

OMODA | JAECOO



INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

JAECOO 7 Super Hybrid

Bardzo dziękujemy za wybranie tego pojazdu.

Aby prawidłowo obsługiwać i konserwować pojazd, należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.

Po przeczytaniu należy pozostawić instrukcję w pojeździe do wykorzystania w przyszłości. Należy pozostawić niniejszą instrukcję obsługi w pojeździe w momencie odsprzedaży, ponieważ nowy właściciel również będzie musiał zapoznać się z zawartymi w niej informacjami.

Wszystkie informacje i dane techniczne zawarte w niniejszej instrukcji są aktualne w momencie jej drukowania.

Autoryzowana stacja obsługi najlepiej zna Państwa pojazd. Zatrudnia ona techników przeszkolonych przez producenta pojazdu i oferuje oryginalne części, gwarantując Państwu bezpieczeństwo. Do modyfikacji pojazdu nie należy używać części ani akcesoriów innych niż oryginalne. Modyfikacje wpłyną na funkcjonalność, bezpieczeństwo i trwałość pojazdu.

W zależności od specyfikacji wyposażenia i funkcji pojazdu niektóre opisy i ilustracje mogą różnić się od przedstawionych na pojeździe.

Żadne dane, opisy i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie mogą stanowić podstawy do roszczeń ubezpieczeniowych.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w projekcie i specyfikacjach w dowolnym momencie bez powiadomienia.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Żadna firma ani osoba nie może powielać ani tworzyć kopii zapasowych niniejszej instrukcji w dowolnej formie bez uprzedniej pisemnej zgody.

Życzymy przyjemnej jazdy!

Wersja nr: T1EJPHEVLHDOM24PLEU01

Wydano w listopadzie 2024

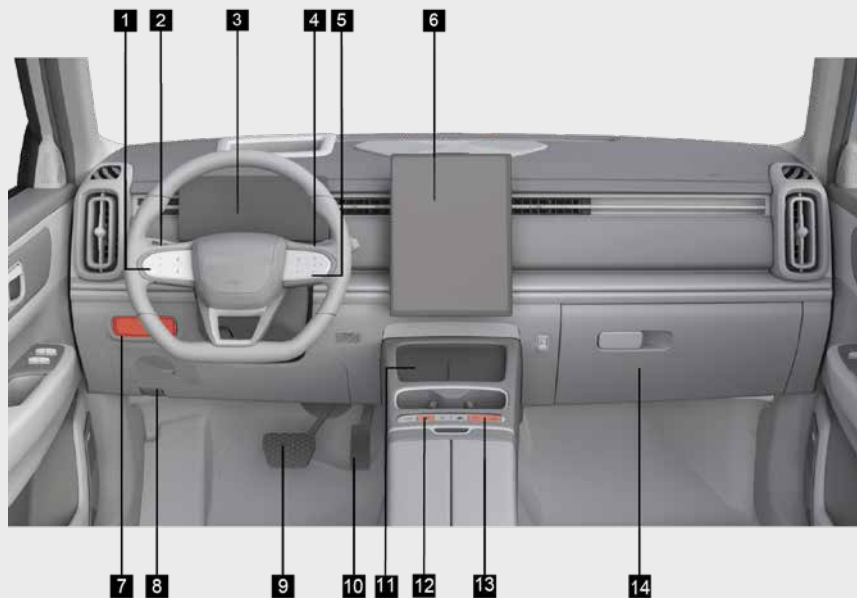


1	Ośłona silnika	134
2	Światło pozycyjne	49
	Przedni kierunkowskaz	50
	Światła do jazdy dziennej	52
3	Pióra wycieraczek przednich	48
4	Zewnętrzne lusterko wsteczne	43
5	Boczny kierunkowskaz	50
6	Korek zbiornika paliwa	138
7	Światła mijania	50
8	Światła drogowe	50
9	Przednie światło przeciwmgielne	51
10	Opona	249



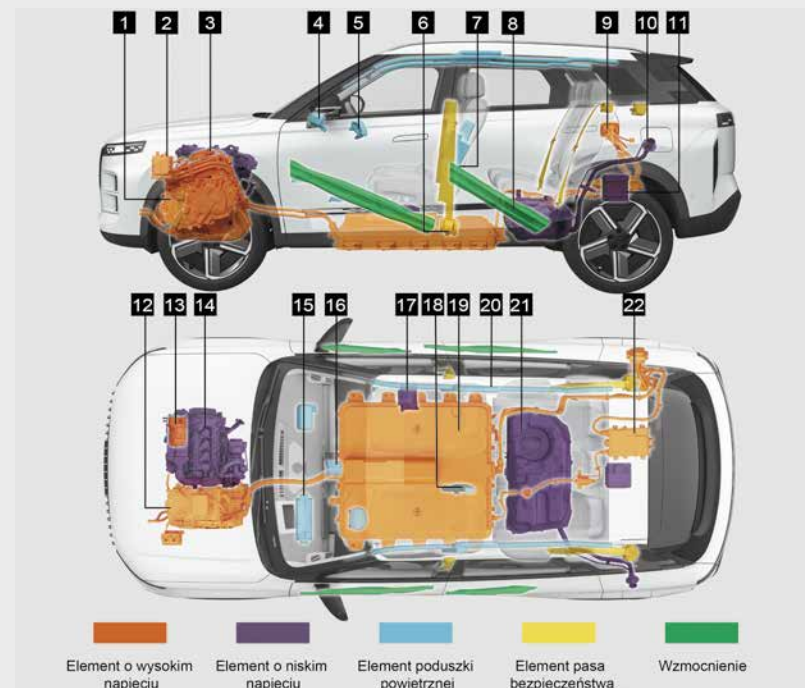
1	Elektryczne drzwi bagażnika	134
2	Wysoko zamontowane światło hamowania	52
3	Tylne światło pozycyjne	49
4	Tylny kierunkowskaz	50
	Światło hamowania	52
	Światło cofania	52
5	Tylny zaczep holowniczy	236
6	Światło dla tablicy rejestracyjnej	52
7	Tylne światło przeciwmgielne	51

Uwaga: Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.



1	Przycisk tempomatu	176
2	Przełącznik zespolony wycieraczki	45
3	Tablica wskaźników	215
4	Przełącznik zmiany kolumny	30
5	Przycisk audio	103
6	System audio	103
7	Przełącznik zespolony reflektorów	49
8	Dźwignia zwolnienia osłony	119
9	Pedał hamulca	
10	Pedał przyspieszenia	
11	Bezprzewodowe ładowanie	124
12	Tryb jazdy	146
13	Przycisk EV	146
	Przycisk HEV	134
14	Schówek w desce rozdzielczej	127

Uwaga: Wyposażenie może się różnić w zależności od wersji na dany rynek. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.



1	Hybrydowa skrzynia biegów	2	Wysokociśnieniowa nagrzewnica	3	Jednostka dystrybucji zasilania wysokiego napięcia
4	Przednia poduszka powietrzna pasażera	5	Poduszka powietrzna kierowcy	6	Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeżeli jest częścią wyposażenia)
7	Boczna poduszka powietrzna (jeżeli jest częścią wyposażenia)	8	Płytki ochronna	9	Port ładowania prądu zmiennego/stałego
10	Wlew paliwa	11	Akumulator (12 V)	12	Kontroler silnika przedniego
13	Sprężarka elektryczna	14	Silnik	15	Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy (jeżeli jest częścią wyposażenia)

16 Moduł poduszki powietrznej	17 Jednostka sterownika pojazdu	18 Centralna poduszka powietrzna (jeżeli jest częścią wyposażenia)
19 Akumulator	20 Boczna okienna poduszka powietrzna (jeżeli jest częścią wyposażenia)	21 Zbiornik paliwa pod wysokim ciśnieniem
22 Zespół ładowania pokładowego		

1. WPROWADZENIE	1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu
1-1. Jak czytać niniejszą instrukcję	Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni 25
Jak czytać niniejszą instrukcję 16	Jazda przez wodę 25
Spis treści 16	1-8. Środki ostrożności podczas jazdy w okresie zimowym
Indeks obrazkowy 16	Wskazówki dotyczące jazdy w okresie zimowym 26
Indeks 16	Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem 27
1-2. Symbole w instrukcji	Łańcuchy do opon 27
Symbole w instrukcji 17	1-9. Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym
1-3. Okres rozruchowy dla nowych samochodów	Powiadomienie o aktualizacji lub zakończeniu usługi wsparcia bezpieczeństwa cybernetycznego 29
Okres rozruchowy dla nowych samochodów 18	Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym dotyczące złomowania lub odsprzedaży 29
1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu 19	
1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu	
Kontrola bezpieczeństwa 20	
Przed uruchomieniem silnika 20	
Po uruchomieniu silnika 21	
Podczas jazdy 21	
Czynności parkowania 21	
Parkowanie na zboczu 22	
Sprawdzić układ wydechowy 23	
1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej	
Jazda terenowa 24	
	2. PRZYGOTOWANIE DO JAZDY
	2-1. Tablica wskaźników
	Widok deski rozdzielczej 32
	Obsługa przycisków sterowania miernikiem 33
	2-2. Wskaźnik działania/usterki
	Wskaźnik działania/usterki .. 34
	2-3. Kierownica
	Klakson 41
	Podgrzewana kierownica (jeżeli jest częścią wyposażenia) ... 42

Regulacja kierownicy	42	Funkcja wentylacji siedzeń (jeżeli jest częścią wyposażenia)	64
2-4. Lusterko wsteczne		Funkcja pamięci siedzeń (jeżeli jest częścią wyposażenia) ...	64
Ręczne wewnętrzne lusterko wsteczne	43	Przeñośny fotel funkcja wejścia/wyjścia (jeżeli jest częścią wyposażenia)	65
Automatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne	43	2-8. Pasy bezpieczeństwa	
Zewnętrzne lusterko wsteczne	44	Pasy bezpieczeństwa	66
2-5. System wycieraczek		Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeżeli jest częścią wyposażenia)	71
Działanie wycieraczek przednich	46	2-9. Foteliki dziecięce	
Funkcja podgrzewania dyszy wycieraczki (jeżeli jest częścią wyposażenia)	48	Foteliki dziecięce	72
Wymiana piór wycieraczek ..	49	Zalecane foteliki dziecięce ..	74
2-6. System oświetlenia		Górne wiązanie	75
Oświetlenie zewnętrzne	50	Montaż fotelików dziecięcych	77
Oświetlenie wewnętrzne	53	Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera (jeżeli jest częścią wyposażenia)	80
Regulacja wysokości reflektorów	55	Przypomnienie o dzieciach na tylnych siedzeniach	81
Funkcja Follow Me Home	55		
Funkcja inteligentnego lokalizowania pojazdu	55		
Funkcja inteligentnych reflektorów (IHC) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	56		
Instrukcje dotyczące świateł podczas mgły	56		
2-7. Siedzenia			
Zagłówki	57		
Przednie siedzenie	58		
Fotel tylny	62		
Funkcja podgrzewania siedzeń	63		

3. FUNKCJE WEWNĘTRZNE

3-1. Kluczowe informacje	
Kluczowe informacje	85
Wymiana baterii kluczyka	86
Efektywny zasięg	88
Wejście bezkluczykowe	89
Bezpieczeństwo pojazdu	91
System immobilizera	92

Lokalizowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka	93	Połączenie z komórką	112
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka	93	3-7. System klimatyzacji	
3-2. Drzwi		Automatyczna klimatyzacja	115
Odblokowywanie/zamykanie drzwi	94	Regulacja trybu	120
Mechaniczny przełącznik drzwi	96	Ustawienie A/C	121
Elektryczna blokada tylnych drzwi przed dziećmi	97	Wyloty powietrza. Kontrola przepływu powietrza	121
3-3. Okna		Automatyczna wentylacja i czyszczenie wnętrza (jeżeli jest częścią wyposażenia)	122
Elektrycznie sterowane szyby	98	System kontroli jakości powietrza (jeżeli jest częścią wyposażenia)	123
Funkcja zdalnego sterowania oknem	100	Chłodzenie klimatyzacją	123
Funkcja ochrony przed zakleszczeniem okna (jeżeli jest częścią wyposażenia)	100	Ogrzewanie klimatyzacją ...	125
3-4. Elektrycznie sterowany szyberdach		Funkcja chłodzenia schowka w podłokietniku pomocniczym	125
Elektrycznie sterowany szyberdach	102	3-7. Układ zapachowy	
Funkcja zdalnego sterowania szyberdachem (jeżeli jest częścią wyposażenia)	104	Układ zapachowy (jeżeli jest częścią wyposażenia)	126
Ochrona przed zakleszczeniem szyberdachu funkcja (jeżeli jest częścią wyposażenia)	104	3-8. Bezprzewodowe ładowanie	
3-5. System audio		Bezprzewodowe ładowanie (jeżeli jest częścią wyposażenia)	127
Podgląd audio	105	3-9. Uchwyty pomocnicze i haczyki na ubrania	
Centrum pojazdu	106	Uchwyty wspomagające	128
Funkcja rozpoznawania głosu (jeżeli jest częścią wyposażenia)	111	Haczyki na ubrania	129
		3-10. Haczyki	
		Haczyki	129
		3-11. Przestrzeń do przechowywania	
		Przestrzeń do przechowywania	130

3-12. Gniazdo zasilania	Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)	152
Gniazdo zasilania		134
Port USB		135
3-13. Osłony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i etui na bilety	4-4. Układ hamulcowy	
Osłony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i etui na bilety	System elektrycznego hamulca postojowego (EPB)	153
	Auto Hold	155
	Hamulec	157
3-14. Osłona silnika	4-5. Poduszki powietrzne SRS	
Otwieranie/zamykanie osłony silnika	Poduszki powietrzne SRS ..	158
3-15. Drzwi bagażnika	4-6. System rejestrowania zdarzeń (EDR)	
Elektryczne drzwi bagażnika	System rejestrowania zdarzeń (EDR) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	167
Awaryjne otwieranie drzwi bagażnika		141
3-16. Korek zbiornika paliwa		141
Korek zbiornika paliwa		141
4. PROWADZENIE POJAZDU	5. WSPOMAGANIE KIEROWCY	
4-1. Przed prowadzeniem pojazdu	5-1. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)	
Inspekcja i przygotowanie do jazdy	System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	172
Włączanie zasilania pojazdu		146
Wyłączenie zasilania pojazdu	5-2. System tempomatu	
	Tempomat (jeżeli jest częścią wyposażenia)	173
4-2. Skrzynia biegów	System adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC) (jeżeli jest częścią wyposażenia) ...	174
Automatyczna skrzynia biegów	Aktywne ograniczenie prędkości (ASL) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	180
Przełącznik zmiany kolumny	Inteligentny system kontroli prędkości (ISC) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	181
4-3. Układ kierowniczy	Funkcja kontroli prędkości (SCF) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	182

5-3. System Start-Stop na biegu jałowym	System hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTB) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	194
System Start-Stop na biegu jałowym (jeżeli jest częścią wyposażenia)		182
5-4. System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)	System ostrzegania o otwartych drzwiach (DOW)	195
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	196
5-5. System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)	5-9. Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB)/system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW)	
System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB)/ System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	197
5-6. System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP)	5-10. System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowany system tempomatu (ICA)	
System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowany system tempomatu (ICA) (jeżeli jest częścią wyposażenia) ..	200
5-7. System utrzymywania pasa ruchu (ELK)	5-11. Inteligentny system unikania	
System awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELK) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	Inteligentny system unikania (jeżeli jest częścią wyposażenia)	202
5-8. System wykrywania martwego pola (BSD)	5-12. System informacji o odjeździe	
System wykrywania martwego pola (BSD) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	System informacji o odjeździe (jeżeli jest częścią wyposażenia)	203
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)	5-13. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	
	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	203
	5-14. System monitorowania kierowcy	

System monitorowania kierowcy (DMS) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	206	Przepływ energii	228
5-15. System wspomaganie parkowania		Intensywność odzyskiwania energii	228
System monitorowania widoku panoramicznego	207	Tryb sterowania	229
Radarowy system parkowania	212	Urządzenie ładujące	234
5-14. Wielokolizyjny układ hamulcowy (MCB)		Metoda ładowania	237
Wielokolizyjny układ hamulcowy (MCB)	214	Elektroniczna blokada gniazda ładowania AC	241
5-17. System wyświetlacza head-up (HUD)		Awaryjne odblokowanie zamka elektronicznego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)	242
System wyświetlacza head-up (HUD) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	215	Środki ostrożności dotyczące ładowania	243
5-18. Rejestrator jazdy (DVR)		Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa ładowania ..	244
Rejestrator jazdy (DVR) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	216	Urządzenie do zewnętrznego rozładowania	245
5-19. System kontroli siły hamowania		Metoda zewnętrznego rozładowania	246
Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP)	219	Środki ostrożności podczas rozładowywania	249
Układ przeciwblokujący (ABS)	221	Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa podczas rozładowywania	249
Dodatkowa funkcja	223	5-21. Prywatność danych	
5-20. System hybrydowego pojazdu elektrycznego typu plug-in (Super Hybrid)		Ostrzeżenie o zmęczeniu i braku uwagi kierowcy (DDAW)	250
Akumulator	224	Zaawansowany system wspomaganie kierowcy (ADAS)	250
Nowa energia	227	Połączenie alarmowe (eCall)	251

6. W SYTUACJI AWARYJNEJ		Wymiana bezpiecznika	274
6-1. Funkcja połączenia alarmowego		7. KONSERWACJA	
ECALL (jeżeli jest częścią wyposażenia)	254	7-1. Naprawa i konserwacja	
6-2. Podstawowe informacje na temat nagłych wypadków samochodowych		Naprawa i konserwacja	278
Światła awaryjne	254	Autoryzowana stacja obsługi jest dostępna	278
Pasek odblaskowy	255	Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu	279
Trójkąt ostrzegawczy	255	Kontrola bezpieczeństwa ...	279
Zapaszowe narzędzia	256	7-2. Normalna konserwacja	
6-3. Obsługa awaryjna pojazdu		Normalna konserwacja	280
W przypadku przebicia opony (płyn do naprawy opon)	256	Sprawdzić poziom oleju	281
W przypadku przebicia opony podczas jazdy (wymiana opony) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	260	Sprawdzić poziom płynu przekładniowego	282
W przypadku wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnika	265	Sprawdzić poziom płynu hamulcowego	283
Jeśli bateria jest rozładowana	266	Sprawdzić poziom płynu chłodzącego	283
Jeśli pojazd nie uruchamia się normalnie	268	Sprawdzić stan chłodnicy i skraplacza	284
6-4. Holowanie		Sprawdzić pasek napędowy	285
Pojazd holowniczy	269	Sprawdzić opony	285
Montaż zaczepu holowniczego	270	Rotacja opon	287
Holowanie awaryjne	271	Sprawdzić akumulator	287
6-5. Bezpiecznik		Sprawdzić filtr układu klimatyzacji	288
Skrzynka bezpieczników ...	272	Sprawdzić płyn do spryskiwaczy	288
Sprawdzić bezpiecznik	274	Sprawdzić pióra wycieraczek	288
		7-3. Regularna konserwacja	

Harmonogram konserwacji	291	Motor napędowy	306
Dane techniczne	299	Osiągi silnika	306
8. SPECYFIKACJA		Układ paliwowy	307
8-1. Lokalizacja etykiety		Układ zawieszenia	307
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	302	Akumulator	308
Etykieta produktu pojazdu ..	303	Akumulator	308
Numer silnika	303	Wyrównanie kół	308
Okno mikrofalowe	303	Koła i opony	309
8-2. Specyfikacja pojazdu		Specyfikacja żarówki	310
Wymiary pojazdu	304	Elementy pojazdu, które nie są uwzględnione w rozmiarze pojazdu	311
Typ pojazdu	305	Twoje prawa	312
Masa pojazdu	305	Skontaktuj się z nami	312
Osiągi pojazdu	306		
		INDEKS ALFABETYCZNY	

WPROWADZENIE

1-1. Jak czytać niniejszą instrukcję		Sprawdzić układ wydechowy	23
Jak czytać niniejszą instrukcję	16	1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej	
Spis treści	16	Jazda terenowa	24
Indeks obrazkowy	16	1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu	
Indeks	16	Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni	25
1-2. Symbole w instrukcji		Jazda przez wodę	25
Symbole w instrukcji	17	1-8. Środki ostrożności podczas jazdy w okresie zimowym	
1-3. Okres rozruchowy dla nowych samochodów		Wskazówki dotyczące jazdy w okresie zimowym	26
Okres rozruchowy dla nowych samochodów	18	Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem	27
1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu		Łańcuchy do opon	27
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	19	1-9. Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym	
1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu		Powiadomienie o aktualizacji lub zakończeniu usługi wsparcia bezpieczeństwa cybernetycznego	29
Kontrola bezpieczeństwa	20	Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym dotyczące złomowania lub odsprzedaży	29
Przed uruchomieniem silnika	20		
Po uruchomieniu silnika	21		
Podczas jazdy	21		
Czynności parkowania	21		
Parkowanie na zboczu	22		

1-1. Jak czytać niniejszą instrukcję

Jak czytać niniejszą instrukcję

Istnieją trzy sposoby na znalezienie potrzebnych informacji w tym podręczniku. Oto krótkie wprowadzenie do każdego z nich.

Spis treści

Główny spis treści informuje, który rozdział instrukcji obsługi zawiera potrzebne informacje i na której stronie można je znaleźć.

Indeks obrazkowy

Indeks obrazkowy jest pomocnym narzędziem do szybkiego wyszukiwania potrzebnych informacji, zwłaszcza jeśli użytkownik nie zna nazwy części.

Indeks

Jest to najszybsza metoda znalezienia potrzebnych informacji. Indeks zawiera pełną listę wszystkich ważnych terminów dotyczących pojazdu.

1-2. Symbole w instrukcji

Symbole w instrukcji

Poniższe symbole zostały użyte w niniejszej instrukcji, aby zwrócić uwagę na szczególnie ważne informacje. W celu maksymalnego zminimalizowania ryzyka przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami podanymi na tych symbolach i sprawdzić, czy są one przestrzegane.

 OSTRZEŻENIE

Wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie pojazdu, obrażenia ciała, a nawet śmierć.

 UWAGA

Wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie pojazdu i jego wyposażenia, skracając jego żywotność.

 OCHRONA ŚRODOWISKA

Wskazuje, że odpady muszą być traktowane lub usuwane zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, aby nie doszło do zanieczyszczenia.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Wskazuje, że przed wykonaniem jakiegokolwiek operacji należy przeczytać odpowiedni rozdział niniejszej instrukcji.

OSTRZEŻENIE i UWAGA dotyczące bezpieczeństwa osobistego i bezpieczeństwa pojazdu w niniejszej instrukcji są bardzo ważne. Sprawdzić, czy wszyscy w pojeździe dokładnie przestrzegają tych instrukcji, aby zarówno cieszyć się jazdą, jak i utrzymać pojazd w optymalnym stanie.

1-3. Okres rozruchowy dla nowych samochodów

Okres rozruchowy dla nowych samochodów

Opór tarcia między ruchomymi częściami nowego samochodu jest znacznie większy na wczesnych etapach użytkowania niż na późniejszych etapach użytkowania. W związku z tym początkowe użytkowanie może mieć większy wpływ na żywotność pojazdu, niezawodność działania i oszczędność. Zaleca się, aby korzystanie z nowego pojazdu odbywało się dokładnie według poniższych wytycznych, a okres rozruchowy wynosił średnio pierwsze 3000 przejechanych kilometrów.

■ Przepisy dotyczące jazdy w okresie rozruchowym nowego pojazdu

W ciągu pierwszych 1000 km:

- Unikać jazdy z pełną prędkością;
- Prędkość jazdy nie powinna przekraczać 100 km/h;
- Unikać jazdy z maksymalną prędkością na każdym biegu.

W ciągu pierwszych 1000–1500 km:

- Prędkość jazdy może być stopniowo zwiększana do najwyższej prędkości;
- Prędkość obrotów silnika może być stopniowo zwiększana do maksymalnej dopuszczalnej prędkości.

■ Zalecenia dotyczące jazdy po okresie rozruchowym

- Podczas jazdy samochodem maksymalna prędkość, z jaką silnik może pracować w krótkim czasie, wynosi 6000 obr./min. Podczas ręcznej zmiany biegów należy wrzucić wyższy bieg, gdy wskazówka obrotomierza osiągnie czerwoną strefę wskaźnika.
- Prędkość obrotowa silnika nie powinna być zbyt niska podczas jazdy, więc konieczna będzie zmiana biegu na odpowiedni. Nie uruchamiać silnika z maksymalną prędkością na biegu neutralnym lub innych biegach, jeśli silnik jest zimny.

■ Zalecenia dotyczące opon i kół w okresie rozruchowym

Przy rozpoczynaniu użytkowania nowych opon najlepsza przyczepność nie jest dostępna. W związku z tym nowe opony również muszą działać w okresie rozruchowym, więc pojazd powinien być prowadzony powoli i szczególnie ostrożnie przez pierwsze 100 km jazdy.

■ Zalecenia dotyczące działania układu hamulcowego w okresie rozruchowym

Nowe okładziny hamulcowe również muszą działać w okresie rozruchowym, ponieważ hamulce nie są w stanie zapewnić idealnego tarcia podczas pierwszych 200 km. Jeżeli wydajność hamowania jest odrobinę pogorszona w tym okresie, odpowiednio zwiększ siłę nacisku na pedał. Warunek ten dotyczy również każdej późniejszej wymiany okładzin hamulcowych.

 OCHRONA ŚRODOWISKA

Unikać pracy silnika na niepotrzebnie wysokich obrotach. Przełączanie na wyższy bieg w odpowiednim czasie pomaga oszczędzać paliwo, redukować hałas podczas pracy i zmniejszać zanieczyszczenie środowiska.

1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Oszczędność paliwa zależy w dużej mierze od warunków panujących w pojeździe i nawyków kierowcy. Nie należy nadmiernie eksploatować pojazdu, co również pomaga wydłużyć jego żywotność.

Poniżej przedstawiono konkretne wskazówki dotyczące oszczędzania paliwa:

1. Upewnij się, że utrzymujesz odpowiednie ciśnienie w oponach. Niewystarczające ciśnienie w oponach prowadzi do ich zużycia i zwiększy zużycie paliwa.
2. Pojazd nie powinien być obciążony niepotrzebnym ciężarem. Ciężkie ładunki zwiększają obciążenie silnika, powodując wysokie zużycie paliwa.
3. Należy unikać długotrwałej pracy na biegu jałowym. Pojazdem można jeździć, gdy silnik pracuje płynnie. Czas nagrzewania w niskich temperaturach będzie dłuższy niż w innych porach roku.
4. Przyspieszać powoli i płynnie. Unikać nagłego uruchamiania.
5. Unikać długiej pracy silnika na biegu jałowym. Jeśli trzeba zaparkować pojazd i czekać przez dłuższy czas, należy wyłączyć silnik i włączyć go ponownie później.
6. Unikać jazdy na biegu jałowym lub z nadmierną prędkością obrotową silnika. Należy włączyć odpowiedni bieg w zależności od warunków drogowych.
7. Unikać ciągłego przyspieszania i zwalniania. Jazda w trybie stop-go powoduje marnowanie paliwa.
8. Unikać niepotrzebnego zatrzymywania się i hamowania. Należy utrzymywać stabilną prędkość. Przestrzegać instrukcji sygnalizacji świetlnej podczas jazdy i zminimalizować liczbę postojów lub w pełni wykorzystać drogę bez sygnalizacji świetlnej do prowadzenia pojazdu. Zachować odpowiednią odległość od innych pojazdów, aby nie doszło do nagłego hamowania, co również zmniejszy zużycie hamulców.
9. W miarę możliwości unikać obszarów o dużym natężeniu ruchu lub korków.
10. Nie trzymać stopy na pedale sprzęgła lub hamulca przez długi czas. Powoduje to przedwczesne zużycie, przegrzanie i wysokie zużycie paliwa.
11. Na autostradzie należy utrzymywać odpowiednią prędkość pojazdu. Im większa prędkość pojazdu, tym większe zużycie paliwa. Zmniejszenie prędkości pojazdu pozwoli zaoszczędzić paliwo.
12. Utrzymywać prawidłowe ustawienie przednich kół. Unikać kolizji z krawężnikami i zmniejszyć prędkość pojazdu podczas jazdy po nierównej nawierzchni. Nieprawidłowe ustawienie przednich kół nie tylko przyspieszy zużycie opon, ale także zwiększy obciążenie silnika.
13. Unikać kontaktu podwozia pojazdu z błotem itp.
14. Utrzymanie pojazdu w optymalnym stanie technicznym. Zanieczyszczony filtr powietrza, nieprawidłowy luz zaworów, zanieczyszczone świece zapłonowe, brudny olej i smar, hamulce bez odpowiedniej regulacji itp. mogą zmniejszyć wydajność silnika i marnować paliwo. Samochód musi być serwisowany częściej, jeśli regularnie jeździ w trudnych warunkach.

⚠ UWAGA

Nigdy nie wyłączać silnika podczas jazdy w dół. Wspomaganie układu kierowniczego i układ hamulcowy nie działają normalnie, gdy silnik nie pracuje.

1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu**Kontrola bezpieczeństwa**

Należy przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy. Takie postępowanie może zapewnić bezpieczną jazdę.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku przeprowadzania tej kontroli w zamkniętym garażu należy sprawdzić, czy zapewniona jest odpowiednia wentylacja.

Przed uruchomieniem silnika**■ Na zewnątrz pojazdu**

1. Opony (w tym opona zapasowa): Sprawdzić ciśnienie w oponach za pomocą ciśnieniomierza i dokładnie sprawdzić opony pod kątem przecięć, uszkodzeń lub nadmiernego zużycia.
2. Śruby kół: Sprawdzić, czy nie brakuje żadnych śrub koła lub nie są one poluzowane.
3. Wycieki płynów: Po dłuższym postoju pojazdu należy sprawdzić, czy pod spodem nie ma wycieków paliwa, oleju, płynu chłodzącego lub innych płynów (woda kapiąca z klimatyzacji po jej użyciu jest zjawiskiem normalnym).
4. Oświetlenie: Sprawdzić, czy reflektory, światła do jazdy dziennej, światła hamowania, światła przeciwmgielne, kierunkowskazy i inne światła działają prawidłowo.
5. Kratki wlotowe: Usunąć śnieg, liście lub inne przeszkody z kratki wlotowej przed przednią szybą.

■ Wewnątrz pojazdu

1. Zapasowe narzędzia: Sprawdzić, czy istnieją zapasowe narzędzia, takie jak podnośnik, klucz do śrub kół i zapasowa opona.
2. Pasy bezpieczeństwa: Sprawdzić, czy klamry można bezpiecznie zapiąć. Sprawdzić, czy paski nie są zużyte lub postrzępione.
3. Tablica wskaźników i elementy sterujące: Sprawdzić w szczególności, czy lampki kontrolne awarii, lampki kontrolne i elementy sterujące działają prawidłowo.
4. Hamulce: Sprawdzić, czy pedał ma wystarczającą luz.

■ Komora silnika i silnik

1. Zapasowe bezpieczniki: Sprawdzić, czy dostępne są zapasowe bezpieczniki. Należy zapewnić wszystkie bezpieczniki o wartościach znamionowych podanych na pokrywie skrzynki bezpieczników.
2. Poziom płynu chłodzącego: Sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.
3. Akumulator i kable: Sprawdzić, czy zaciski nie są skorodowane lub poluzowane, a obudowa pęknięta. Sprawdzić stan kabli i połączeń.
4. Okablowanie: Sprawdzić, czy przewody nie są uszkodzone, poluzowane lub przerwane.
5. Przewody paliwowe: Sprawdzić przewody pod kątem wycieków lub luźnych połączeń.

■ Osłona silnika

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy osłona silnika jest całkowicie zamknięta. W przeciwnym razie osłona silnika może się odchylić i zasłonić widok z przodu podczas jazdy, co może doprowadzić do wypadku.

Po uruchomieniu silnika

1. System wydechowy: Posłuchaj na obecność wycieku. Natychmiast naprawić wszelkie nieszczelności, jeśli takie wystąpią.
2. Poziom oleju silnikowego: Zatrzymać pojazd na równym podłożu, wyłączyć silnik i odczekać 5 minut, a następnie wyciągnąć wskaźnik oleju, aby sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego jest prawidłowy.

Podczas jazdy

1. Wskaźniki i mierniki: Sprawdzić, czy wskaźniki i mierniki działają prawidłowo.
2. Hamulce: W bezpiecznym miejscu sprawdzić, czy pojazd nie ściera na bok po uruchomieniu hamulców.
3. Inne nieprawidłowości: Sprawdzić, czy nie ma luźnych części i wycieków. Nasłuchiwać nietypowych dźwięków.

Czynności parkowania

Prawidłowe parkowanie jest ważną częścią bezpiecznej jazdy. Pojazd powinien być zaparkowany w miejscu z szeroką drogą, dobrą widocznością i bez wpływu na ruch drogowy. Kroki obsługi parkowania są następujące:

1. Wcisnąć pedał hamulca aż do całkowitego zatrzymania pojazdu.
2. Sprawdzić, czy elektroniczne parkowanie jest włączone.
3. Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji „P”.
4. Ustawić przełącznik ENGINE START STOP w pozycji OFF.

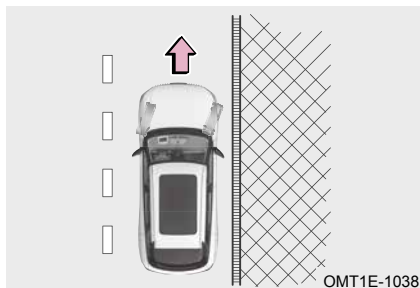
⚠ UWAGA

Po opuszczeniu pojazdu należy go zamknąć i zabrać ze sobą kluczyki.

Parkowanie na zboczu

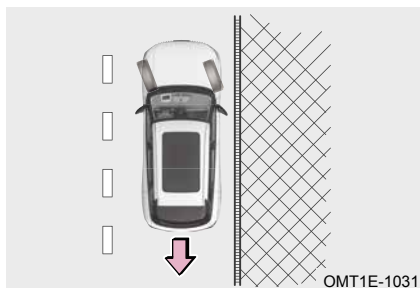
Parkowanie pojazdu na pochyłości odbywa się głównie za pomocą siły hamowania hamulca postojowego. Niewłączenie hamulca postojowego lub jego nieprawidłowe działanie może spowodować zsuniecie się pojazdu po pochyłości i obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu. Podczas parkowania na pochyłości lepiej jest skierować opony na jedną stronę pojazdu, aby nie doszło do przypadkowego przesunięcia się pojazdu.

■ Parkowanie na zjeździe z krawężnikiem



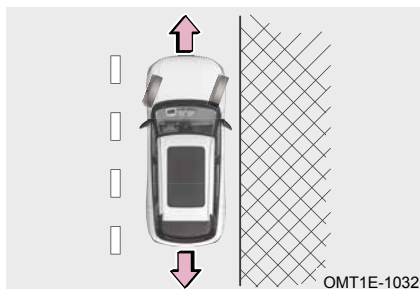
Jeśli na poboczu znajduje się krawężnik, należy skrócić kierownicę w prawo, sprawdzając, czy przednia część prawego przedniego koła znajduje się blisko krawężnika lub przy nim, aby nie doszło do zsunienia się pojazdu w dół zbocza, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy.

■ Parkowanie na wzniesieniu z krawężnikiem



Jeśli na poboczu znajduje się krawężnik, należy skrócić kierownicę w lewo, sprawdzając, czy tylna część prawego przedniego koła znajduje się blisko krawężnika lub przy nim, aby nie doszło do zsunienia się pojazdu w dół zbocza, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy.

■ Parkowanie na wzniesieniu lub zjeździe (bez krawężnika)



Jeśli na poboczu nie ma krawężnika, skrócić kierownicę mocno w prawo, aby nie doszło do wjechania pojazdu na środek drogi lub zsunienia się ze zbocza. Skrócić kierownicę w bok, tak aby pojazd podczas jazdy był skierowany z dala od środka drogi, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy.

■ Przewożenie pasażerów

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie siedzą na swoich miejscach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Pasażerowie nie mogą siadać w miejscach, w których nie ma siedzeń i pasów bezpieczeństwa, ponieważ mogą oni odnieść poważne obrażenia podczas kolizji.

■ Blokowanie pojazdu

- Pozostawiając pojazd bez nadzoru, należy mieć przy sobie inteligentny kluczyk i zamykać wszystkie drzwi, nawet jeśli pojazd jest zaparkowany w garażu lub na drodze przed domem.
- W miarę możliwości parkować pojazd w jasnych i przestronnych miejscach i schować cenne przedmioty.

■ Spaliny

- Należy unikać wdychania spalin silnika. Zawierają tlenek węgla (CO), który jest szkodliwym, bezbarwnym i bezwonym gazem. Jego wdychanie może spowodować utratę przytomności, a nawet śmierć.
- Sprawdzić, czy układ wydechowy nie ma nieszczelności ani luźnych połączeń. Układ wydechowy powinien być regularnie sprawdzany. Jeśli słyszalna jest zmiana w dźwięku spalin, należy natychmiast zlecić sprawdzenie systemu.
- Nie należy uruchamiać silnika w garażu lub zamkniętym pomieszczeniu, chyba że pojazd jest wprowadzany lub wyprowadzany. Wówczas nie mogą się wydostać, co może spowodować poważne obrażenia ciała.
- Nie należy pozostawać w zaparkowanym pojeździe przez dłuższy czas z włączonym silnikiem. Jeśli jest to nieuniknione, pojazd należy zaparkować w przestronnym miejscu i wyregulować system ogrzewania i chłodzenia, aby wymusić wprowadzenie powietrza z zewnątrz do pojazdu.
- Podczas jazdy drzwi bagażnika powinny być zamknięte. Otwarte lub niedomknięte drzwi bagażnika mogą powodować przedostawanie się spalin do wnętrza pojazdu.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu wentylacji pojazdu, kratki wlotowe należy utrzymywać wolne od śniegu, liści i innych przeszkód.
- Jeśli w pojeździe wyczuwalny jest zapach spalin, należy otworzyć okna, aby umożliwić dopływ świeżego powietrza i sprawdzić stan pojazdu.

Sprawdzić układ wydechowy

Układ wydechowy należy sprawdzić w następujących sytuacjach:

1. Gdy występuje zapach spalin;
2. Gdy występuje zmieniony hałas dochodzący z układu wydechowego;
3. Gdy układ wydechowy zostanie uszkodzony w wyniku kolizji pojazdu;
4. Gdy pojazd jest podnoszony do kontroli i naprawy.

1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej

Jazda terenowa

Należy zawsze przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu:

- Zachować ostrożność podczas jazdy w terenie. Nie jeździć w niebezpiecznych obszarach.
- Podczas jazdy w terenie należy położyć obie ręce na zewnętrznym pierścieniu kierownicy.
- Zawsze sprawdzać skuteczność hamulców natychmiast po jeździe po drogach pokrytych piaskiem, błotem, płytką wodą lub śniegiem.
- Kierowca i wszyscy pasażerowie powinni zapinać pasy bezpieczeństwa, gdy pojazd jest w ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po jeździe po drogach pokrytych wysoką trawą, błotem, żwirem, piaskiem, wodą itp. należy sprawdzić, czy trawa, krzaki, papier, szmaty, kamienie, piasek itp. przylegają do podwozia lub są w nim uwięzione. Usunąć wszelkie powyższe materiały z podwozia. W przypadku prowadzenia pojazdu z tymi elementami uwięzionymi lub przylegającymi do podwozia może dojść do awarii lub pożaru.
- Podczas jazdy po bezdrożach lub w trudnym terenie zabrania się jazdy z dużą prędkością, skakania, ostrego skręcania, uderzania w objekty itp. Czynności te mogą spowodować utratę kontroli lub przewrócenie się pojazdu, co może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Istnieje również wysokie ryzyko uszkodzenia układu zawieszenia i podwozia pojazdu.

1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu

Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni

Podczas deszczu należy jechać ostrożnie, ponieważ widoczność będzie ograniczona, szyby mogą być zaparowane, a drogi śliskie.

- Podczas jazdy po autostradzie w deszczu nie należy jechać z dużą prędkością, ponieważ między oponami a nawierzchnią drogi może znajdować się warstwa wody, uniemożliwiająca prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulców.

