość (mm)	1 650
Rozstaw osi (mm)		2 620
Maksymalna waga całkowita producenta (kg)		2185/2190/2185/2165
Liczba miejsc siedzących (w tym kierowca, liczba osób)		5

Ogniwa akumulatorowe	Model baterii	113 ADV
	Napięcie znamionowe (V)	360,2
	Pojemność znamionowa (Ah)	163,5
System akumulatorów zasilających	Moc znamionowa (kWh)	58,9
	Liczba akumulatorów (sztuki)	1
	Waga akumulatora (kg)	437

Informacje o znakach bezpieczeństwa

Nazwa znaku	Wzór znaku ostrzegawczego	Opis znaku ostrzegawczego
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 1		Niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykaj elementów pod wysokim napięciem.
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 2		Elementy systemu wysokiego napięcia. Niebezpieczeństwo! Nigdy nie należy dotykać elementów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia. Zwracaj uwagę na porażenie prądem!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 3		Elementy systemu wysokiego napięcia. Niebezpieczeństwo! Nigdy nie należy dotykać komponentów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia. Zwracaj uwagę na porażenie prądem i oparzenie wysoką temperaturą!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 4		Niebezpieczeństwo! Uważaj na instalację wysokiego napięcia. Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia bez noszenia sprzętu ochronnego. Uważaj na porażenie prądem i poparzenia wysoką temperaturą!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 5		Niebezpieczeństwo! Uważaj na instalację wysokiego napięcia. Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia bez noszenia sprzętu ochronnego. Uważaj na porażenie prądem i poparzenia wysoką temperaturą!

Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 6		Niebezpieczeństwo! Produkt łatwopalny i wybuchowy. Nie otwierać ani nie naprawiać akumulatora bez zezwolenia. Nie zwierzać dodatkowego i ujemnego bieguna akumulatora przewodami ani innymi metalowymi przedmiotami. Trzymać z dala od źródeł ognia i nie używać w wysokich temperaturach. Nigdy nie zanurzać w wodzie ani innych płynach. Optymalna temperatura przechowywania: -10°C -35°C
Znak wiązki przewodów wysokiego napięcia		Elementy układu wysokiego napięcia pojazdu są połączone pomarańczową wiązką przewodów wysokiego napięcia. Nigdy nie dotykaj komponentów wysokiego napięcia bez założonego sprzętu ochronnego!
Znak ostrzegawczy pakietu baterii zasilającej		Środki ostrożności dotyczące stosowania akumulatora zasilającego!

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po uruchomieniu pojazdu układ zasilania zostanie włączony. Należy zachować ostrożność w przypadku wysokiego napięcia i wysokiej temperatury oraz zawsze przestrzegać instrukcji umieszczonych na znakach ostrzegawczych pojazdu.
- Aby zapobiec porażeniu prądem elektrycznym, nigdy nie dotykaj, nie wyjmuj ani nie wymieniaj części pojazdu, w których znajdują się znaki ostrzegawcze o wysokim napięciu, pomarańczowe kable i złącza.
- Nie wszystkie elementy wysokiego napięcia są odpowiednio oznakowane. Ratownik musi nosić podstawowy sprzęt ratunkowy podczas przecinania pojazdu. Wybierz sprzęt ratunkowy wysokiego napięcia lub sprzęt przeciwpożarowy w zależności od sytuacji na miejscu zdarzenia. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.

Odłączanie akumulatora 12 V



OMT13J-2810

Krok 1: Kliknij przycisk „OFF” w menu skrótów, przełącz pojazd w stan wyłączony;

Krok 2: Otwórz klapę bagażnika i zdejmij lewą osłonę. Odłącz przewód ujemny akumulatora.