⚠ UWAGA

- Gwałtowne hamowanie, przyspieszanie i kierowanie na śliskiej nawierzchni może spowodować poślizg opon i ograniczyć zdolność panowania nad pojazdem, prowadząc do wypadku.
- Nagłe zmiany prędkości obrotowej silnika, takie jak gwałtowne hamowanie, mogą spowodować poślizg pojazdu, a w konsekwencji wypadek.
- Po przejechaniu przez kałużę lekko wcisnąć pedał hamulca, aby sprawdzić, czy hamulce działają prawidłowo. Mokre okładziny hamulcowe mogą uniemożliwić prawidłowe działanie hamulców. Jeśli okładzina hamulcowa po jednej stronie jest mokra i nie działa prawidłowo, może to wpłynąć na utratę kontroli nad układem kierowniczym, powodując wypadek.

Jazda przez wodę



Pojazd może zostać poważnie uszkodzony podczas jazdy po drodze, która została zalana po ulewnym deszczu. Jeśli przejazd przez wodę jest nieunikniony, należy sprawdzić głębokość wody i jechać powoli i ostrożnie.

1. Podczas jazdy przez wodę należy sprawdzić, czy silnik pracuje prawidłowo, a układ kierowniczy i hamulcowy działają normalnie. Podczas płynnej jazdy przez wodę należy włączyć niski bieg i unikać gwałtownego wciskania pedału przyspieszenia, aby nie doszło do przedostawania się wody do silnika.
2. Wcisnąć i przytrzymać pedał przyspieszenia podczas jazdy, aby pojazd miał odpowiednią i stabilną moc. Należy przejechać bez zatrzymywania się w połowie drogi, zmiany biegów lub ostrego skręcania.
3. Jeśli pojazd zgaśnie w wodzie, nigdy nie uruchamiać go ponownie, aby nie doszło do dalszego uszkodzenia silnika. Pojazd należy odholować w bezpieczne miejsce, gdzie woda jest płytka, aby ustalić przyczynę.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie należy przejeżdżać przez wodę sięgającą wyżej niż obręcz koła.
- Wniknięcie wody do silnika może spowodować jego zatrzymanie lub poważne uszkodzenia wewnętrzne.
- Woda może zmyć smar z łożyska koła, powodując rdzewienie i przedwczesne ścieranie.
- Jazda w wodzie może spowodować uszkodzenie elementów układu napędowego pojazdu. Zawsze sprawdzać wizualnie płyny pojazdu (np. olej silnikowy, olej przekładniowy itp.) pod kątem oznak wycieku po przejechaniu przez wodę. Nie należy kontynuować eksploatacji pojazdu w przypadku wycieku płynu, ponieważ może to spowodować dalsze uszkodzenia.
- Skuteczność trakcji i hamowania pojazdu zmniejszy się podczas jazdy przez wodę. Droga hamowania wydłuży się. Piasek i błoto nagromadzone wokół tarcz hamulcowych mogą wpływać na skuteczność hamowania i uszkodzić elementy układu hamulcowego. Po przejechaniu przez wodę należy kilkakrotnie lekko wcisnąć pedał hamulca, aby osuszyć hamulce.

1-8. Środki ostrożności podczas jazdy w okresie zimowym**Wskazówki dotyczące jazdy w okresie zimowym**

- Płyn chłodzący: Sprawdzić, czy płyn chłodzący ma właściwości zapobiegające zamarzaniu. Należy używać wyłącznie zalecanego płynu chłodzącego.
- Akumulator i kable: Niska temperatura zmniejszy moc akumulatora. Akumulator powinien mieć wystarczającą ilość energii do rozruchu w zimie.
- Zamki drzwi: Nie dopuszczać do zamarzania zamków drzwi. Środek odmrażający lub glicerynę należy rozpylić w otworze zamka drzwi.
- Płyn do spryskiwaczy: Używać płynu do spryskiwaczy zawierającego środek zapobiegający zamarzaniu. Ten produkt jest dostępny w autoryzowanych stacjach obsługi i u większości dystrybutorów części samochodowych.
- Błotniki: Należy chronić przed gromadzeniem się lodu i śniegu pod błotnikami. W przeciwnym razie może to spowodować trudności w kierowaniu. Podczas jazdy w niskich temperaturach należy często zatrzymywać pojazd, aby sprawdzić, czy pod błotnikami nie gromadzi się lód i śnieg. Zaleca się zabranie ze sobą kilku niezbędnych przedmiotów awaryjnych, w zależności od różnych celów podróży. Przedmioty, które należy umieścić w pojeździe: łańcuchy na opony, skrobaczka do szyb, worek z piaskiem lub solą, kierunkowskaz, łopata, kable rozruchowe itp.

⚠ UWAGA

- Nie należy używać wody jako zamiennika płynu chłodzącego.
- Nie należy używać płynu chłodzącego silnik lub innego alternatywnego płynu do spryskiwaczy, ponieważ może to spowodować uszkodzenie lakieru pojazdu.

Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem

Gwałtowne przyspieszanie na śliskich nawierzchniach, takich jak pokryte śniegiem lub lodem drogi, może spowodować poślizg tylnych kół w prawo lub w lewo. W związku z tym należy jeździć z niską prędkością i zachować ostrożność.

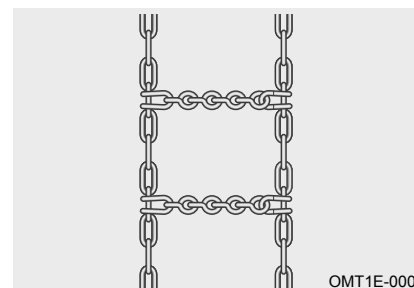
Podczas jazdy po mokrej lub pokrytej błotem pośniegowym nawierzchni możliwe jest tworzenie się warstwy wody między oponą a nawierzchnią drogi. Może to uniemożliwić prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulcowego. Zaleca się przy tej okazji włączenie funkcji ESP.

■ Wyjeżdżanie z błota, lodu i śniegu z dróg

Jeśli koło napędowe utknęło w błocie lub lodzie i śniegu, należy spróbować potrząsnąć pojazdem przy niskiej prędkości i wielokrotnie jechać do przodu i do tyłu. Kilkakrotnie przesunąć dźwignię zmiany biegów między położeniem do przodu i do tyłu i lekko wcisnąć pedał przyspieszenia. Należy unikać przesuwania dźwigni zmiany biegów między położeniem do przodu i do tyłu przez długi czas, ponieważ może to spowodować nadmierne zużycie skrzyni biegów.

Łańcuchy do opon

Należy zakupić zestaw łańcuchów na opony, które pasują do rozmiaru opon pojazdu. Podczas montażu i demontażu łańcuchów należy przestrzegać następujących środków ostrożności:



1. Podczas korzystania z łańcuchów należy przestrzegać lokalnych przepisów;
2. Łańcuchy na opony należy zakładać i zdejmować w bezpiecznym miejscu;
3. Założyć łańcuchy na opony, postępując zgodnie z dostarczonymi instrukcjami;

4. Zaleca się stosowanie łańcuchów lub łańcuchów gumowych o grubości nieprzekraczającej 12 mm, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia opon, felg, układu napędowego, układu hamulcowego i osłon kół. Uszkodzenia pojazdu wynikające z niewłaściwego użytkowania łańcuchów nie są objęte gwarancją;
5. Szczegółowe informacje na temat kół i rozmiaru opon można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi.

 UWAGA

Należy przestrzegać wymienionych środków ostrożności, aby zmniejszyć ryzyko wypadków. W przeciwnym razie może uniemożliwić bezpieczne prowadzenie pojazdu i spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała.

- Przepisy dotyczące używania łańcuchów na opony różnią się w zależności od lokalizacji i rodzaju drogi. Przed założeniem łańcuchów na opony należy zawsze sprawdzić lokalne przepisy;
- Należy używać łańcuchów odpowiednich dla danego pojazdu. Montaż łańcucha wpłynie na prowadzenie pojazdu, dlatego należy jeździć ostrożnie. Używanie niewłaściwych łańcuchów lub niewłaściwy montaż łańcuchów może spowodować wypadek i doprowadzić do obrażeń ciała;
- Przed montażem i demontażem łańcuchów należy postępować zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta łańcuchów i zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Przed założeniem łańcuchów należy wyłączyć silnik (automatyczna skrzynia biegów znajduje się w pozycji P), a w razie potrzeby umieścić znaki ostrzegawcze;
- Po zamontowaniu łańcuchów na pojeździe nie należy jechać z prędkością większą niż 30 km/h lub zgodnie z ograniczeniem prędkości określonym przez producenta łańcuchów, w zależności od tego, która z tych wartości jest niższa. Podczas zakładania łańcuchów należy unikać niebezpiecznych warunków drogowych, takich jak wyboje, dziury, ostre zakręty itp. Nie należy gwałtownie skręcać kierownicą, gwałtownie blokować hamulca, gwałtownie przyspieszać lub zwalniać itp.

1-9. Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym

Powiadomienie o aktualizacji lub zakończeniu usługi wsparcia bezpieczeństwa cybernetycznego

Firma świadczy usługi wsparcia bezpieczeństwa cybernetycznego w odpowiednim oprogramowaniu i sprzęcie usługi Internet of Vehicles i regularnie lub nieregularnie aktualizuje lub kończy tę usługę.

Zaleca się, aby korzystanie z nowego pojazdu odbywało się dokładnie według poniższych wytycznych, a okres rozruchowy wynosił średnio pierwsze 3000 przejechanych kilometrów.

Klienci mogą być powiadamiani za pośrednictwem ogłoszeń na stronie internetowej, wiadomości e-mail, systemów w pojazdach, wiadomości tekstowych z telefonów komórkowych, połączeń głosowych itp. w zależności od konkretnej treści powiadomienia.

Wiadomości e-mail, SMS i połączenia głosowe będą wysyłane na adres e-mail i telefon komórkowy podany w informacjach rejestracyjnych konta klienta.

Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym dotyczące złomowania lub odsprzedaży

Przed odsprzedażą lub złomowaniem pojazdu, tj. gdy pojazd nie jest już w posiadaniu użytkownika, należy samodzielnie usunąć dane osobowe z terminalu pojazdu.

Firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności, jeśli dane osobowe terminalu pojazdu zostaną ujawnione stronie trzeciej z powodu niewłaściwej obsługi.

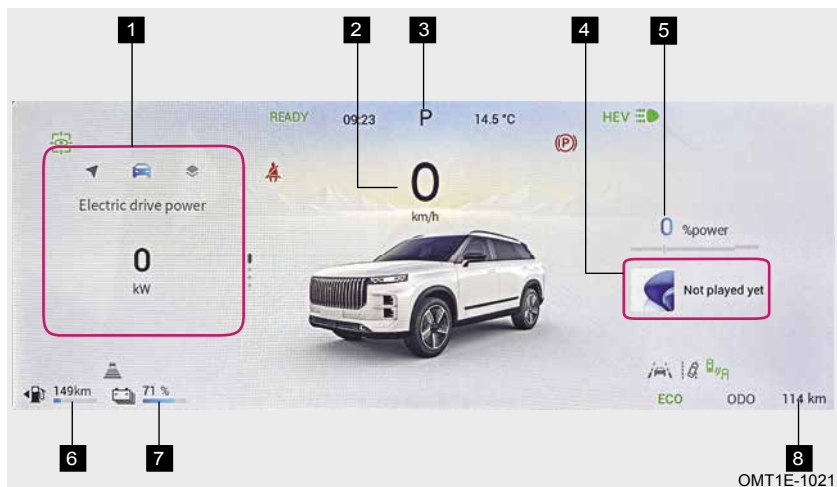
Nasi autoryzowani dealerzy dobrze znają przepisy i mogą zapewnić Państwu usługi doradcze.

2-1. Tablica wskaźników	Funkcja inteligentnych reflektorów (IHC) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	56
Widok deski rozdzielczej	32	
Obsługa przycisków sterowania miernikiem	33	
2-2. Wskaźnik działania/usterki	Instrukcje dotyczące świateł podczas mgły	56
Wskaźnik działania/usterki ..	34	
2-3. Kierownica	2-7. Siedzenia	
Klakson	Zaglówki	57
Podgrzewana kierownica (jeżeli jest częścią wyposażenia) ...	Przednie siedzenie	58
Regulacja kierownicy	Fotel tylny	62
2-4. Lusterko wsteczne	Funkcja podgrzewania siedzeń	63
Ręczne wewnętrzne lusterko wsteczne	Funkcja wentylacji siedzeń (jeżeli jest częścią wyposażenia)	64
Automatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne	Funkcja pamięci siedzeń (jeżeli jest częścią wyposażenia) ...	64
Zewnętrzne lusterko wsteczne	Przenośny fotel funkcja wejścia/wyjścia (jeżeli jest częścią wyposażenia)	65
2-5. System wycieraczek	2-8. Pasy bezpieczeństwa	
Działanie wycieraczek przednich	Pasy bezpieczeństwa	66
Funkcja podgrzewania dyszy wycieraczki (jeżeli jest częścią wyposażenia)	Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeżeli jest częścią wyposażenia)	71
Wymiana piór wycieraczek ..	2-9. Foteliki dziecięce	
2-6. System oświetlenia	Foteliki dziecięce	72
Oświetlenie zewnętrzne	Zalecane foteliki dziecięce ..	74
Oświetlenie wewnętrzne	Górne wiązanie	75
Regulacja wysokości reflektorów	Montaż fotelików dziecięcych	77
Funkcja Follow Me Home	Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera (jeżeli jest częścią wyposażenia)	80
Funkcja inteligentnego lokalizowania pojazdu	Przypomnienie o dzieciach na tylnych siedzeniach	81

2-1. Tablica wskaźników

Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu dla wszystkich prezentowanych zdjęć.

Widok deski rozdzielczej



1 Obszar wyświetlania informacji: Krótco naciśnij przycisk „○” na kierownicy, aby wywołać obszar wyświetlania informacji; Krótco naciśnij przycisk „< / >” na kierownicy, aby cyklicznie przełączać się między nawigacją – informacjami dla kierowców – motywem.

Informacje dla kierowców: Krótco naciśnij przycisk „^” / „v” na kierownicy, aby cyklicznie przełączać się między ostatnimi 50 km – od resetu – informacjami o ciśnieniu w oponach – mocy napędu elektrycznego.

Reset: Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku „○” na kierownicy powoduje zresetowanie informacji o średniej prędkości i przebiegu podróży.

Nawigacja: Nacisnąć i przytrzymać przycisk „○” na kierownicy, aby przejść do mapy pełnoekranowej.

Motyw: Krótco naciśnij przycisk „^ / v” na kierownicy, aby cyklicznie przełączać motyw. Krótco naciśnij przycisk „○” na kierownicy, aby wybrać odpowiedni motyw.

2 Wyświetlanie prędkości pojazdu: Prędkość jazdy (jednostka: km/h).

3 Informacje o pozycji biegu: Informacje o wybranej pozycji biegu.

4 Informacje multimedialne: Informacje o muzyce i radiu w mediach.

5 Krótkotrwałe zużycie mocy: Stosunek aktualnej mocy wyjściowej napędu elektrycznego do maksymalnej mocy napędu elektrycznego (jednostka: %).

6 Wyświetlanie poziomu paliwa: Aktualna ilość paliwa w zbiorniku i przebieg.

7 Wyświetlanie mocy: Aktualnie pozostały SOC akumulatora zasilającego.

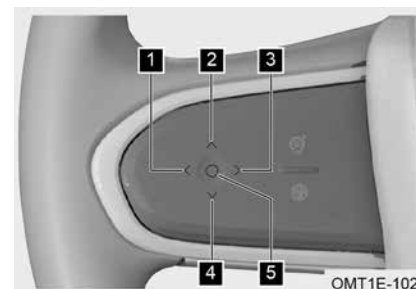
8 Wyświetlanie przebiegu: Przebieg pojazdu (wspólna jednostka: km).

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wyświetlanie poziomu akumulatora można ustawić na poziom naładowania akumulatora/przebieg standardowy/przebieg dynamiczny poprzez system audio – centrum pojazdu – ekran nowej energii – wyświetlanie przebiegu elektrycznego.
- Wyświetlanie przebiegu można ustawić na odległość całkowitą/odległość HEV/odległość EV poprzez system audio – centrum pojazdu – ekran nowej energii – wyświetlanie przejechanego dystansu.
- Gdy pojazd przyspiesza, gwałtownie hamuje, ostro skręca lub jedzie po pochyłości, wskazania wskaźnika paliwa mogą być niedokładne.
- Na prędkościomierz ma wpływ rozmiar opon używanych w pojeździe. Można używać wyłącznie opon o oryginalnym rozmiarze, w przeciwnym razie urządzenie nie będzie wskazywać prawidłowej prędkości.

Obsługa przycisków sterowania miernikiem

Gdy funkcja tempomatu nie jest włączona, licznik można obsługiwać za pomocą poniższych przycisków.



1 Lewy przycisk regulacji (jeśli jest w wyposażeniu)

2 Przycisk regulacji góra

3 Prawy przycisk regulacji (jeśli jest w wyposażeniu)

4 Przycisk regulacji dół

5 Wejście/wyjście z menu licznika

2-2. Wskaźnik działania/usterki

Wskaźnik działania/usterki









Wskaźnik działania służy do ostrzegania kierowcy o stanie działania określonego systemu pojazdu, a odpowiedni wskaźnik działania pozostanie włączony.







Wskaźnik awarii służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu określonego systemu pojazdu, odpowiedni wskaźnik awarii włączy się lub zacznie migać.

Po przełączeniu zasilania pojazdu na ON niektóre wskaźniki awarii włączą się na krótki czas, wskazując, że system przeprowadza samokontrolę. Jeśli po uruchomieniu silnika wskaźnik usterki jednego z systemów pozostaje włączony lub miga, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.













Pozycja	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik świateł do jazdy dziennej		Wskaźnik świateł do jazdy dziennej zapala się po uruchomieniu silnika.
Wskaźnik światła pozycyjnego		Gdy światła pozycyjne są włączone, wskaźnik zapala się.
Wskaźnik kierunkowskazów		Po włączeniu lewego lub prawego kierunkowskazu miga odpowiedni wskaźnik. Gdy włącznik świateł awaryjnych jest włączony, lewy i prawy kierunkowskaz migają jednocześnie.
Wskaźnik świateł drogowych reflektorów		Po włączeniu świateł drogowych lub gdy światła drogowe migają, wskaźnik zapala się.
Wskaźnik przedniego światła przeciwmgielnego		Po włączeniu przedniego światła przeciwmgielnego zaświeci się wskaźnik przedniego światła przeciwmgielnego.
Wskaźnik tylnego światła przeciwmgielnego		Po włączeniu tylnego światła przeciwmgielnego zaświeci się wskaźnik tylnego światła przeciwmgielnego.
Wskaźnik gotowości do jazdy	READY	Świecenie oznacza, że pojazd jest w stanie READY i można go uruchomić.
Wskaźnik inteligentnych reflektorów (IHC)		Ten wskaźnik jest używany do wskazania, że inteligentne reflektory pojazdu aktualnie są w stanie operacyjnym.
Wskaźnik awarii inteligentnych reflektorów (IHC)		Ten wskaźnik jest używany do wskazania, że automatyczne reflektory pojazdu aktualnie nie działają prawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik przedniego pasa bezpieczeństwa		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że pas bezpieczeństwa kierowcy i/lub pasażera z przodu nie jest zapięty lub nie jest odpowiednio zapięty. Zapiąć pasy bezpieczeństwa i prowadzić samochód ostrożnie.
Wskaźnik tylnego pasa bezpieczeństwa		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że tylny pas bezpieczeństwa nie jest zapięty lub nie jest zapięty odpowiednio. Zapiąć pasy bezpieczeństwa i prowadzić samochód ostrożnie. Uwaga: czerwony wskaźnik zapala się, gdy odpowiedni pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, i gaśnie, gdy odpowiedni pas bezpieczeństwa jest zapięty.
Wskaźnik nieprawidłowego działania układu hamulcowego		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o niskim poziomie płynu hamulcowego lub nieprawidłowym działaniu układu hamulcowego. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)		Wskaźnik ten zapala się, wskazując, że system EPB pojazdu jest obecnie w stanie roboczym. Wskaźnik miga podczas gwałtownego hamowania, jest to normalne i nie wymaga interwencji. Jeśli miga w innych przypadkach, oznacza to, że system działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik awarii elektrycznego hamulca postojowego (EPB)		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu systemu EPB. Należy bezzwłocznie jechać powoli do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik automatycznego systemu parkowania (AUTO HOLD)		Ten wskaźnik sygnalizuje, że pojazd znajduje się obecnie w trybie automatycznego parkowania.
Wskaźnik nieprawidłowego działania automatycznego systemu parkowania (AUTO HOLD)		Wskaźnik używany do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu AUTO HOLD. Należy bezzwłocznie jechać powoli do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik nieprawidłowego działania układu przeciwblokującego (ABS)		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu układu przeciwblokującego (ABS). Należy bezzwłocznie jechać powoli do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik układu elektronicznego stabilizującego tor jazdy samochodu (ESP)		Ten wskaźnik miga, wskazując, że układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP) jest obecnie w stanie działania. Wskaźnik ten włącza się, aby ostrzec kierowcę, że układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP) działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik ESP OFF		Gdy funkcja ESP jest wyłączona, wskaźnik ESP OFF zaświeci się, wskazując, że układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP) jest wyłączony.
Wskaźnik ostrzegawczy niskiego poziomu paliwa		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że w pojeździe kończy się paliwo. Należy zatankować jak najszybciej.
Wskaźnik nieprawidłowego działania poduszki powietrznej (SRS)		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu systemu poduszek powietrznych (SRS). Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik systemu ładowania		Wskaźnik ten służy do wskazywania stanu pracy systemu ładowania. Jeśli wskaźnik ten nie zapala się po włączeniu zasilania pojazdu w tryb ON lub zapala się po uruchomieniu silnika, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik rozgrzania silnika		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt niska, a silnik jest w trakcie nagrzewania. Gdy temperatura płynu chłodzącego wzrośnie, wskaźnik zgaśnie, wskazując, że rozgrzewanie silnika zostało zakończone.
Wskaźnik ostrzegawczy wysokiej temperatury płynu chłodzącego		Wskaźnik ten ostrzega kierowcę o wysokiej temperaturze płynu chłodzącego silnik. Odjechać pojazdem w bezpieczne miejsce i zatrzymać się, a po kilku minutach pracy na biegu jałowym przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik awarii systemu monitorowania ciśnienia w oponach		Wskaźnik ten sygnalizuje, że ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe. Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach nie jest zbyt niskie lub czy temperatura nie jest zbyt wysoka. Jeśli ciśnienie w oponach jest w normie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik nieprawidłowego działania systemu EPC	EPC	Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu układu silnika. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik awarii silnika		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu silnika. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik awarii skrzyni biegów		Wskaźnik ten jest używany do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym działaniu układu przeniesienia napędu. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik nieprawidłowego działania systemu EPS		Włączony wskaźnik wskazuje, że EPS aktualnie nie działa prawidłowo.
Wskaźnik niekompletnej inicjalizacji kąta kierownicy		Włączony wskaźnik wskazuje, że EPS nie został zainicjalizowany lub nie jest skalibrowany.
Wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia oleju silnikowego		Wskaźnik ten ostrzega kierowcę o niskim ciśnieniu oleju silnikowego. Odjechać pojazdem w bezpieczne miejsce i zatrzymać się. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik trybu ECO	ECO	Gdy tryb ekonomiczny jest włączony, wskaźnik zapala się.
Wskaźnik trybu normalnego	NORMAL	Gdy tryb normalny jest włączony, wskaźnik zapala się.
Wskaźnik trybu sportowego	SPORT	Gdy tryb sportowy jest włączony, wskaźnik zapala się.
Wskaźnik trybu elektrycznego	EV	Świecenie oznacza, że pojazd przechodzi w tryb EV.
	EV+	Świecenie oznacza, że pojazd przechodzi w tryb EV+.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik trybu HEV		Świecenie oznacza, że pojazd przechodzi w tryb HEV.
Wskaźnik podłączenia ładowarki		Świecenie oznacza, że urządzenie do ładowania jest podłączone.
Wskaźnik podłączenia rozładowywarki		Świecenie oznacza, że urządzenie do rozładowywania jest podłączone.
Wskaźnik ładowania i rozładowywania		Wskaźnik ten pozostaje włączony, wskazując stan pracy układu ładowania/rozładowywania. Jeżeli wskaźnik ten nie świeci się po włączeniu zasilania pojazdu lub pozostaje włączony po uruchomieniu pojazdu, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik nieprawidłowego działania izolacji wysokiego napięcia		Wskaźnik ten pozostaje włączony, wskazując spadki właściwości izolacyjnych systemu wysokiego napięcia. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi Chery w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
		Wskaźnik ten pozostaje włączony, wskazując znaczny spadek właściwości izolacyjnych systemu wysokiego napięcia. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik nieprawidłowego działania zasilania baterii		Wskaźnik ten pozostaje włączony, wskazując nieprawidłowe działanie układu akumulatora zasilającego. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik nieprawidłowego działania układu wysokiego napięcia pojazdu		Wskaźnik ten pozostaje włączony, wskazując nieprawidłowe działanie akumulatora, napędu elektrycznego i układu ładowania. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik akumulatora zasilającego		Wskaźnik ten pozostaje włączony, wskazując na niski poziom baterii. Należy załadować jak najszybciej.
		Wskaźnik ten pozostaje włączony, wskazując znaczne rozładowanie baterii. Należy załadować jak najszybciej.
Wskaźnik zmęczenia kierowcy podczas jazdy		Wskaźnik służy do przypomnienia kierowcy o konieczności odpoczynku.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik automatycznego systemu hamowania awaryjnego (AEB)		Ten wskaźnik jest używany do wskazania, że system automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) jest obecnie w stanie działania.
Wskaźnik awarii systemu automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)		Wskaźnik ten sygnalizuje nieprawidłowe działanie systemu automatycznego hamowania awaryjnego (AEB). Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik OFF systemu automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)		Gdy funkcja AEB jest wyłączona, zaświeci się wskaźnik AEB OFF.
Wskaźnik zjazdu ze wznesienia		Ten wskaźnik służy do wskazywania, że system zjazdu ze wznesienia w pojeździe aktualnie działa.
Wskaźnik nieprawidłowego działania zjazdu ze wznesienia		Ten wskaźnik służy do wskazywania, że system zjazdu ze wznesienia w pojeździe nie działa prawidłowo. Należy bezzwłocznie jechać powoli do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik systemu wykrywania martwego pola		Światło ciągłe oznacza, że system wykrywania martwego pola przechodzi w stan alarmowy pierwszego poziomu.
		Światło przerywane oznacza, że system wykrywania martwego pola przechodzi w stan alarmowy drugiego poziomu.
Wskaźnik nieprawidłowego działania systemu wykrywania martwego pola		Wskaźnik ten sygnalizuje nieprawidłowe działanie systemu wykrywania martwego pola. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik aktywnego ograniczenia prędkości		Wskaźnik ten służy do pokazania, że aktywne ograniczenie prędkości znajduje się w stanie poprzedzającym ograniczenie prędkości.
		Wskaźnik ten służy do pokazania, że aktywne ograniczenie prędkości znajduje się w stanie ograniczenia prędkości.
Wskaźnik tempomatu		Światło przerywane oznacza, że tempomat znajduje się w stanie poprzedzającym kontrolę prędkości.
		Światło ciągłe oznacza, że tempomat znajduje się w stanie kontroli prędkości.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik adaptacyjnego tempomatu		Wskaźnik ten służy do pokazania, że adaptacyjny tempomat znajduje się w stanie poprzedzającym kontrolę prędkości.
		Wskaźnik ten służy do pokazania, że adaptacyjny tempomat znajduje się w stanie kontroli prędkości.
Wskaźnik nieprawidłowego działania adaptacyjnego tempomatu		Wskaźnik ten służy do pokazania, że adaptacyjny tempomat nie działa. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik systemu ostrzeżenia przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu		Wskaźnik ten służy do pokazania, że system ostrzeżenia przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu jest włączony lub w stanie restrykcji.
		Światło ciągłe oznacza, że system ostrzeżenia przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu znajduje się w stanie gotowości. Światło przerywane oznacza, że system ostrzeżenia przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu jest aktywny.
Wskaźnik nieprawidłowego działania systemu ostrzeżenia przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu		Wskaźnik ten służy do pokazania, że system ostrzeżenia przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu nie działa. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik systemu awaryjnego utrzymywania pasa ruchu		Wskaźnik ten służy do pokazania, że system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu jest włączony lub w stanie restrykcji.
		Wskaźnik ten służy do pokazania, że system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu jest w stanie gotowości.
		Wskaźnik ten służy do pokazania, że system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu jest aktywny.
Wskaźnik nieprawidłowego działania systemu awaryjnego utrzymywania pasa ruchu		Wskaźnik ten służy do pokazania, że system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu nie działa. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Lampka ostrzegawcza bezpieczeństwa		Ta kontrolka usterki zapala się, aby wskazać, że jeden z systemów pojazdu aktualnie działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Pozycja	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik filtra cząstek paliwa (GPF) (jeśli jest w wyposażeniu)		Ten wskaźnik włącza się, aby ostrzec kierowcę, że filtr cząstek paliwa (GPF) jest pełny, należy zwiększyć prędkość i wyczyścić go.
Wskaźnik systemu Start-Stop na biegu jałowym		Wskaźnik ten służy do pokazania, że system Start-Stop biegu jałowego spełnia warunki działania.
Wskaźnik nieprawidłowego działania systemu Start-Stop na biegu jałowym		Światło ciągłe oznacza, że system Start-Stop biegu jałowego nie spełnia warunków bezpieczeństwa do działania lub jest wyłączony. Światło przerywane oznacza, że system Start-Stop biegu jałowego jest zepsuty. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
Wskaźnik awarii filtra cząstek paliwa (GPF) (jeśli jest częścią wyposażenia)		Wskaźnik ten włącza się, aby ostrzec kierowcę o nieprawidłowym działaniu filtra cząstek paliwa (GPF). Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
Wskaźnik konserwacji		Wskaźnik ten służy do ostrzeżenia kierowcy, że pojazd wymaga konserwacji. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

2-3. Kierownica

Klakson




Aby włączyć klakson, nacisnąć obszar w pobliżu oznaczenia trąbki na kierownicy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących używania klaksonów samochodowych.

Podgrzewana kierownica (jeżeli jest częścią wyposażenia)



Po uruchomieniu pojazdu naciśnij „” na ekranie klimatyzacji, aby włączyć funkcję ogrzewania kierownicy, naciśnij ponownie lub używaj przez około 25 minut, a funkcja ogrzewania kierownicy zostanie wyłączona.

UWAGA

Po spełnieniu poniższych warunków funkcja ogrzewania kierownicy zostanie włączona:

- Silnik pracuje.
- Napięcie akumulatora jest w normalnym zakresie.
- Naciśnięto przełącznik podgrzewania kierownicy.

Jeśli spełniony jest którykolwiek z poniższych warunków, funkcja wyłączy się po pewnym czasie działania:

- Silnik zatrzymuje się.
- Kierownica jest podgrzewana przez 25 minut.
- Ponowne naciśnięcie przełącznika podgrzewania kierownicy.
- Gdy temperatura kierownicy przekroczy 34°C, funkcja ogrzewania kierownicy wyłączy się. Gdy temperatura kierownicy spadnie poniżej 30°C, funkcja zostanie przywrócona.

Regulacja kierownicy



Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu ulicznego i przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF:

Krok 1: Naciśnąć dźwignię regulacji i zwolnić ją;

Krok 2: Ustawić kierownicę w górę i w dół/do przodu i do tyłu pod wygodnym kątem;

Krok 3: Przytrzymać stabilnie kierownicę i przesunąć dźwignię regulacji do pierwotnego położenia;

Krok 4: Sprawdzić, czy kierownica drży. Powtórzyć operację z kroku 3. w przypadku wstrząsania.

OSTRZEŻENIE

- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy kierownica jest prawidłowo zablokowana, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.
- Nie należy regulować kierownicy podczas jazdy, ponieważ może to doprowadzić do spowodowania wypadku i obrażeń ciała.

2-4. Lusterko wsteczne

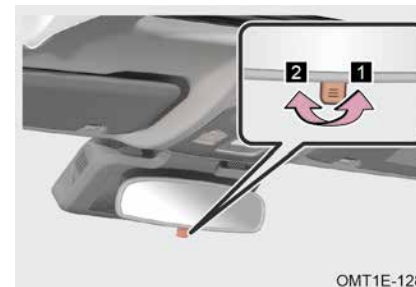
Ręczne wewnętrzne lusterko wsteczne

Regulacja położenia wewnętrznego lusterka wstecznego



Przed rozpoczęciem jazdy należy ustawić wewnętrzne lusterko wsteczne w odpowiedniej pozycji, aby zapewnić kierowcy optymalną widoczność.

Regulacja pozycji przeciwodblaskowej



Przed jazdą w nocy należy ustawić dźwignię wewnętrznego lusterka wstecznego w pozycji przeciwodblaskowej, co może zmniejszyć odbijanie światła reflektorów pojazdów jadących z tyłu.

- 1 Pozycja przeciwodblaskowa
- 2 Pozycja normalna

Automatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne



Podczas jazdy nocą czujnik światła zainstalowany z przodu/tyłu wewnętrznego lusterka wstecznego automatycznie wykrywa odbite światło reflektorów pojazdów jadących z tyłu i automatycznie dostosowuje kąt soczewki, aby zredukować odbite światło reflektorów pojazdów jadących z tyłu.

Zewnętrzne lusterko wsteczne

Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego



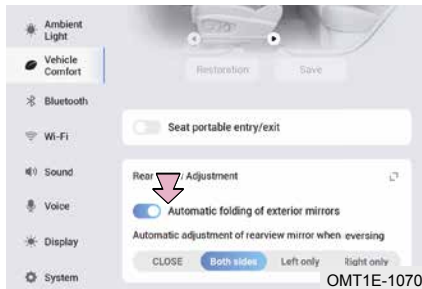
Gdy pojazd jest w stanie READY, system audio – centrum pojazdu – komfort pojazdu – regulacja lusterka wstecznego.

W obecnym interfejsie lusterko wsteczne można regulować za pomocą przycisków na kierownicy.

⚠️ OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować zewnętrznego lusterka wstecznego podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Obraz wyświetlany w zewnętrznym lusterku wstecznym może różnić się od rzeczywistego, dlatego należy zawsze jeździć ostrożnie.

Składane/rozsuwane zewnętrzne lusterko wsteczne



Gdy pojazd jest w stanie READY, system audio – centrum pojazdu – komfort pojazdu – regulacja lusterka wstecznego.

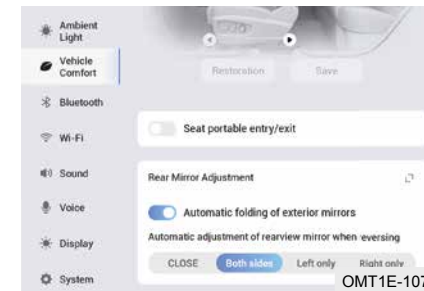
📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Zgodnie z wymaganiami dotyczącymi pola widzenia kąty składania lewego i prawego lusterka są różne. Dlatego, gdy zewnętrzne lusterka składają się automatycznie, lewe i prawe lusterka nie są zsynchronizowane, co jest normalne.

⚠️ UWAGA

- Nie należy ręcznie składać/rozkładać elektrycznie sterowanego zewnętrznego lusterka wstecznego, ponieważ może to spowodować awarię funkcji składania.
- Podczas składania/rozkładania zewnętrznego lusterka wstecznego nie należy dotykać jego powierzchni, aby nie doszło do jego uszkodzenia przy użyciu nadmiernej siły.
- W niskich temperaturach zaleca się wyłączenie funkcji automatycznego składania zewnętrznego lusterka wstecznego. Zapobiegnie to zamarznięciu zewnętrznego lusterka wstecznego w pozycji złożonej z powodu nagromadzonego śniegu lub deszczu.

Funkcja pamięci zewnętrznego lusterka wstecznego (jeżeli jest częścią wyposażenia)



Gdy pojazd jest w stanie READY, system audio wyświetli ekran komfortu pojazdu, wybierze pozycję kierowcy, pozycję spoczynkową lub alternatywną lokalizację, należy przytrzymać długo, aby zaktualizować i zapamiętać.

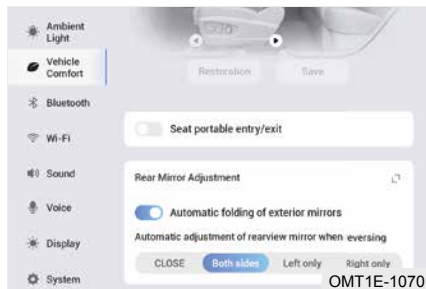
Jeśli chcesz przywołać pozycję pamięci zewnętrznego lusterka wstecznego (bieżący identyfikator), naciśnij krótko przycisk pozycji kierowcy, przycisk pozycji spoczynkowej lub przycisk alternatywnej lokalizacji za pomocą systemu audio – centrum pojazdu – pojazd – pozycja fotela/lusterka wstecznego.

Uwaga: Pamięć zewnętrznego lusterka wstecznego oraz fotela są zapisywane i przywoływane w tym samym czasie.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Pojazd jest wyposażony w dwa inteligentne kluczyki, które posiadają dwa identyfikatory inteligentnych kluczyków umożliwiające odblokowanie oraz identyfikację źródła identyfikatora.
- Jeżeli łączenie pamięci fotela jest wyłączone, po dostosowaniu położenia zewnętrznego lusterka wstecznego w urządzeniu głównym audio nie pojawi się żadne okno dialogowe.

Funkcja automatycznego składania zewnętrznego lusterka wstecznego podczas cofania (jeżeli jest częścią wyposażenia)



Kiedy pojazd jest w stanie READY. Ustaw automatyczną regulację lusterka wstecznego podczas cofania na OFF/obie strony/tylko lewa/tylko prawa poprzez system audio – środek pojazdu – pozycja fotela/lusterka wstecznego.

Kiedy pojazd cofa (zmień pozycję na R), zewnętrzne lusterko wsteczne zostanie automatycznie opuszczone, dzięki czemu będziesz mógł zobaczyć krawężnik poniżej; Jeżeli pole widzenia nie jest wystarczające, możesz wyregulować położenie soczewki zewnętrznego lusterka wstecznego. Po przełączeniu z pozycji R pozycja zostanie zapisana automatycznie (pozycja automatycznego opuszczenia zewnętrznego lusterka wstecznego).

■ Funkcja automatycznego opuszczania zewnętrznego lusterka wstecznego podczas cofania powróci do pozycji sprzed odchylenia w następujących sytuacjach:

- Zmiana biegu z pozycji R.
- Prędkość pojazdu przekracza 10 km/h.
- Przełączenie zasilania pojazdu w tryb OFF.

2-5. System wycieraczek

Działanie wycieraczek przednich

Przełącznik wycieraczek



Kiedy pojazd jest w stanie READY:

Tryb wysokiej prędkości: Ustawić rolkę w pozycji „HI”, aby działała szybko i w sposób ciągły.

Tryb niskiej prędkości: Przesunąć rolkę do pozycji „LO”, aby działała powoli i w sposób ciągły.

OFF: Przesunąć rolkę do pozycji „OFF”, wycieraczki będą działać automatycznie z niską prędkością do momentu ich zatrzymania.

Tryb automatycznego wykrywania: Przesunąć rolkę do pozycji „AUTO”, automatycznie kontrolując prędkość wycierania wycieraczek w zależności od ilości opadów na zewnątrz.

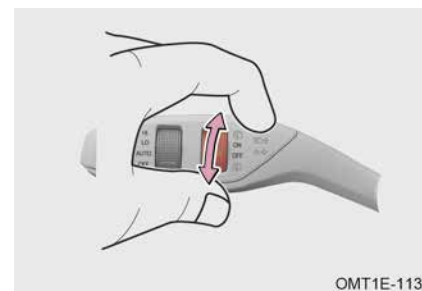


Tryb natrysku: Krótkie naciśnięcie lewego przycisku przełącznika wycieraczek spowoduje zatrzymanie wycieraczek po jednokrotnym przetarciu. Długie naciśnięcie lewego przycisku przełącznika wycieraczek spowoduje rozpylenie wody przez przedni spryskiwacz i jednoczesne działanie przedniej wycieraczki. Spryskiwacz przedni przestanie działać po zwolnieniu przełącznika, wycieraczka wykona trzy cykle przy niskiej prędkości i wykona jeden cykl, a następnie zatrzyma się po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

- Nie należy używać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pióra wycieraczki lub zarysowanie przedniej szyby.
- Nie należy używać wycieraczek, jeśli na przedniej szybie znajdują się przeszkody, ponieważ może to porysować przednią szybę i uszkodzić silnik wycieraczek.
- W niskich temperaturach przed użyciem wycieraczek należy zawsze sprawdzić, czy pióro wycieraczki nie przymarzło do szyby. W takim przypadku należy rozmrozić przed użyciem, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pióra wycieraczki i silnika wycieraczki.

Działanie spryskiwacza tylnego



Kiedy pojazd jest w stanie READY:

Przesunąć rolkę do pozycji „ON”, aby uruchomić tylną wycieraczkę. Wcisnąć rolkę do pozycji „OFF”, aby zatrzymać tylną wycieraczkę.

Przesunąć rolkę do pozycji „☼” z pozycji „ON”/„OFF” i przytrzymać, tylny spryskiwacz i tylna wycieraczka będą działać jednocześnie.

⚠ UWAGA

- Nie należy używać przełącznika wycieraczek, gdy w zbiorniku nie ma płynu do spryskiwaczy.
- Podczas korzystania z przełącznika wycieraczek w celu rozpylenia płynu nie należy przekraczać 10 sekund naraz.
- Płyn niezamarzający powoduje korozję każdej lakierowanej powierzchni, dlatego należy zachować ostrożność podczas dodawania płynu do spryskiwaczy.
- Nie udrażniać dyszy za pomocą szpilki lub innych przedmiotów, gdy zostanie ona zablokowana, ponieważ może to spowodować jej uszkodzenie.
- Nie należy używać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pióra wycieraczki lub zarysowanie przedniej szyby.
- Nie należy używać wycieraczek, jeśli na przedniej szybie znajdują się przeszkody, ponieważ może to porysować przednią szybę i uszkodzić silnik wycieraczek.
- Nie mieszać wody z płynem do szyb. Woda może spowodować zamarznięcie roztworu i uszkodzenie zbiornika myjącego oraz innych części systemu spryskiwaczy.
- W zimowych temperaturach przed użyciem wycieraczek należy zawsze sprawdzić, czy pióro wycieraczki nie przymarzło do szyby. W takim przypadku należy je rozmrozić przed użyciem, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pióra wycieraczki i silnika wycieraczki.

Funkcja podgrzewania dyszy wycieraczki (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Funkcja ogrzewania przedniej dyszy zostanie włączona, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

- Napięcie akumulatora mieści się w normalnym zakresie.
- Temperatura zewnętrzna jest niższa niż 2°C przez 5 sekund lub dłużej.
- Przełącznik ENGINE START STOP jest na ON lub po uruchomieniu silnika.

Po włączeniu funkcja podgrzewania dysz wycieraczek przednich wyłącza się, gdy spełniony jest którykolwiek z poniższych warunków:

- Przełącznik ENGINE START STOP jest na OFF lub ACC.
- Wyłącza się automatycznie po około 20 minutach działania funkcji.
- Gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa niż 4°C przez 5 sekund lub dłużej, funkcja ogrzewania dysz wycieraczek przednich wyłącza się.

Funkcja przerywa działanie podczas nagrzewania dyszy wycieraczek:

- Po uruchomieniu silnika funkcja ogrzewania dyszy wycieraczki przedniej zostanie tymczasowo wstrzymana, a po uruchomieniu silnika funkcja ogrzewania zostanie automatycznie przywrócona.
- Napięcie akumulatora nie mieści się w normalnym zakresie, funkcja podgrzewania dyszy przednich wycieraczek zostaje przerwana.

Wymiana piór wycieraczek**Wymiana pióra wycieraczki przedniej**

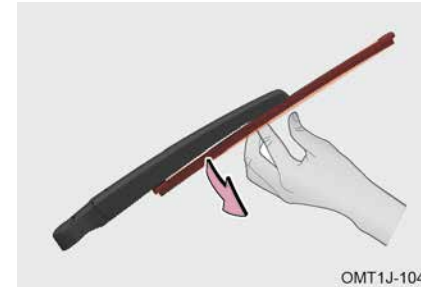
Krok 1: Kliknij przycisk „OFF” w centrum sterowania, naciśnij krótko lewy przycisk przełącznika wycieraczek, aby przejść do trybu konserwacji w ciągu kilku sekund po wyłączeniu pojazdu;

Krok 2: Podnieść ramię przedniej wycieraczki i przytrzymać;

Krok 3: Popchnąć pióra wycieraczek na zewnątrz, naciskając jednocześnie przycisk blokady, aby je zdjąć;

Krok 4: Zamontować nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i sprawdzić, czy zacisk mocujący jest odpowiednio zablokowany;

Krok 5: Sprawdzić, czy przednie wycieraczki działają prawidłowo.

Wymiana pióra tylnej wycieraczki

Krok 1: Kliknij przycisk „OFF” w centrum sterowania, przesunij przełącznik wycieraczek tylnych na ON, aby przejść do trybu konserwacji 2 w ciągu kilku sekund po wyłączeniu pojazdu;

Krok 2: Podnieść ramię tylnej wycieraczki i przytrzymać;

Krok 3: Oddzielić pióro wycieraczki ręcznie, jak pokazano na rysunku;

Krok 4: Zamontować nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i zwrócić uwagę, aby zamontować je na miejscu;

Krok 5: Gdy pojazd jest w stanie READY, przesunij przełącznik wycieraczek tylnych na OFF, aby opuścić tryb konserwacji, a wycieraczka tylna wróci do pozycji początkowej;

Krok 6: Sprawdzić, czy tylne wycieraczki działają prawidłowo.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Zaleca się wymianę piór wycieraczek w autoryzowanej stacji obsługi, aby zapewnić ich prawidłowe dopasowanie.

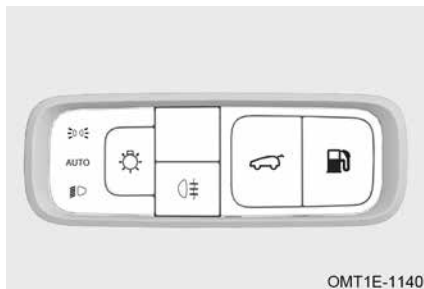
⚠ UWAGA

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy ramię wycieraczki powróci do pierwotnego położenia, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pojazdu i wypadek.

2-6. System oświetlenia

Oświetlenie zewnętrzne

Przełącznik zespolony reflektorów



OMT1E-1140

Kiedy pojazd jest w stanie READY, wykorzystaj przełącznik zespolony reflektorów:

Naciśnij przycisk „☀️”, aby cyklicznie włączyć tryb automatyczny – światła mijania – światła pozycyjne – reflektor OFF, a odpowiedni wskaźnik pozostanie załączony.

Po włączeniu trybu automatycznego wykrywane jest natężenie światła zewnętrznego włączanie/wyłączenie światel pozycyjnych, światel mijania i oświetlenia tablicy rejestracyjnej jest kontrolowane automatycznie.

Gdy włączone są światła mijania, funkcja ON światel pozycyjnych zostaje utrzymana.

Światła pozycyjne: Światła pozycyjne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, oświetlenie otoczenia i podświetlenie włączają się jednocześnie.

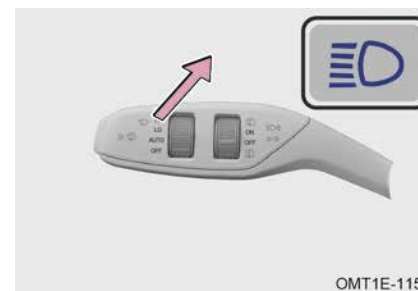
Tylne światła przeciwmgielne: Gdy włączone są światła mijania, naciśnij przycisk „0#”, aby włączyć tylne światła przeciwmgielne.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Po zaparkowaniu pojazdu na dłuższy czas lub przed jego opuszczeniem należy sprawdzić, czy przełącznik zespolonych reflektorów jest wyłączony, aby nie doszło do rozładowania akumulatora. W przeciwnym razie pojazd może się nie uruchomić.

Światła drogowe reflektorów

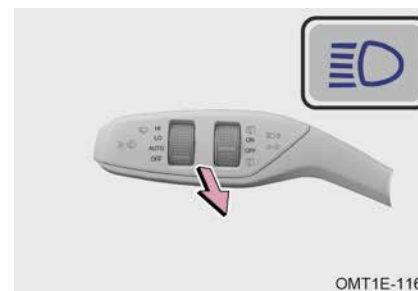
■ Światła drogowe



OMT1E-1150

Podczas włączania światel mijania należy odciągnąć przełącznik zespolony reflektora od strony kierownicy i zwolnić go, aby włączyć światła drogowe. Pociągnij przełącznik zespolony w stronę kierownicy i zwolnij go, aby wyłączyć światła drogowe.

■ Światła drogowe migają



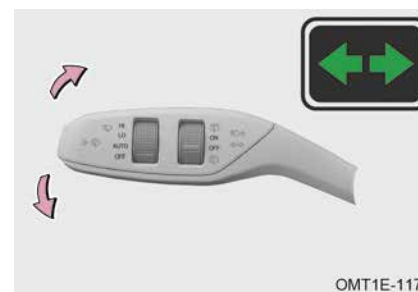
OMT1E-1160

Pociągnąć przełącznik zespolony reflektora w kierunku kierownicy i zwolnić go, aby jednokrotnie błysnąć światłami drogowymi. W tym samym czasie wskaźnik światel drogowych na desce rozdzielczej mignie jeden raz.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Światła drogowe mogą migać, gdy światła mijania są wyłączone.

Światła kierunkowskazu



OMT1E-1170

Kiedy pojazd jest w stanie READY, wykorzystaj przełącznik zespolony reflektorów:

Pociągnij do góry: Włącza się prawy kierunkowskaz.

Pociągnij w dół: Włącza się lewy kierunkowskaz.

Gdy kierunkowskazy są włączone, wskaźnik na tablicy wskaźników miga. Gdy pojazd zawraca po wykonaniu skrętu, przełącznik zespolony automatycznie powraca do pozycji środkowej.

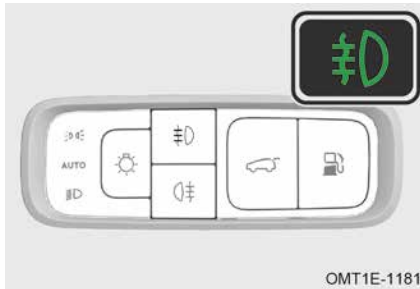
■ Funkcja wspomaganie zmiany pasa ruchu

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb READY i pociągnąć przełącznik kierunkowskazów raz, ale nie za daleko. Spowoduje to trzykrotne mignięcie wskaźnika.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas niewielkiego skrętu kierownicy przełącznik zespolony reflektora może nie powrócić automatycznie do pierwotnego położenia.

Przednie światła przeciwmgielne (jeżeli są częścią wyposażenia)



Kiedy pojazd jest w stanie READY, a światła pozycyjne są włączone, zmienić przełącznik świateł przeciwmgielnych na „☰” (z symbolem samochodu), aby włączyć przednie światła przeciwmgielne; Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF lub ponownie ustawić przełącznik świateł przeciwmgielnych w pozycji „OFF”, aby wyłączyć przednie światła przeciwmgielne.

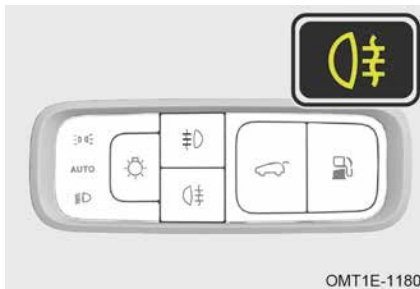
■ Oświetlenie wspomagające układ kierowniczy

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone w trybie ON, a prędkość jest niższa niż 40 km/h, przednie światła przeciwmgielne włączą się po włączeniu kierunkowskazów lub obróceniu kierownicy o więcej niż 40° i włączeniu świateł mijania.

Wyłączyć funkcję oświetlenia wspomagania kierownicy, gdy spełniony jest którykolwiek z poniższych warunków:

- Zasilanie pojazdu jest w trybie ACC lub OFF.
- Wyłączyć kierunkowskaz lub skrócić kierownicę poniżej 10°.
- Wyłączyć światła mijania.
- Prędkość pojazdu przekracza 40 km/h.

Tylne światło przeciwmgielne



Kiedy pojazd jest w stanie READY, a przednie światła przeciwmgielne lub światła mijania są włączone, zmienić przełącznik świateł przeciwmgielnych na „☰” (z symbolem samochodu), aby włączyć tylne światła przeciwmgielne. Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF lub ponownie ustawić przełącznik świateł przeciwmgielnych w pozycji „☰” lub „OFF”, aby wyłączyć tylne światła przeciwmgielne.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas wyłączania przednich świateł przeciwmgielnych lub świateł mijania tylne światła przeciwmgielne wyłączą się w tym samym czasie.
- Należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących używania świateł przeciwmgielnych.

Światła do jazdy dziennej

Po uruchomieniu silnika światła mijania, światła drogowe i przednie światła przeciwmgielne nie są włączone, natomiast włączone są światła do jazdy dziennej. Światła do jazdy dziennej wyłączą się automatycznie po włączeniu świateł mijania, świateł drogowych lub świateł pozycyjnych.

Światła hamowania

Wcisnąc pedał hamulca, włączą się światła hamowania i wysoko zamontowane światło hamowania.

Światła cofania

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb READY i przesunąć gałkę zmiany biegów do pozycji R, a wtedy światło cofania włączy się.

Światło dla tablicy rejestracyjnej

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb READY i obrócić przełącznik zespolony reflektorów do pozycji „☰” (z symbolem samochodu), aby włączyć światło dla tablicy rejestracyjnej. Służą one do oświetlania tablicy rejestracyjnej w ciemności.

Podświetlenie (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Użyj kluczyka, aby odblokować pojazd i otworzyć dowolne drzwi przednie, a zapali się podświetlenie.

Oświetlenie wewnętrzne

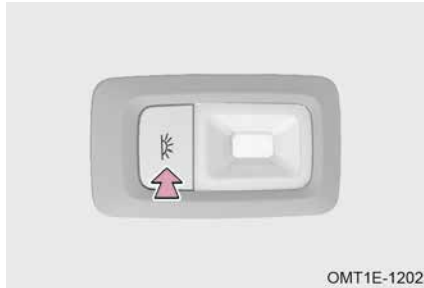
Przednie światło sufitowe



1 Przełącznik świateł do czytania: Nacisnąć przełącznik „☰” (z symbolem samochodu), aby włączyć lampki do czytania.

Nacisnąć przełącznik ponownie, aby wyłączyć lampki do czytania.

2 Przełącznik sterowania drzwiami: Po naciśnięciu przełącznika „☰” (z symbolem samochodu), jeśli którekolwiek drzwi zostaną otwarte i będą nadal otwierane, światła sufitowe będą włączone przez 3 minuty (będą przygasać i gasnąć).

Tylne światła sufitowe

Nacisnąć przełącznik tylnego światła sufitowego, światło włączy się. Nacisnąć przełącznik ponownie, aby wyłączyć światło.

Oświetlenie schowka w desce rozdzielczej (jeśli jest częścią wyposażenia)

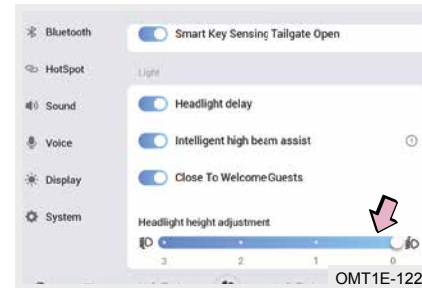
Po otwarciu schowka w desce rozdzielczej zaświeci się światło. Po zamknięciu schowka w desce rozdzielczej światło zgaśnie.

Oświetlenie schowka podłokietnika (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Po otwarciu schowka podłokietnika zaświeci się światło. Po zamknięciu schowka podłokietnika światło zgaśnie.

Oświetlenie bagażnika

Po otwarciu drzwi bagażnika oświetlenie bagażnika włączy się automatycznie na kilka sekund. Po zamknięciu drzwi bagażnika oświetlenie bagażnika natychmiast zgaśnie.

Regulacja wysokości reflektorów

Gdy pojazd znajduje się w trybie READY, włączyć dopasowywanie poziomu reflektorów poprzez system audio – centrum pojazdu – szybka kontrola.


Funkcja Follow Me Home


ON: Po wyłączeniu zasilania pojazdu włącz tryb ustaw tryb reflektorów na auto. Po naciśnięciu przycisku zamknięcia na kluczyku alarm zostanie uzbrojony a funkcja aktywowana. Światła mijania włączają się automatycznie na 10 sekund. Nacisnąć przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, aby go ponownie aktywować. OFF: Z włączeniem zasilania pojazdu, wyłączyć przełącznik reflektorów lub osiągnięciem ustawiony czas działania, funkcja podążaj za mną do domu wyłączy się automatycznie. Światła mijania wyłączą się natychmiast.

Funkcja inteligentnego lokalizowania pojazdu

Przed zatrzymaniem należy ustawić przełącznik zespołu reflektorów w pozycji „AUTO”. Gdy pojazd znajduje się w przyciemnionym otoczeniu, naciśnięcie przycisku odblokowania na inteligentnym kluczyku, światła mijania włączą się na 27 sekund.

Funkcja inteligentnych reflektorów (IHC) (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Kiedy pojazd jest w stanie READY, ustawić przełącznik zespolonych reflektorów w pozycji „AUTO”. Gdy światła mijania włączą się automatycznie, odciągnąć przełącznik reflektor zespolony od kierownicy i zwolnić go. Gdy prędkość pojazdu przekracza 40 km/h, biały wskaźnik „ ” na desce rozdzielczej włącza się funkcja inteligentnych reflektorów (IHC); w tym czasie funkcja inteligentnych reflektorów (IHC) automatycznie włącza/wyłącza światła drogowe w zależności od warunków drogowych, takich jak mijanie, podążanie i wyprzedzanie.

Gdy funkcja auto reflektorów (IHC) jest aktywna, światła drogowe inteligentnych reflektorów włączają się lub migają, a biały wskaźnik „ ” na tablicy wskaźników gaśnie. Pociągnąć przełącznik reflektora zespolonego od strony kierownicy i zwolnić go, funkcja inteligentnych reflektorów (IHC) zostanie ponownie aktywowana.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, funkcja inteligentnych reflektorów (IHC) automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Gdy jasność otoczenia jest zbyt wysoka, funkcja inteligentnych reflektorów (IHC) automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Po włączeniu lewego/prawego kierunkowskazu funkcja inteligentnych reflektorów (IHC) nie może automatycznie włączać/wyłączać światła drogowych.
- Funkcja inteligentnych reflektorów (IHC) musi być ustawiona w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

Instrukcje dotyczące światła podczas mgły

Gdy jest zimno lub mokro, wnętrze światła może zaparować z powodu różnicy temperatur między wnętrzem a otoczeniem. Po włączeniu światła na pewien czas zaparowanie wewnątrz światła będzie stopniowo zanikać, a na ich krawędzi może nadal występować. To normalne. Takie zaparowania nie mają wpływu na żywotność systemu oświetlenia. Światła pojazdu generują mgłę, która stopniowo zaczyna znikać w światłach reflektorów w ciągu 30 minut po włączeniu światła mijania i drogowych. Podczas działania światła zaparowanie znika w sposób naturalny. To normalne.

OSTRZEŻENIE

- Należy przestrzegać wytycznych dotyczących jazdy przez wodę (na przykład: głębokość wody, prędkość itp.) w celu uniknięcia przedostania się wody do światła.
- Po otwarciu osłony przeciwpyłowej światła należy ją ponownie zamontować na miejscu po zakończeniu pracy, w przeciwnym razie do światła może dostać się woda.
- Podczas wymiany żarówki należy dokładnie sprawdzić instalację różnych elementów oświetlenia, aby upewnić się, czy są one prawidłowo zainstalowane i uszczelnione. Podczas montażu tylnej pokrywy należy sprawdzić pierścień uszczelniający i utrzymywać go w czystości! W przeciwnym razie do światła dostanie się woda i kurz!
- Zabrania się splukiwania komory silnika myjką wysokociśnieniową, w szczególności nie można splukiwać światła. Ze względu na wysokie ciśnienie myjki ciśnieniowej akcesoria na lampach mogą się poluzować lub odpaść, otwór wentylacyjny i złącze wiązki przewodów mogą ulec zawilgoceniu, powodując przenikanie wody lub wilgoci, która nie rozprasza się przez długi czas, a nawet poważną kondensację.

2-7. Siedzenia

Zagłówki



Wyregulować zagłówek w górę: Podnieść go bezpośrednio na odpowiednią wysokość.

Wyregulować zagłówek w dół: Pociągnąć zagłówek w dół, naciskając jednocześnie przycisk zwalniania blokady.



Demontaż zagłówek: Pociągnąć zagłówek całkowicie do góry, naciskając 2 przyciski zwalniania blokady.

Zamontować zagłówki: Wyrównać zagłówek z otworami montażowymi i popchnąć go w dół do pozycji zablokowania. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniania blokady podczas opuszczania zagłówka.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować zagłówka podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy zagłówek jest prawidłowo zablokowany, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń ciała.

Przednie siedzenie

Odpowiednia pozycja siedząca

Siedzenia, zagłówki, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne służą do ochrony pasażerów. Prawidłowe korzystanie z nich zapewni większą ochronę.



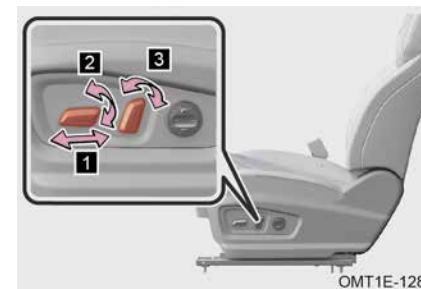
Podczas siedzenia należy siedzieć lekko pochylonym do tyłu (25° do tyłu od pozycji pionowej jest idealne) i dobrze oprzeć się na oparciu siedzenia.

Przednie fotele nie mogą znajdować się zbyt blisko deski rozdzielczej. Podczas jazdy kierowca powinien trzymać kierownicę z lekko ugiętymi ramionami. Jego stopy powinny być również lekko ugięte, aby mógł w pełni wcisnąć pedał gazu. Zagłówki należy wyregulować w taki sposób, aby górna część zagłówka znajdowała się najbliżej czubka głowy.



Pas barkowy powinien znajdować się na środku ramienia i blisko klatki piersiowej, z dala od szyi, a pas dolnej części powinien znajdować się na biodrach, a nie na brzuchu.

Zasilanie fotela



1 Regulacja pozycji fotela do przodu i do tyłu

Przesunąć przycisk do przodu i do tyłu, aby wyregulować fotel w przód i w tył.

2 Regulacja wysokości fotela (jeżeli jest częścią wyposażenia)

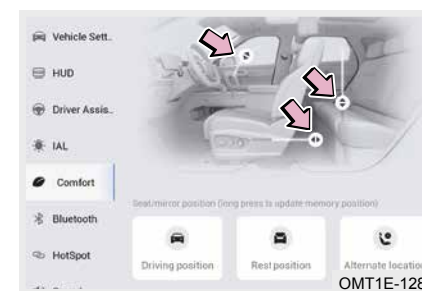
Przesunąć tylną część przycisku w górę i w dół, aby wyregulować fotel w górę i w dół

3 Regulacja kąta nachylenia oparcia

Przesunąć górną część przycisku do przodu i do tyłu, aby wyregulować kąt oparcia fotela.

Kiedy pojazd jest w stanie READY, naciśnij ikony w system audio – centrum pojazdu – komfort pojazdu, aby dopasować pozycję fotela.

Po dostosowaniu pozycji fotela interfejs ten pojawi się na ekranie audio.



Zakres regulacji pozycji przednich i tylnych przednich foteli oraz kąta nachylenia oparcia (poniższe dane dotyczą foteli z regulacją elektryczną i ręczną):

Całkowity zakres regulacji z przodu i z tyłu wynosi 240 mm: W zaprojektowanej pozycji można go regulować w zakresie 200 mm do przodu i 40 mm do tyłu; Wysokość fotela kierowcy można regulować w zakresie 60 mm: W zaprojektowanej pozycji można go regulować o 40 mm w górę i 20 mm w dół; Zaprojektowany kąt oparcia wynosi 25°. W zaprojektowanym kącie można go regulować o 30° do przodu i 50° do tyłu.

Uwaga: Podczas pomiaru głębokości siedzenia, siedzenia i oparcia powinny być ustawione w oryginalnych (fabrycznych) pozycjach.

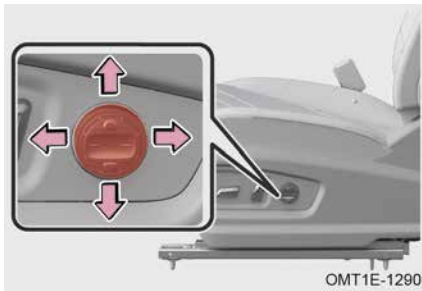
⚠ UWAGA

Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów pod fotelem podczas jego regulacji, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować fotela podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Unikaj odchylenia oparcia fotela bardziej niż to konieczne – pasy bezpieczeństwa zapewniają maksymalną ochronę podczas zderzenia czołowego lub tylnego, gdy kierowca i pasażer siedzący z przodu lekko odchylają się do tyłu i mocno do tyłu.

- Regulacja części lędźwiowej elektrycznego fotela kierowcy (jeżeli jest częścią wyposażenia)



Przytrzymaj „↑”, aby podeprzeć górną część lędźwiową i zmniejszyć podparcie dolnej części lędźwiowej.

Przytrzymaj „↓”, aby podeprzeć dolną część lędźwiową i zmniejszyć podparcie górnej części lędźwiowej.

Przytrzymaj „←”, aby zwiększyć podparcie całej przedniej strony części lędźwiowej.

Przytrzymaj „→”, aby zmniejszyć podparcie całej przedniej strony części lędźwiowej.

- Przedni fotel pasażera z regulacją ręczną (jeżeli jest częścią wyposażenia)



- 1 Regulacja fotela do przodu i do tyłu

Przesuwaj przycisk równoległe do przodu i do tyłu, aby wyregulować pozycję siedziska.

Pociągnąć uchwyt do góry i przesunąć fotel do przodu i do tyłu, aby wyregulować pozycję. Po ustawieniu fotela w żądanej pozycji zwolnić uchwyt. Następnie poruszyć fotelem do przodu i do tyłu, aby zobaczyć, czy jest on prawidłowo zablokowany.

- 2 Regulacja kąta oparcia fotela

Oprzeć ciało o oparcie fotela, a następnie pociągnąć dźwignię regulacji oparcia do góry. Ustawić oparcie fotela pod żądanym kątem, zmieniając kąt nachylenia ciała i zwolnić dźwignię. Następnie nacisnąć oparcie siedzenia do tyłu, aby sprawdzić, czy jest ono prawidłowo zablokowane.

- Przycisk kapitański fotela pasażera z przodu sterowanego elektrycznie (jeżeli jest częścią wyposażenia)



- 1 Regulacja fotela do przodu i do tyłu
Przesuwaj przycisk równoległe do przodu i do tyłu, aby wyregulować pozycję siedziska.

- 2 Regulacja kąta oparcia fotela
Przesunąć górną część przycisku do przodu i do tyłu, aby wyregulować kąt oparcia fotela.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Istnieje pozycja graniczna regulacji podparcia części lędźwiowej. Po osiągnięciu pozycji krańcowej należy w porę zwolnić przycisk regulacyjny.

⚠ UWAGA

Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów pod fotelem podczas jego regulowania, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować fotela podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Unikaj odchylenia oparcia fotela bardziej niż to konieczne – pasy bezpieczeństwa zapewniają maksymalną ochronę podczas zderzenia czołowego lub tylnego, gdy kierowca i pasażer siedzący z przodu lekko odchylają się do tyłu i mocno do tyłu.

Fotel tylny

Składane oparcie siedzenia (prawe siedzenie jest składane w ten sam sposób)



Wyregulować wysokość zagłówek foteli, zdemonstrować je w razie potrzeby i złożyć środkowy podłokietnik. Następnie pociągnąć lewy uchwyt regulacji oparcia do przodu i pociągnąć oparcie do przodu, aby powoli je złożyć. Może to powiększyć przestrzeń bagażową.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas składania oparcia siedzenia należy sprawdzić, czy zewnętrzny pas bezpieczeństwa przechodzi wokół oparcia siedzenia, aby nie doszło do uszkodzenia pasa.

 OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować fotela podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Nie składaj oparcie siedzeń podczas jazdy.
- Nie pozwalaj nikomu siadać podczas jazdy na złożonym oparciu siedzenia lub w bagażniku.
- Nie pozwalaj dzieciom wchodzić do bagażnika.
- Podczas składania oparcie tylnych siedzeń należy zachować ostrożność, aby nie przytrzasnąć sobie dłoni.
- Przed złożeniem oparcie tylnych siedzeń wyreguluj położenie przedniego siedzenia tak, aby nie kolidowało z oparciami tylnych foteli podczas składania.
- Po przywróceniu oparcia siedzenia do pozycji pionowej upewnij się, że jest bezpiecznie zablokowane w pozycji, kołysząc nim lekko w przód i w tył.
- Jeżeli oparcie nie jest prawidłowo zablokowane, na pokrętle blokady oparcia będzie widoczne czerwone oznaczenie. Upewnij się, że czerwone oznaczenie nie jest widoczne.

W zaprojektowanym kącie można oparcie tylne regulować o 106,8° do przodu i 4,7° do tyłu.

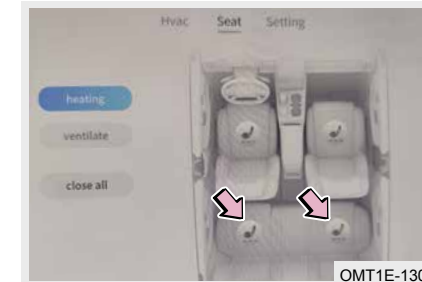
Funkcja podgrzewania siedzeń

Ogrzewanie przednich foteli (jeżeli jest częścią wyposażenia)



Po uruchomieniu pojazdu pierwszym kliknięciem przycisku ogrzewania przedniego siedzenia na ekranie wyświetlacza klimatyzacji – fotel – podgrzewanie, to 3-stopniowe ogrzewanie (3 wskaźniki włączone). Każde naciśnięcie przełącznika powoduje obniżenie poziomu ogrzewania o jeden poziom. Kliknąć przycisk po raz czwarty, aby wyłączyć ogrzewanie fotela.

Ogrzewanie tylnych foteli (jeżeli jest częścią wyposażenia)



Metoda 1: Po uruchomieniu pojazdu pierwszym kliknięciem przycisku ogrzewania tylnego siedzenia na ekranie wyświetlacza klimatyzacji – fotel – podgrzewanie, to 3-stopniowe ogrzewanie (3 wskaźniki włączone). Każde naciśnięcie przełącznika powoduje obniżenie poziomu ogrzewania o jeden poziom. Kliknąć przycisk po raz czwarty, aby wyłączyć ogrzewanie fotela.



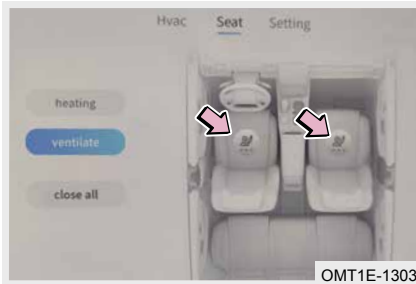
Metoda 2: Po uruchomieniu pojazdu naciśnij włącznik ogrzewania tylnego siedzenia. Jest to ogrzewanie 3-stopniowe (świecą 3 kontrolki). Każde naciśnięcie przełącznika powoduje zmniejszenie poziomu ogrzewania o jeden poziom. Naciśnij go po raz czwarty, aby wyłączyć ogrzewanie fotela.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Ogrzewanie przednich foteli i wentylacja przednich foteli nie mogą być włączone jednocześnie

Funkcja wentylacji siedzeń (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Wentylacja przedniego fotela



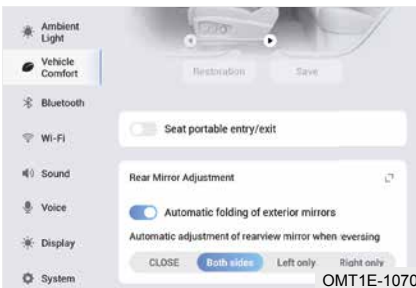
OMT1E-1303

Po uruchomieniu pojazdu pierwszym kliknięciem przycisku wentylacji na ekranie wyświetlacza klimatyzacji – fotel – wentylacja, to trzystopniowa wentylacja (3 wskaźniki włączone). Każde kliknięcie przełącznika powoduje zmniejszenie poziomu wentylacji o jeden poziom; Kliknięcie przełącznika po raz czwarty powoduje wyłączenie wentylacji fotela.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Ogrzewanie przednich foteli i wentylacja przednich foteli nie mogą być włączone jednocześnie.

Funkcja pamięci siedzeń (jeżeli jest częścią wyposażenia)



OMT1E-1070

Gdy pojazd jest w stanie READY, system audio wyświetli ekran komfortu pojazdu, wybierze pozycję kierowcy, pozycję spoczynkową lub alternatywną lokalizację, przytrzymaj długo, aby zaktualizować i zapamiętać.

Jeśli chcesz przywołać pozycję fotela z pamięci (bieżący identyfikator), wybrać przycisk pozycji kierowcy, przycisk pozycji spoczynkowej lub przycisk alternatywnej lokalizacji za pomocą systemu audio – centrum pojazdu – komfort pojazdu – pozycja fotela/lusterka wstecznego.

Uwaga: Pamięć fotela oraz zewnętrzne lusterka wstecznego są zapisywane i przywoływane w tym samym czasie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W systemie audio należy ustawić powiązanie między pamięcią fotela a inteligentnym kluczykiem.
- Pojazd jest wyposażony w dwa inteligentne kluczyki, które posiadają dwa identyfikatory inteligentnych kluczyków umożliwiające odblokowanie oraz identyfikację źródła identyfikatora.
- Jeżeli łączenie pamięci fotela i kluczyka jest wyłączone, po dostosowaniu położenia fotela w urządzeniu głównym audio nie pojawi się żadne okno dialogowe.

OSTRZEŻENIE

Przed włączeniem funkcji pamięci fotela należy upewnić się, że nikt nie zostanie uwięziony. Jeżeli tak się stanie, przesunąć przycisk regulacji siedzenia, aby zatrzymać operację. Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe. W przeciwnym razie mogą zostać zakleszczone.

Przenośny fotel funkcja wejścia/wyjścia (jeżeli jest częścią wyposażenia)



OMT1E-1037

Gdy pojazd znajduje się w trybie READY, włącz funkcję wejścia/wyjścia siedzenia poprzez system audio – centrum pojazdu – komfort pojazdu.

Po przełączeniu pojazdu z trybu READY na wyłączony i przy otwartych drzwiach kierowcy fotel kierowcy automatycznie cofa się o określoną odległość, aby kierowca mógł wygodnie wysiąść. Gdy zasilanie pojazdu zostanie zmienione z wyłączonego na włączone, fotel kierowcy automatycznie przesunie się do przodu na określoną odległość, ułatwiając ruszanie.

OSTRZEŻENIE

Gdy włączy się funkcja wejścia/wyjścia przesuwalnego siedzenia, należy upewnić się, że nikt nie zostanie zakleszczony. Jeżeli tak, przesunąć przycisk regulacji siedzenia, aby zatrzymać operację. Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe. W przeciwnym razie mogą zostać uwięzione.

2-8. Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa



Zaleca się, aby kierowca i pasażerowie zawsze prawidłowo zapinali pasy bezpieczeństwa. W przeciwnym razie może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń ciała w wypadku. Regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek usterki pasów bezpieczeństwa należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy i/lub pas bezpieczeństwa pasażera z przodu nie są zapięte lub odpowiednio zamocowane: Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 25 km/h, włącza się czerwony wskaźnik „” na tablicy wskaźników. Gdy prędkość pojazdu wynosi 25 km/h lub więcej, czerwony wskaźnik „” na tablicy wskaźników miga, czemu towarzyszy alarm dźwiękowy.

Jeśli tylny pas bezpieczeństwa nie jest zapięty lub odpowiednio zamocowany: Gdy prędkość pojazdu wynosi 25 km/h lub więcej, wskaźnik „” (jeżeli jest częścią wyposażenia) na tablicy wskaźników miga przez kilka sekund, a następnie pozostaje włączony, czemu towarzyszy alarm dźwiękowy.

Uwaga: czerwony wskaźnik zapala się, gdy odpowiedni tylny pas bezpieczeństwa nie jest zapięty i gaśnie, gdy odpowiedni tylny pas bezpieczeństwa jest zapięty.

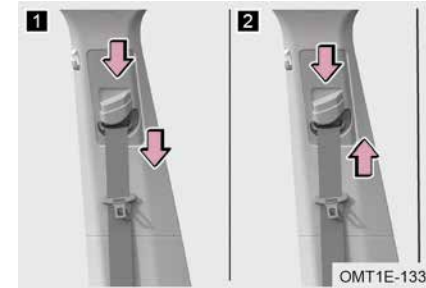
ZAPOZNAĆ SIĘ

Alarm pasa bezpieczeństwa pasażera z przodu nie jest w wyposażeniu standardowym. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

Gdy tylne pasy bezpieczeństwa nie są zapięte, na tablicy wskaźników świeci się czerwony wskaźnik. Po zapięciu jednego z tylnych pasów bezpieczeństwa zaświeci się zielony wskaźnik. Gdy wszystkie pasy bezpieczeństwa są zapięte, kontrolka gaśnie.

Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa

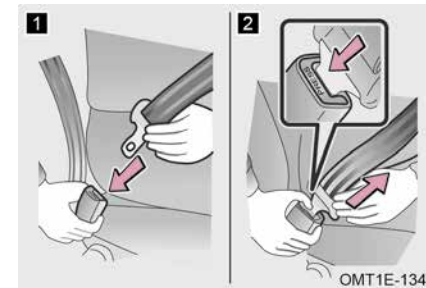
Krok 1: Wyregulować wysokość przednich pasów bezpieczeństwa;



1 Regulacja w dół: Nacisnąć przycisk regulacji pasa bezpieczeństwa w dół, naciskając jednocześnie przycisk regulacji.

2 Regulacja w górę: Nacisnąć przycisk regulacji pasa bezpieczeństwa w górę, naciskając jednocześnie przycisk regulacji.

Krok 2: Zapiąć/odpiąć pas bezpieczeństwa;



1 Zapięcie pasów bezpieczeństwa: Wcisnąć zakładkę do klamry, aż do usłyszenia „kliknięcia”.

2 Zwalnianie pasa bezpieczeństwa: Nacisnąć przycisk zwalnający, aby odpiąć pas bezpieczeństwa. Jeśli pas nie zwija się płynnie, należy go wyciągnąć i sprawdzić, czy nie jest załamany lub skręcony. Sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa zwija się płynnie.

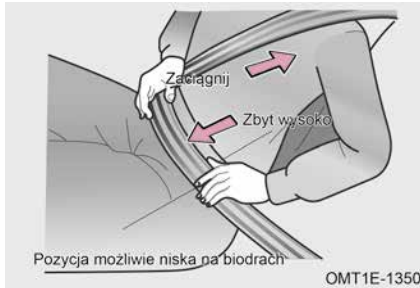
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Każdy pas bezpieczeństwa może być używany tylko przez jedną osobę. Nie należy używać tego samego pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednej osoby, w tym dzieci.
- Pas bezpieczeństwa zablokuje się podczas szybkiego wyciągania lub gdy pojazd znajduje się na pochyłości, ale nie zablokuje się podczas powolnego wyciągania.

UWAGA

- Sprawdzić, czy położenie klamry pasa bezpieczeństwa jest prawidłowe i jest ona bezpiecznie zablokowana, w przeciwnym razie może to spowodować obrażenia ciała.
- Nie należy używać pasów bezpieczeństwa z luźną sprzączką, w przeciwnym razie pasy bezpieczeństwa nie będą chronić pasażerów w przypadku nagłego hamowania lub kolizji.

Krok 3: Wyregulować położenie pasów bezpieczeństwa.