Bezpiecznik rozłączający



OMT13J-2810

Krok 1: Kliknij przycisk „OFF” w menu skrótów, przełącz pojazd w stan wyłączony;

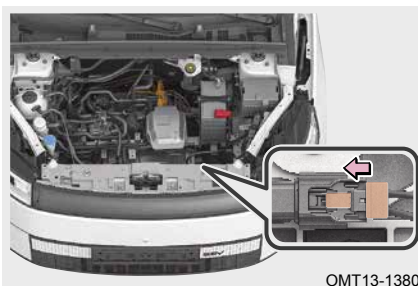
Krok 2: Otwórz klapę bagażnika i zdejmij lewą osłonę. Odłącz przewód ujemny akumulatora.



OMT13J-2920

Krok 3: Sprawdź bezpieczniki zgodnie z układem bezpieczników i przełączników, a następnie wyjmij podejrzany bezpiecznik za pomocą narzędzia do wyjmowania bezpieczników.

Metoda uwalniania mocy wysokiego napięcia



OMT13-1380

Wyłącz urządzenie i poczekaj, aż wyświetlacz zgaśnie, odłącz akumulator i wyłącz przełącznik serwisowy.

1-2. Procedura postępowania w sytuacjach awaryjnych

Parkowanie



OMT13J-4045

Wciśnij pedał hamulca i zaparkuj pojazd płynnie. Naciśnij przycisk P, aby przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P, czerwona kontrolka „P” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona, co oznacza, że funkcja parkowania jest włączona.

Wyłączanie pojazdu

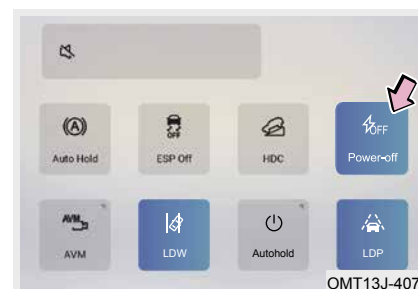
Normalne wyłączenie zasilania



OMT13J-3150

Metoda 1: Włączyć zasilanie pojazdu, fotel kierowcy nie jest zajęty, cztery drzwi są zamknięte, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, a następnie zablokować pojazd i wyłączyć go.

Metoda 2: Pojazd w stanie GOTOWYM, drzwi kierowcy otwarte, fotel kierowcy pusty, skrzynia biegów w położeniu P, włącz pojazd, zamknij cztery drzwi i wykonaj operację zablokowania pojazdu. Pojazd zostanie wyłączony.



OMT13J-4070

Metoda 1: Włączyć zasilanie pojazdu, fotel kierowcy nie jest zajęty, cztery drzwi są zamknięte, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, a następnie zablokować pojazd i wyłączyć go.

Metoda 2: Przy włączonym silniku pojazdu lub w trybie GOTOWYM, z dźwignią zmiany biegów ustawioną na P, Kliknij przycisk „OFF” w centrum sterowania, aby wyłączyć pojazd. Przy następnym użyciu pojazdu przez kierowcę nie będzie możliwe automatyczne włączenie pojazdu, bezpośrednie naciśnięcie pedału hamulca w celu uruchomienia pojazdu. Zielona kontrolka „READY” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Automatyczne wyłączanie

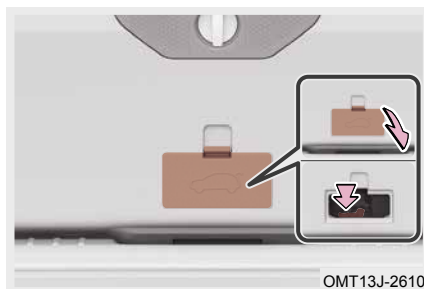
Gdy pojazd jest włączony, fotel kierowcy nie jest zajęty, drzwi są zamknięte, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, pojazd wyłącza się automatycznie po 90 minutach parkowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zabrania się parkowania na suchych liściach, sianie lub innych materiałach łatwopalnych, a także pozostawiania pojazdu na biegu jałowym przez dłuższy czas.

Awaryjne otwieranie klapy bagażnika

Klapy bagażnika nie można otworzyć, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku należy użyć wyłącznika awaryjnego, aby otworzyć klapę bagażnika.