Aby wyregulować kąt oparcia fotela, należy usiąść prosto i wygodnie oprzeć się o fotel. Umieścić pas dolnej części jak najniżej na biodrach – nie na talii, a następnie pociągnąć część naramienną do góry, tak aby całkowicie przechodziła przez ramię, ale nie stykała się z szyją ani nie zsuwała się z ramienia.

⚠ UWAGA

- Zaleca się, aby dzieci siedziały na tylnym siedzeniu i zawsze korzystały z pasów bezpieczeństwa lub odpowiedniego fotelika dziecięcego.
- Podczas jazdy nie należy nosić luźnych ubrań. Mogą one uniemożliwić prawidłowe dopasowanie pasów bezpieczeństwa i wpłynąć na ochronę.
- Nie należy nadmiernie odchyłać siedzenia. Wystarczy, aby zapewnić komfortową jazdę. Pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejsze, gdy pasażerowie siedzą wyprostowani i dobrze oparci w fotelach.
- Sprawdzić, czy pas naramienny jest umieszczony w poprzek ramienia. Nie umieszczać pasa naramiennego pod pachą. Pas powinien znajdować się z dala od szyi, ale nie powinien spadać z ramienia. W przeciwnym razie może zmniejszyć skuteczność ochronną pasów bezpieczeństwa w razie wypadku.
- Zarówno wysoko umieszczone pasy dolnej części, jak i luźno dopasowane pasy mogą spowodować śmierć lub poważne obrażenia podczas kolizji lub innych niezamierzonych zdarzeń.

Trzypunktowy pas bezpieczeństwa dla środkowego siedzenia w drugim rzędzie



Podczas wkładania małej wypustki do małej klamry po lewej stronie siedzenia w drugim rzędzie należy użyć śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą lub podobnego przedmiotu, aby nacisnąć pozycję pokazaną na rysunku i wyciągnąć małą wypustkę.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy oparcie siedzenia jest złożone, trzypunktowy pas bezpieczeństwa dla środkowego siedzenia w drugim rzędzie musi zostać zwolniony, w przeciwnym razie może się zablokować i nie będzie można go wyciągnąć.

Utrzymanie pasów bezpieczeństwa



Regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa pod kątem przecięć, postrzępienia, poluzowania i rozciągnięcia (np. po wypadku drogowym). Jeżeli pasy bezpieczeństwa zostały uszkodzone, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

⚠ UWAGA

- Nie dopuść do przedostania się wody do mechanizmu zwiacza pasa lub klamry.
- Nigdy nie używaj detergentów chemicznych, wrzątku, wybielacza ani barwnika podczas mycia pasa bezpieczeństwa.
- Pas bezpieczeństwa należy myć łagodnym środkiem czyszczącym lub ciepłą wodą i suszyć w naturalny sposób. Nigdy nie należy używać suszarki.
- Nie naprawiać ani nie smarować mechanizmu zwiacza lub klamry pasa bezpieczeństwa, ani naprawiać pasa bezpieczeństwa w żaden sposób. Producent/sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za problemy spowodowane w ten sposób.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli pojazd uczestniczył w poważnym wypadku i nawet jeśli pasy bezpieczeństwa nie są w oczywisty sposób uszkodzone, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Sprawdzić, czy pasek i zaczep są zablokowane, a pasek nie jest skręcony. Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Nie wolno instalować, usuwać, modyfikować, demontować ani wyrzucać pasów bezpieczeństwa. Serwisowanie pasów bezpieczeństwa należy zlecać autoryzowanej stacji obsługi.

Środki ostrożności dotyczące pasów bezpieczeństwa

- Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez dziecko

Pasy bezpieczeństwa pojazdu są zasadniczo przeznaczone dla osób dorosłych. Należy używać fotelika dziecięcego (szczegółowe informacje znajdują się w części „Foteliki dziecięce” w tym rozdziale) odpowiedniego dla dziecka, dopóki dziecko nie będzie wystarczająco duże, aby prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa pojazdu. Gdy dziecko będzie wystarczająco duże, aby prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa w pojeździe, należy postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi korzystania z pasów bezpieczeństwa. Jeśli dziecko jest zbyt duże, aby korzystać z fotelika dziecięcego, powinno siedzieć na tylnym siedzeniu i musi być przypięte pasem bezpieczeństwa pojazdu.

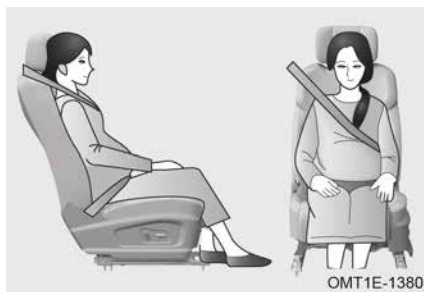


OMT1E-1370

Sprawdzić, czy pas barkowy jest umieszczony na środku ramienia dziecka. Pas powinien znajdować się z dala od szyi dziecka, ale nie powinien spadać z jego ramienia. W przeciwnym razie dziecko jest narażone na poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć podczas kolizji.

Niestosowanie fotelika dziecięcego (np. dziecko stoi lub klęczy na siedzeniach; dziecko siedzi na kolanach osoby dorosłej; dziecko jest trzymane na rękach). Może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała podczas kolizji.

- Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży



OMT1E-1380

Należy zwrócić się do lekarza i prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa. Kobiety w ciąży powinny umieścić pas dolnej części jak najniżej nad biodrami, w taki sam sposób jak inni pasażerowie. Rozciągnąć pas barkowy całkowicie na ramieniu i na klatce piersiowej, unikając kontaktu pasa z obszarem brzucha. Nieprawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas kolizji.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po włożeniu zaczepu należy sprawdzić, czy zaczep i klamra są zablokowane, a pas dolnej części i barkowy nie są skręcone.
- Nie należy wkładać monet, spinaczy itp. do klamry, aby nie utrudniać prawidłowego zatrzaśnięcia zaczepu i klamry.
- Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, nie może chronić pasażerów przed śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeżeli jest częścią wyposażenia)

OMT1E-1390

1. Napinacz pasa bezpieczeństwa służy do wsparcia przedniej poduszki powietrznej w przypadku poważnego uderzenia.
2. W przypadku niewielkiego zderzenia lub zderzenia bocznego napinacz może nie zostać aktywowany.
3. Podczas poważnego uderzenia napinacz pasa bezpieczeństwa może zostać uruchomiony, nawet jeśli na przednim siedzeniu nie ma pasażera.
4. Gdy napinacz pasa bezpieczeństwa jest uruchomiony, zwijacz będzie szybko napinał pas bezpieczeństwa, aby mocno przytrzymać pasażera.
5. Gdy napinacz pasa bezpieczeństwa jest uruchomiony, może wydawać dźwięk pracy i uwalniać niewielką ilość nietoksycznego gazu. Wytwarzany gaz nie powoduje pożaru i jest nieszkodliwy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gdy napinacz pasa bezpieczeństwa jest włączony, wskaźnik awarii poduszki powietrznej pozostaje włączony, a pasy bezpieczeństwa nie mogą zostać zwinięte/wyciągnięte. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Nie wolno modyfikować, demontować, uderzać ani otwierać zespołu napinacza pasa bezpieczeństwa, czujnika poduszki powietrznej ani przewodu montażowego. W przeciwnym razie może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała podczas kolizji.

Ograniczenie funkcji

W następujących przypadkach napinacz pasa bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo:

- Modyfikacja układu zawieszenia.
- Modyfikacja przedniej części nadwozia.
- Naprawa napinacza pasa bezpieczeństwa lub innych zespołów w pobliżu.
- Zespół napinacza pasa bezpieczeństwa lub jego okolice są uszkodzone.
- Montaż osłony grilla lub innych urządzeń na przedniej części nadwozia.

2-9. Foteliki dziecięce

Foteliki dziecięce

Według statystyk wypadków dziecko siedzące w drugim rzędzie siedzeń i prawidłowo przypięte jest bezpieczniejsze niż dziecko siedzące na przednim siedzeniu. Należy wybrać fotelik dziecięcy odpowiedni do pojazdu, wieku i wzrostu dziecka. (Pas bezpieczeństwa pojazdu spełniający międzynarodowe standardy jest zaprojektowany zgodnie ze wzrostem ciała dziecka powyżej 1,5 m. Jeśli osoba o wzroście poniżej 1,5 m korzysta z pasów bezpieczeństwa, w razie wypadku pasy mogą poważnie zranić jej szyję).

Niniejsza instrukcja zawiera wyłącznie instrukcje montażu fotelików dziecięcych (ISOFIX). Aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące montażu, należy dokładnie przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika dziecięcego.

OSTRZEŻENIE

- Foteliki dziecięce powinny być zabezpieczone w inny sposób niż tylko pasami bezpieczeństwa. Zawsze należy używać standardowego mocowania fotelika dziecięcego na siedzeniu w drugim rzędzie.
- Fotelik dziecięcy powinien być zgodny z normami bezpieczeństwa określonymi w lokalnych przepisach. Producent nie ponosi odpowiedzialności za wypadki spowodowane użyciem niecertyfikowanego fotelika dziecięcego.
- Aby zapewnić skuteczną ochronę podczas wypadków i nagłego hamowania, dziecko musi być prawidłowo przypięte pasem bezpieczeństwa lub odpowiednim fotelikiem dziecięcym zainstalowanym na siedzeniu w drugim rzędzie, w zależności od wieku i wzrostu dziecka. Trzymanie dziecka nie jest środkiem bezpieczeństwa dla dziecka.

Grupowanie fotelików dziecięcych

Foteliki dziecięce powinny być zgodne z lokalnymi normami motoryzacyjnymi dotyczącymi fotelików dziecięcych i systemów zapobiegania zagrożeniom dla dzieci (ECE R44/R129), zweryfikowane foteliki dziecięce są opatrzone lokalną etykietą certyfikacyjną, a także pomarańczową etykietą po przetestowaniu zgodnie z normą ECE R44/R129. Na etykiecie znajdują się informacje, takie jak grupa wagowa, poziom ISOFIX i licencja na fotelik dziecięcy.

Tabela CRS

Pozycja siedząca	Pozycja siedząca				
	Kierowca	1 rząd pasażerski	2 rząd po lewej	2 rząd pośrodku	2 rząd po prawej
Pozycja siedząca odpowiednia dla uniwersalnych pasów bezpieczeństwa (tak/nie)	NIE	TAK	TAK	TAK	TAK
Pozycja siedząca i-Size (tak/nie)	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK
Pozycja siedząca odpowiednia dla mocowania bocznego (L1/L2)	–	–	–	–	–
Największe odpowiednie mocowanie skierowane do tyłu (R1/R2X/R2/R3)	–	–	R1/R3	–	R1/R3
Największe odpowiednie mocowanie skierowane do tyłu (F1/F2X/F2/F3)	–	–	F2/F2X/F3	–	F2/F2X/F3
Największe odpowiednie mocowanie wspomagające (B2/B3)	–	–	B2	–	B2

Uwaga:

1. Kategoria fotelika dziecięcego jest określona zgodnie z ECE R16/R44/ R129, kategorię fotelika dziecięcego można znaleźć w jego specyfikacji. Fotelik dziecięcy musi być odpowiedni do wieku, wagi i wzrostu dziecka.
2. Jeśli zainstalowanie fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera jest absolutnie konieczne, należy wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera. Ustawić przedni fotel pasażera w najwyższym i najbardziej wysuniętym do tyłu położeniu przed zamontowaniem na nim uniwersalnego systemu CRS.
3. Zabrania się instalowania fotelika dziecięcego z podstawą lub nogą podpierającą na środkowym siedzeniu w 2. rzędzie.

Środki ostrożności dotyczące fotelików dziecięcych



Ta naklejka jest przymocowana do przedniej osłony przeciwslonecznej pasażera i przypomina, że pojazd jest wyposażony w przednią poduszkę powietrzną (SRS). Należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- W przypadku korzystania z fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera poduszka powietrzna pasażera musi być przełączona na OFF, patrz „Przełączanie ON/OFF poduszki powietrznej pasażera”.

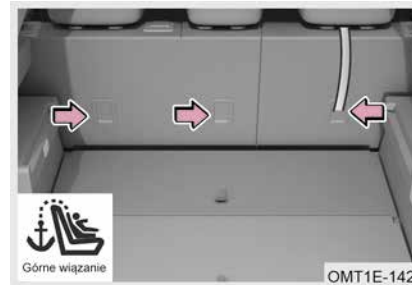
- Pod żadnym pozorem nie należy zmieniać konstrukcji urządzenia mocującego fotelik dziecięcy lub pasa bezpieczeństwa w pojeździe.
- Foteliki dziecięce powinny być zabezpieczone w inny sposób niż tylko pasami bezpieczeństwa. Zawsze należy używać standardowego mocowania fotelika dziecięcego na siedzeniu w drugim rzędzie.

Obowiązkiem kierowcy jest przestrzeganie dostarczonych instrukcji oraz instrukcji dostarczonych przez producenta systemu CRS.

Zalecane foteliki dziecięce

- Należy używać wyłącznie fotelików dziecięcych zatwierdzonych zgodnie z normą ECE R44 lub ECE R129. Patrz odniesienie do zatwierdzenia dołączone do fotelika dziecięcego.
- Podczas korzystania z fotelików dziecięcych należy uważnie przeczytać instrukcje dostarczone przez producenta fotelika dziecięcego i dokładnie przestrzegać instrukcji montażu, aby zapewnić prawidłową instalację fotelika dziecięcego.

Górne wiązanie



Model ten jest wyposażony w mocowania górnego paska mocującego z tyłu tylnych siedzeń.

Przed użyciem górnego paska mocującego należy zdjąć zagłówek i pokrywę bagażnika. Gdy fotelik dziecięcy znajduje się na siedzeniu, należy przymocować górne wiązanie do mocowania i dokręcić go, aby usunąć luz. Należy zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi przez producenta CRS.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Sprawdzić, czy wszystkie zdemontowane zagłówki są bezpiecznie schowane.
- Po prawidłowym zamontowaniu fotelika dziecięcego i górnego paska mocującego można ponownie zamontować pokrywę bagażnika.

OSTRZEŻENIE

Sprawdzić, czy kotwica górnego paska mocującego jest prawidłowo zamocowana. Nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia ciała dziecka.

■ Fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy



Fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy jest zamontowany w taki sposób, aby był skierowany do tyłu pojazdu. Fotelik dziecięcy 2 skierowany tyłem do kierunku jazdy należy instalować na przednim siedzeniu pasażera tylko wtedy, gdy poduszka powietrzna przełączona na OFF. Zaleca się, aby dzieci w wieku do 4 lat korzystały z fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy.

■ Fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy



Fotelik dziecięcy jest montowany przodem do kierunku jazdy. Zaleca się, aby dzieci w wieku powyżej 4 lat korzystały z fotelika dziecięcego skierowanego przodem do kierunku jazdy.

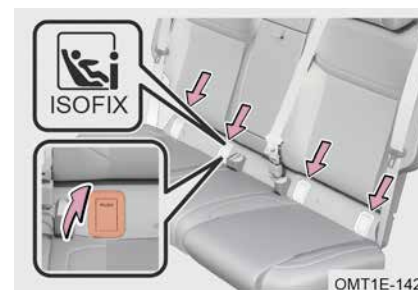
■ Fotelik podwyższający do fotelika dziecięcego



W przypadku starszych dzieci, które nie mogą być wyposażone w fotelik dziecięcy z wysokim oparciem, na zewnętrznych siedzeniach w drugim rzędzie można użyć fotelika podwyższającego przymocowanego do dolnych punktów mocowania lub przypiętego pasem bezpieczeństwa (należy postępować zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta fotelika dziecięcego).

Montaż fotelików dziecięcych

Foteliki dziecięce



Tyłne siedzenia zewnętrzne są wyposażone w mocowania ISOFIX/i-Size. Lokalizacje kotwiczeń są identyfikowane przez oznaczenie (patrz rysunek) znajdujące się na oparciu siedzenia, bezpośrednio nad powiązаныmi punktami mocowania. Naciśnij przycisk PUSH, aby uzyskać dostęp do mocowań.

■ Klasa wielkości dla fotelików dziecięcych (ISOFIX):

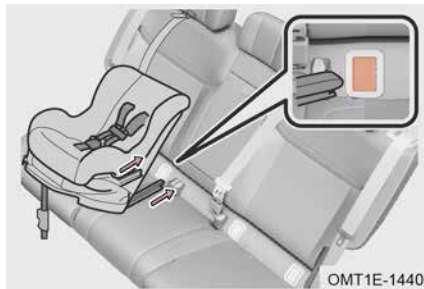
Zaleca się, aby dzieci korzystały z odpowiedniego fotelika dziecięcego i aby siedziały na tylnym siedzeniu zewnętrznym.

Klasa wielkości	Urządzenie mocujące	Opis
A	ISO/F3	Pełnowymiarowe foteliki dziecięce skierowane przodem do kierunku jazdy
B	ISO/F2	Foteliki dziecięce o obniżonej wysokości montowane przodem do kierunku jazdy
B1	ISO/F2X	Foteliki dziecięce o obniżonej wysokości montowane przodem do kierunku jazdy
C	ISO/R3	Pełnowymiarowe foteliki dziecięce montowane tyłem do kierunku jazdy
D	ISO/R2	Zmniejszone foteliki dziecięce montowane tyłem do kierunku jazdy
E	ISO/R1	Fotelik dla niemowląt montowany tyłem do kierunku jazdy
F	ISO/L1	Fotelik dla niemowląt skierowany bokiem w lewo (gondola)
G	ISO/L2	Fotelik dla niemowląt skierowany prawą stroną do kierunku jazdy (gondola)

Montaż fotelików dziecięcych



Krok 1: Zaznacz miejsce mocowania ISOFIX; Dopasuj siedzenie w drugim rzędzie do kąta przednich foteli.



Krok 2: Nacisnąć przycisk PUSH, aby uzyskać dostęp do mocowań.

Krok 3: Umieścić fotelik dziecięcy na tylnym zewnętrznym siedzeniu.

Krok 4: Przymocować sondę ISOFIX fotelika dziecięcego do mocowania. W razie potrzeby przedłużyć wspornik fotelika dziecięcego.



Krok 5: W przypadku, gdy wymagane jest górne mocowanie, należy prawidłowo poprowadzić, zamocować i napiąć górne wiązanie do mocowania górnego paska mocującego.

Uwaga: Jeśli obecna jest pokrywa bagażnika, należy ją zdjąć, aby umożliwić dostęp górnego paska do punktu kotwiczenia.

Uwaga: Należy sprawdzić w instrukcji fotelika dziecięcego, czy musi on być zabezpieczony górnym pasem mocującym.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli przeszkadza on w instalacji, zagłówek można zdjąć z siedzenia, na którym zamontowany jest fotelik dziecięcy.
- Po przymocowaniu górnego paska do punktu kotwiczenia należy go dokręcić i sprawdzić, czy jest bezpieczny. W odniesieniu do konkretnej metody mocowania i napinania górnego paska fotelika dziecięcego należy dokładnie przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika dziecięcego.
- Przed montażem fotelika dziecięcego z górnym pasem mocującym należy najpierw zdemontować zagłówek. Ograniczy to lub uniemożliwi interakcję zagłówek z górnym pasem. Ponadto należy najpierw zdjąć wszelkie osłony bagażu.

OSTRZEŻENIE

- Po zamontowaniu fotelika dziecięcego nigdy nie należy regulować siedzenia.
- Zaleca się instalowanie fotelików dziecięcych na tylnych siedzeniach zewnętrznych.
- Nigdy nie mocować więcej niż jednego fotelika dziecięcego do jednego zestawu punktów mocowania.
- Zwrócić uwagę, aby górne wiązanie nie przechodziło przez zagłówek, a po zamontowaniu należy go dokręcić. Nieprawidłowa instalacja może spowodować poważne obrażenia u dzieci.
- W przypadku pojazdu wyposażonego w pokrywę bagażnika należy ją zdjąć przed zamontowaniem fotelika dziecięcego w punktach mocowania.
- Jeśli urządzenie punktu kotwiczenia zostanie uszkodzone lub przeciążone podczas wypadku, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Jeśli fotel kierowcy przeszkadza w prawidłowej instalacji fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu za fotelem kierowcy, należy zainstalować fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu za pasażerem z przodu.
- Nie należy używać uchwytu mocującego fotelika dziecięcego do mocowania przedmiotów innych niż fotelik dziecięcy. Nie ponosimy odpowiedzialności za wypadki spowodowane w ten sposób.
- Jeśli fotelik dziecięcy nie jest prawidłowo zamocowany, może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała dla pasażerów i dzieci, a nawet zwiększyć ryzyko śmierci podczas kolizji.
- Sprawdzić, czy górne wiązanie jest dobrze zatrzaśnięte i sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest zabezpieczony, pchając i ciągnąc go w różnych kierunkach. Wykonać czynność zgodnie z instrukcjami montażu dostarczonymi przez producenta fotelika dziecięcego. Jeśli fotelik dziecięcy nie jest prawidłowo zamontowany, może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała dziecka, a nawet zwiększyć ryzyko śmierci podczas kolizji.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu koliduje z przednim siedzeniem, po dokonaniu wszystkich prawidłowych regulacji nie należy instalować fotelika dziecięcego na tym siedzeniu; Dziecko i pasażer z przodu ryzykują poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią na wypadek kolizji.
- Niezależnie od tego, czy fotelik dziecięcy jest używany, powinien być zawsze zabezpieczony i prawidłowo przymocowany do siedzenia; Nie należy umieszczać niezabezpieczonych fotelików dziecięcych na żadnych siedzeniach pasażerów.

Włączanie i wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera (jeżeli jest częścią wyposażenia)



OMT1E-1424

Przełącznik włączania/wyłączania poduszki powietrznej znajduje się na tablicy wskaźników po stronie pasażera i jest widoczny po otwarciu przednich drzwi pasażera.

- Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera

Przekręcić przełącznik do pozycji OFF, pociągając go na zewnątrz, a czołowa poduszka powietrzna pasażera zostanie wyłączona i zaświeci się wskaźnik stanu wyłączenia.

- Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera

Obrócić przełącznik z pozycji OFF do ON, ponownie włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera, a wskaźnik stanu włączenia poduszki zaświeci się. Teraz można bezpiecznie usiąść na przednim fotelu pasażera.

- Włączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera

Obrócić przełącznik z pozycji OFF do ON, aby włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera, a wskaźnik stanu włączenia poduszki zaświeci się. Teraz można bezpiecznie usiąść na przednim fotelu pasażera.

Wskaźnik stanu poduszki powietrznej



OMT1E-1425

- 1 Wyłączenie wskazania stanu
- 2 Włączenie wskazania stanu

⚠ OSTRZEŻENIE

- Należy włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera, gdy dorosły pasażer siedzi na przednim fotelu pasażera. Obowiązkiem kierowcy jest sprawdzenie, czy stan poduszki powietrznej pasażera jest prawidłowy dla osoby siedzącej na przednim fotelu pasażera.
- Jeśli na przednim fotelu pasażera ma zostać zainstalowany fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy, przednia poduszka powietrzna pasażera musi zostać wyłączona. W przeciwnym razie może to spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć małych dzieci w razie wypadku.

Przypomnienie o dzieciach na tylnych siedzeniach

Wprowadzenie

Funkcja ta opiera się na aktywnym wykrywaniu fal milimetrowych przez czujnik. Po wyłączeniu i zablokowaniu pojazdu wykrywa, czy w samochodzie znajduje się dziecko. Jeśli w pojeździe znajduje się dziecko, system uruchamia alarm, aby ostrzec kierowców i przechodniów w pobliżu pojazdu. Alarm jest sygnalizowany podwójnym błyskiem i syreną.

Po zamknięciu samochodu system natychmiast rozpocznie sprawdzanie, czy w samochodzie znajduje się dziecko. W przypadku wykrycia dziecka pierwsze ostrzeżenie zostanie wysłane dziesięć sekund po zamknięciu samochodu, a cały proces będzie trwał pięć sekund lub do momentu anulowania.

Po zakończeniu przypomnienia wstępnego, jeżeli drzwi są nadal zamknięte, a system wykryje, że w samochodzie nadal znajduje się dziecko, przypomnienie o aktualizacji zostanie aktywowane 85 sekund po zakończeniu przypomnienia początkowego; Nowy sygnał przypomnienia rozlega się co 60 sekund jako cykl przypominający. W kolejnym cyklu przerywany sygnał świetlny i syrena trwają 30 sekund, a następnie w tym cyklu następuje 30 sekund przerwy. Powtarza się, aż ostrzeżenie zostanie anulowane.

Gdy samochód zostanie zamknięty na dłużej niż 10 minut i wykryte zostanie w nim dziecko, uruchomi się trzeciego poziomu przypomnienie, a do aplikacji „OMODA JAECOO” lub SMS-a na telefon komórkowy zostanie wysłane przypomnienie o zapomnieniu dziecka, które wygląda następująco: „Drogi użytkowniku, wykryto osoby i/lub zwierzęta pozostawione w twoim samochodzie. Prosimy o bezzwłoczny powrót do pojazdu”.

Tymczasowe zawieszenie

System umożliwi tymczasowe zawieszenie. W menu komfort wewnątrz pojazdu znajduje się tymczasowy wyłącznik tej funkcji. Można wyłączyć funkcję przypominania za pomocą tego przełącznika, gdy nie ma potrzeby tymczasowego przypominania. Gdy pojazd uruchomi się i pojeździe następnym razem, przełącznik domyślnie powróci do stanu „ON”.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.

3-1. Kluczowe informacje	Ochrona przed zakleszczeniem szyberdach funkcja (jeżeli jest częścią wyposażenia)	104
Kluczowe informacje	85	
Wymiana baterii kluczyka	86	
Efektywny zasięg	88	
Wejście bezkluczykowe	89	
Bezpieczeństwo pojazdu	91	
System immobilizera	92	
Lokalizowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka	93	
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka	93	
3-2. Drzwi		
Odblokowywanie/zamykanie drzwi	94	
Mechaniczny przełącznik drzwi	96	
Elektryczna blokada tylnych drzwi przed dziećmi	97	
3-3. Okna		
Elektrycznie sterowane szyby	98	
Funkcja zdalnego sterowania oknem	100	
Funkcja ochrony przed zakleszczeniem okna (jeżeli jest częścią wyposażenia)	100	
3-4. Elektrycznie sterowany szyberdach		
Elektrycznie sterowany szyberdach	102	
Funkcja zdalnego sterowania szyberdachem (jeżeli jest częścią wyposażenia)	104	
3-5. System audio		
Podgląd audio	105	
Centrum pojazdu	106	
Funkcja rozpoznawania głosu (jeżeli jest częścią wyposażenia)	111	
Połączenie z komórką	112	
3-7. System klimatyzacji		
Automatyczna klimatyzacja	115	
Regulacja trybu	120	
Ustawienie A/C	121	
Wyloty powietrza. Kontrola przepływu powietrza	121	
Automatyczna wentylacja i czyszczenie wnętrza (jeżeli jest częścią wyposażenia)	122	
System kontroli jakości powietrza (jeżeli jest częścią wyposażenia)	123	
Chłodzenie klimatyzacją	123	
Ogrzewanie klimatyzacją ...	125	
Funkcja chłodzenia schowka w podłokietniku pomocniczym	125	
3-7. Układ zapachowy		
Układ zapachowy (jeżeli jest częścią wyposażenia)	126	
3-8. Bezprzewodowe ładowanie		
Bezprzewodowe ładowanie (jeżeli jest częścią wyposażenia)	127	

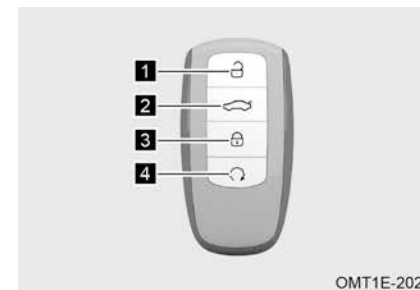
3-9. Uchwyty pomocnicze i haczyki na ubrania	Oslony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i etui na bilety	135
Uchwyty wspomagające		128
Haczyki na ubrania		129
3-10. Haczyki	3-14. Osłona silnika	
Haczyki	Otwieranie/zamykanie osłony silnika	136
3-11. Przestrzeń do przechowywania	3-15. Drzwi bagażnika	
Przestrzeń do przechowywania	Elektryczne drzwi bagażnika	137
	Awaryjne otwieranie drzwi bagażnika	141
3-12. Gniazdo zasilania	3-16. Korek zbiornika paliwa	
Gniazdo zasilania	Korek zbiornika paliwa	141
Port USB		135
3-13. Osłony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i etui na bilety		

3-1. Kluczowe informacje

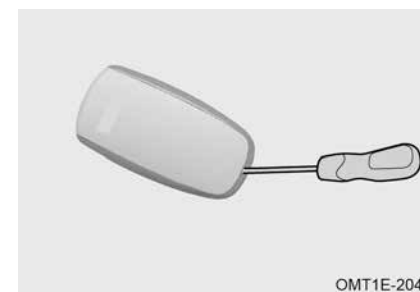
Kluczowe informacje

Inteligentny kluczyk

Inteligentny kluczyk służy do zdalnego blokowania/odblokowywania drzwi i otwierania drzwi bagażnika w odległości około 20 m (w zasięgu wzroku) od pojazdu.



- 1 Przycisk odblokowania
- 2 Przycisk otwierania drzwi bagażnika
- 3 Przycisk blokady
- 4 Przycisk zdalnego uruchamiania



Klucz mechaniczny wbudowany w inteligentny kluczyk może być używany do blokowania/odblokowywania drzwi w sytuacjach awaryjnych po podważeniu pokrywy inteligentnego kluczyka za pomocą płaskiego śrubokręta z zaklejoną końcówką i wyjęciu kluczyka mechanicznego. Po użyciu należy umieścić go z powrotem w oryginalnym miejscu, aby ułatwić przenoszenie (szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „Drzwi”).

Ograniczenie funkcji

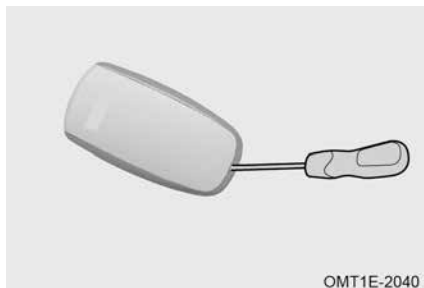
- W następujących warunkach inteligentny kluczyk może nie działać prawidłowo:
 - W pobliżu używany jest więcej niż jeden inteligentny kluczyk.
 - Odległość między pojazdem a inteligentnym kluczykiem wynosi ponad 20 m.
 - Inteligentny kluczyk styka się z metalowym przedmiotem lub jest nim przykryty.
 - Inteligentny kluczyk jest umieszczony w pobliżu urządzenia elektronicznego (takiego jak telefon komórkowy, komputer osobisty).
 - Kluczyk znajduje się w pobliżu bezprzewodowych urządzeń komunikacyjnych, które mają podobną częstotliwość do kluczyka zdalnego sterowania (takich jak przenośne radio).
 - Kluczyk znajduje się w pobliżu obiektów generujących silne fale radiowe (takich jak wieża telewizyjna, stacja radiowa, elektrownia, lotnisko, stacja kolejowa).

⚠ UWAGA

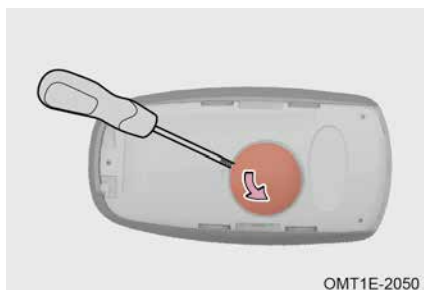
- Ten produkt jest urządzeniem radiowym niskiej częstotliwości i może być zakłócany przez różne usługi radiowe lub promieniowanie z urządzeń przemysłowych, naukowych i medycznych.
- Nie wolno zmieniać częstotliwości nadawania, zwiększać mocy nadajnika (w tym instalować bezprzewodowego wzmacniacza mocy RF) ani instalować zewnętrznej lub innej anteny nadawczej bez zezwolenia.
- Podczas korzystania nie należy zakłócać legalnej komunikacji bezprzewodowej. W przypadku wystąpienia zakłóceń należy natychmiast zaprzestać korzystania z produktu i podjąć środki w celu wyeliminowania zakłóceń przed dalszym korzystaniem z niego.

■ Jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, bateria inteligentnego kluczyka może być rozładowana lub wyczerpana:

- Odległość pilota zdalnego sterowania stopniowo się zmniejsza.
- Funkcja zdalnego sterowania nie działa nawet bez zakłóceń.
- Tablica wskaźników wyświetla komunikat „Niski poziom naładowania baterii inteligentnego kluczyka”.

Wymiana baterii kluczyka

Krok 1: Do zdejmowania osłony inteligentnego kluczyka należy używać płaskiego śrubokręta, przy czym końcówka powinna być owinięta taśmą;



Krok 2: Do zdejmowania osłony i baterii inteligentnego kluczyka należy używać płaskiego śrubokręta, przy czym końcówka śrubokręta powinna być owinięta taśmą.

Krok 3: Założyć nowy akumulator stroną dodatnią (+) do góry;

Krok 4: Założyć pokrywę baterii;

Krok 5: Po wymianie baterii sprawdzić, czy inteligentny kluczyk działa prawidłowo. Jeśli inteligentny kluczyk nadal nie działa prawidłowo, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

🌿 OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyta bateria litowa nie może być traktowana jak zwykłe śmieci domowe. Należy postępować ze użytą baterią zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi ochrony środowiska.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Sprawdzić, czy bieguny dodatni i ujemny akumulatora są prawidłowo umieszczone.
- Model baterii inteligentnego kluczyka: Bateria litowa 3V-CR2032.

⚠ UWAGA

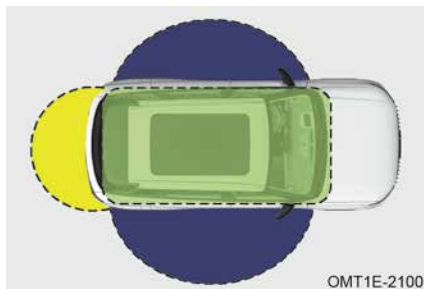
- Należy używać wyłącznie zalecanego typu baterii.
- Nie zginać elektrody i zacisku podczas instalacji akumulatora.
- Podczas wymiany akumulatora należy sprawdzić, czy ręce są suche.
- Nie należy dotykać nowego akumulatora tłustymi rękami, ponieważ może to spowodować jego korozję.
- Nie należy dotykać ani przesuwac żadnych elementów wewnątrz inteligentnego kluczyka, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie jego funkcji.
- Podczas samodzielnej wymiany baterii kluczyka mogą wystąpić trudności, które doprowadzą do jego uszkodzenia, dlatego zaleca się wymianę w autoryzowanej stacji obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie doszło do połknięcia przez dziecko wyjętej baterii lub innych elementów, w przeciwnym razie może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia dziecka.

Efektywny zasięg

Wykrywalny obszar



■ Uruchamianie lub przełączanie obszaru zasilania

Uruchamianie lub przełączanie trybu zasilania, gdy inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe.

■ Obszar odblokowania/zablokowania

Odblokować/zablokować drzwi, gdy inteligentny kluczyk znajduje się w zasięgu wysokowydajnej anteny o niskiej częstotliwości.

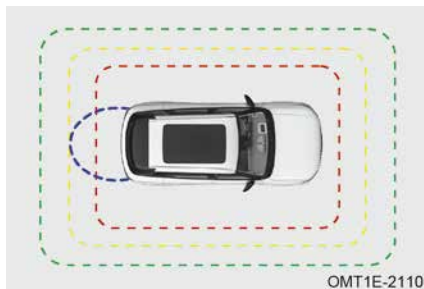
■ Obszar otwierania drzwi bagażnika

Otworzyć drzwi bagażnika, gdy inteligentny kluczyk znajduje się w zasięgu zewnętrznej anteny niskiej częstotliwości bagażnika.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Antena o niskiej częstotliwości może wykrywać obszary w odległości 1,5 m od inteligentnego kluczyka. Dlatego podczas korzystania z funkcji dostępu bezkluczykowego lub funkcji ENGINE START STOP należy sprawdzić, czy odległość między inteligentnym kluczykiem a anteną niskiej częstotliwości spełnia wymagania.

Automatycznie wykrywający obszar (jeżeli jest częścią wyposażenia)



■ Inteligentne włączanie obszaru światła powitalnego

Zbliżenie się do pojazdu z inteligentnym kluczykiem przy sobie spowoduje włączenie świateł powitalnych.

■ Z dala od obszaru blokady

Opuścić pojazd, mając przy sobie inteligentny kluczyk, drzwi automatycznie się zablokują.

■ Zbliżenie się do obszaru odblokowania

Zbliżając się do pojazdu z inteligentnym kluczykiem przy sobie, drzwi automatycznie się odblokują.

■ Obszar inteligentnego otwierania drzwi bagażnika

Zbliżenie się do pojazdu z inteligentnym kluczykiem przy sobie uniemożliwi odblokowanie/zablokowanie drzwi (szczegółowe informacje na temat funkcji wykrywania otwarcia drzwi bagażnika, patrz „drzwi bagażnika”).

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Należy opuścić pojazd po zamknięciu czworga drzwi i drzwi bagażnika, w przeciwnym razie funkcja automatycznej blokady wykrywania może nie działać prawidłowo.
- Działanie inteligentnego kluczyka może być nieprawidłowe przez zakłócenia z otoczenia i może wpływać na funkcje, takie jak otwieranie bezkluczykowe, ENGINE START/STOP, odblokowywanie podjazdu, blokowanie odjazdu itp. Jeśli funkcje są nieprawidłowe, należy użyć innych metod (takich jak ręczne odblokowanie, zdalne odblokowanie), aby odblokować/zablokować lub uruchomić pojazd.

Ograniczenie funkcji

■ Inteligentny kluczyk może nie zostać wykryty w następujących warunkach:

- Inteligentny kluczyk znajduje się w bagażniku.
- Podczas blokowania drzwi inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko okna lub dachu.
- Sprawdzić, czy inteligentny kluczyk nie znajduje się w pobliżu silnych źródeł zakłóceń elektromagnetycznych (przenośne źródło zasilania, domofon lub inne telefony itp.)

Wejście bezkluczykowe

Odblokowywanie drzwi



Weź inteligentny kluczyk i dotknij obszaru wykrywania ukrytej klamki. Gdy system rozpozna sygnał odblokowania, ukryta klamka wysunie się automatycznie, następnie kierunkowskaz mignie dwukrotnie, a drzwi zostaną odblokowane.

Blokowanie drzwi



Weź inteligentny kluczyk i dotknij obszaru wykrywania ukrytej klamki. Gdy system rozpozna sygnał zablokowania, ukryta klamka schowa się automatycznie, następnie kierunkowskaz mignie, a drzwi zostaną zablokowane.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ON, włącz funkcję zamknij powitanie gości za pomocą systemu audio – szybka kontrola.
- Funkcja wykrywania blokady/odblokowania jest zamknięta po zablokowaniu pojazdu na 3 dni, ponowne uruchomienie silnika przywróci funkcję wykrywania blokady/odblokowania.
- Gdy jednostka główna jest ustawiona na niezależne odblokowywanie drzwi kierowcy, tylko ukryta klamka drzwi po stronie kierowcy wysuwa się automatycznie po odblokowaniu pojazdu.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Zanim ukryta klamka drzwi zostanie automatycznie schowana, należy upewnić się, że obszar jest pusty, a żadna część ciała osób znajdujących się w pobliżu nie jest zagrożona przytrzaśnięciem.

⚠️ UWAGA

- Nie należy umieszczać inteligentnego kluczyka obok komputera, myszy bezprzewodowej, telefonu komórkowego itp., może to mieć wpływ na czujnik blokady/odblokowania.
- Funkcja blokady za pomocą inteligentnego kluczyka działa tylko wtedy, gdy zasilanie pojazdu jest przełączone na OFF, wszystkie drzwi i drzwi bagażnika są całkowicie zamknięte, a inteligentny kluczyk nie znajduje się w pojeździe.
- Jeśli po opuszczeniu pojazdu i zamknięciu wszystkich drzwi oraz drzwi tylnych inteligentny kluczyk zostanie pozostawiony w pojeździe lub w odległości około 2,5 m od pojazdu nie będzie znajdował się żaden inteligentny kluczyk, funkcja aktywnej blokady z wykrywaniem inteligentnego kluczyka nie zostanie aktywowana.
- Jeśli inteligentny kluczyk znajduje się w odległości ponad 2,5 m, kierunkowskazy nie migają, a dźwięk nie jest słyszalny (sygnalizuje pomyślne zablokowanie), sprawdzić, czy pojazd jest zablokowany.
- Po włączeniu funkcji aktywnego blokowania/odblokowywania za pomocą inteligentnego kluczyka pojazd automatycznie zablokuje się na ponad 3 minuty, jeśli inteligentny kluczyk znajdował się w pobliżu pojazdu. Jeśli w tym czasie kluczyk nadal znajduje się w pojeździe, funkcja inteligentnego wykrywania kluczyka zostanie tymczasowo wyłączona w celu oszczędzania energii. Po otwarciu dowolnych drzwi lub drzwi tylnych i zamknięciu wszystkich drzwi i drzwi tylnych funkcja zostanie ponownie aktywowana.

Bezpieczeństwo pojazdu

Działanie blokady



OMT1E-2120

■ Tryb blokady

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF, zamknąć osłonę silnika, cztery drzwi i drzwi bagażnika, blokować drzwi (szczegółowe informacje znajdują się w części „Inteligentny kluczyk” w tym rozdziale) i przejść do stanu zablokowania.

Komunikat o pomyślnym zablokowaniu: Kierunkowskaz mignie raz, a sygnał antykradzieżowy zabrzmi raz.

Monit o blokadę nie powiódł się: Kierunkowskaz miga dwukrotnie, a sygnał antykradzieżowy nie wydaje dźwięku.

■ Wtórny tryb blokady

Po dezaktywacji blokady pojazdu, jeśli cztery drzwi i drzwi bagażnika nie są używane, pojazd zablokuje się automatycznie i zostanie zablokowany po 30 sekundach.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Monit o zablokowanie jest ustawiony w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.
- Po dezaktywacji blokady pojazdu, jeśli którekolwiek z czterech drzwi i drzwi bagażnika zostaną otwarte, pojazd wyjdzie z trybu blokady wtórnej.

⚠️ UWAGA

- Blokady pojazdu nie można ustawić, jeśli zasilanie pojazdu jest przełączone na OFF.
- Jeśli cztery drzwi są zamknięte, a drzwi bagażnika i osłona nie są całkowicie zamknięte, centralny zamek zablokuje się raz, ale blokada pojazdu nie zostanie pomyślnie ustawiona.
- Jeśli drzwi bagażnika i osłona są zamknięte, a żadne drzwi nie są zamknięte, centralny zamek zablokuje się, a następnie odblokuje, a blokada pojazdu nie zostanie pomyślnie ustawiona.

Wzmacniający tryb dezaktywacji

Odblokować drzwi, aby wyjść z trybu blokady.

Pomyślne wyświetlenie monitu o dezaktywację: Kierunkowskaz miga dwukrotnie.

Tryb alarmu

Gdy pojazd jest zablokowany i zostanie wykryte nieprawidłowe wejście (np. nieodpowiednie otwarcie drzwi, osłony silnika lub drzwi bagażnika, alarm zostanie aktywowany), pojazd przejdzie w tryb alarmu cyklicznego, rozlegnie się dźwięk sygnału antykradzieżowego (jeżeli jest częścią wyposażenia) i zaczniesz migać kierunkowskaz; Należy nacisnąć przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku lub przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON, aby wyłączyć alarm.

System immobilizera**System immobilizera silnika**

Inteligentny kluczyk ma wbudowany chip transpondera. Jeśli inteligentny kluczyk nie jest wstępnie dopasowany do modułu antykradzieżowego silnika, wbudowany chip uniemożliwi uruchomienie silnika. W następujących warunkach system immobilizera silnika może nie działać prawidłowo:

- Inteligentny kluczyk styka się z metalowym przedmiotem.
- Nie wolno modyfikować ani usuwać systemu immobilizera silnika.
- Inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko lub styka się z inteligentnym kluczykiem (kluczykiem z wbudowanym chipem transpondera) innego pojazdu.

UWAGA

- Nie należy samodzielnie dopasowywać inteligentnego kluczyka, w przeciwnym razie system immobilizera silnika może nie działać prawidłowo.
- Jeśli silnik nie uruchamia się, ale rozrusznik działa normalnie, może to być spowodowane zakłóceniem systemu immobilizera silnika, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

System antykradzieżowy pojazdu

Gdy pojazd jest zablokowany i wykryte zostanie nieupoważnione wejście, system antykradzieżowy pojazdu wyśle alarm dźwiękowy i świetlny (jeżeli jest częścią wyposażenia) i ostrzegając właściciela, że pojazd został otwarty.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- System antykradzieżowy pojazdu nie zostanie włączony, jeśli drzwi są zablokowane kluczykiem mechanicznym. Zaleca się blokowanie drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka.
- Po zablokowaniu drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka system antykradzieżowy pojazdu zostanie uruchomiony, jeśli przednie lewe drzwi zostaną odblokowane i otwarte za pomocą kluczyka mechanicznego.
- Aby zapobiec nieoczekiwanemu uruchomieniu systemu antykradzieżowego pojazdu i kradzieży pojazdu, przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić, czy nikt nie znajduje się w pojeździe, wszystkie drzwi i okna są prawidłowo zamknięte, a pojazd jest prawidłowo zablokowany.
- Gdy system antykradzieżowy pojazdu jest aktywowany, można go wyłączyć, naciskając przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku lub po pomyślnym uruchomieniu pojazdu.

Lokalizowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka

Nacisnąć przycisk blokady na inteligentnym kluczyku dwa razy w sposób ciągły w ciągu kilku sekund, sygnał zabrmi 6 razy, w tym samym czasie kierunkowskaz migną 10 razy, co pozwala łatwo znaleźć pojazd.

Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka

Gdy tryb zasilania pojazdu jest przełączony na OFF, pojazd jest zablokowany, a inteligentny kluczyk nie znajduje się w pojeździe, nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady lub przycisk zdalnego uruchamiania na inteligentnym kluczyku przez kilka sekund, aby uruchomić go zdalnie, a klimatyzacja działa automatycznie w tym samym czasie; Po 10 minutach od zdalnego uruchomienia pojazdu automatycznie przejdzie w tryb OFF.

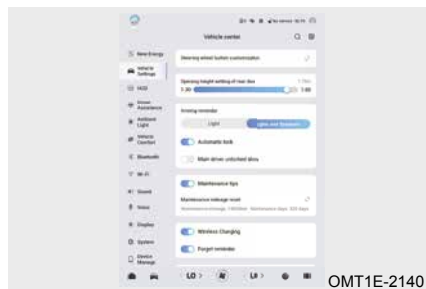
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas zdalnego uruchamiania pojazdu należy sprawdzić, czy w pojeździe nie ma żadnych osób (w tym kierowcy).
- Pojazd można odblokować, ale nie można go zablokować za pomocą zdalnego rozruchu.
- Odległość podczas zdalnego uruchamiania pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka nie powinna przekraczać normalnej odległości działania inteligentnego kluczyka.
- Maksymalna ilość zdalnych rozruchów to dwa z rzędu. Aby móc ponownie korzystać z funkcji, należy przełączyć manualnie tryb zasilania pojazdu na ON. Analogicznie jak w innych autach.
- Po zdalnym uruchomieniu pojazdu nie można obsługiwać niektórych funkcji (takich jak przełącznik zespolony reflektorów, przełącznik zespolony wycieraczek, funkcja audio), należy wcisnąć pedał hamulca, mając przy sobie inteligentny kluczyk, i wyjść z trybu zdalnego, aby przywrócić normalne działanie.

3-2. Drzwi

Odblokowywanie/zamykanie drzwi

Niezależne odblokowywanie drzwi kierowcy

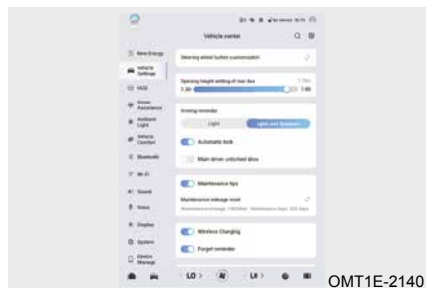


OMT1E-2140

Gdy pojazd znajduje się w trybie READY, włączyć niezależne odblokowywanie drzwi kierowcy poprzez system audio – centrum pojazdu – ustawienia pojazdu.

Po pierwszym naciśnięciu przycisku odblokowania inteligentnego kluczyka odblokowane są tylko drzwi kierowcy. Pozostałe drzwi zostaną odblokowane po drugim naciśnięciu przycisku odblokowania inteligentnego kluczyka.

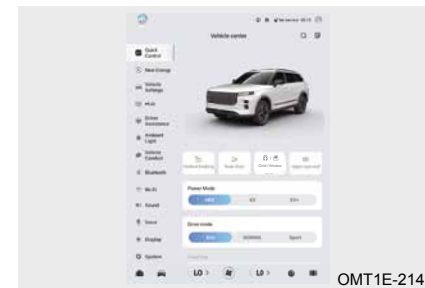
Automatyczna blokada



OMT1E-2140

Gdy pojazd jest w stanie READY, włącz automatyczną blokadę w system audio – centrum pojazdu – ustawienia pojazdu; Drzwi są automatycznie blokowane, gdy czworo drzwi, maska i drzwi bagażnika są zamknięte, a prędkość pojazdu przekracza 15 km/h.

Odblokowanie/zablokowanie drzwi




OMT1E-2141

Gdy pojazd jest w stanie READY, kliknij przycisk centralnego zamka w systemie audio – centrum pojazdu – szybka kontrola, aby odblokować/ zablokować drzwi.



OMT1E-2142

Kliknąc przycisk „”, aby odblokować/ zablokować drzwi.

Odblokowywanie drzwi za pomocą wewnętrznej klamki



OMT1E-2143

Gdy drzwi są odblokowane, pociągnąć za wewnętrzną klamkę drzwi, aby je otworzyć. Gdy drzwi są zablokowane, pociągnąć klamkę wewnętrzną drzwi po raz pierwszy, aby odblokować drzwi, a następnie pociągnąć ją ponownie, aby otworzyć drzwi.

Mechaniczny przełącznik drzwi

Pojazdu nie można zablokować/odblokować elektrycznie, gdy akumulator jest rozładowany, więc w takim przypadku drzwi można odblokować/zablokować za pomocą mechanicznego przełącznika drzwi.

Ręczne blokowanie/odblokowywanie przednich lewych drzwi



OMT1E-2161

Krok 1: Naciśnij i przytrzymaj przednią część zewnętrznej klamki drzwi kierowcy, aby otworzyć ukrytą klamkę drzwi.



OMT1E-2160

Krok 2: Włożyć kluczyk mechaniczny do otworu na kluczyk w drzwiach, obrócić w prawo, aby zablokować drzwi, w lewo, aby je odblokować.

Zamykanie przednich prawych drzwi



OMT1E-2170

Otworzyć drzwi, przesunąć przycisk w dół, aby zamknąć drzwi; Pociągnąć za klamkę, aby sprawdzić, czy drzwi są zablokowane.

Zamykanie tylnych drzwi ręcznie



OMT1E-2162

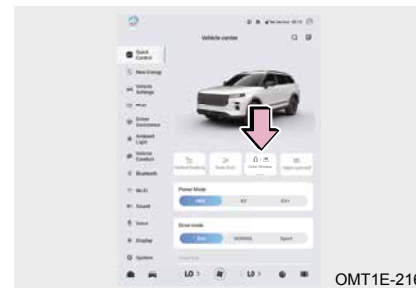
Pojazdu nie można zamknąć elektrycznie, gdy akumulator jest wyczerpany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku drzwi można zablokować za pomocą funkcji zamykania awaryjnego.

Otwórz drzwi, włóż klucz mechaniczny do otworu przełącznika mechanicznego, obróć klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zablokować tylne lewe drzwi, a następnie obróć klucz w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować drzwi. Pociągnąć za klamkę, aby sprawdzić, czy drzwi są zablokowane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W razie problemu należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- W przypadku awaryjnego zablokowania pojazdu z powodu wyłączenia należy sprawdzić, czy po zamknięciu drzwi zostały one pomyślnie zablokowane. Jeżeli nie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

Elektryczna blokada tylnych drzwi przed dziećmi



OMT1E-2164

Kliknij przycisk blokady szyby pojazdu poprzez system audio – centrum pojazdu – szybka kontrola, aby włączyć/wyłączyć funkcję blokady zabezpieczenia przed dziećmi.

⚠ OSTRZEŻENIE

- „Blokada przed dziećmi” jest niezależna i w żadnym wypadku nie może zastąpić mechanizmu centralnego zamka.
- Gdy na drugim rzędzie siedzeń jest dziecko, należy zawsze zablokować drzwi, aby nie doszło do przypadkowego otwarcia podczas jazdy.
- Po zablokowaniu zabezpieczenia przed dziećmi, w przypadku kolizji lub innego wypadku, jeżeli w pojeździe znajduje się ktoś uwięziony, a drzwi drugiego rzędu nie można otworzyć od wewnątrz, należy je otworzyć od zewnątrz pojazdu.
- W czasie upałów, gdy pojazd jest zasilany, a wszystkie drzwi i okna są zamknięte, w pojeździe nie powinny się znajdować zwierzęta ani dzieci. Nawet krótkie przebywanie w zamkniętym pojeździe może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć z powodu gwałtownego wzrostu temperatury.

3-3. Okna

Elektrycznie sterowane szyby

Przełącznik elektrycznie sterowanych szyb



Tryb automatyczny

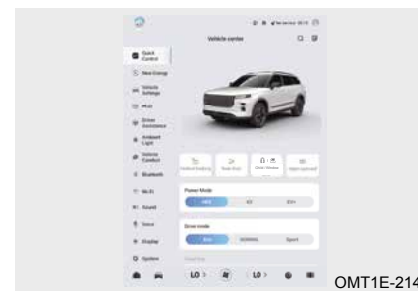
Przesunąć przełącznik do tyłu, aby automatycznie podnosić okno; Przesunąć ponownie, aby zatrzymać ruch okna.

Przesunąć przełącznik do przodu, aby automatycznie opuszczać okno. Przesunąć ponownie, aby zatrzymać ruch okna.

Tryb mgły

Przesuń przełącznik do tyłu i przytrzymaj, aby podnieść szybę. Po zwolnieniu przełącznika szyba przestanie się poruszać.

Przesuń przełącznik do przodu i przytrzymaj, aby opuścić szybę. Po zwolnieniu przełącznika szyba przestanie się poruszać.



Gdy pojazd jest w stanie READY, kliknij przycisk blokady szyby pojazdu w systemie audio – centrum pojazdu – szybka kontrola, aby przełączać funkcję OFF szyby bocznej pasażera w tryb ON/OFF.

Po przełączeniu na tryb OFF szyby bocznej pasażera, może być obsługiwana tylko przez przełącznik szyby po stronie kierowcy (funkcja ta jest zalecana, gdy w pojeździe znajduje się dziecko).

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Tylko pojazdy z funkcją ochrony przed zakleszczeniem szyb mają funkcję podnoszenia szyb jednym dotknięciem.
- W momencie uruchomienia silnika podnoszenie i opuszczanie okna nie będą działać, co zapewnia wystarczający prąd do uruchomienia silnika.
- Jeśli przednie drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 1 minuty po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb OFF, można użyć elektrycznie sterowanych szyb.
- Po pozostawieniu pojazdu w niskiej temperaturze przez dłuższy czas podczas obsługi przełącznika elektrycznie sterowanych szyb nie można w pełni otworzyć lub zamknąć szyby. W takim przypadku należy zwolnić przełącznik, a następnie uruchomić go ponownie, powtarzając 3-5 cykli w celu przywrócenia sprawności.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Aby zminimalizować ryzyko obrażeń ciała, kierowca powinien poinstruować wszystkich pasażerów, jak obsługiwać przełącznik podnoszenia/opuszczania elektrycznie sterowanych szyb i uniemożliwić korzystanie z nich przez dzieci. Tymczasem zaleca się sprawdzić, czy zasilanie pojazdu zostało przełączone w tryb OFF lub urządzenie niemechaniczne jest zamknięte podczas opuszczania pojazdu.
- Zachować szczególną ostrożność przy zamykaniu okien, w przeciwnym razie może to spowodować poważne obrażenia ciała! W modelach bez funkcji ochrony przed zakleszczeniem szyby, gdy szyba podniesie się, ciało pasażera może zostać przytrzaśnięte, co może spowodować poważne obrażenia. W modelach wyposażonych w funkcję ochrony przed zakleszczeniem szyby funkcja ochrony przed zakleszczeniem może być aktywowana w obszarze ochrony przed zakleszczeniem w celu ochrony pasażera. Jednak w przypadku cienkich lub miękkich przedmiotów funkcja ochrony przed zakleszczeniem może nie zostać aktywowana, powodując poważne obrażenia ciała.

Funkcja zdalnego sterowania oknem

Funkcja opuszczania szyby za pomocą pilota zdalnego sterowania

Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb OFF oraz po zamknięciu drzwi i naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku odblokowania na kluczyku szyby w drzwiach zostaną automatycznie opuszczone. Jeśli przycisk odblokowania na kluczyku zostanie zwolniony lub którekolwiek drzwi zostaną otwarte podczas tego procesu, okno przestanie się opuszczać.

Funkcja zdalnego sterowania podnoszeniem szyb (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Gdy zasilanie pojazdu jest w trybie OFF, a osłona silnika, drzwi i bagażnik są zamknięte, naciśnięcie przycisku blokady. Wtedy pojazd zablokuje się, a szyby drzwi automatycznie się podniosą. Odblokować/zablokować drzwi podczas automatycznego podnoszenia szyb, a szyby przestaną się ruszać.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli dojdzie do nieprawidłowego zamknięcia okna podczas zdalnego sterowania jednym dotknięciem, kierunkowskazy migną raz, a sygnał zabrzmiał 5 razy w sposób ciągły, aby zaalarmować użytkownika, że okno nie zostało prawidłowo zamknięte.

OSTRZEŻENIE

Przed użyciem funkcji zdalnego sterowania podnoszeniem szyb należy zachować szczególną ostrożność, aby wyraźnie widzieć pojazd i sprawdzić, czy pasażerowie nie mogą zostać przytrzaśnięci szybą.

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem okna (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem

Podczas podnoszenia szyby jednym dotknięciem lub zdalnego podnoszenia szyby jednym dotknięciem, jeśli w obszarze ochrony przed zakleszczeniem napotkana zostanie przeszkoda, a opór przekroczy określoną wartość, szyba przestanie się podnosić i nieznacznie opadnie. Aby zamknąć okno, należy odsunąć przeszkodę i ponownie wykonać czynność.

Anulowanie funkcji ochrony przed zakleszczeniem

W przypadku dwukrotnego napotkania przeszkody podczas podnoszenia okna, okno przestanie się podnosić, a funkcja ochrony przed zakleszczeniem zostanie anulowana. Sprawdzić, czy nie ma żadnych przeszkód, gdy okno jest zamknięte.

Funkcja ręcznego uczenia się

Jeśli funkcja podnoszenia szyby jednym dotknięciem i funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie działają, wykonać następujące czynności, aby przywrócić ich działanie. Sprawdzić, czy podczas nauki w zasięgu okna nie znajdują się żadne przeszkody.

Krok 1: Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON;

Krok 2: Ręcznie uruchomić przełącznik szyby, aby całkowicie zamknąć szybę i przytrzymać go przez 2 s, a następnie zwolnić przełącznik;

Krok 3: Ręcznie uruchomić przełącznik szyby, aby całkowicie otworzyć szybę i przytrzymać go w tej pozycji przez 2 s, a następnie zwolnić przełącznik;

Krok 4: Ręcznie uruchomić przełącznik szyby, aby całkowicie zamknąć szybę, a następnie uruchomić funkcję automatycznego podnoszenia szyby;

Krok 5: Jeśli okno nie może zamknąć się automatycznie, należy powtórzyć powyższe kroki.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli po powtórzeniu powyższych czynności nie można przywrócić funkcji automatycznego podnoszenia szyb, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Podczas jazdy po drogach z wybojami lub nierówną nawierzchnią grawitacja może niespodziewanie wpłynąć na system drzwi. W takim przypadku okno może się cofnąć i opaść podczas podnoszenia za pomocą funkcji podnoszenia okna jednym dotknięciem. Jest to zdarzenie o małym prawdopodobieństwie i normalne.

UWAGA

- Jeśli kabel akumulatora zostanie odłączony, a następnie podłączony ponownie, funkcja automatycznego podnoszenia szyb i funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie będą działać.
- Funkcja ochrony przed zakleszczeniem jest rodzajem funkcji zabezpieczającej okno. Nie należy aktywować jej wielokrotnie przy użyciu różnych przedmiotów, niewłaściwymi metodami lub nawet niektórymi częściami ciała. W przeciwnym razie może spowodować uszkodzenie mechanizmu systemu regulacji szyb lub przypadkowe obrażenia ciała.
- Podczas zamykania okna, nawet jeśli jest ono wyposażone w funkcję ochrony przed zakleszczeniem, należy zawsze sprawdzić, czy nie ma żadnych przeszkód. W przeciwnym razie, jeśli system napotka cienki obiekt i nie będzie w stanie go wykryć, funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie będzie działała. Jeśli dojdzie do przytrzaśnięcia dłoni lub palca, może to spowodować bardzo poważne obrażenia ciała.

3-4. Elektrycznie sterowany szyberdach

Elektrycznie sterowany szyberdach

Wprowadzenie

Za pomocą przełącznika górnego można otwierać i zamykać szyberdach oraz odchyłać go w górę i w dół.

Metody użycia



■ Otwieranie/zamykanie osłony przeciwsłonecznej

Naciśnij przełącznik „☀️” do tyłu, aby przesunąć osłonę przeciwsłoneczną do pozycji środkowej. Naciśnij ponownie przełącznik osłony przeciwsłonecznej, aby przesunąć osłonę przeciwsłoneczną do pozycji całkowicie otwartej.

Gdy osłona przeciwsłoneczna jest całkowicie otwarta, naciśnij „☀️” do przodu, aby przesunąć osłonę przeciwsłoneczną do pozycji środkowej. Naciśnij ponownie przełącznik osłony przeciwsłonecznej, aby przesunąć osłonę przeciwsłoneczną do pozycji całkowicie zamkniętej.

■ Odchylanie/zamykanie szyberdachu

Gdy szyberdach jest zamknięty, naciśnij przełącznik „↕️” do tyłu, a szyberdach odchyli się do góry.

Naciśnij przełącznik „↕️” do przodu, gdy szyberdach odchyli się do góry, a wtedy szyberdach zamknie się.

■ Otwieranie/zamykanie szyberdachu

Naciśnij przełącznik „↕️” do tyłu, gdy szyberdach jest zamknięty, a wtedy szyberdach odchyli się do góry. Ponownie naciśnij przełącznik do tyłu, szyberdach przesunie się do otwarcia.

Pchnij przełącznik „↕️” do przodu, gdy szyberdach jest otwarty, a wtedy szyberdach przesunie się, aby się zamknąć.

⚠️ UWAGA

- Jeśli funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyberdachu zawiedzie, początkowa pozycja pamięci może zostać utracona i konieczna będzie ponowna kalibracja pozycji.
- Jeśli szyberdach nie reaguje podczas sterowania głosowego lub obsługi przycisków lokalnych, należy go ponownie zainicjować.
- Gdy szyberdach jest zamrożony lub pokryty śniegiem, siłowe otwarcie spowoduje uszkodzenie szyby szyberdachu i silnika.
- Jeśli po deszczu na szyberdachu znajduje się woda, przed otwarciem należy zawsze wytrzeć wodę lub odchylić szyberdach, aby nie doszło do przedostawania się wody do wnętrza pojazdu podczas otwierania szyberdachu.
- Regularnie usuwać kurz i zanieczyszczenia z szyn i pasków szyberdachu za pomocą wody. Po umyciu pojazdu lub deszczu całkowicie wytrzeć wodę z szyby szyberdachu przed uruchomieniem samochodu.
- W przypadku stwierdzenia fałszywej ochrony przed zakleszczeniem należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Osłony przeciwsłonecznej nie można zamknąć, gdy szyberdach jest otwarty. Mechanizm szyberdachu zostanie uszkodzony, jeśli osłona przeciwsłoneczna zostanie zamknięta siłowo.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Przed zamknięciem szyberdachu należy zachować szczególną ostrożność, aby dobrze widzieć pojazd. Dodatkowo sprawdzić, czy pasażerowie nie zostaną przez niego przytrzaśnięci.

Metoda inicjalizacji szyberdachu

Gdy szyberdach jest całkowicie zamknięty, przesunąć przełącznik „↕️” do przodu na ponad 10 sekund.

⚠️ UWAGA

Jeśli szyberdachu nie można zainicjować, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wykonania tej czynności przez personel obsługi klienta.

Funkcja zdalnego sterowania szyberdachem (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Funkcja zdalnego otwierania szyberdachu

Gdy tryb zasilania pojazdu jest przełączony na OFF, drzwi są zamknięte, a przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku jest wciśnięty i przytrzymany przez kilka sekund, osłona przeciwsłoneczna jest otwarta, a następnie otwierany jest szyberdach. Nacisnąć przycisk blokady lub dotknąć obszaru wykrywania blokady (mając inteligentny kluczyk przy sobie) w trakcie zamykania szyberdachu, aby zatrzymać operację.

Funkcja zdalnego zamykania szyberdachu

Gdy tryb zasilania pojazdu jest przełączony na OFF, drzwi są zamknięte, a przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku wciśnięty pojazd zostanie zablokowany, a szyberdach zostanie zamknięty; Nacisnąć przycisk blokady lub dotknąć obszaru wykrywania blokady (mając inteligentny kluczyk przy sobie) podczas zamykania, a szyberdach przestanie się poruszać.

Ochrona przed zakleszczeniem szyberdachu funkcja (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem

Gdy szyberdach jest zamknięty, powróci on automatycznie pod wpływem określonego oporu. Gdy funkcja ochrony przed zakleszczeniem wystąpi w pozycji poziomej, szyberdach powróci do pozycji półotwartej. Gdy funkcja ochrony przed zakleszczeniem wystąpi w pozycji pionowej, urządzenie powróci do pozycji odchylonej do góry.

⚠ OSTRZEŻENIE

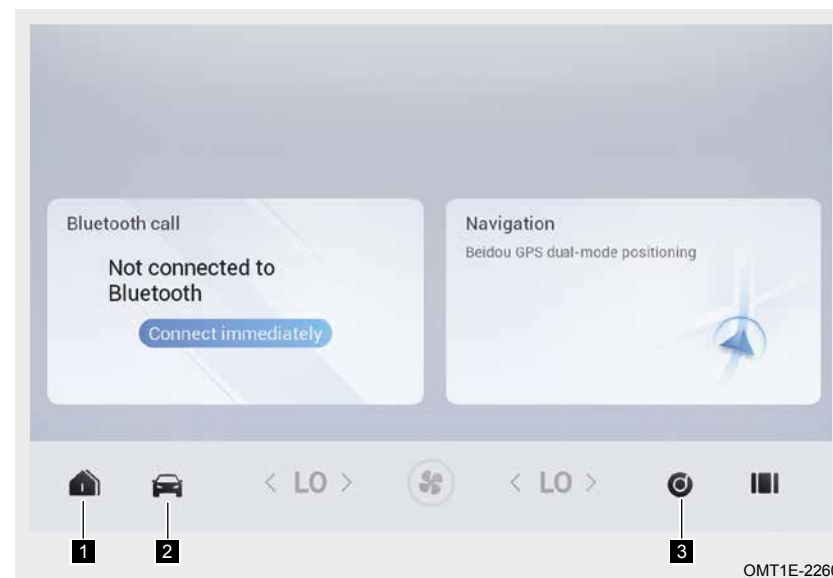
Podczas otwierania i zamykania szyberdachu nie należy przekładać przez niego części ciała ani przedmiotów, nawet jeśli jest on wyposażony w funkcję ochrony przed zakleszczeniem.

Funkcja ochrony przed przegrzaniem

Nie należy często używać szyberdachu w krótkim czasie, w przeciwnym razie silnik przegrzeje się lub wejdzie w stan zabezpieczenia przed przegrzaniem. Następnie szyberdach nie będzie reagował na naciśnięcie przycisku. Zabezpieczenie przed przegrzaniem zostanie automatycznie anulowane po schłodzeniu silnika.

3-5. System audio

Podgląd audio



1 Przcisk strony głównej

Kliknij, aby przejść do ekranu głównego systemu.

Kliknąć, aby przejść do ekranu aplikacji pojazdu.

2 Przcisk ustawień pojazdu

Kliknij, aby przejść do ekranu ustawień pojazdu w celu uzyskania odpowiednich ustawień funkcji.

3 Przcisk multimedialny

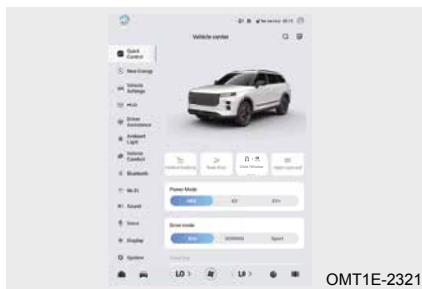
Kliknij, aby przejść do ekranu multimedialnego, w tym radia/DAB (jeżeli jest częścią wyposażenia), muzyki, obrazów i wideo.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Niektóre modele radia obsługują funkcję RDS.
- Przyciski funkcyjne różnią się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.

Centrum pojazdu

Szybka kontrola



OMT1E-2321

Zamek centralny: Odblokowanie/zablokowanie drzwi.

Pokrywa bagażnika: Otwieranie/zamykanie.

Blokada przed dziećmi/blokada okna: Dezaktywuje ON/OFF szyby bocznej pasażera/elektronicznej blokady przed dziećmi.

Otwarty dach: Otwieranie/zamykanie.

Tryb zasilania: HEV, EV, EV+.

Tryb jazdy: ECO, normalny, sportowy.

Zobacz przepływ energii w napędzie na cztery koła.

Blisko odblokowania, z daleka od blokowania: ON/OFF.

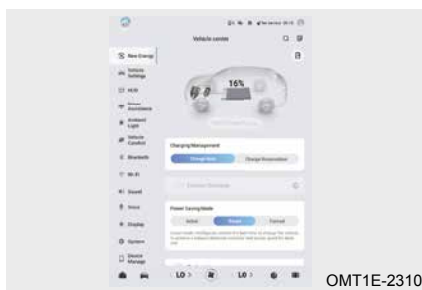
Inteligentny klucz wykrywania otwartej pokrywy bagażnika: ON/OFF.

Opóźnienie reflektorów: ON/OFF.

Wspomaganie inteligentnych świateł drogowych: ON/OFF. Blisko witania gości: ON/OFF.

Regulacja wysokości reflektorów: 0, 1, 2, 3.

Nowa energia



OMT1E-2310

Lista zużycia energii: Kliknij, aby wyświetlić dane dotyczące całkowitego przebiegu/całkowitego przebiegu jazdy/ostatnich 50 km/od uruchomienia/od resetu.

Przepływ energii: Wyświetl aktualny stan przepływu energii pojazdu.

Odblokowanie powolnej ładowarki: Kliknij, aby odblokować ładowarkę do powolnego ładowania.

Zarządzanie ładowaniem: Ustaw opcję Ładuj teraz/Rezerwacja ładowania.

Rozładowanie zewnętrzne: ON/OFF.

Tryb oszczędzania energii: Ustaw tryb Inicja/Inteligentny/Wymuszony.

Zarezerwuj podróż: Przełącz na ON/OFF. Po włączeniu istnieje możliwość indywidualnego ustalenia terminu wyjazdu.

Wyświetlacz przebiegu w trybie elektrycznym: Ustaw poziom akumulatora/standardowy przebieg/dynamiczny przebieg.

Tryb ECO: ON/OFF.

Intensywność odzyskiwania energii: Ustaw Niski/Średni/Wysoki.

Wyświetlanie dystansu jazdy: Ustaw całkowity dystans/dystans HEV/dystans EV.

Zastrzeżenie: Kliknij, aby zobaczyć zastrzeżenie.

Ustawienia pojazdu



OMT1E-2322

Personalizacja przycisków na kierownicy.

Ustawienie wysokości otwarcia tylnych drzwi: 1,30–1,80 m.

Przypomnienie o blokadzie: Światło, Światła i głośnik.

Automatyczna blokada: ON/OFF.

Główny sterownik odblokowany samodzielnie: ON/OFF.

Wskazówki dotyczące konserwacji: ON/OFF.

Resetowanie przebiegu na potrzeby konserwacji. Bezprzewodowe ładowanie: ON/OFF.

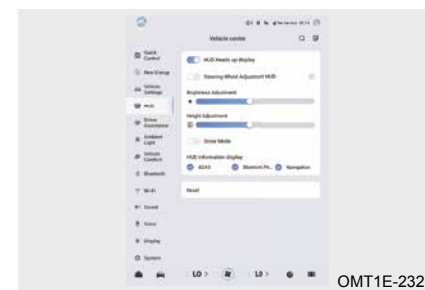
Zapomnienie przypomnienia: ON/OFF.

Tryb siły kierowania powiązany z trybem jazdy: Średni/sportowy. Pamięć trybu jazdy: ON/OFF.

Kontrola skoku hamulca: ON/OFF. Kontrolę czułości skoku hamulca można ustawić indywidualnie po wyłączeniu.

Reakcja pedału hamulca w zależności od trybu jazdy: Ustawić na ON/OFF. Tryb sensacji hamulca można ustawić indywidualnie po wyłączeniu.

HUD



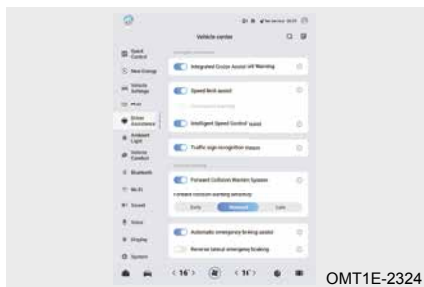
OMT1E-2323

Wyświetlacz nad głową HUD: ON/OFF.

Ustawienia takie jak jasność, wysokość, wyświetlanie informacji HUD, przywracanie ustawień domyślnych można wykonać po włączeniu.

HUD regulacji kierownicy: ON/OFF. Tryb śniegu: ON/OFF.

Wspomaganie kierowcy



OMT1E-2324

Inteligentne przypomnienie o wyjściu z nawigacji: ON/OFF.

System ostrzegania o opuszczeniu pojazdu: ON/OFF.

Alarm przekroczenia prędkości: ON/OFF i ustaw wartość ograniczenia prędkości.

Inteligentny system zapobiegania kolizjom: ON/OFF.

System ostrzeżeń przed kolizją z przodu ON/OFF.

Czułość systemu ostrzeżeń przed kolizją z przodu Daleko, standardowo, blisko.

System automatycznego hamowania awaryjnego: ON/OFF.

Boczne hamowanie awaryjne przy cofaniu: ON/OFF.

Alarm wspomaganie utrzymania pasa ruchu: ON/OFF.

Ustawienie trybu przypominania o opuszczeniu pasa ruchu: dźwięk, wibracje, dźwięk + wibracje.

Czułość asystenta pasa ruchu: niska, wysoka. Zapobieganie niezamierzonej zmianie pasa ruchu: ON/OFF.

Awaryjnego utrzymywania pasa ruchu: ON/OFF.

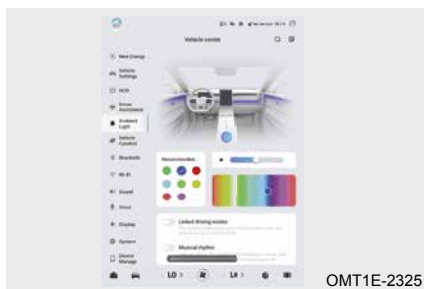
Ostrzeżenia o otwarciu drzwi: ON/OFF.

System wykrywania martwego pola: ON/OFF.

Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu: ON/OFF.

Przypomnienie o zmęczeniu kierowcy: Zamknij, 1, 1,5, 2, 2,5, 3, 3,5, 4.

Oświetlenie otoczenia

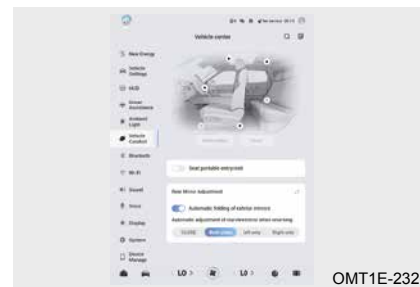


OMT1E-2325

Ustawia ON/OFF. oświetlenia otoczenia; wybierz zalecany kolor, dostosuj jasność i kolor.

Połączone tryby jazdy: ON/OFF. Rytm muzyki: ON/OFF.

Komfort pojazdu



OMT1E-2326

Fotel po stronie kierowcy można regulować.

Pozycja siedzenia/lusterka wstecznego: Pozycja jazdy, pozycja spoczynkowa, lokalizacja alternatywna.

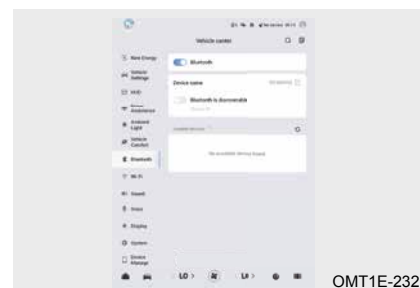
Przełośnie wejście/wyjście siedzenia: ON/OFF.

Regulacja lusterka wstecznego: Wyreguluj lusterko wsteczne za pomocą przycisków na kierownicy.

Automatyczne składanie lusterek zewnętrznych: Ustawić na ON/OFF.

Automatyczna regulacja lusterka wstecznego podczas cofania: Ustaw na CLOSE/Obie strony/Tylko lewa/ Tylko prawa.

Bluetooth

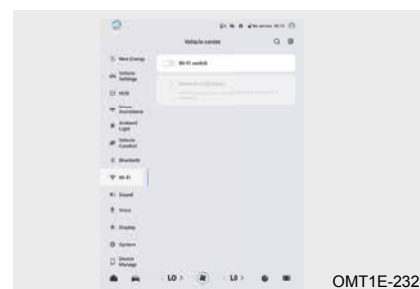


OMT1E-2329

Bluetooth: ON/OFF.

Po przełączeniu funkcji Bluetooth w tryb ON ustawienia Bluetooth będą dostępne.

Wi-Fi



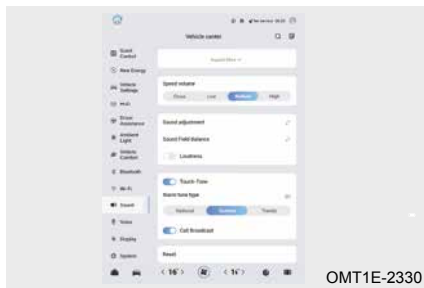
OMT1E-2328

Przełącznik Wi-Fi: ON/OFF.

Powiadomienie sieci: ON/OFF.

Przełącznik hotspot: ON/OFF.

Dźwięk



OMT1E-2330

Można ustawić dźwięk nawigacji, głos, multimedia, muzykę Bluetooth, telefon, alarm, muzykę uruchamiania, dźwięk domyślny.

Poziom szybkości: Zamknięty, niski, normalny, wysoki.

Ustaw regulację dźwięku i balans pola dźwiękowego.

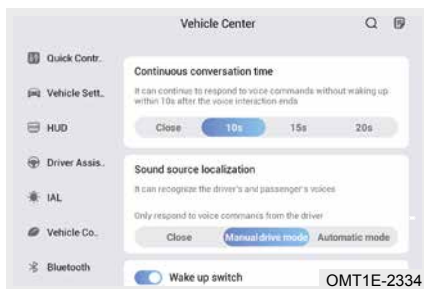
Głośność: ON/OFF. Dźwięk klawiszy: ON/OFF.

Typ dźwięku alarmu: Narodowy, naukowy, modny.

Transmisja rozmowy: ON/OFF.

Ustaw, aby przywrócić ustawienia domyślne.

Głos



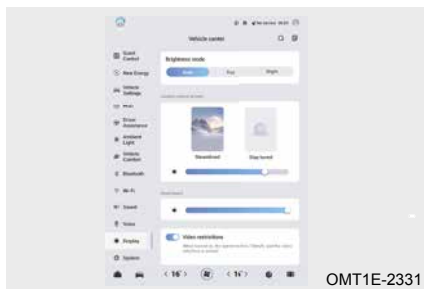
OMT1E-2334

Ciągły czas rozmowy: Zamknięty, 10 s, 15 s, 20 s.