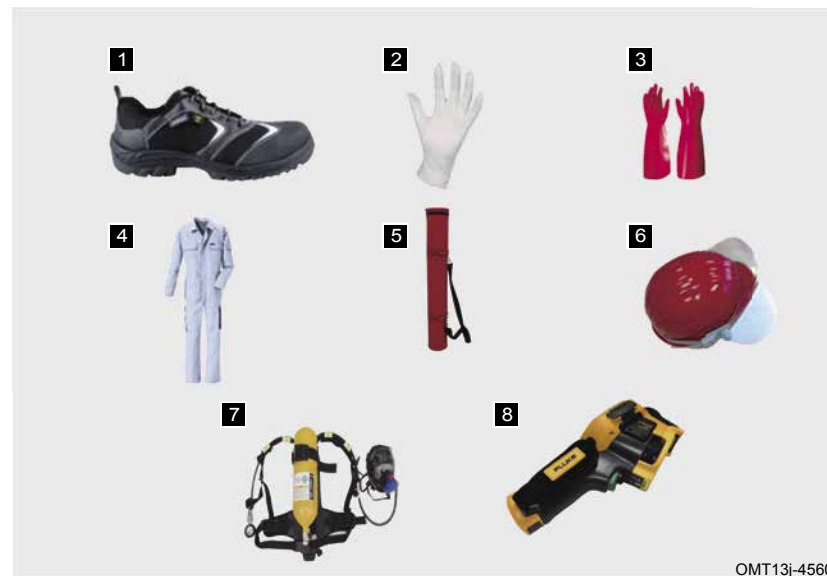
OMT13J-2610

Krok 1: Zaparkuj pojazd w możliwie najbezpieczniejszym miejscu;

Krok 2: Złóż oparcie tylnego siedzenia;

Krok 3: Wejdź do tyłu pojazdu i otwórz pokrywę urządzenia awaryjnego;

Krok 4: Naciśnij przycisk awaryjny i pchnij klapę bagażnika, aby ją otworzyć.

Wymagane wyposażenie ochronne dla ratownika

OMT13j-4560

Podstawowy sprzęt ratunkowy:

- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| 1 Obuwie robocze ochronne | 2 Rękawiczki bawełniane | 3 Rękawice ochronne |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|

Urządzenie zabezpieczające przed wysokim napięciem:

- | | | |
|---|------------------------|--------------------------------------|
| 4 Specjalistyczna odzież ochronna wysokiego napięcia | 5 Arkusz gumowy | 6 Kask z okularami ochronnymi |
|---|------------------------|--------------------------------------|

Urządzenie zabezpieczające do ratownictwa pożarowego:

- | | |
|--|------------------------------|
| 7 Maski oddechowe na sprężone powietrze | 8 Kamera termowizyjna |
|--|------------------------------|

⚠ OSTRZEŻENIE

Ratownik musi nosić podstawowy sprzęt ochronny. Wybierz sprzęt ochronny wysokiego napięcia lub sprzęt przeciwpożarowy w zależności od sytuacji na miejscu zdarzenia. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.

Informacje ratunkowe

 OSTRZEŻENIE

Gdy pojazd wymaga akcji ratunkowej, należy poinformować ratownika, że pojazd jest wyposażony w akumulator, a także przekazać mu instrukcję postępowania ratunkowego.