Lokalizacja źródła dźwięku: Zamknięty, tryb jazdy manualnej, tryb automatyczny.

Przełącznik budzenia: ON/OFF.

Wyświetlacz



OMT1E-2331

Tryb jasności: Auto, dzień, noc.

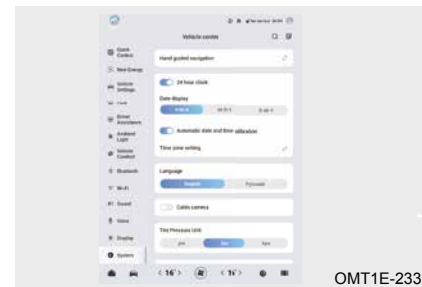
Powiązanie motywu z podwójnym ekranem: ON/OFF.

Ustaw centralny ekran sterowania i deskę rozdzielczą.

Ograniczenia wideo: ON/OFF. Wyczyść ekran.

Ustaw, aby przywrócić ustawienia domyślne.

System



OMT1E-2332

Zobacz nawigację gestami. Zegar 24-godzinny: ON/OFF.

Automatyczna kalibracja daty i godziny: ON/OFF.

Miernik Jednostka zużycia paliwa: km/l, l/100 km.

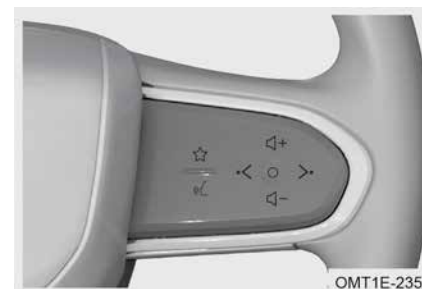
Wyświetl informacje o wersji i pamięci.

Ustaw, aby przywrócić ustawienia domyślne.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Ustawienia różnią się w zależności od przycisków pojazdu. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

Przycisk audio



OMT1E-2350

Przycisk personalizacji „☆”: Przycisk ten można dostosować w systemie audio – centrum pojazdu – ustawienia pojazdu.

Przycisk rozpoznawania głosu „☆”: Krótko nacisnąć, aby włączyć funkcję lokalnego rozpoznawania głosu. Długo nacisnąć, aby włączyć funkcję Siri lub funkcję głosową CarLife (wymaga połączenia z komórką).

„O”: Krótko nacisnąć, aby wstrzymać odtwarzanie muzyki/radia.

„↻+”: Nacisnąć, aby zwiększyć głośność.

„↻-”: Nacisnąć, aby zmniejszyć głośność.

„<”: Krótko nacisnąć, aby przełączyć na poprzedni utwór w trybie muzycznym; Krótko nacisnąć, aby przełączyć na poprzednią stację w trybie radia; Rozłączenie połączenia.

„>”: Krótko nacisnąć, aby przełączyć na następny utwór w trybie muzycznym; Krótko nacisnąć, aby przełączyć na następną stację w trybie radia; Odebranie połączenia.

Funkcja rozpoznawania głosu (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Funkcję rozpoznawania głosu można włączyć przy użyciu następujących metod, gdy system audio jest włączony:

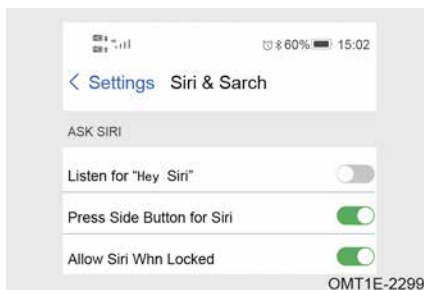
Metoda 1: Bezpośrednio wypowiedz słowo „wake up”, aby włączyć funkcję rozpoznawania głosu.

Metoda 2: Nacisnąć krótko przycisk rozpoznawania głosu „☆” na kierownicy, aby włączyć funkcję rozpoznawania głosu.

Połączenie z komórką

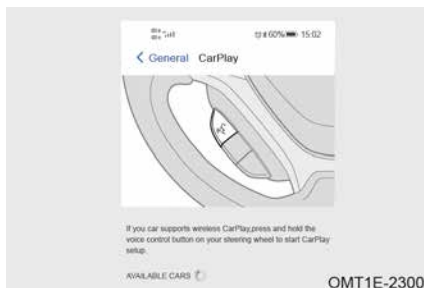
Apple CarPlay (iOS)

■ Metoda łączenia



OMT1E-2299

Krok 1: Na ekranie Ustawienia (Siri i wyszukiwanie) komórki włączyć opcję Słuchaj „Hej Siri” i nacisnąć przycisk Strona główna, aby przełączyć Siri w tryb ON;




OMT1E-2300

Krok 2: Włączyć funkcję CarPlay na ekranie Ustawienia (ogólne) komórki;



OMT1E-2774

Krok 3: Podłączyć port USB i telefon za pomocą oryginalnego kabla do transmisji danych;

Uwaga: Tylko port USB „” obsługuje funkcję wyświetlania ekranu Apple CarPlay.



OMT1E-2301

Krok 4: Należy wybrać Zezwól na ekranie żądania uprawnień CarPlay;

Krok 5: Przejść do ekranu Apple CarPlay.

■ Bezprzewodowe połączenie CarPlay (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Krok 1: Włącz hotspot na telefonie Apple, interfejs Wi-Fi jednostki głównej audio jest podłączony do hotspotu telefonu.

Krok 2: Podłącz telefon Apple do Bluetooth na radioodtwarzaczu.

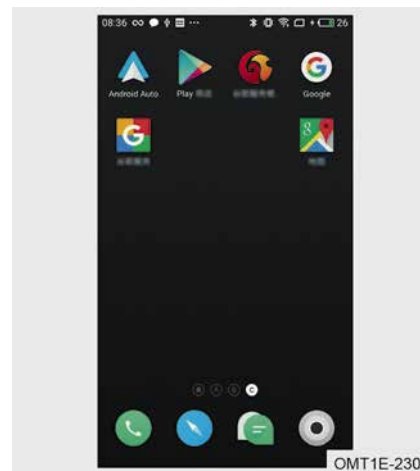
Krok 3: Wybierz CarPlay zgodnie z interfejsem, który pojawia się na radioodtwarzaczu lub telefonie.

Krok 4: Wykonaj połączenie parujące zgodnie z wyskakującym interfejsem w telefonie; po pomyślnym nawiązaniu połączenia jednostka główna audio wyświetla interfejs CarPlay.

Krok 5: Przejść do ekranu Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

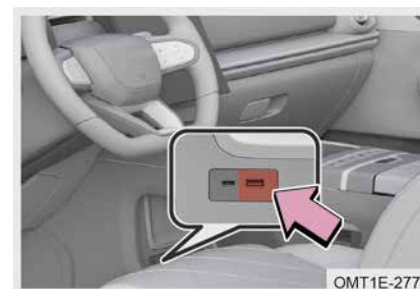
■ Metoda łączenia



OMT1E-2303


Krok 1: Zainstalować Google Framework.

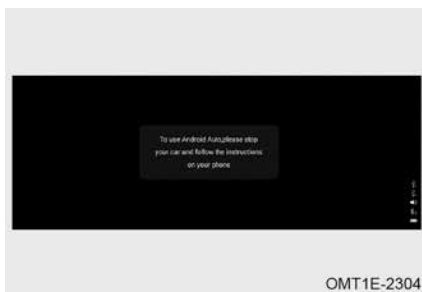
Krok 2: Wykonać instalację w Google Play i uruchomić Android Auto, zainstalować wszystkie programy pomocnicze zgodnie z monitem systemu i zaktualizować istniejący program, a następnie Android Auto może działać normalnie po zakończeniu aktualizacji.



OMT1E-2774

Krok 3: Podłączyć port USB i telefon za pomocą oryginalnego kabla do transmisji danych;

Uwaga: Tylko port USB „” obsługuje funkcję ekranu Android Auto screen-cast. Przed połączeniem telefonicznym należy włączyć uprawnienia programisty w ustawieniach komórki.



Krok 4: Jeśli telefon zostanie podłączony do pojazdu po raz pierwszy (na urządzeniu głównym pojawi się komunikat, należy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na telefonie komórkowym, zatrzymać pojazd i zaciągnąć hamulec postojowy), można zakończyć ustawianie pierwszego połączenia;

Krok 5: Kliknąć „Android Auto” na głównym ekranie audio, aby przejść do interfejsu mapowania „Android Auto”.

■ Bezprzewodowe połączenie Android Auto (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Krok 1: Włącz funkcję bezprzewodowe połączenie Android Auto na telefonie.

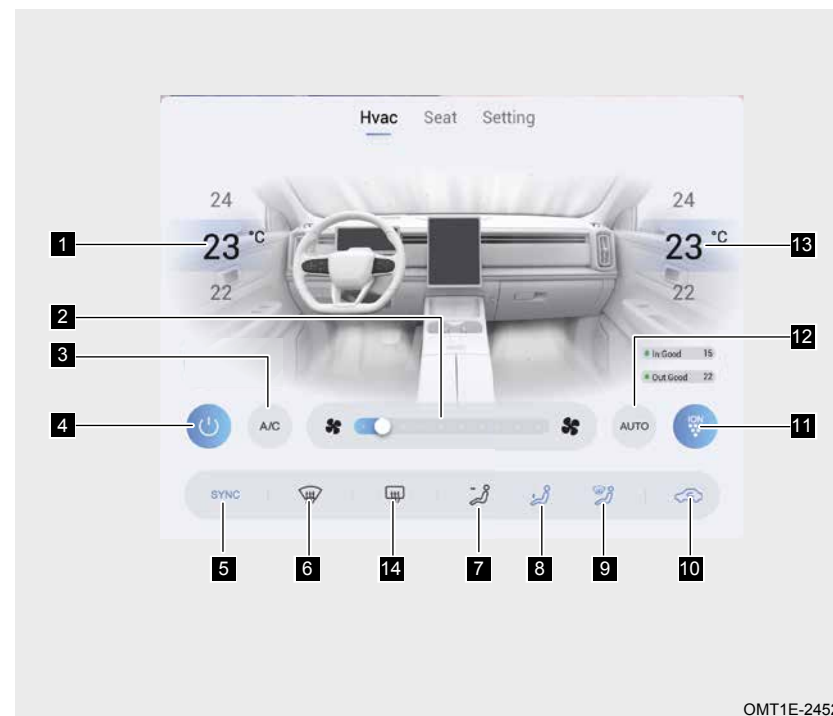
Krok 2: Włącz hotspot Wi-Fi na jednostce głównej.

Krok 3: Wykonaj parowanie Bluetooth pomiędzy jednostką główną a telefonem komórkowym.

Krok 4: Po nawiązaniu połączenia Bluetooth na radioodtwarzaczu pojawi się przypomnienie o uruchomieniu bezprzewodowego Android Auto. Kliknij „START”, aby zakończyć bezprzewodowe połączenie Android Auto.

3-7. System klimatyzacji

Automatyczna klimatyzacja



1 Obszar regulacji temperatury po stronie kierowcy

2 Obszar regulacji prędkości wentylatora

3 Przycisk A/C

4 Przycisk zasilania

5 Przycisk SYNC

6 Przycisk usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby

7 Przycisk trybu twarzy

8 Przycisk trybu nogi

9 Przycisk trybu odszraniania

10 Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/obiegowego

11 Przycisk oczyszczania powietrza

12 Przycisk AUTO

13 Obszar regulacji temperatury po stronie pasażera z przodu

14 Przycisk odszraniania tylnego/zewnętrznego lusterka wstecznego

Uwaga: Przyciski funkcyjne różnią się w zależności od wyposażenia pojazdu. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Przesuń w górę od dołu ekranu jednostki głównej, użyj przycisku obsługi klimatyzacji na dolnym pasku stanu lub użyj przycisku panelu klimatyzacji, aby wyświetlić ekran działania układu klimatyzacji.
- Nie pozostawiaj włączonego układu klimatyzacji dłużej, niż jest to konieczne, gdy silnik pozostaje wyłączony, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.

Regulacja prędkości wentylatora

Natężenie przepływu powietrza można regulować za pomocą przycisków regulacji prędkości wentylatora.

Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/obiegowego

Tryb powietrza zewnętrznego/obiegowego można przełączać za pomocą przycisku trybu powietrza zewnętrznego/obiegowego.

Nacisnąć przycisk trybu powietrza zewnętrznego/obiegowego. Jeżeli wskaźnik się zaświeci, oznacza to, że pracuje w trybie recyrkulacji powietrza; jeżeli wskaźnik zgaśnie, oznacza to, że urządzenie znajduje się w trybie powietrza zewnętrznego.

Trybu powietrza obiegowego należy używać w następujących warunkach:

- W zapyłonym środowisku.
- Chroni przed zapachami z zewnątrz.
- Zapobiegają przedostawaniu się spalin z zewnątrz do pojazdu.
- Szybkie schłodzenie lub ogrzanie powietrza w pojeździe.

Przycisk A/C

Chłodzenie klimatyzacji można uzyskać za pomocą przycisku A/C.

Wskaźnik przycisku A/C zapala się, wskazując, że sprężarka klimatyzacji jest włączona. Wskaźnik zgaśnie, wskazując, że sprężarka klimatyzacji jest wyłączona.

Przycisk zasilania

System klimatyzacji można włączyć/wyłączyć za pomocą przycisku zasilania.

Usuwanie zaparowania i odszranianie przedniej szyby

Funkcję usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby można uruchomić za pomocą przycisku usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby.

Włączy się wskaźnik przycisku usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby, sygnalizując uruchomienie funkcji usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby. Wskaźnik zgaśnie, wskazując, że funkcja usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby przestała działać.

Usuwanie zaparowania i odszranianie przedniej szyby: Większość przepływu powietrza wydmuchiwana jest na przednią szybę, niewielka ilość na boczne szyby.

Gdy objętość powietrza nie jest OFF, dotknięcie przycisku usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby spowoduje wymuszone uruchomienie trybu powietrza zewnętrznego i sprężarki klimatyzacji.

Aby uzyskać najlepszy efekt usuwania zaparowania i odszraniania, należy postępować w następujący sposób:

Krok 1: Przed jazdą należy sprawdzić, czy wewnętrzna powierzchnia szyby jest czysta i sucha, a w przypadku widocznego kurzu lub kropli wody należy je zetrzeć;

Krok 2: Regulacja objętości powietrza;

Krok 3: Regulacja temperatury: Ustawić komfortową temperaturę;

Krok 4: Przełączanie trybu powietrza zewnętrznego/obiegowego: Wybrać tryb powietrza zewnętrznego;

Krok 5: Regulacja trybu: Dotknąć przycisku odszraniania lub ustawić tryb nogi/odszraniania;

Krok 6: Włączyć system chłodzenia: Pojawi się wskaźnik klimatyzacji.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas usuwania zaparowania w wysokiej wilgotności (takich jak deszcz i śnieg): Nie wyłączać zasilania A/C. Jeśli klimatyzacja jest wyłączona, wpłynie to na efekt usuwania zaparowania.
- Podczas usuwania zaparowania w warunkach wilgoci (takich jak deszcz i śnieg): Należy utrzymywać tryb powietrza zewnętrznego. Wybranie trybu powietrza obiegowego wpłynie na efekt usuwania zaparowania.
- Podczas usuwania zaparowania w zimie: Zachować tryb powietrza zewnętrznego, dostosować kierunek częściowego ogrzewania. Wyloty powietrza po obu stronach tablicy wskaźników są skierowane w stronę okien po obu stronach, a gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa niż 0°C, konieczne jest dodatkowe usuwanie zaparowania A/C.
- Jeśli A/C nie chłodzi, wpłynie to na efekt usuwania zaparowania, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Po usunięciu szronu lub mgły, aby poprawić komfort w pojeździe, ustawić tryb i intensywność nawiewu we właściwej pozycji.

UWAGA

- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, należy prawidłowo korzystać z funkcji usuwania zaparowania.
- Nie należy używać trybu powietrza obiegowego przez długi czas w zimie, w przeciwnym razie przednia szyba szybko zaparuje.
- Słaba widoczność zwiększa ryzyko wypadków drogowych i obrażeń ciała. Dlatego bardzo ważne dla bezpieczeństwa ruchu jest zapewnienie dobrej widoczności podczas jazdy.

Odszranianie tylnej szyby/odszeranie zewnętrznego lusterka wstecznego

Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb ON naciśnięcie przycisku odszraniania tylnej szyby, a wtedy wskaźnik zaświeci się, co wskazuje, że funkcja odszraniania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego zaczyna działać. Wskaźnik zgaśnie, wskazując, że funkcja odszraniania tylnej szyby/ zewnętrznego lusterka wstecznego przestała działać.

Funkcja wyłączy się automatycznie po około 20 minutach działania odszraniania.

⚠ UWAGA

- Informacje na temat funkcji ogrzewania i odszraniania zewnętrznego tylnego lusterka wstecznego (jeżeli jest częścią wyposażenia) można znaleźć w konkretnym pojeździe.
- Sprawdzić, czy urządzenie odszraniania tylnej szyby jest wyłączone po usunięciu zaparowania i szronu z powierzchni szyb.
- Podczas czyszczenia tylnej szyby lub zewnętrznego lusterka wstecznego nie wolno zarysować ani uszkodzić przewodów nagrzewnicy.
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, nie można włączyć tylnego odmrażacza, aby umożliwić normalne uruchomienie pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poparzenia, nie należy dotykać tylnej szyby ani zewnętrznego lusterka wstecznego, gdy odmrażacz działa lub właśnie się wyłączył.

Przycisk AUTO

Tryb AUTO można włączyć za pomocą przycisku AUTO.

W trybie AUTO, po uruchomieniu przełącznika A/C, trybu nadmuchu, regulacji głośności powietrza lub temperatury LOW/HI, odpowiednia funkcja wychodzi z trybu AUTO.

W trybie AUTO przełączany jest tryb powietrza zewnętrznego/obiegowego i funkcja obiegu wychodzi z automatycznego sterowania, a pozostałe funkcje pozostają w trybie AUTO.

W trybie AUTO naciśnięcie przycisku AUTO nie spowoduje wyjścia z trybu AUTO.

Przycisk SYNC

Tryb przełącza się między trybem podwójnym i pojedynczym po każdym naciśnięciu przycisku SYNC.

Tryb pojedynczy: Wskaźnik SYNC zapala się, wskazując, że klimatyzacja działa w trybie pojedynczego sterowania. Nie można oddzielnie regulować temperatur po stronie kierowcy i pasażera z przodu.

Tryb podwójny: Wskaźnik SYNC zgaśnie, wskazując, że klimatyzacja działa w trybie podwójnego sterowania. Można oddzielnie regulować temperatury po stronie kierowcy i pasażera z przodu.

Ogrzewanie przedniej szyby (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb ON należy naciśnięcie przycisku ogrzewania przedniej szyby na panelu sterowania klimatyzacją, aby włączyć tę funkcję. Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje wyłączenie funkcji.

Wyłącza się automatycznie po około 20 minutach działania funkcji.

⚠ UWAGA

- Podczas czyszczenia przedniej szyby nie wolno zarysować ani uszkodzić przewodów nagrzewnicy.
- Sprawdzić, czy funkcja ogrzewania została wyłączona po usunięciu zaparowania i szronu z przedniej szyby.
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, nie można włączyć funkcji ogrzewania przedniej szyby, aby zapewnić normalne uruchomienie pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poparzenia, nie należy dotykać przedniej szyby, gdy funkcja ogrzewania przedniej szyby działa lub właśnie się wyłączyła.

Przycisk oczyszczania powietrza (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Kliknąć przycisk oczyszczania powietrza, aby włączyć/wyłączyć system oczyszczania powietrza.

Wartości PM2,5 wewnątrz/na zewnątrz są wyświetlane na jednostce głównej.

Uwaga: Po włączeniu funkcji oczyszczania powietrza następuje ustawienie ilości nawiewanego powietrza na OFF, ustawienie temperatury na LOW/HI, włączenie trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji, włączenie funkcji odparowywania i odszraniania przedniej szyby, a następnie funkcja oczyszczania powietrza zostaje wyłączona.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Efekt funkcji oczyszczania powietrza zimą nie jest oczywisty ze względu na niską temperaturę otoczenia w okresie zimowym.
- Gdy funkcja oczyszczania powietrza jest włączona, przełączany jest tryb powietrza zewnętrznego/obiegowego, a objętość powietrza i tryb mogą ulec zmianie.
- Włączyć funkcję oczyszczania powietrza, aby sprawdzić, czy pojazd nie jest zaparowany. Metoda reagowania automatycznej A/C w okresie letnim, zimą, wiosną i jesienią nie jest dokładnie taka sama, ale można osiągnąć efekt oczyszczania.
- Funkcja oczyszczania powietrza nie działa, a przycisk jest dezaktywowany w następujących warunkach:
 - Funkcja oczyszczania powietrza nie może zostać włączona, gdy warunki temperaturowe nie są spełnione;
 - Funkcji oczyszczania powietrza nie można włączyć, gdy włączona jest funkcja usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby;
 - Gdy wycieraczka jest włączona (w trybie wysokiej lub niskiej prędkości), funkcja oczyszczania jednym przyciskiem nie może zostać włączona po kilku sekundach.

Regulacja trybu

Tryb można dostosować za pomocą przycisku regulacji trybu (tryb odszraniania, tryb twarzy i tryb stóp można łączyć) na panelu sterowania klimatyzacją lub przycisku programowalnego na ekranie wyświetlacza.

„” Tryb odszraniania: Przepływ powietrza jest wydmuchiwany z wylotu urządzenia odszraniania.

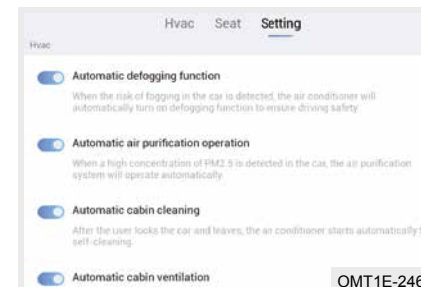
„” Tryb twarzy: Przepływ powietrza jest wydmuchiwany z wylotów środkowych i czołowych po obu stronach.

„” Tryb nożny: Przepływ powietrza jest wydmuchiwany z wylotu stopy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Nie można łączyć trybu twarzy z trybem odszraniania.
- Jeśli przednia szyba zaparuje podczas jazdy, zalecany jest tryb odszraniania. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz Usuwanie zaparowania i odszranianie przedniej szyby w tej sekcji.

Ustawienie A/C



Po włączeniu zasilania pojazdu na ON można ustawić następujące funkcje na ekranie ustawień A/C.

(Funkcja automatycznego odparowania): W przypadku wykrycia ryzyka zaparowania klimatyzator automatycznie włączy funkcję usuwania zaparowania, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

(Operacja automatycznego oczyszczania powietrza): W przypadku wykrycia w samochodzie wysokiego stężenia PM2.5 system oczyszczania powietrza włączy się automatycznie.

(Automatyczne czyszczenie kabiny): Po zamknięciu samochodu i opuszczeniu go przez użytkownika klimatyzator uruchamia się automatycznie w celu samooczyszczenia.

(Automatyczna wentylacja kabiny): Zanim użytkownik odblokuje samochód, powietrze w samochodzie zostanie automatycznie zmienione.

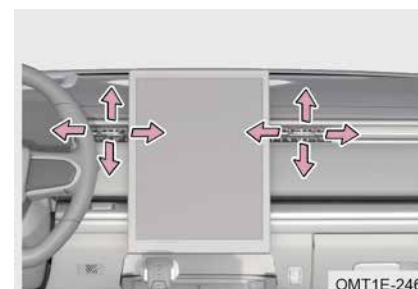
(Niestandardowa klimatyzacja): Automatyczny stan pracy klimatyzacji można ustawić na ECO/komfort/mocny.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Ustawienia różnią się w zależności pojazdu. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

Wyloty powietrza. Kontrola przepływu powietrza

Gniazda centralne



Przesunąć środkową dźwignię regulacji wylotu w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby wyregulować kierunek przepływu powietrza.

Wyloty boczne

Przesunąć ręcznie dźwignię regulacji wylotu z lewej/prawej strony w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby wyregulować kierunek przepływu powietrza.

Tylne wyloty

Przesunąć ręcznie dźwignię regulacji tylnego wylotu w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby wyregulować kierunek przepływu powietrza.

Automatyczna wentylacja i czyszczenie wnętrza (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Automatyczna wentylacja kabiny

W upalne dni, gdy pojazd jest zaparkowany na zewnątrz, temperatura w pojeździe będzie wysoka. Funkcję aktywnej wentylacji wnętrza można ustawić za pomocą ustawień audio, aby z wyprzedzeniem obniżyć temperaturę i usunąć nieprzyjemny zapach wydobywający się z wykończenia wnętrza.

Gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa niż 20°C, a system wykryje, że napięcie akumulatora spełnia wymagania, pojazd wyłączy blokadę, a dmuchawa zacznie działać z wyprzedzeniem (30 sekund).

Gdy czas pracy dmuchawy przekroczy 30 sekund, dowolne drzwi zostaną otwarte lub pojazd zostanie zablokowany, dmuchawa przestanie działać.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Dmuchawa może pracować do dwóch razy przed uruchomieniem pojazdu.

Automatyczne czyszczenie kabiny

Funkcję automatycznego czyszczenia kabiny można włączyć za pomocą ustawienia audio używanego do osuszania systemu klimatyzacji, aby utrzymać go w stanie względnie suchym i uniknąć gromadzenia się dużej liczby bakterii i innych zanieczyszczeń.

Jeśli A/C była włączona podczas ostatniej podróży, a akumulator ma wystarczającą moc, dmuchawa będzie działać przez 1 minutę, a następnie zatrzyma się po zablokowaniu pojazdu na 5 minut lub dłużej.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Automatyczna wentylacja kabiny i czyszczenie są ustawione w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

System kontroli jakości powietrza (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Gdy w trybie AUTO wykryty zostanie spadek jakości powietrza zewnętrznego, automatycznie włączony zostanie tryb powietrza obiegowego. Gdy jakość powietrza powróci do odpowiedniego poziomu, tryb powietrza obiegowego zostanie automatycznie wyłączony. Funkcja ta nie może być używana do wykrywania nieprzyjemnych gazów. Gdy temperatura otoczenia wynosi $\leq 2^{\circ}\text{C}$, system kontroli jakości powietrza nie reaguje, aby nie doszło do zaparowania przedniej szyby i szyb.

Chłodzenie klimatyzacją

■ Gdy silnik pracuje:

1. Kliknij przycisk AUTO, system klimatyzacji automatycznie steruje włącznikiem sprężarki, wydajnością sprężarki, temperaturą na wylocie, trybem wylotu i objętością przepływu powietrza zgodnie z temperaturą ustawioną przez użytkownika oraz bieżącymi warunkami otoczenia, aby spełnić wymagania użytkownika dotyczące kontroli temperatury.
2. Wybór trybu zamkniętego obiegu powietrza może przyspieszyć chłodzenie, co pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i poprawić komfort jazdy.

■ Aby uzyskać najlepszy efekt chłodzenia, należy postępować w następujący sposób:

1. Utrzymuj powierzchnię filtra klimatyzacji w czystości, bez widocznych blokad.
2. Kliknij przycisk AUTO, a następnie ustaw temperaturę fotela kierowcy/ pasażera z przodu na LO. Objętość przepływu powietrza, tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji, tryb nadmuchu i sprężarka klimatyzacji zostaną automatycznie ustawione na wymagany maksymalny stan chłodzenia.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zanieczyszczenia i blokady na powierzchni skraplacza A/C mogą powodować słaby efekt chłodzenia, dlatego należy utrzymywać skraplacz w czystości.
- Gdy powietrze jest szybko schładzane w wilgotnych i ciepłych warunkach, z wylotu może wydobywać się mgła, jest to normalne zjawisko.
- Gdy temperatura jest niska, np. w okresie zimowym, nawet jeśli wskaźnik włączy się po naciśnięciu przycisku A/C, sprężarki A/C nadal nie można uruchomić.
- Woda kapiąca z przewodu spustowego A/C i tworząca kałużę po użyciu układu chłodzenia A/C jest zjawiskiem normalnym.
- Ilość płynu chłodniczego będzie malała z czasem; w przypadku słabego efektu chłodzenia układu A/C należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Zaleca się włączanie układu chłodzenia A/C na co najmniej 5 minut co miesiąc i jednocześnie otwieranie okna, co pomoże zapobiec uszkodzeniu układu klimatyzacji z powodu braku smaru, a także zapobiegnie nieprzyjemnemu zapachowi parownika z powodu wilgoci i zarazków.
- Jeśli A/C jest włączona, a pojazd nieustannie pokonuje długie wzniesienia lub przez dłuższy czas znajduje się w dużym, wolno poruszającym się ruchu drogowym, może dojść do przegrzania silnika. Należy zwrócić uwagę na lampkę ostrzegawczą wysokiej temperatury płynu chłodzącego. Jeśli silnik się przegrzewa, zaleca się wyłączenie klimatyzacji.
- Po obniżeniu temperatury w pojeździe, aby zmniejszyć wpływ na moc układu zasilania i zużycie paliwa, sprężarka wyłączy się automatycznie, więc jeśli A/C działa w okresie wiosennym i jesiennym w niskich temperaturach, sprężarka zostanie automatycznie włączona lub wyłączona, to jest normalne.
- Podczas nagłego przyspieszania, wyprzedzania i jazdy pod górkę system zasilania potrzebuje więcej mocy do kompensacji. W tym czasie, jeśli A/C działa, sprężarka może wyłączyć się automatycznie, jeśli nie wyłączy się i wydaje się, że moc nie jest wystarczająca, zaleca się wyłączenie A/C.

⚠️ OSTRZEŻENIE

- Aby wydłużyć żywotność układu A/C, nie należy używać A/C przez długi czas przy niskiej prędkości.
- Zabrania się samodzielnej naprawy układu A/C, ponieważ czynnik chłodniczy pod wysokim ciśnieniem jest szkodliwy dla ludzi, dlatego należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Należy zakupić specjalny czynnik chłodniczy i smar do sprężarek w autoryzowanej stacji obsługi, w przeciwnym razie uszkodzenia układu A/C nie będą objęte gwarancją.
- W upalne dni lata temperatura w zamkniętym pojeździe szybko wzrośnie z powodu nasłonecznienia, co może spowodować obrażenia ciała lub śmierć zwierząt, zwłaszcza u niemowląt, nawet w krótkim okresie czasu.

Ogrzewanie klimatyzacją

■ Gdy silnik pracuje:

1. Kliknij przycisk AUTO, system klimatyzacji automatycznie steruje włącznikiem temperaturą na wylocie, trybem wylotu i objętością przepływu powietrza zgodnie z temperaturą ustawioną przez użytkownika oraz bieżącymi warunkami otoczenia, aby spełnić wymagania użytkownika dotyczące kontroli temperatury.
2. Wybór trybu zamkniętego obiegu powietrza może przyspieszyć ogrzewanie, co pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i poprawić komfort jazdy.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zaleca się ustawienie trybu na nożny i wyłączenie A/C.
- Gdy sterowanie klimatyzacją działa automatycznie, priorytetem jest odmgławianie i odszranianie, dlatego tryb automatyczny to tryb okna i jedzenia, co powoduje nadmierny hałas oraz niewystarczającą temperaturę w okolicy stóp podczas rzeczywistego użytkownika. Zaleca się ręczne ustawienie trybu na nogi, kiedy przednia szyba nie jest zaparowana. Jeżeli w pojeździe znajduje się więcej osób i przednia szyba paruje, można ręcznie przełączyć tryb nawiewu na stopy oraz okna.

Funkcja chłodzenia schowka w podłokietniku pomocniczym



Włóż odpowiednie przedmioty do schowka w podłokietniku pomocniczym (np. napoje w puszkach) w pomocniczym schowku podłokietnika pasa przedniego w celu schłodzenia A/C. Obrócić wewnętrzny przycisk podłokietnika, aby schłodzić niezbędne elementy.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Przedmioty te nie mogą być zbyt duże, w przeciwnym razie nie będzie można zamknąć dodatkowej skrzynki podłokietnika. Ruch ramienia kierowcy może być zakłócony, jeśli skrzynka dodatkowego podłokietnika pasa przedniego nie jest zamknięta. Zwrócić uwagę, aby nie doszło do obrażeń ciała.

3-7. Układ zapachowy

Układ zapachowy (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Układ zapachowy poprawia zapach w pojeździe i usuwa zapachy z innych przedmiotów lub przedmiotów w pojeździe. Może odświeżyć powietrze we wnętrzu i zapewnić najwyższą przyjemność wszystkim pasażerom. Zapach łagodzi także napięcie nerwowe i sprawia, że czują się odprężeni i zadowoleni. Tymczasem orzeźwiający zapach pozwala kierowcy zachować świadomość i spokój podczas jazdy, co zmniejsza liczbę wypadków drogowych.

Pojazd jest wyposażony w trzy rodzaje zapachów: Świeży i naturalny, uzdrawiający i relaksujący, sportowy i namiętny. Użytkownik może wybrać zapach według swoich preferencji, a następnie ustawić różne natężenia zapachów w zależności od swoich potrzeb.

Kiedy pojazd znajduje się w stanie READY, naciśnij przycisk OFF, aby przełączyć układ zapachowy w tryb ON/OFF; Naciśnij przycisk AUTO, a system automatycznie przełączy układ zapachowy w tryb ON.

Wymiana zapachu

1. Otworzyć pojemnik zapachu.
2. Zdejmij pokrywę pojemnika zapachu, aby wymienić zapach.
3. Wyrównaj szczelinę z występem ograniczającym, po zaciśnięciu dociśnij pokrywę pojemnika zapachu.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Użytkownik może ustawić funkcję powitania zapachem i funkcję odświeżania w jednostce głównej. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zobacz „Ustawienia klimatyzacji”.
- Należy zachować ostrożność podczas demontażu/montażu pojemnika zapachu, aby go nie uszkodzić. Zaleca się udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu obsługi przez personel serwisowy.
- Zapachy można zakupić w autoryzowanej stacji obsługi.

3-8. Bezprzewodowe ładowanie



Bezprzewodowe ładowanie (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Wprowadzenie


Bezprzewodowe ładowanie wykorzystuje technologię indukcji elektromagnetycznej wygodnie i bezpiecznie, aby zapewnić wygodę podczas jazdy.

Metoda użycia



Gdy zasilanie pojazdu jest w trybie ON, ładowanie bezprzewodowe zaczyna działać po umieszczeniu komórki w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego, a główny moduł audio wyświetla „”. Po zakończeniu ładowania na wyświetlaczu radioodtworacza pojawi się „”.

■ W następujących warunkach ładowanie bezprzewodowe może nie działać prawidłowo:

- Telefon komórkowy nie może być ładowany, jeśli tył komórki znajduje się w odległości większej niż 8 mm od obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego.
- Telefon komórkowy nie może być ładowany, jeśli z tyłu komórki znajduje się gruby metal (np. moneta, metalowa obudowa komórki), a jednostka główna audiowyświetla „”.
- Gdy temperatura powierzchni obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego przekroczy 65°C z powodu ekspozycji na słońce, moduł ładowania bezprzewodowego uruchomi samoczynne zabezpieczenie i telefon komórkowy nie będzie mógł być ładowany.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcja ładowania bezprzewodowego jest ustawiona w systemie audio (aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”).
- Funkcja ładowania bezprzewodowego obsługuje tylko telefony komórkowe z funkcją ładowania bezprzewodowego.
- Umieścić telefon komórkowy na środku ładowarki. W przypadku gwałtownego przyspieszania, zwalniania lub skręcania podczas jazdy telefon komórkowy będzie się trząść, co może mieć wpływ na wydajność i stabilność ładowania.

UWAGA

- Aby zapewnić połączenie między pojazdem a inteligentnym kluczykiem, zostanie zastosowana tymczasowa osłona ładowania.
- Jeśli telefon komórkowy nie obsługuje funkcji ładowania bezprzewodowego, zaleca się, aby nie używać łatki do ładowania bezprzewodowego. Dostępne na rynku ładowarki bezprzewodowe różnią się pod względem jakości. Przy częstym użytkowaniu łatwo o uszkodzenia, takie jak awaria funkcjonalna, słaby kontakt interfejsu, awaria rozpoznawania metalowych ciał obcych.

Funkcja przypomnienia o zapomnieniu komórki (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Gdy tryb zasilania pojazdu jest przełączony na OFF, otworzyć drzwi kierowcy, a jeśli telefon komórkowy zostanie pozostawiony w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego, włączy się alarm na 20 sekund. Wyjąć komórkę w ciągu 20 sekund, wtedy alarm się wyłączy.

Uwaga: Funkcja przypomnienia o zapomnieniu komórki jest ustawiona w systemie audio po włączeniu funkcji ładowania bezprzewodowego.

3-9. Uchwyty pomocnicze i haczyki na ubrania**Uchwyty wspomagające**

Uchwyty pomocnicze są zainstalowane odpowiednio nad przednimi drzwiami pasażera i tylnymi drzwiami pasażera.

UWAGA

- Nie należy używać uchwyty pomocniczego podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu lub wstawiania z fotela.
- Aby zapobiec uszkodzeniu uchwyty wspomagającego, nie należy go mocno obciążać.

Haczyki na ubrania

Haczyki na ubrania znajdują się w górnej części osłony słupka B.

UWAGA

Na hakach nie wolno umieszczać wieszaków ani innych twardych lub ostrych przedmiotów. W przypadku wystrzelenia bocznych kurtynowych poduszek powietrznych przedmioty te mogą stać się pociskami, powodując śmierć lub poważne obrażenia ciała.

3-10. Haczyki**Haczyki****Haczyk tablicy wskaźników**

Haczyk tablicy wskaźników jest umieszczony w schowku z lewej strony.

Haczyki bagażnika

Haczyki bagażnika znajdują się po lewej i prawej stronie komory bagażnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wieszaj ciężkich przedmiotów (więcej niż 3 kg) na hakach, aby uniknąć uszkodzenia haczyków.

3-11. Przestrzeń do przechowywania**Przestrzeń do przechowywania****Schowki do przechowywania w drzwiach**

OMT1E-2726

Schowki w przednich i tylnych drzwiach mogą służyć do przechowywania map, kubków i innych przedmiotów.

Schówek w desce rozdzielczej

OMT1E-2725

Schówek w desce rozdzielczej służy do przechowywania mapy, instrukcji i innych przedmiotów

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy pokrywa schowka w desce rozdzielczej jest zamknięta. W przeciwnym razie w przypadku hamowania awaryjnego lub kierowania awaryjnego może dojść do wypadku i poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Kieszon do przechowywania na fotelu

OMT1E-2727

Oparcia przednich foteli są wyposażone w kieszenie do przechowywania dokumentów, instrukcji itp.

Dodatkowy schówek w konsoli przedniej

Dodatkowy schówek w konsoli przedniej służy do przechowywania map, instrukcji i innych przedmiotów.



OMT1E-2723

Podnieść pokrywę, aby otworzyć schówek w konsoli pomocniczej.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Osoby dorosłe lub dzieci nie mogą siedzieć na schowku konsoli pomocniczej.
- Dodatkowy schówek w konsoli pasa przedniego musi być zamknięty, gdy pojazd jest uruchomiony, w przeciwnym razie może on utrudniać ruchy ramion kierowcy i spowodować obrażenia ciała.

Bagażnik

OMT1E-2720

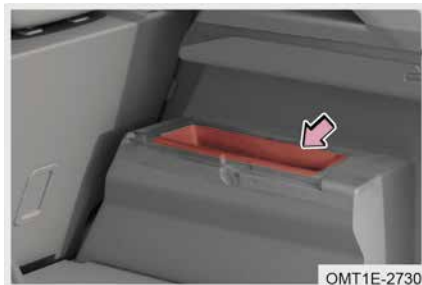
Dzielone, składane tylne siedzenia zapewniają wygodę przechowywania ładunku (szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „Siedzenia”).

- Podczas przechowywania bagażu w pojeździe należy przestrzegać następujących środków ostrożności:
 - Należy uważać, aby zachować równomierne obciążenie pojazdu.
 - Aby zmniejszyć zużycie paliwa, nie chować niepotrzebnych przedmiotów.
 - Sprawdzić, czy przechowywane przedmioty nie są zbyt duże, aby uniemożliwić prawidłowe zamknięcie drzwi bagażnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

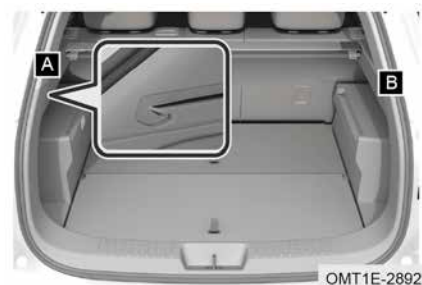
- Nie wolno jeździć z otwartymi lub niedomkniętymi tylnymi drzwiami, aby nie doszło do wyrzucenia przedmiotów, które mogłyby spowodować obrażenia ciała.
- Zwrócić uwagę, aby nikt nie siadał w bagażniku. Pasażerowie powinni siedzieć na swoich miejscach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń ciała w przypadku nagłego hamowania lub kolizji.
- Nie układać towarów ani bagażu wyżej niż oparcie siedzenia. Trzymać je nisko, jak najbliżej podłogi, aby nie doszło do ich przesuwania się do przodu w przypadku hamowania, powodując obrażenia ciała.

- Skrzynka składowania komory bagażnika (jeżeli jest częścią wyposażenia)



Skrzynki składowania znajdują się po lewej i prawej stronie komory bagażnika. Maksymalna waga skrzynki składowania wynosi 10 kg.

- Zasłona bagażu (jeżeli jest częścią wyposażenia)



Przeciwnij zasłonę bagażu do szczelin w punktach A i B, aby ją przywiesić, a następnie sprawdź, czy jest prawidłowo zamocowana.

- Bagażnik dachowy

Maksymalna dopuszczalna masa bagażnika dachowego wynosi 75 kg (wraz z bagażami). Przekroczenie powyższej wartości może spowodować uszkodzenie nadwozia, lub innych elementów, które nie będzie stanowił odpowiedzialności Producenta.

⚠ UWAGA

- Nie przeciążaj bagażnika dachowego.
- Nie przekraczaj całkowitej długości ani szerokości pojazdu, jeśli do załadunku używany jest bagażnik dachowy.
- Przed wyruszeniem w drogę upewnij się, że ładunek jest bezpiecznie zamocowany w bagażniku dachowym.
- Uważaj, aby nie zarysować powierzchni dachu. Jeżeli to konieczne, umieść koc lub inny materiał ochronny pomiędzy ładunkiem a dachem.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Obciążaj równomiernie. Niewłaściwe obciążenie może spowodować pogorszenie sterowności lub wydajności hamowania, co może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.
- Załadunek bagażnika dachowego spowoduje podniesienie środka ciężkości pojazdu. Unikaj dużych prędkości, nagłych zrywów, ostrych zakrętów, szybkiego hamowania oraz gwałtownych manewrów, w przeciwnym razie może to spowodować utratę kontroli lub wywrócenie się pojazdu na skutek nieprawidłowej obsługi.

3-12. Gniazdo zasilania

Gniazdo zasilania

Przednie gniazdo zasilania



OMT1E-2760

Przednie gniazdo zasilania znajduje się w dolnej przedniej części konsoli pomocniczej.

Z gniazda zasilania można korzystać tylko wtedy, gdy zasilanie pojazdu jest przełączone w tryb ACC/ON.

Tylne gniazdo zasilania



OMT1E-2763

Tylne gniazdo zasilania znajduje się po lewej stronie bagażnika.

Z gniazda zasilania można korzystać tylko wtedy, gdy zasilanie pojazdu jest przełączone w tryb ACC/ON.

UWAGA

- Aby zapobiec przepaleniu bezpiecznika, nie należy używać urządzeń elektrycznych o dużej mocy (120 W lub więcej).
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy korzystać z gniazda zasilania dłużej niż to konieczne, gdy silnik nie pracuje.
- Nie wolno wkładać do gniazda niczego innego niż odpowiednia wtyczka ani dopuszczać do przedostania się do niego płynów, ponieważ może to spowodować awarię elektryczną lub zwarcie.

Port USB


Przedni port USB



OMT1E-2770

Port USB znajduje się w dolnej przedniej części konsoli pomocniczej.

Port USB „”: Jest to interfejs typu C.

Port USB „”: Może być używany do odczytu pendrive'a, podłączenia komórki i ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, takich jak komórka itp.

Tylny port USB



OMT1E-2780

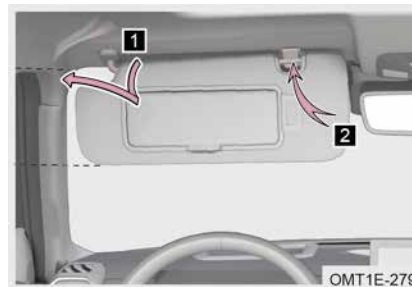
Tylony port USB może być używany do ładowania urządzeń elektrycznych o niskiej mocy, takich jak komórki itp.

Port USB znajduje się pod tylnym wylotem powietrza w środkowym podłokietniku.

3-13. Osłony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i etui na bilety

Osłony przeciwsłoneczne, lusterka kosmetyczne i etui na bilety

Osłony przeciwsłoneczne

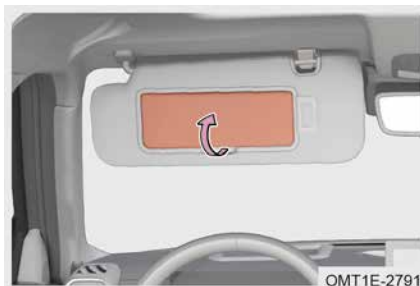


OMT1E-2790

Przesunąć osłonę lusterka kosmetycznego w poziomie, aby użyć lusterka kosmetycznego.

1 Odchylić osłonę przeciwsłoneczną w dół.

2 Odłączyć hak i obrócić go na zewnątrz, aby zasłonić światło boczne.

Lusterka toaletowe

Podnieś osłonę lusterka kosmetycznego. W przypadku pojazdów wyposażonych w oświetlenie lusterka kosmetycznego odpowiednie oświetlenie lusterka kosmetycznego włączy się podczas otwierania lusterka kosmetycznego.

Etui na bilety

Etui na bilety są zapewnione wraz z osłoną przeciwsłoneczną.

Przed użyciem należy złożyć osłonę przeciwsłoneczną.

3-14. Osłona silnika**Otwieranie/zamykanie osłony silnika**

Krok 1: Pociągnij dźwignię zwalnającą maskę, maska lekko się podniesie; Pociągnij ponownie, a maska ponownie lekko się podniesie.

Krok 2: Podnieść maskę do góry i podeprzyć pod działaniem sprężyny powietrznej;

Krok 3: Opuścić osłonę silnika i zamknąć ją, aż zatrzaszek zostanie zablokowany;

Krok 4: Po zamknięciu osłony silnika należy ją lekko unieść, aby sprawdzić, czy została prawidłowo zamknięta.

UWAGA

- Przed zamknięciem osłony silnika należy sprawdzić, czy w komorze silnika nie pozostawiono żadnych narzędzi, szmat itp.
- Podczas zamykania osłony silnika nie należy naciskać jej ręcznie, ponieważ może to spowodować jej deformację.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy osłona silnika jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.

3-15. Drzwi bagażnika**Elektryczne drzwi bagażnika**

Dla twojej wygody drzwi bagażnika można otworzyć/zamknąć na wiele sposobów.

Zdalne sterowanie inteligentnym kluczykiem

Gdy zasilanie pojazdu jest przełączone w tryb OFF, naciśnięcie i przytrzymanie przycisku otwierania drzwi bagażnika na inteligentnym kluczyku, elektrycznie sterowane drzwi bagażnika zostaną otwarte/zamknięte.

Zewnętrzny przełącznik drzwi bagażnika

Metoda 1: Po odblokowaniu centralnego zamka sterującego należy podejść do tylnej części pojazdu, a następnie nacisnąć przełącznik zewnętrzny na tylnych drzwiach. Włączą się wtedy kierunkowskazy, a elektrycznie sterowane drzwi bagażnika otworzą/zamkną się.

Metoda 2: Przy zablokowanym centralnym zamku podejść do tyłu pojazdu, mając inteligentny kluczyk przy sobie. Naciśnięcie przełącznika zewnętrznego na elektrycznie sterowanych tylnych drzwiach, wtedy włączą się kierunkowskazy, a drzwi bagażnika zostaną otwarte/zamknięte.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone w trybie ACC/ON, a centralny zamek jest zablokowany, najpierw odblokuj centralny zamek, a następnie otwórz go za pomocą zewnętrznego przełącznika.

Wewnętrzny przełącznik drzwi bagażnika

OMT1E-2860

Gdy elektrycznie sterowane drzwi bagażnika otworzą się, nacisnąć przełącznik „↔”, aby je zamknąć.

Gdy elektrycznie sterowane drzwi bagażnika zasilania są w ruchu, nacisnąć przycisk „↔”, aby zawiesić działanie.

Wysokości otwierania drzwi bagażnika

OMT1E-2860

Metoda 1: Po otwarciu elektrycznie sterowanych drzwi bagażnika należy ustawić żądaną wysokość. Nacisnąć i przytrzymać przełącznik „↔”, aż pojazd wyświetli komunikat świetlny, a wysokość elektrycznego otwierania drzwi bagażnika zostanie pomyślnie ustawiona.

Metoda 2: Pojazd znajduje się w stanie READY. Dostosuj wysokość otwierania w systemie audio – centrum pojazdu – ustawienia pojazdu.



OMT1E-1306

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli otwór drzwi bagażnika jest zbyt niski, nie można ustawić wysokości otworu drzwi bagażnika.

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem drzwi bagażnika

Jeśli drzwi bagażnika napotkają opór (np. dzieci, bagaż itp.), drzwi bagażnika będą działać w przeciwnym kierunku, aż do całkowitego otwarcia/zamknięcia, co skutecznie zapobiega obrażeniom dzieci i uszkodzeniom pojazdu.

Wykrywanie inteligentnego kluczyka (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT1E-2861

Gdy zasilanie pojazdu jest przełączone w tryb OFF lub pojazd jest uruchamiany zdalnie, zamknięciu czworga drzwi, podejść do tyłu pojazdu (czerwony obszar), mając przy sobie inteligentny kluczyk i zaczekać 3 sekundy, wtedy włączy się kierunkowskaz, wówczas należy cofnąć się o krok (zielony obszar), a elektryczne drzwi otworzą się.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcja otwierania drzwi bagażnika musi być ustawiona w systemie audio (aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”).
- W przypadku elektrycznie sterowanych drzwi tylnych dostępna jest tylko funkcja wykrywania otwarcia, funkcja wykrywania zamykania nie jest dostępna; Podczas otwierania i zamykania drzwi bagażnika zasilanych energią elektryczną słychać sygnał dźwiękowy.
- Należy zachować ostrożność i unikać dotykania funkcji wykrywania otwarcia elektrycznych drzwi bagażnika. Po wejściu do czerwonego obszaru opuść go w ciągu 2 sekund lub natychmiast opuść zielony obszar podczas przypominania kierunkowskazem lub naciśnij przycisk otwierania drzwi bagażnika na inteligentnym kluczyku, w przeciwnym razie przestań wykrywać funkcję otwierania drzwi bagażnika. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „Inteligentny kluczyk”.

⚠ UWAGA

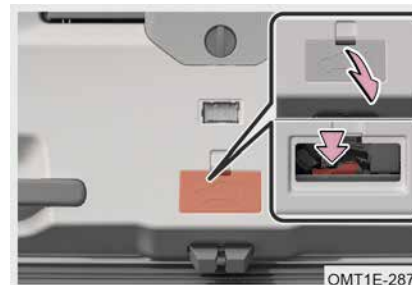
- Jeżeli drzwi bagażnika nie działają prawidłowo, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
- Podczas otwierania drzwi bagażnika nie należy ciągnąć elektrycznego pręta podtrzymującego w bok, bo może to spowodować uszkodzenie powiązanych części.
- Przed otwarciem drzwi bagażnika należy sprawdzić, czy w zakresie otwierania nie znajdują się żadne przedmioty, w przeciwnym razie drzwi bagażnika mogą zostać zarysowane.
- Gdy drzwi bagażnika są otwarte do najwyższego położenia, nie można ich pchać ani podpierać rękami, ponieważ może to spowodować uszkodzenie powiązanych części.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy drzwi bagażnika są prawidłowo zamknięte, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i uszkodzenia powiązanych części.
- Zamykając manualnie drzwi bagażnika, postępuj delikatnie, nie używaj siły, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika i modułu.
- Zamykając drzwi bagażnika, należy uważać, aby nikogo nie zranić. Jeśli zamykanie zostanie przerwane, zamknąć je ponownie.
- Podczas mycia samochodu za pomocą myjki samochodowej lub wysokociśnieniowej należy upewnić się, że inteligentny kluczyk nie znajduje się w obszarze wykrywania zasilanych drzwi bagażnika, aby zapobiec nieoczekiwanemu otwarciu drzwi bagażnika.
- Podczas jazdy pod górę lub z góry, ze względu na zmianę środka ciężkości, drzwi bagażnika mogą się nie otwierać lub zamykać. To normalne. Otworzyć lub zamknąć ręcznie.
- Gdy temperatura otoczenia jest niska, pręt podpierający drzwi bagażnika może nie wspierać ich automatycznie. W takim przypadku drzwi bagażnika można otworzyć manualnie. Jeśli drzwi bagażnika są zamrożone lub pokryte śniegiem, nie otwieraj ich na siłę. Włącz ogrzewanie po uruchomieniu silnika i nie otwieraj drzwi bagażnika, dopóki temperatura w pojeździe nie wzrośnie. Jeżeli drzwi muszą zostać otwarte w sytuacji awaryjnej, należy poczekać, aż lód się roztopi i element rozmrozi, aby je otworzyć.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Mimo że pojazd jest wyposażony w funkcję ochrony przed zakleszczeniem, nie należy celowo aktywować funkcji ochrony przed zakleszczeniem, aby nie doszło do przypadkowych obrażeń ciała.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy drzwi bagażnika są zamknięte, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i uszkodzenia powiązanych części.
- Otwierając drzwi bagażnika, należy zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń. Upewnij się, że w zasięgu otwierania drzwi bagażnika nikogo nie ma. W przeciwnym razie może to spowodować obrażenia ciała.

Awaryjne otwieranie drzwi bagażnika

Drzwi bagażnika nie można otworzyć, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku drzwi bagażnika można otworzyć za pomocą przełącznika urządzenia awaryjnego.



Krok 1: Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu;

Krok 2: Złożyć oparcie tylnej kanapy;


Krok 3: Wsiąść do tyłu pojazdu i otworzyć pokrywę urządzenia awaryjnego;

Krok 4: Nacisnąć przełącznik awaryjny, a następnie nacisnąć drzwi bagażnika, aby je otworzyć.

3-16. Korek zbiornika paliwa

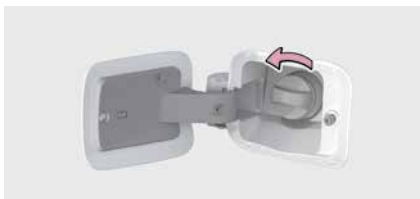
Korek zbiornika paliwa



Krok 1: Przełącz pojazd w stan wyłączenia, przytrzymaj przycisk „”, a zestaw wskaźników wyświetli komunikat „Jest gotowy do zatankowania, proszę zatankować”, a korek wlewu paliwa odblokuje się;



Krok 2: Gdy korek wlewu paliwa jest odblokowany, odskoczy na zewnątrz po naciśnięciu;



Krok 3: Obróć korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zdjąć;

Krok 4: Po zatankowaniu należy przekręcić korek wlewu paliwa w prawo, aż do usłyszenia dźwięku „kliknięcia”;

Krok 5: Zamknij korek zbiornika paliwa.



ZAPOZNAĆ SIĘ

Paliwo może zanieczyszczać środowisko. Dlatego wszelkie rozlane paliwo powinno zostać zebrane i usunięte przez profesjonalistę.

UWAGA

- Po otwarciu korka wlewu paliwa może być słyszalny lekki dźwięk. To normalne.
- Nigdy nie dolewać oleju napędowego do zbiornika paliwa.
- Jeśli paliwo wyleje się podczas tankowania, należy je natychmiast wytrzeć, aby nie doszło do uszkodzenia lakieru pojazdu.
- Po mocnym dokręceniu korka wlewu paliwa należy poluzować rękę, a korek obróci się lekko w przeciwnym kierunku. To normalne.
- Aby zapobiec uszkodzeniu nasadki, należy używać siły tylko w kierunku obrotu. Nie ciągnąć ani nie podważać.
- Jeśli podczas jazdy korek zbiornika paliwa nie jest zamknięty, należy odjechać pojazdem w bezpieczne miejsce i zatrzymać go, a następnie ponownie zamknąć korek!

OSTRZEŻENIE

- Przed tankowaniem należy wyłączyć pojazd i zamknąć wszystkie drzwi oraz okna.
- Sprawdzić, czy korek wlewu paliwa jest prawidłowo dokręcony, aby nie doszło do rozlania paliwa i spowodowania wypadku.
- Ponieważ benzyna jest niezwykle łatwopalna, podczas tankowania zabronione jest palenie tytoniu, a w pobliżu nie mogą znajdować się iskry ani otwarte źródła ognia.
- Nie należy szybko zdejmować korka wlewu paliwa podczas jego otwierania. W czasie upałów, jeśli korek zostanie nagle zdjęty, z szyjki wlewu paliwa mogą wydostać się opary paliwa pod wysokim ciśnieniem, powodując obrażenia ciała.
- Nie wdychać oparów paliwa, ponieważ zawierają one substancje szkodliwe dla zdrowia.
- Po opuszczeniu pojazdu i przed otwarciem korka wlewu paliwa należy dotknąć niepomalowanej metalowej powierzchni, aby rozładować ładunki elektrostatyczne. Ważne jest, aby rozładować elektryczność statyczną przed tankowaniem, ponieważ iskry wynikające z elektryczności statycznej mogą spowodować zapłon oparów paliwa podczas tankowania.
- Nie kontynuować tankowania po automatycznym wyłączeniu pistoletu! W przeciwnym razie zbiornik paliwa może być zbyt pełny, powodując przełanie się paliwa, co może łatwo doprowadzić do pożaru, wybuchu i poważnych obrażeń ciała.

4-1. Przed prowadzeniem pojazdu	4-4. Układ hamulcowy
Inspekcja i przygotowanie do jazdy 146	System elektrycznego hamulca postojowego (EPB) 153
Włączanie zasilania pojazdu 146	Auto Hold 155
Wyłączenie zasilania pojazdu 148	Hamulec 157
4-2. Skrzynia biegów	4-5. Poduszki powietrzne SRS
Automatyczna skrzynia biegów 149	Poduszki powietrzne SRS .. 158
Przełącznik zmiany kolumny 150	4-6. System rejestrowania zdarzeń (EDR)
4-3. Układ kierowniczy	System rejestrowania zdarzeń (EDR) (jeżeli jest częścią wyposażenia) 167
Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS) 152	

4-1. Przed prowadzeniem pojazdu

Inspekcja i przygotowanie do jazdy

- Krok 1: Przed wejściem do pojazdu sprawdź jego otoczenie;
- Krok 2: Dopasuj kąt fotela, wysokość zagłówka i kąt kierownicy;
- Krok 3: Dokonaj regulacji kąta wewnętrznego i zewnętrznego lusterka wstecznego;
- Krok 4: Zapnij pasy bezpieczeństwa;
- Krok 5: Sprawdź, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty, a bieg na pozycji P;
- Krok 6: Przy włączonym pojeździe sprawdź, czy wskaźnik awarii i inne wskaźniki na mierniku są w normie; jeśli nie, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Krok 7: Noś inteligentny kluczyk przy sobie lub włóż go do pojazdu, aby można go było łatwo zauważyć; Wciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd, a zielony wskaźnik „READY” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Włączanie zasilania pojazdu

Normalne włączenie zasilania

Kierowca wykonuje operację odblokowania drzwi, otwiera drzwi kierowcy, a pojazd zostaje automatycznie włączony.

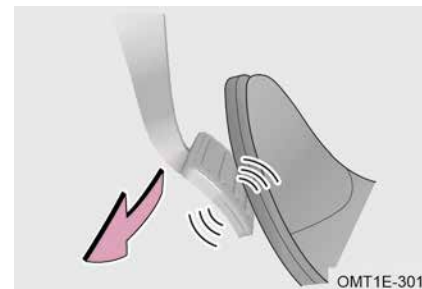
ZAPOZNAĆ SIĘ

Pojazd jest wyposażony w blokadę alkoholową, którą należy zainstalować w autoryzowanym serwisie.

UWAGA

Po włączeniu pojazdu nie należy używać urządzeń elektrycznych pojazdu przez dłuższy okres czasu. Gdy pojawi się komunikat o niskim poziomie naładowania akumulatora, należy na czas go naładować lub użyć silnika do ładowania, poprzez uruchomienie pojazdu, w przeciwnym razie może nie uruchomić się z powodu utraty zasilania akumulatora. Jeśli pojazd nie uruchomi się z powodu utraty mocy akumulatora, można go ponownie uruchomić, podłączając ładowarkę w celu naładowania. Jeżeli nadal się nie uruchomi, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

Normalny rozruch



Gdy pojazd jest włączony, należy mieć przy sobie inteligentny kluczyk i wejść do pojazdu, nacisnąć pedał hamulca, aby uruchomić pojazd, a zielony wskaźnik „READY” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy pojazd jest w stanie READY, silnik nie pracuje. Przed opuszczeniem lub zablokowaniem pojazdu upewnij się, że dźwignia zmiany biegów na pozycji P.
- Pojazd jest wyposażony w system uniemożliwiający jazdę po spożyciu alkoholu, który należy zainstalować w autoryzowanej stacji obsługi posprzedażowej.

Rozruch awaryjny

Gdy bateria inteligentnego kluczyka jest słaba lub sygnał jest poważnie zakłócony, pojazd nie może zostać uruchomiony. Dokonaj rozruchu według następujących kroków:



Położ inteligentny kluczyk w schowku w konsoli pomocniczej, przodem do góry (jak pokazano na rysunku), naciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd, a zielony wskaźnik „READY” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

UWAGA

- W miarę możliwości należy unikać pracy silnika przez dłuższy czas na biegu jałowym.
- Nie uruchamiaj zimnego silnika z dużą prędkością lub pod dużym obciążeniem (To normalne, że silnik pracuje z dużą prędkością, gdy akumulator pojazdu jest wyczerpany, a pojazd zostanie uruchomiony w trybie Sport).

Wyłączenie zasilania pojazdu

Normalne wyłączenie zasilania



OMT1E-3021

Metoda 1: Gdy pojazd jest włączony, fotel kierowcy nie jest zajęty, drzwi są zamknięte i bieg jest na pozycji P, wykonaj operację zablokowania pojazdu, a jego zasilanie zostanie wyłączone.

Metoda 2: Gdy pojazd jest w stanie READY, drzwi kierowcy są otwarte, fotel kierowcy nie jest zajęty, bieg ustawiony jest na pozycji P, włącz pojazd do stanu rozruchu, zamknij drzwi i wykonaj operację blokowania pojazdu, a zasilanie pojazdu zostaje wyłączone.



OMT1E-3030

Metoda 3: Gdy pojazd jest włączony lub znajduje się w stanie READY, bieg ustawiony jest na pozycji P, kliknij przycisk „OFF” w centrum sterowania, pojazd zostanie wyłączony. Następnym razem, gdy kierowca użyje pojazdu, nie będzie możliwe automatyczne włączenie zasilania, bezpośrednio naciśnij pedał hamulca w celu uruchomienia pojazdu, a zielony wskaźnik „READY” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Automatyczne wyłączenie zasilania

Gdy pojazd jest włączony, fotel kierowcy nie jest zajęty, drzwi są zamknięte, a bieg znajduje się w położeniu P, zasilanie pojazdu zostaje automatycznie wyłączone po 90 minutach postoju.

UWAGA

Po zatrzymaniu pojazdu kierowca powinien zawsze przed wysiadaniem ustawić bieg na pozycję P za pomocą przycisku P, a następnie otworzyć drzwi i wysiąść po stwierdzeniu zakończenia parkowania, aby zapobiec przypadkowemu ześlizgnięciu pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Nie dotykaj elementów o wysokiej temperaturze (takich jak silnik, rura wydechowa, chłodnica) zaraz po zatrzymaniu silnika, w przeciwnym razie może dojść do oparzenia.
- Zabrania się parkowania na suchych liściach, sianie oraz innych materiałach łatwopalnych, a także pozostawiania pojazdu przez dłuższy czas na biegu jałowym. Gdy silnik pracuje lub pojazd właśnie się zatrzymał, wysoka temperatura rury wydechowej może spowodować pożar.

4-2. Skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów należy do sterowanej elektronicznie automatycznej skrzyni biegów.



OMT1E-3050

Krok 1: Naciśnij do końca pedał hamulca i przesun dźwignię zmiany biegów na pozycję D; Aby powoli prowadzić pojazd, należy ręcznie lub automatycznie zwolnić hamulec postojowy, a następnie zwolnić pedał hamulca.

Krok 2: Zwolnić hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie i zwolnić pedał hamulca, a następnie powoli prowadzić pojazd.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie holować pojazdu na duże odległości lub z dużą prędkością. Podczas holowania należy podnieść koła napędowe lub odłączyć wał napędowy.
- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N, należy sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty lub pedał hamulca jest wciśnięty, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

Tryb awaryjny

W przypadku wystąpienia awarii w układzie przeniesienia napędu tryb awaryjny zostanie automatycznie aktywowany, jednocześnie świeci się żółty wskaźnik „”, na tablicy wskaźników; skrzynia biegów nie może działać normalnie, a pojazd zwolni i będzie jechał z niewielką prędkością.

UWAGA

Jazda na długich przebiegach nie jest dozwolona w trybie przeciwwypadkowym. W innym wypadku skrzynia biegów ulegnie uszkodzeniu. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu oraz natychmiastowej naprawy.

Przełącznik zmiany kolumny



Bieg P: Gdy pojazd stoi w bezruchu, wciśnij pedał hamulca, a dźwignia zmiany biegów nie znajduje się na pozycji P. Naciśnij przycisk po prawej stronie przełącznika zmiany kolumny, aby przesunąć dźwignię zmiany biegów na pozycję P.

Bieg R: Gdy pojazd jest nieruchomy, wciśnij pedał hamulca, przesunąć dźwignię zmiany biegów do góry i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji R.

Bieg D: Gdy pojazd jest nieruchomy, wciśnij pedał hamulca, przesunąć dźwignię zmiany biegów w dół i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji D.

Bieg N: Gdy pojazd jest nieruchomy, wciśnij pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji N, wykonując następujące czynności.

1. Gdy bieg jest ustawiony w pozycji D/P, nacisnąć raz dźwignię zmiany biegów w kolumnie, aby przełączyć na N.
2. Gdy bieg ustawiony jest w pozycji R, wciśnij pedał hamulca, nacisnąć raz dźwignię zmiany biegów w kolumnie, aby przełączyć bieg na N.

Wprowadzenie do pozycji biegu

Pozycja biegu	Funkcja
Bieg P	Bieg postojowy, pojazd można uruchomić.
Bieg R	Bieg cofania. Włączają się światła cofania i zadziała system wspomaganie parkowania.
Bieg N	Bieg neutralny. Służy do krótkotrwałego zatrzymania na biegu jałowym
Bieg D	Pozycja jazdy naprzód. Automatycznie przełącza biegi napędu przedniego w górę i w dół w zależności od obciążenia silnika oraz prędkości pojazdu.

UWAGA

- Nie należy jeździć pojazdem na pozycji N. W przeciwnym razie skrzynia biegów ulegnie uszkodzeniu.
- Nigdy nie zmieniać biegu w pozycji P, gdy pojazd nie jest stabilnie zatrzymany. Może to prowadzić do nieprawidłowego dźwięku lub uszkodzenia skrzyni biegów.
- Nie przestawiać dźwigni zmiany biegów z pozycji D, gdy pojazd jedzie do przodu. W przeciwnym razie może dojść do poważnego uszkodzenia skrzyni biegów.
- Nie przestawiać dźwigni zmiany biegów z pozycji R, gdy pojazd porusza się do tyłu. W przeciwnym razie może dojść do poważnego uszkodzenia skrzyni biegów.
- Podczas przesuwania dźwigni zmiany biegów z pozycji P należy najpierw wciśnij pedał hamulca, aby stabilnie zatrzymać pojazd, a następnie wykonać zmianę każdego biegu. W przeciwnym razie mechanizm zmiany biegów zostanie uszkodzony.
- Jeżeli w pojeździe wystąpią awarie spowodowane niewystarczającym poziomem akumulatora (12 V), a nawet naciśnięcie pedału hamulca ani zmiana biegu z pozycji P nie będzie możliwa, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem Chery w celu dokonania przeglądu i naprawy.
- Gdy pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu, należy najpierw zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię zmiany biegów na pozycji P. Po uruchomieniu pojazdu na wzniesieniu należy najpierw przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia P, a następnie zwolnić hamulec postojowy do jazdy.

4-3. Układ kierowniczy

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)

Wprowadzenie

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS) wykorzystuje moment obrotowy generowany przez silnik jako źródło zasilania układu kierowniczego, zamiast pompy hydraulicznej napędzanej przez silnik.

Samodzielne uczenie się elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS)

Jeśli akumulator pojazdu jest wyłączony i ponownie podłączony lub uruchomiony, z powodu inicjalizacji kąta elektrycznego układu kierowniczego, żółty wskaźnik „⚠️” na tablicy wskaźników miga, skrócić kierownicę w lewo i w prawo do pozycji granicznej, aby zakończyć resetowanie kąta, a żółty wskaźnik „⚠️” na tablicy wskaźników wyłączy się.

Wskaźnik elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS)

W przypadku usterki elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS) czerwony wskaźnik „⚠️” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Tryb siły kierowania może być skorelowany z trybem jazdy. Po rozłączeniu siły kierowania można ustawić kolejno na COMFORT/SPORT. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

⚠️ UWAGA

- Częste manipulowanie i obracanie kierownicą przez długi czas może spowodować uszkodzenie mechanizmu elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS).
- Zabrania się częstego i szybkiego obracania kierownicą na biegu jałowym, aby nie doszło do przegrzania układu. Jeśli system się przegrzeje, wystąpi ciężki układ kierowniczy, co jest normalne. Zatrzymać obracanie kierownicą i przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF/ACC, aż system schłodzi się.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Po wyłączeniu elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS), mimo że pojazd nadal ma konwencjonalną zdolność kierowania, należy go prowadzić ostrożnie. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

4-4. Układ hamulcowy

System elektrycznego hamulca postojowego (EPB)

Wprowadzenie

Elektryczny hamulec postojowy (EPB) to technologia, która integruje tymczasowe hamowanie podczas jazdy i długotrwałe hamowanie po zatrzymaniu oraz uruchamia hamulec postojowy za pomocą elektronicznego sterowania. Technologia ta zastępuje tradycyjny hamulec ręczny.

Metody użycia



Warunki pracy EPB

Pojazd jest w stanie READY, pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, drzwi kierowcy są zamknięte, a pedał hamulca jest wciśnięty.

EPB ON

Gdy spełnione zostaną warunki EPB, kliknij przycisk „Ⓟ” w centrum sterowania, a czerwony wskaźnik „Ⓟ” na tablicy wskaźników pozostanie włączony, wskazując, że funkcja EPB została włączona.

Funkcja EPB włącza się automatycznie po wyłączeniu zasilania pojazdu lub przestawieniu dźwigni zmiany biegów na pozycję P.

EPB OFF

Kiedy EPB jest włączone, naciśnij przycisk „Ⓟ” w centrum sterowania, a czerwony wskaźnik „Ⓟ” na tablicy wskaźników zgaśnie, wskazując na wyłączenie funkcji EPB.

Automatyczne zwalnianie hamulca postojowego

Kiedy pojazd jest zatrzymany na płaskiej powierzchni, pas bezpieczeństwa kierowcy zapięty, jego drzwi zamknięte, a gałka zmiany biegów przesuwana się z P na D lub R, EPB zostaje automatycznie zwolniony i czerwony wskaźnik „Ⓟ” na tablicy wskaźników gaśnie.

Kiedy pojazd jest zatrzymany na zboczu, pas bezpieczeństwa kierowcy zapięty, jego drzwi zamknięte, a gałka zmiany biegów przesuwana się z P na D lub R, należy zdecydowanie docisnąć pedał przyspieszenia i hamulec postojowy może zostać automatycznie zwolniony tylko w wypadku, gdy siła napędowa jest potężniejsza od poślizgowej.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas holowania pojazdu należy zwolnić hamulec postojowy i ustawić gałkę zmiany biegów na pozycji N.

⚠️ UWAGA

- Z funkcji EPB i AUTO HOLD nie można korzystać, gdy akumulator pojazdu (12 V) jest wyczerpany. Do uruchomienia można użyć kabli rozruchowych.
- Podczas wciskania pedału hamulca w celu zwolnienia lub zaciągnięcia hamulca postojowego pedał hamulca może lekko przesunąć się w górę lub w dół, więc należy go mocno docisnąć.
- Podczas automatycznego zwalniania elektrycznego hamulca postojowego należy zapiąć pas bezpieczeństwa kierowcy i zamknąć drzwi. W przeciwnym razie może spowodować, że warunki automatycznego zwolnienia hamulca postojowego nie zostaną spełnione.
- Podczas włączania i zwalniania elektrycznego hamulca postojowego z tylnej części pojazdu może być słyszalny dźwięk „whooshing”. Jest to dźwięk roboczy emitowany przez hamulec postojowy i jest normalny.
- Jeżeli po zatrzymaniu pojazd w krótkim czasie zacznie się toczyć, system automatycznie zwiększy siłę hamulca postojowego, aby zatrzymać go ze względów bezpieczeństwa. Wraz ze wzrostem siły hamulca postojowego system emituje dźwięk pracy. To normalne.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruchu pojazdu, podczas zatrzymywania lub wysiadania z pojazdu, po aktywacji układu EPB, czerwony wskaźnik „(P)” na tablicy wskaźników po pewnym czasie automatycznie zgaśnie. W takim wypadku należy sprawdzić, czy czerwony wskaźnik „(P)” na tablicy wskaźników pozostaje włączony, aby upewnić się, że elektryczny hamulec postojowy jest aktywny.

Funkcja hamowania awaryjnego

Jeżeli hamulec nożny ulegnie awarii, należy w sposób ciągły pociągnąć przycisk elektrycznego hamulca postojowego, aby wymusić zaciągnięcie hamulca postojowego. Podczas procesu będzie migał czerwony wskaźnik „(P)” na tablicy wskaźników. Zwolnić przycisk, aby wyłączyć hamowanie awaryjne.

⚠️ OSTRZEŻENIE

- Z funkcji tej należy korzystać ostrożnie podczas normalnej jazdy. Podczas jazdy pasażerowie nie powinni przypadkowo dotykać przycisku. W przeciwnym razie może to spowodować wypadek.
- Wydaje dźwięk, gdy aktywowana jest funkcja hamowania awaryjnego. To normalne.
- Podczas hamowania awaryjnego elektryczny hamulec postojowy uruchomi hamulec przy stałym opóźnieniu, które odbiega od pożądanego opóźnienia kierowcy, a droga hamowania będzie inna.
- W przypadku awarii hamulca nożnego lub blokady pedału hamulca w sytuacji awaryjnej można skorzystać z funkcji hamowania awaryjnego. Układ ESP i jego elementy nie mogą przekraczać fizycznych ograniczeń przyczepności na drodze, więc włączenie funkcji hamowania awaryjnego podczas jazdy na zakrętach, niebezpiecznej drodze, drodze o dużym natężeniu ruchu lub w trudnych warunkach pogodowych może spowodować driftowanie, poślizg bokiem lub znoszenie na stronę. Należy uważać, aby nie spowodować wypadku.

Auto Hold

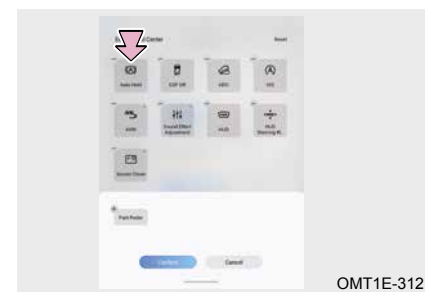
Wprowadzenie

Funkcja Auto Hold służy do zapobiegania staczaniu się pojazdu podczas postoju i ruszania.

Metoda użycia

■ Warunki włączenia funkcji Auto Hold

Silnik jest uruchomiony, drzwi po stronie kierowcy są prawidłowo zamknięte, a pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.



■ Włączanie funkcji Auto Hold

Włącz zasilanie pojazdu w tryb ON, przesun w dół od prawej górnej krawędzi ekranu systemu audio, włącz przełącznik Auto Hold. Funkcja Auto Hold może zostać włączona, gdy spełnione zostaną warunki Auto Hold, po czym system przejdzie w tryb Auto Hold, a biały wskaźnik Auto Hold na tablicy wskaźników pozostanie włączony

■ Włączanie funkcji Auto Hold

Gdy funkcja automatycznego zatrzymania jest aktywna, wciśnij pedał hamulca, przesun gałkę zmiany biegów na pozycję D, pojazd zostaje przestawiony z ruchu w stan nieruchomy, a funkcja Auto Hold zostanie włączona i zielony wskaźnik „(A)” na tablicy wskaźników będzie się nadal świecił.

Wcisnąc pedał hamulca, gdy pojazd jest nieruchomy, a funkcja Auto hold jest włączona w tym samym czasie. Gdy spełniony jest warunek Auto Hold, wówczas funkcja jest aktywowana, „(A)” zielony wskaźnik na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

■ Wyłączanie funkcji auto hold

Gdy funkcja Auto Hold jest aktywna, naciśnij przycisk Auto Hold, aby wyłączyć funkcję. Wskaźnik na przycisku zgaśnie, a biały wskaźnik Auto Hold na tablicy wskaźników przestanie się świecić, wskazując, że pojazd zatrzymał funkcję Auto Hold.

Gdy funkcja Auto Hold jest włączona, naciśnij przycisk, aby ją wyłączyć, zielony wskaźnik „(A)” na tablicy wskaźników i wskaźnik na przycisku Auto Hold zgaśnie, wskazując, że pojazd opuścił funkcję i przełączył się na hamulec postojowy.

■ Wyłączenie Auto Hold

Sposób wyłączenia Auto Hold jest taki sam jak w przypadku elektrycznego hamulca postojowego, w tym zwalnianie ręczne i automatyczne.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wygląd wnętrza różni się w zależności od konfiguracji pojazdu. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.
- W zależności od konfiguracji pojazdu wskaźnik Auto Hold różnie się przedstawia. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

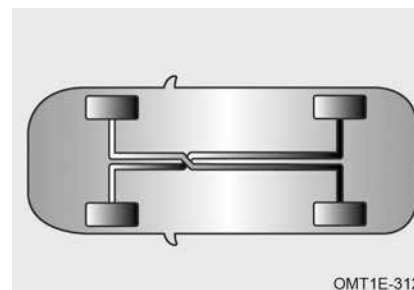
UWAGA

- Gdy Auto Hold działa nieprawidłowo, żółty wskaźnik na tablicy wskaźników pozostaje włączony. Należy wtedy bezzwłocznie powoli pojechać do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Włącz przełącznik Auto Hold po uruchomieniu pojazdu. Jeżeli drzwi kierowcy nie są zamknięte lub pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty, nie można uruchomić systemu.
- Po włączeniu funkcji Auto Hold system automatycznie zatrzyma pojazd poprzez użycie hamulca nożnego, ale pozycja gałki zmiany biegów to nadal D lub R. Zaleca się zmianę na N dla krótkiego parkowania lub P w przypadku długiego.
- Gdy funkcja Auto Hold jest włączona, otwórz drzwi po stronie kierowcy lub odepnij pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy, aby ją anulować. Ponownie zamknij drzwi lub zapnij pas, aby z powrotem aktywować funkcję Auto Hold.
- Gdy funkcja Auto Hold jest aktywna, odepnij pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy lub otwórz jego drzwi, aby przełączyć na parkowanie elektryczne.
- Wyłączyć funkcję Auto Hold przed wjazdem do myjni samochodowej.
- Zawsze parkować pojazd prawidłowo, zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i zwrócić uwagę, aby nie zranić siebie ani pieszych.
- Jeśli pedał przyspieszenia zostanie wciśnięty bardzo powoli, wyłączenie Auto Hold opóźni się. To normalne.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruszenia pojazdu, w stanie Auto Hold należy potwierdzić położenie gałki zmiany biegów przed naciśnięciem pedału przyspieszenia w celu dokonania rozruchu.