Jak uniknąć przedostania się wody do podzespołów wysokiego napięcia

1. Jeśli pojazd zostanie zalany, najpierw należy wyciągnąć go z wody, a następnie odłączyć zasilanie wysokiego napięcia, aby uniknąć większego ryzyka porażenia prądem elektrycznym na skutek zanurzenia pojazdu.
2. Myjąc pojazd, nigdy nie myj okolic przełącznika pokrywy portu ładowania pistoletem na wodę pod wysokim ciśnieniem, gdyż może to spowodować otwarcie pokrywy portu ładowania i przedostanie się wody do jego wnętrza.
3. Nie ładuj pojazdu, jeśli w porcie ładowania znajdują się widoczne plamy wody, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub urządzenia ładującego. Podczas ładowania pojazdu nie myj okolic portu ładowania, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub urządzenia ładującego.
4. Nie przecieraj panelu ochronnego drzwi wilgotną chusteczką, mokrą ściereczką, detergentem itp. Zwróć uwagę na ochronę (panel ochronny drzwi) podczas użytkowania pojazdu (np. w deszczowe dni, podczas mycia pojazdu) i staraj się nie dopuścić do przedostania się wody do panelu ochronnego drzwi, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie wewnętrznych podzespołów elektrycznych itp.
5. W przypadku silnych warunków atmosferycznych, staraj się wybierać osłonięte miejsce (np. garaż) do ładowania. Jeśli pojazd jest zalany wodą lub głębokość brodzenia przekracza próg drzwi, może to spowodować przedostanie się wody do podzespołów wysokiego napięcia. Natychmiast skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia odpowiedniej kontroli i postępowania. Nie jedź pojazdem, gdy ponad połowa opon jest zalana wodą.
6. Unikaj jazdy po drogach o nieznanej głębokości wody, aby zapobiec jej wyciekaniu lub uszkodzeniu podzespołów elektrycznych wysokiego napięcia. Jeśli brodzenie jest nieuniknione, oceń stan drogi i sprawdź wcześniej głębokość wody. Głębokość wody podczas jazdy nie powinna przekraczać dolnej części pojazdu. Zaleca się, aby nie przebywać długo w głębokiej wodzie podczas brodzenia, w przeciwnym razie podzespoły elektryczne wysokiego napięcia pojazdu mogą ulec uszkodzeniu.

Brodzenie pojazdem po wodzie

■ Gdy pojazd wjeżdża w bród:

1. Jeżeli nie możesz odjechać pojazdem z obszaru zalanego wodą, natychmiast odłącz zasilanie.
2. Podczas jazdy w terenie odkrytym nie zatrzymuj pojazdu i kontynuuj jazdę z niewielką prędkością (prędkość pojazdu nie może przekraczać 10 km/h).

3. Odjedź pojazdem od zalanego obszaru i zaparkuj go w bezpiecznym miejscu. Sprawdź, czy w pojeździe nie ma wody, jeśli jest, usuń ją.

■ Po wjechaniu pojazdu w bród:

1. W przypadku poważnego zalania pojazdu wszystkie osoby znajdujące się w środku muszą natychmiast ewakuować się w bezpieczne miejsce.
2. Po wjechaniu pojazdem na głębokość brodzenia, delikatnie naciśnij pedał hamulca kilka razy, aby usunąć resztki wody z tarczy hamulcowej i upewnić się, że układ hamulcowy działa prawidłowo.
3. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia rutynowej kontroli, ponieważ woda może przedostać się do podzespołów układu napędowego i rozcieńczyć smar, co może spowodować nieprawidłowe działanie układu podczas jazdy.

Zapobieganie pożarom

■ Aby skutecznie zapobiegać pożarom pojazdów, należy podczas ich użytkowania przestrzegać następujących środków ostrożności:

1. Nigdy nie pozostawiaj wewnątrz pojazdu materiałów łatwopalnych i wybuchowych. W upalne lato temperatura wewnątrz pojazdu zaparkowanego na słońcu może osiągnąć 70°C lub więcej. Jeśli w pojeździe pozostaną zapalniczki, detergenty, perfumy i inne materiały łatwopalne i wybuchowe, mogą one spowodować pożar, a nawet wybuch.

2. Po paleniu upewnij się, że niedopałek został całkowicie zgaszony.

Palenie jest nie tylko szkodliwe dla zdrowia, ale może również powodować pożary. Jeśli niedopałek papierosa nie zostanie całkowicie ugaszony, może spowodować pożar.

3. Zaleca się regularne udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania przeglądu.

Regularnie sprawdzaj, czy obwody pojazdu, urządzenia elektryczne, a także złącza wiązek przewodów, warstwy izolacji i miejsca montażu działają prawidłowo. W przypadku wykrycia problemów należy je niezwłocznie usunąć.

4. Nie modyfikuj obwodów pojazdu ani nie instaluj dodatkowych podzespołów elektrycznych.

a. Surowo zabrania się wymiany bezpieczników za pomocą bezpieczników lub innych przewodów metalowych, które przekraczają parametry znamionowe urządzeń elektrycznych.

b. Instalacja innych urządzeń elektrycznych (takich jak urządzenia audio i oświetlenie o dużej mocy) może powodować nadmierne obciążenie obwodów, a wiązki przewodów są podatne na nagrzewanie, powodując pożary. Nieprawidłowa modyfikacja urządzeń i obwodów elektrycznych może powodować oporność styków i nadmierne nagrzewanie, powodując pożary.

5. Środki ostrożności podczas jazdy samochodem.

Podczas parkowania, zwłaszcza latem, należy bezwzględnie sprawdzić, czy pod pojazdem nie znajdują się materiały łatwopalne (takie jak sucha trawa, suche

gałęzie i opadłe liście, słoma pszena itp.). Jeśli pod pojazdem znajdują się materiały łatwopalne, istnieje duże prawdopodobieństwo powstania pożaru.

W miarę możliwości unikaj dróg pokrytych materiałami łatwopalnymi, takimi jak suche liście, słoma pszena i chwasty itp., lub zatrzymaj pojazd w odpowiednim momencie, aby sprawdzić, czy pod spodem nie znajdują się materiały łatwopalne po przejechaniu przez takie drogi. Parkując, staraj się unikać parkowania pojazdu w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

6. Zawsze zostawiaj gaśnice przenośne w pojeździe i naucz się, jak ich używać.

Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, należy wyposażać go w gaśnice, które należy regularnie sprawdzać i wymieniać. Jednocześnie należy zapoznać się z zasadami korzystania z gaśnic i być przygotowanym na szybką reakcję, aby w razie wypadku nie być bezradnym.

7. Podczas naprawy lub konserwacji pojazdu konieczne jest odłączenie zasilania akumulatora 12 V po odcięciu zasilania wysokiego napięcia pojazdu.

Jeśli pojawi się ogień

■ W przypadku pożaru pojazdu należy natychmiast podjąć odpowiednie działania i zachować spokój, aby zminimalizować straty:

1. Po wypadku należy skontaktować się z firmą ubezpieczeniową w celu zgłoszenia roszczenia.
2. Po ugaszeniu pożaru przez straż pożarną poproś o zaświadczenie od policji i oświadczenie na temat przyczyny pożaru.
3. W odpowiednim czasie wezwij policję i zadzwoń pod numer telefonu ubezpieczyciela ubezpieczonego, zwracając się do niego o pomoc w uzyskaniu pomocy medycznej na miejscu.
4. Zazwyczaj istnieją wczesne sygnały ostrzegawcze dotyczące pożarów (takie jak nietypowe dźwięki lub zapachy wydobywające się z nadwozia pojazdu). W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nietypowych sytuacji należy natychmiast zatrzymać pojazd, odłączyć zasilanie i podjąć aktywne działania ratownicze adekwatne do sytuacji.
5. W przypadku stwierdzenia dymu w komorze przedniej nie należy natychmiast otwierać jej pokrywy (ponieważ dopływ dużej ilości powietrza może spowodować wzmoczenie i rozprzestrzenienie się pożaru). Ponieważ ilość materiałów palnych w komorze przedniej jest ograniczona, zamknięcie pokrywy komory przedniej może ograniczyć powolne rozprzestrzenianie się ognia, co sprzyja jego ugaszeniu).
6. W przypadku pożaru należy natychmiast opuścić obszar zagrożenia i zadzwonić na numer alarmowy straży pożarnej. Należy poinformować ratowników, że pojazd jest elektryczny, i przekazać im instrukcję obsługi pojazdu.

OSTRZEŻENIE

W przypadku pożaru nigdy nie dotykaj bezpośrednio żadnej części pojazdu. Trzymaj się z dala od pojazdu i poczekaj na profesjonalnych ratowników wyposażonych w odpowiednie środki ochrony, którzy zajmą się sytuacją.

Wyciek z baterii zasilającej

W przypadku wycieku z akumulatora, natychmiast opuść niebezpieczny obszar i zadzwoń pod numer alarmowy straży pożarnej. Poinformuj ratowników, że jest to pojazd hybrydowy i elektryczny, oraz przekaż im instrukcję obsługi pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Wyciek płynu z akumulatorów wysokiego napięcia spowodowany kolizją może być usuwany wyłącznie przez profesjonalnych ratowników w maskach ochronnych i rękawicach izolacyjnych. Nie należy dotykać płynu bezpośrednio.

Obszar cięcia pojazdu

Słupki pojazdu wykonane są z odlewanej stopu aluminium, aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste. Podczas akcji ratowniczych należy używać odpowiednich narzędzi, jeśli konieczne jest cięcie. Surowo zabrania się cięcia elementów pojazdu narażonych na wysokie temperatury i napięcia.

OSTRZEŻENIE

Podczas przecinania pojazdu ratownicy zawodowi muszą używać odpowiednich narzędzi, takich jak nożyce hydrauliczne, a także nosić odpowiedni sprzęt ochrony osobistej, aby uniknąć poważnych obrażeń ciała.

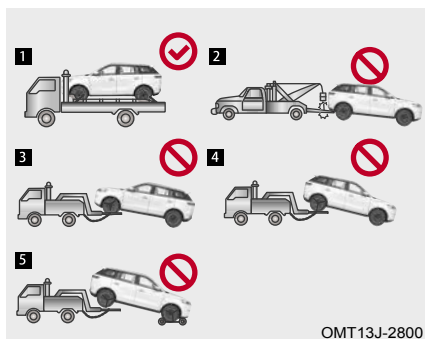
Pojazd holowniczy

Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi lub profesjonalnym serwisem holowniczym, ewentualnie zwrócenie się o pomoc do organizacji pomocy drogowej, do której należysz.

OSTRZEŻENIE

- Uszkodzenia powstałe podczas transportu nie są objęte gwarancją.
- Aby przetransportować pojazd, należy ściśle przestrzegać poniższych instrukcji.
- Nie holuj pojazdu wyłącznie za pomocą lin holowniczych lub łańcuchów przez inne pojazdy.

Korzystanie z przyczepty platformowej



Proszę użyć lawety **1**, aby załadować swój pojazd.

Środki ostrożności podczas holowania pojazdów są następujące:

- Holuj z czterema kołami uniesionymi nad ziemię. Nie używaj trybów holowania **2 3 4 5** pokazanych na rysunku.
- Przed holowaniem pojazdu należy przesunąć skrzynię biegów do pozycji neutralnej (N), włączyć światła awaryjne i zamknąć drzwi.
- Podczas holowania nigdy nie jedź w pojeździe biorącym udział w wypadku.



UWAGA

Nie należy używać wózka widłowego do przemieszczania pojazdu w przypadku awarii.



OSTRZEŻENIE

- Podczas holowania pojazdu do przyczepty na platformie ratunkowej żadna osoba ani przedmiot nie może znajdować się za przyczepą, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub śmierci.
- Pojazd można odholować z miejsca zdarzenia tylko wtedy, gdy nie ma potencjalnych zagrożeń dla bezpieczeństwa. Jeśli akumulator pojazdu jest zdeformowany, występuje upływ prądu, dym itp., potencjalne zagrożenia dla bezpieczeństwa należy usunąć w pierwszej kolejności.