Hamulec



Układ hamulcowy wykorzystuje ustawienie typu X, dwuobwodowy układ hamulcowy; System ten stanowi układ hydrauliczny składający się z dwóch niezależnych podsystemów. Jeśli jeden z podsystemów ulegnie awarii, drugi system może nadal pełnić funkcję hamulca. Jednak pedał hamulca powinien być wciśnięty mocniej niż zwykle, a droga hamowania wydłuży się, a wskaźnik awarii układu hamulcowego pozostanie włączony.

OSTRZEŻENIE

Nie należy prowadzić pojazdu w warunkach, w których działa tylko jeden układ hamulcowy. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi.

Wskaźnik nieprawidłowego działania układu hamulcowego

W przypadku usterki układu hamulcowego czerwony wskaźnik „(!)” na tablicy wskaźników pozostaje włączony. W przypadku usterki układu hamulcowego należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego i dolać go, gdy jest niższy niż linia MIN. Jeśli przyczyna jest niejasna, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi.

Środki ostrożności dotyczące układu hamulcowego

Podczas korzystania z układu hamulcowego należy zapoznać się z poniższymi środkami ostrożności:

1. Jeśli podczas hamowania występuje ciągłe drżenie lub wibracja kierownicy, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
2. Podczas zjazdu ze wzniesienia należy wrzucić niższy bieg, aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem i uniknąć ciągłego używania hamulców. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania hamulców, co wydłuży drogę hamowania, a w poważnych przypadkach może oznaczać tymczasową utratę skuteczności hamowania.
3. Układ hamulcowy będzie czasami wydawał pewne dźwięki podczas pracy, co jest normalne, ale jeśli przez pewien czas słychać tarcie metalu lub gwizdanie, okładziny hamulcowe mogą być poważnie zużyte i należy natychmiast udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu ich wymiany.

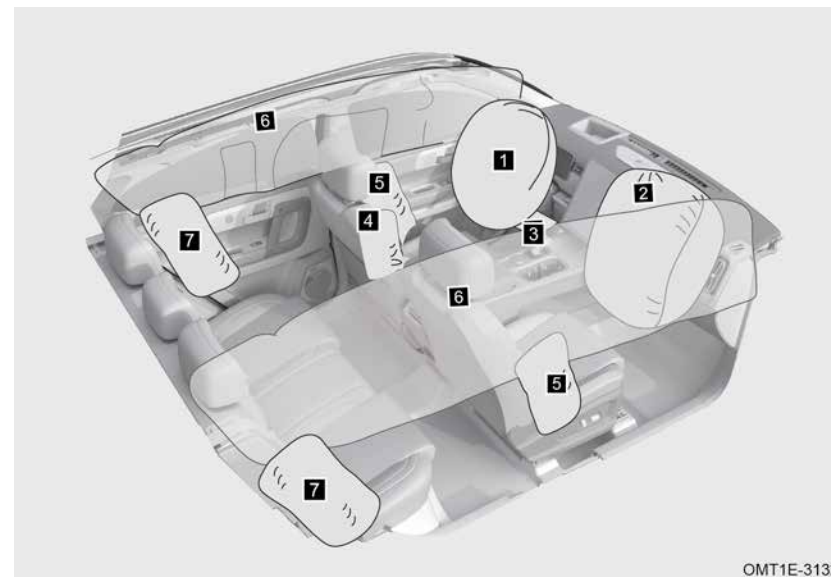
4. Nowe okładziny hamulcowe również muszą działać w okresie rozruchowym, aby osiągnąć optymalną skuteczność hamowania. Efekt hamowania na pierwszych 200 km nie jest optymalny. W takim przypadku należy mocniej wcisnąć pedał hamulca, aby skompensować efekt hamowania.
5. Mokry hamulec może powodować nieprawidłowe zwalnianie pojazdu lub ściąganie go w jedną stronę podczas hamowania. Lekko wcisnąć pedał hamulca, aby sprawdzić skuteczność hamulców. Po przejechaniu przez głęboką wodę należy utrzymać bezpieczną prędkość pojazdu i lekko wcisnąć pedał hamulca do momentu przywrócenia funkcji hamowania.
6. Stan zużycia okładzin hamulcowych w dużej mierze zależy od warunków ich pracy oraz stylu jazdy użytkownika. W przypadku pojazdów używanych głównie w ruchu miejskim częste ruszanie i zatrzymywanie się pogorszy stan roboczy okładzin hamulcowych. Dlatego należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi zgodnie z podanym przebiegiem serwisowym, aby sprawdzić grubość okładzin hamulcowych lub wymienić je w razie potrzeby.

4-5. Poduszki powietrzne SRS

Poduszki powietrzne SRS

W przypadku poważnego zderzenia czołowego/bocznego poduszki powietrzne SRS uruchamiają się i współpracują z pasami bezpieczeństwa w celu ochrony pasażerów w pojeździe. Poduszki powietrzne SRS mogą bardziej równomiernie rozłożyć siłę uderzenia na górne części ciała pasażerów, dzięki czemu ich ciało porusza się wolniej nawet po zatrzymaniu, zmniejszając w ten sposób ryzyko obrażeń ciała. Po wyzwoleniu poduszki powietrznej SRS drzwi zostaną automatycznie odblokowane, a światła awaryjne włączą się.

Lokalizacja poduszek powietrznych SRS



- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Poduszka powietrzna kierowcy | 2 Przednia poduszka powietrzna pasażera |
| 3 Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy (jeżeli jest częścią wyposażenia) | 4 Przednia środkowa poduszka powietrzna (jeżeli jest częścią wyposażenia) |
| 5 Przednia boczna poduszka powietrzna (jeżeli jest częścią wyposażenia) | 6 Okienna boczna poduszka powietrzna (jeżeli jest częścią wyposażenia) |
| 7 Tylna boczna poduszka powietrzna (jeżeli jest częścią wyposażenia) | |

Prawidłowe korzystanie z poduszek powietrznych SRS

- Poduszka powietrzna kierowcy/czołowa poduszka powietrzna pasażera

W przypadku poważnego zderzenia czołowego i spełnienia warunków wystrzelenia poduszki powietrznej, zarówno poduszka powietrzna kierowcy, jak i poduszka powietrzna pasażera z przodu współpracują z pasami bezpieczeństwa, aby zmniejszyć obrażenia głowy lub klatki piersiowej kierowcy i pasażera z przodu spowodowane uderzeniem w element wewnętrzny. (W modelach wyposażonych w wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera czołowa poduszka powietrzna pasażera nie zostanie wystrzelona, gdy wyłącznik jest wyłączony).

■ **Przednie boczne poduszki powietrzne (jeżeli są częścią wyposażenia)**

Przednie boczne poduszki powietrzne chronią pasażerów siedzących z przodu w przypadku poważnego zderzenia bocznego i gdy spełnione są warunki wystrzelenia poduszki powietrznej.

■ **Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy (jeżeli jest częścią wyposażenia)**

Jeżeli czujniki zderzeniowe poduszek powietrznych wykryją uderzenie frontowe o sile większej niż umiarkowana, kolanowa poduszka powietrzna zostanie natychmiast aktywowana, aby zmniejszyć nacisk na nogi kierowcy.

■ **Tylne boczne poduszki powietrzne (jeżeli są częścią wyposażenia)**

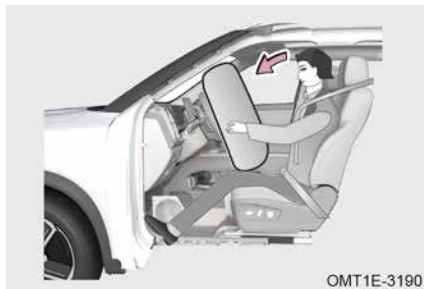
Tylne boczne poduszki powietrzne chronią pasażerów siedzących z tyłu w przypadku poważnego zderzenia bocznego, gdy warunki wyzwolenia poduszki powietrznej zostaną spełnione.

■ **Okienna poduszka powietrzna (jeżeli jest częścią wyposażenia)**

W przypadku poważnego zderzenia bocznego i spełnienia warunków wystrzelenia poduszek powietrznych kurtynowe poduszki powietrzne mogą chronić przede wszystkim głowy pasażerów siedzących na zewnętrznych siedzeniach.

■ **Przednia środkowa poduszka powietrzna (jeżeli jest częścią wyposażenia)**

W przypadku poważnego zderzenia bocznego i spełnienia warunków wystrzelenia poduszki powietrznej kurtynowe poduszki powietrzne mogą chronić przede wszystkim głowę kierowcy i pasażera z przodu.



Poduszka powietrzna SRS współpracuje z pasami bezpieczeństwa w celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów. Poduszka powietrzna nie zastępuje jednak pasów bezpieczeństwa. Ponadto poduszka powietrzna SRS zostanie wystrzelona tylko wtedy, gdy stopień kolizji pojazdu osiągnie stan projektowy. W niektórych kolizjach pasy bezpieczeństwa są jedynym zabezpieczeniem. Zapięcie pasów bezpieczeństwa podczas kolizji może zmniejszyć ryzyko uderzenia w przedmioty wewnątrz pojazdu lub wyrzucenia z pojazdu, a także skutecznie chronić kierowcę i pasażerów. Dlatego wszystkie osoby w pojeździe powinny prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne SRS i pasy bezpieczeństwa mogą zapewnić ochronę tylko osobom dorosłym, nie są przeznaczone do ochrony niemowląt i małych dzieci.

Poduszka powietrzna SRS generuje znaczną siłę w momencie wystrzelenia. Aby uniknąć obrażeń ciała spowodowanych wystrzeleniem poduszki powietrznej SRS, kierowca i pasażerowie muszą przyjąć odpowiednią pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa i dostosować pozycję siedzenia. Nigdy nie zbliżać się zbyt blisko do poduszki powietrznej SRS, np. siedząc na krawędzi siedzenia lub pochylając ciało do przodu. W przypadku pojazdów wyposażonych w boczne poduszki powietrzne (jeżeli jest częścią wyposażenia) oraz okienne poduszki powietrzne (jeżeli jest częścią wyposażenia), należy upewnić się, że ramiona pasażera znajdują się w wystarczającej odległości od boku pojazdu, aby uniknąć obrażeń podczas ich wyzwalania.


⚠ UWAGA

- Poduszka powietrzna SRS nie chroni dolnej części ciała pasażera.
- Poduszka powietrzna SRS szybko kurczy się po wystrzeleniu, dlatego pole widzenia kierowcy nie zostanie ograniczone.
- Powiązane części poduszki powietrznej SRS będą generować ciepło po wystrzeleniu. Nie dotykać natychmiast powiązanych części poduszki powietrznej SRS, aby nie doszło do obrażeń ciała.
- Poduszka powietrzna SRS jest urządzeniem jednorazowego użytku. Po wystrzeleniu poduszki powietrznej SRS należy wymienić powiązane z nią części.
- Jeśli obszary, w których znajdują się poduszki powietrzne SRS, takie jak kierownica i tablica rozdzielcza, są uszkodzone lub pęknięte, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu ich wymiany.
- Wystrzelenie i kurczenie się poduszki powietrznej SRS odbywa się w krótkim czasie i nie może chronić przed skutkami drugiego uderzenia, które może nastąpić później.
- Poduszka powietrzna SRS nie jest przeznaczona do zderzeń tylnych, lekkich zderzeń czołowych ani do dachowania pojazdu i nie działa, gdy pojazd jest hamowany awaryjnie.
- Poduszki powietrzne SRS uwalniają dym i pył po wystrzeleniu. U osób z astmą lub innymi problemami oddechowymi układ oddechowy może zostać podrażniony. Dlatego wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe powinny jak najszybciej wysiąść lub otworzyć okna, aby odetchnąć świeżym powietrzem i w razie potrzeby skorzystać z pomocy medycznej.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Pokrycie siedzenia nie powinno blokować bocznych poduszek powietrznych (jeżeli są częścią wyposażenia) ani przedniej środkowej poduszki powietrznej (jeżeli jest częścią wyposażenia), gdyż w razie wypadku boczne poduszki powietrzne (jeżeli są częścią wyposażenia) i przednia środkowa poduszka powietrzna (jeżeli jest częścią wyposażenia) nie zostaną błyskawicznie wyzwolone po nadmuchaniu, co zmniejszy poziom ochrony pasażerów.
- Do czyszczenia poduszki powietrznej SRS należy używać miękkiej suchej szmatki lub szmatki zwilżonej wodą. Należy unikać przedostania się płynu do poduszki powietrznej SRS, gdyż może to wpłynąć na normalne działanie poduszki powietrznej SRS.
- Jeśli w pojeździe znajduje się woda, poduszka powietrzna SRS może ulec uszkodzeniu. Nawet jeśli w tym czasie nie dojdzie do kolizji, może to spowodować przypadkowe wystrzelenie poduszki powietrznej. Natychmiast wyłączyć silnik i odłączyć ujemny przewód akumulatora. Nie uruchamiać silnika. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
- Sprawdzić, czy kierowca i pasażer siedzą zawsze wyprostowani. Pochylenie się w kierunku przedniej środkowej poduszki powietrznej może uniemożliwić jej prawidłowe wystrzelenie i zwiększyć ryzyko obrażeń ciała.
- Nie mocować akcesoriów na lub w pobliżu przedniej środkowej poduszki powietrznej. Mogą one zakłócać prawidłowe działanie poduszki powietrznej lub zranić kogoś w przypadku jej napełnienia.
- Nie otwierać pokrywy przedniego środkowego podłokietnika podczas jazdy.
- Nie przykrywać ani nie wymieniać pokrycia oparcia fotela kierowcy bez konsultacji z autoryzowaną stacją obsługi. Nieprawidłowa wymiana lub zakrycie pokrycia oparcia fotela kierowcy może uniemożliwić prawidłowe wystrzelenie środkowej przedniej poduszki powietrznej podczas zderzenia bocznego.

Wskaźniki poduszek powietrznych SRS

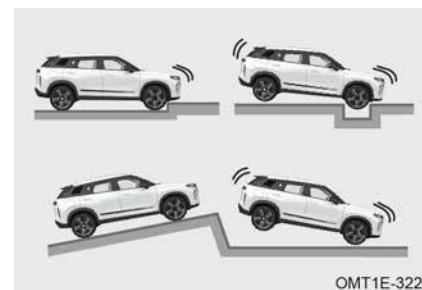
Czerwony wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony, gdy poduszka powietrzna SRS działa nieprawidłowo, o czym informuje kierowcę. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

Warunki działania poduszki powietrznej SRS

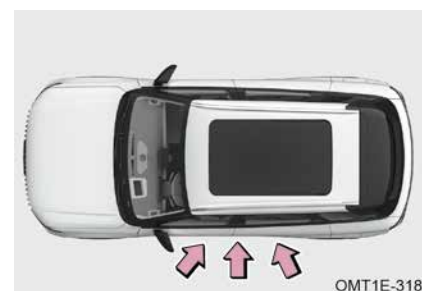
Warunki wystrzelenia poduszki powietrznej SRS nie zależą od prędkości jazdy pojazdu, ale od obiektu, kierunku zderzenia i prędkości pojazdu. Poduszki powietrzne SRS mogą nie zadziałać, gdy siła zderzenia zostanie pochłonięta lub rozproszona przez nadwozie; Jednakże poduszka powietrzna SRS może czasami zadziałać w zależności od warunków uderzenia podczas wypadku. Dlatego też warunki wystrzelenia poduszki powietrznej SRS nie powinny być oceniane na podstawie stanu uszkodzonego pojazdu.

Nawet jeśli poduszka powietrzna SRS nie zostanie wystrzelona, kolizja może uszkodzić poduszkę powietrzną SRS w pojeździe. Poduszki powietrzne SRS mogą nie działać prawidłowo, jeśli zostaną uszkodzone, a zatem nie będą w stanie chronić użytkownika i innych pasażerów w przypadku kolejnej kolizji, co może skutkować wypadkami i obrażeniami ciała. Aby zapewnić prawidłowe wystrzelenie poduszki powietrznej SRS w razie kolizji, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

- Warunki, w których może dojść do wystrzelenia poduszki powietrznej SRS, inne niż kolizja



- Warunki, w których może dojść do wystrzelenia poduszki powietrznej SRS podczas kolizji



Poduszka powietrzna kierowcy, czołowa poduszka powietrzna pasażera, przednie boczne poduszki powietrzne, kurtynowe poduszki powietrzne i przednia środkowa poduszka powietrzna mogą również zostać wystrzelone w przypadku silnego uderzenia w spód pojazdu.

Standardowo, w przypadku zderzenia czołowego, poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu i kolanowa poduszka powietrzna kierowcy (jeżeli są częścią wyposażenia) zostaną wyzwolone, jeżeli szybkość zwalniania pojazdu przekroczy zaprojektowany poziom progowy.

Pojazd zostaje poddany silnemu uderzeniu bocznemu, a czujniki zderzenia bocznego wykrywają uderzenie na tyle silne, że powoduje wyzwolenie bocznych poduszek powietrznych, okiennych poduszek powietrznych i przedniej środkowej poduszki powietrznej.

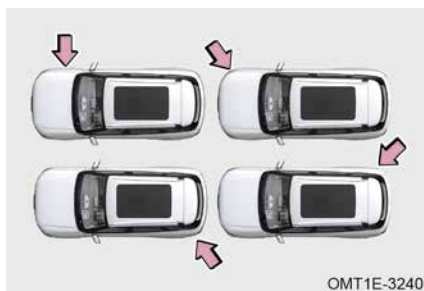
- Warunki, w których poduszka powietrzna SRS może nie zostać wystrzelona podczas kolizji



Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu i kolanowa poduszka kierowcy (jeżeli są częścią wyposażenia) zwykle nie zostają wyzwolone, jeżeli pojazd bierze udział w zderzeniu bocznym lub tylnym, w przypadku przewrócenia się ani zderzenia czołowego przy niewielkiej prędkości.



Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu i kolanowa poduszka powietrzna kierowcy (jeżeli są częścią wyposażenia) mogą nie zadziałać, jeżeli przód pojazdu uderzy w słup telegraficzny, wjedzie pod ciężarówkę lub pojazd ulegnie zderzeniu bocznemu.



Boczne poduszki powietrzne, okienne poduszki powietrzne i przednia środkowa poduszka powietrzna mogą nie zadziałać w przypadku zderzenia bocznego, trafienia tylnej części tylnej opony lub zderzenia bocznego pod pewnym kątem w stosunku do pojazdu.



Boczne poduszki powietrzne, okienne poduszki powietrzne i przednia środkowa poduszka powietrzna mogą nie zadziałać w przypadku zderzenia czołowego lub tylnego, obrotu pojazdu lub zderzenia bocznego przy niewielkiej prędkości.

Środki ostrożności dotyczące poduszki powietrznej SRS



Trajektoria wystrzelenia poduszek powietrznych SRS powinna być zawsze wolna. Zabrania się umieszczania czegokolwiek (np. telefonu komórkowego) pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną SRS ani mocowania lub umieszczania jakichkolwiek przedmiotów na pokrywie poduszki powietrznej SRS lub w jej pobliżu; Jeżeli pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną SRS znajduje się przedmiot, poduszka powietrzna SRS może nie zadziałać zgodnie z zaprojektowaną trajektorią lub poduszka powietrzna SRS może wystrzelić przedmiot w kierunku pasażera, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć.



Nie siadać na krawędzi siedzenia ani nie opierać się o deskę rozdzielczą.



Dzieciom nie wolno stać przed ani siadać na kolanach pasażera w przednim rzędzie pojazdu wyposażonego w poduszkę powietrzną.



Nie opierać się o drzwi, słupki A, słupki B lub słupki C.

Nie należy klękać na siedzeniu pasażera w kierunku drzwi ani wystawiać głowy lub rąk poza pojazd.



Nie należy niczego mocować ani opierać o obszary takie jak tablica rozdzielcza, kierownica i dolna część tablicy wskaźników. Przedmioty te mogą stać się pociskami w przypadku wystrzelenia poduszki powietrznej kierowcy lub pasażera.



Nie wolno mocować żadnych przedmiotów do obszarów takich jak drzwi, szyba przedniej szyby, szyby drzwi bocznych, słupki A, słupki B, słupki C, boczne relingi dachowe i uchwyt pomocniczy.

Nie uderzać ani nie przykładać nadmiernej siły do elementów poduszek powietrznych SRS. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie poduszki powietrznej SRS.

Wymiana elementu poduszki powietrznej SRS

Powiązane części poduszki powietrznej SRS muszą zostać wymienione po upływie 10 lat od daty zakupu pojazdu. Aby sprawdzić, czy poduszka powietrzna SRS może zapewnić bezpieczeństwo, należy zawsze udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wymiany powiązanych części poduszki powietrznej SRS w określonym czasie.

Sprawdzić, czy nowy właściciel zna konfigurację poduszki powietrznej SRS i datę wymiany poduszki powietrznej SRS w tym pojeździe, gdy pojazd zostanie sprzedany.

Modyfikacja i utylizacja komponentów poduszek powietrznych SRS

Nie należy usuwać pojazdu ani obsługiwać poniższych podzespołów bez zgody autoryzowanej stacji obsługi, w przeciwnym razie może dojść do wypadków i obrażeń ciała:

- Modyfikacja układu zawieszenia pojazdu.
- Modyfikacja przedniego zderzaka pojazdu itp.
- Modyfikacja drzwi bocznych lub panelu ochronnego drzwi i panelu ochronnego słupka B itp.
- Montaż, demontaż i naprawa poduszek powietrznych (SRS).
- Naprawa, modyfikacja, demontaż lub wymiana kierownicy, tablicy wskaźników, tablicy wskaźników i siedzeń.

4-6. System rejestrowania zdarzeń (EDR)

System rejestrowania zdarzeń (EDR) (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Pojazd jest wyposażony w system rejestrowania zdarzeń (EDR), który służy do przechowywania danych w określonych zdarzeniach kolizyjnych lub podobnych zdarzeniach kolizyjnych. Dane te mogą być wykorzystane do analizy stanu działania systemów związanych z dynamiką i bezpieczeństwem pojazdu w przypadku wystrzelenia poduszki powietrznej lub kolizji.

System rejestrowania zdarzeń (EDR) tego pojazdu przechowuje następujące dane:

- Działanie każdego systemu w pojeździe;
- Stopień, w jakim kierowca wciska pedał przyspieszenia i pedał hamulca (czy są one całkowicie wciśnięte);
- Prędkość, z jaką porusza się pojazd.

W przypadku incydentu związanego z bezpieczeństwem lub naprawy usterki wymagana jest zgoda właściciela pojazdu (lub leasingobiorcy pojazdu) na odczyt danych z EDR.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Źródłem danych o prędkości pojazdu rejestrowanych w systemie rejestrowania zdarzeń (EDR) jest wyjście elektronicznego systemu kontroli stabilności nadwozia.
- Mechanizm nadpisywania odblokowanych zdarzeń przechowywanych w systemie rejestrowania zdarzeń (EDR) jest nadpisywany w kolejności zdarzeń, a odblokowane zdarzenia nie mogą nadpisywać zablokowanych zdarzeń. Zablokowane zdarzenia mogą nadpisywać odblokowane zdarzenia.

Odczytywanie systemu rejestrowania zdarzeń (EDR)

System rejestrowania zdarzeń (EDR) można odczytać za pomocą narzędzia diagnostycznego samochodu. Więcej informacji można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi.

UWAGA

Zalecane jest udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu obsługi przez profesjonalnego serwisanta. Nieprofesjonalna obsługa może spowodować uszkodzenie pojazdu.

Ujawnianie danych

Dane zarejestrowane przez system rejestrowania zdarzeń (EDR) nie będą ujawniane stronom trzecim, z wyjątkiem następujących warunków:

- Uzgodnione przez właściciela lub leasingobiorcę pojazdu.
- Zastosowanie w postępowaniu sądowym zgodnie z oficjalnymi wymogami policji, sądu lub departamentu rządowego.

WSPOMAGANIE KIEROWCY

5-1. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA) System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	172	5-6. System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP) System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	189
5-2. System tempomatu Tempomat (jeżeli jest częścią wyposażenia)	173	5-7. System utrzymywania pasa ruchu (ELK) System awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELK) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	191
System adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC) (jeżeli jest częścią wyposażenia) ...	174	5-8. System wykrywania martwego pola (BSD) System wykrywania martwego pola (BSD) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	192
Aktywne ograniczenie prędkości (ASL) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	180	System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)	194
Inteligentny system kontroli prędkości (ISC) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	181	System hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTB) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	194
Funkcja kontroli prędkości (SCF) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	182	System ostrzegania o otwartych drzwiach (DOW)	195
5-3. System Start-Stop na biegu jałowym System Start-Stop na biegu jałowym (jeżeli jest częścią wyposażenia)	182	System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	196
5-4. System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	185	5-9. Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB)/system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW) Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB)/ System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	197
5-5. System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	187		

5-10. System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowany system tempomatu (ICA) System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowany system tempomatu (ICA) (jeżeli jest częścią wyposażenia) ..	200	5-18. Rejestrator jazdy (DVR) Rejestrator jazdy (DVR) (jeżeli jest częścią wyposażenia) ..	216	Środki ostrożności podczas rozładowywania	249	Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)	250
5-11. Inteligentny system unikania Inteligentny system unikania (jeżeli jest częścią wyposażenia)	202	5-19. System kontroli siły hamowania Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP)	219	Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa podczas rozładowywania	249	Połączenie alarmowe (eCall)	251
5-12. System informacji o odjeździe System informacji o odjeździe (jeżeli jest częścią wyposażenia)	203	Układ przeciwblokujący (ABS)	221	5-21. Prywatność danych Ostrzeżenie o zmęczeniu i braku uwagi kierowcy (DDAW)	250		
5-13. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	203	Dodatkowa funkcja	223				
5-14. System monitorowania kierowcy System monitorowania kierowcy (DMS) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	206	5-20. System hybrydowego pojazdu elektrycznego typu plug-in (Super Hybrid) Akumulator	224				
5-15. System wspomaganie parkowania System monitorowania widoku panoramicznego	207	Nowa energia	227				
Radarowy system parkowania	212	Przepływ energii	228				
5-14. Wielokolizyjny układ hamulcowy (MCB) Wielokolizyjny układ hamulcowy (MCB)	214	Intensywność odzyskiwania energii	228				
5-17. System wyświetlacza head-up (HUD) System wyświetlacza head-up (HUD) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	215	Tryb sterowania	229				
		Urządzenie ładujące	234				
		Metoda ładowania	237				
		Elektroniczna blokada gniazda ładowania AC	241				
		Awaryjne odblokowanie zamka elektronicznego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)	242				
		Środki ostrożności dotyczące ładowania	243				
		Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa ładowania ..	244				
		Urządzenie do zewnętrznego rozładowania	245				
		Metoda zewnętrznego rozładowania	246				

5-1. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)

System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA) (jeżeli jest częścią wyposażenia)

SLA wykrywa informacje podane na znaku ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem i łączy je z informacjami o ograniczeniu prędkości w systemie nawigacji, a następnie przekazuje kierowcy ostateczne informacje o ograniczeniu prędkości w formie obrazów i dźwięków. Ostrzega to kierowcę o różnych ograniczeniach prędkości na bieżącej drodze, dzięki czemu może on z wyprzedzeniem prowadzić pojazd zgodnie z przepisami ruchu drogowego.



SLA wykrywa informacje podane na znaku ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem i łączy je z informacjami o ograniczeniu prędkości w systemie nawigacji. Po tym wskaźnik „120” na tablicy wskaźników pozostanie włączony. Jeśli prędkość przekroczy obecne ograniczenie prędkości o 5 km/h, rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Ograniczenie funkcji

- SLA może nie być w stanie rozpoznać następujących sytuacji:
 - kiedy znaki są wyblakłe.
 - znaki na krętych drogach.
 - kiedy znaki są obrócone lub uszkodzone.
 - wysoko umieszczonych znaków na autostradzie.
 - znaków, które są całkowicie lub częściowo zakryte lub których pozycji nie można łatwo znaleźć.
 - znaków całkowicie lub częściowo pokrytych szronem, śniegiem lub kurzem.

ZAPOZNAĆ SIĘ

SLA można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

OSTRZEŻENIE

- SLA oparte na funkcji kamery zależy od pogody i oświetlenia, więc nie będzie ona prawidłowo działała w każdych warunkach.
- System wspomagania ograniczenia prędkości jest tylko funkcją wspomagającą kierowanie i nie może całkowicie zastąpić wzroku kierowcy. Przesłonięte kamery czy radar, nieprawidłowe lub brakujące informacje o ograniczeniu prędkości na mapie, trudne warunki drogowe i zła pogoda mogą uniemożliwić prawidłowe działanie funkcji. W każdym przypadku kierowcy powinni zwracać uwagę na własną prędkość, a także ograniczenia na drodze, aby odpowiednio ją kontrolować.

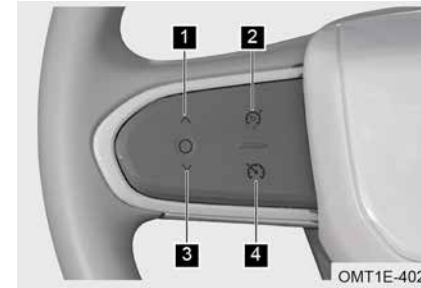
5-2. System tempomatu

Tempomat (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Wprowadzenie

Tempomat może utrzymywać prędkość ustawioną przez kierowcę.

Przycisk tempomatu



- 1 Przycisk UP: Wznowienie działania systemu tempomatu i dostosowanie wartości prędkości.
- 2 Włączenie/wyłączenie aktywnego ograniczenia prędkości.
- 3 Przycisk DOWN: Ustawienie systemu tempomatu, aktywnego ograniczenia prędkości i dostosowanie wartości prędkości.
- 4 Włączenie/wyłączenie tempomatu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Przycisk UP i DOWN to wspólne przyciski dla systemu tempomatu oraz aktywnego ograniczenia prędkości.

Metoda użycia

■ Włączanie tempomatu

Krok 1: Gdy pojazd jest w stanie READY, naciśnij przycisk „”, aby przejść do stanu przed włączeniem tempomatu, a wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony;

Krok 2: W trybie jazdy z prędkością 40–150 km/h naciśnij ponownie przycisk DOWN, aby ustawić bieżącą prędkość jako prędkość tempomatu, a wskaźnik „ 45 km/h” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

■ Wyłączanie tempomatu

Nacisnąć przycisk „”, opuścić stan tempomatu; a wskaźnik „ 45 km/h” na desce rozdzielczej zostanie wyłączony.

W trakcie jazdy nacisnąć przycisk „”, aby wyjść z funkcji tempomatu, a wskaźnik „ 45 km/h” na desce rozdzielczej zgaśnie; wejdź w stan przed ograniczeniem prędkości, a wskaźnik „ 45 km/h” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

Wyjdź ze stanu jazdy sterowanej tempomatem i wejdź w stan jazdy przed włączeniem tempomatu, gdy podczas jazdy pedał hamulca zostanie wciśnięty lub hamulce zostaną nagle włączone, wtedy wskaźnik „ 45 km/h” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

■ Ustawianie prędkości

Naciśnij przycisk UP w trybie jazdy tempomatu, a ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 1 km/h; Przytrzymaj przycisk UP w trybie tempomatu, a ustawiona prędkość pojazdu będzie stale wzrastać.

Naciśnij przycisk DOWN w trybie tempomatu, a ustawiona prędkość pojazdu zmniejszy się o 1 km/h. Przytrzymaj przycisk DOWN w trybie jazdy z prędkością, a ustawiona prędkość pojazdu będzie stale spadać.

Ograniczenie funkcji

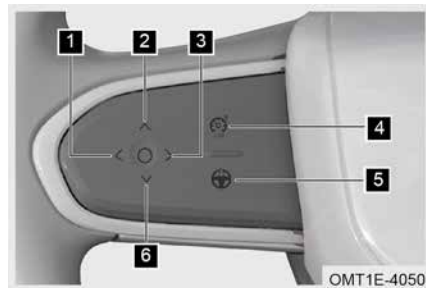
W następujących sytuacjach nie należy używać tempomatu stałej szybkości: W przeciwnym razie może doprowadzić do wypadku, a w rezultacie do śmierci lub poważnych obrażeń ciała:

- Podczas holowania awaryjnego.
- Przy dużym natężeniu ruchu drogowego.
- Na krętych drogach.
- Na drogach z ostrymi zakrętami.
- Na śliskich drogach, takich jak drogi pokryte deszczem, lodem lub śniegiem.
- Prędkość pojazdu może przekroczyć ustawioną prędkość podczas jazdy w górę i w dół stromego wzniesienia.

System adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC) (jeżeli jest częścią wyposażenia)

ACC może utrzymywać prędkość ustawioną przez kierowcę, a także podążać za pojazdem w bezpiecznej odległości.

Przycisk systemu adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC)



- 1 Lewy przycisk: Zmniejsz odległość od poprzedzającego pojazdu.
- 2 Przycisk UP: Ponownie ustawić ACC i dostosować wartość prędkości.
- 3 Prawy przycisk: Zwiększ odległość od poprzedzającego pojazdu.
- 4 Przełącznik aktywne ograniczenie prędkości na ON/OFF.
- 5 Naciśnij krótko, aby przełączyć ACC na ON/OFF; Przytrzymaj, aby przełączać między trybami ACC i TJA/ICA.
- 6 Przycisk DOWN: Włącz ACC, ASL i dostosuj prędkość

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy przed pojazdem na tym samym pasie ruchu znajduje się pojazd, a prędkość jazdy nie jest wyższa niż ustawiona prędkość pojazdu, ACC będzie sterować pojazdem, aby podążał za pojazdem znajdującym się przed nim.
- Gdy na tym samym pasie ruchu nie ma żadnego pojazdu z przodu lub gdy na tym samym pasie ruchu znajduje się pojazd z przodu, a prędkość jazdy jest wyższa niż ustawiona, pojazd będzie jechał z ustawioną prędkością.

Warunki włączenia adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC)

Następujące warunki muszą być spełnione w tym samym czasie, aby można było włączyć ACC:

- Prędkość pojazdu jest większa niż 15 km/h lub system rozpoznaje pojazd docelowy z przodu.
- Pedał hamulca nie jest wciśnięty (podczas jazdy).
- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Bieg znajduje się w pozycji D.
- Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.
- ESP jest włączony.
- ESP nie jest włączony.
- ABS nie jest włączony.
- Osłona silnika nie jest otwarta.
- Funkcja ASL zostanie wyłączona.

Metoda użycia

■ Włączanie ACC

Gdy pojazd jest w stanie READY, system przechodzi w stan przed włączeniem tempomatu po spełnieniu warunków aktywacji, a wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony:

Metoda 1: W stanie przed włączeniem tempomatu, jeżeli prędkość pojazdu jest wyższa niż 15 km/h, naciśnij przycisk DOWN, aby ustawić bieżącą prędkość jako prędkość jazdy i przejść do trybu tempomatu, a wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony; jeśli prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h, naciśnij przycisk DOWN, aby ustawić 15 km/h jako prędkość jazdy, a wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

Metoda 2: W bieżącym cyklu zapłonu, po wyłączeniu ACC, naciśnij przycisk UP, aby ustawić poprzednią prędkość jazdy jako prędkość tempomatu i przejść do trybu tempomatu, a wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- ACC wyłączy się po włączeniu funkcji ASL. Dopiero po aktywnym wyłączeniu funkcji ASL przez kierowcę ACC może ponownie wejść w stan jazdy z wyłączonym tempomatem, gdy spełnione zostaną warunki aktywacji.
- Funkcja ACC jest wyłączana po włączeniu funkcji ASL.
- Gdy przed pojazdem na tej samej drodze znajduje się inny pojazd, a prędkość jazdy nie jest wyższa niż ustawiona prędkość, ACC będzie sterował pojazdem, aby podążał za nim.
- Jeśli przed pojazdem na tej samej drodze nie znajduje się żaden pojazd lub istnieje pojazd z prędkością jazdy wyższą niż ustawiona, pojazd ten będzie jechał z ustawioną prędkością.
- Podczas zaciągania hamulca postojowego i wchodzenia w tryb przed włączeniem tempomatem naciśnij przycisk DOWN, na desce rozdzielczej pojawi się komunikat „Naciśnij pedał przyspieszenia, aby aktywować system adaptacyjnego tempomatu (ACC)”, a kierowca powinien lekko nacisnąć pedał przyspieszenia, aby aktywować ACC zgodnie z komunikatem.
- System może nie być dostępny w szczególnych warunkach (takich jak pustynne drogi).

■ Wyłączenie z adaptacyjnego tempomatu

Jeśli podczas jazdy wystąpi jedna lub więcej z poniższych sytuacji, ACC wyłączy się:

- Pedał hamulca zostanie wciśnięty.
- Drzwi kierowcy są otwarte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- Hamulec postojowy zostanie zaciągnięty.
- ESP działa.
- ABS działa.
- AEB działa.
- ESP nie jest włączony.
- Bieg jest ustawiony w pozycji innej niż D.
- Kierowca wcisnął pedał przyspieszenia na dłużej niż 15 minut.
- Nacisnął przycisk wyjścia.
- Osłona silnika jest otwarta.

Po spełnieniu powyższych warunków, które mogą spowodować wyłączenie funkcji, naciśnij przycisk UP, wejdź w tryb tempomatu i przywróć stan ustawiony przed wyłączeniem.

■ Ustawianie prędkości

Naciśnij przycisk UP w trybie tempomatu, a ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 1 km/h; Przytrzymaj przycisk UP w trybie tempomatu, a ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 5 km/h; gdy prędkość przekracza 80 km/h, ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 10 km/h.

Naciśnij przycisk DOWN w trybie tempomatu, a ustawiona prędkość pojazdu spadnie o 1 km/h; Przytrzymaj przycisk DOWN w trybie tempomatu, a ustawiona prędkość pojazdu spadnie o 5 km/h; gdy prędkość przekracza 80 km/h, ustawiona prędkość pojazdu spadnie o 10 km/h.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- W przypadku ACC najniższe ustawienie prędkości wynosi 15 km/h, a najwyższe 150 km/h.
- Prędkość będzie niższa niż ustawiona prędkość podczas jazdy pod górę i nieco wyższa podczas jazdy w dół.

Odległość podczas podążania za pojazdem z przodu

Naciśnij lewy lub prawy przycisk w trybie tempomatu, aby dostosować odległość od poprzedzającego pojazdu.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Odległość podczas podążania za pojazdem z przodu zmienia się w zależności od prędkości i zwiększa się wraz z jej wzrostem.
- W trybie minimalnego prześwitu odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym będzie dość mała podczas podążania z małą prędkością. Dla bezpieczeństwa należy wybrać tryb maksymalnego prześwitu, aby podążać za poprzedzającym pojazdem na śliskiej drodze.
- Podczas podążania za pojazdem jadącym z przodu i zmniejszania prędkości ESP stale hamuje, a silnik generuje dźwięk pracy podczas obracania, jest to normalne.

 OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi prowadzić samochód zgodnie z warunkami podczas całej jazdy, aby nie doszło do zagrożenia bezpieczeństwa.
- Należy zwrócić uwagę, że każde zachowanie kierowcy musi być zgodne z przepisami ruchu drogowego.

Wyprzedzanie

Wcisnął pedał przyspieszenia, aby zmienić ustawioną prędkość podczas jazdy. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia stan sterowania powróci do poprzedniego stanu. Podczas wyprzedzania, jeśli pojazd znajduje się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, na tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Przejmij pojazd

przez kierowcę” wraz z ostrzeżeniem dźwiękowym przypominającym kierowcy o konieczności ominięcia pojazdu.

Kontrola prędkości krzywej

Zmniejszenie prędkości, gdy pojazd wjeżdża w zakręt podczas jazdy, co pomaga kierowcy bezpiecznie go pokonać.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi kontrolować pojazd, przejeżdżać przez zakręt tak wolno, jak to możliwe w całym procesie jazdy.
- Podczas wchodzenia w zakręt, ze względu na ograniczenie celu wykrywania sondy radarowej, pojazd jadący przed nami na tej samej trasie może nie zostać wykryty na czas, co wymaga od kierowcy gotowości do przejścia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie.

Funkcja zatrzymywania i uruchamiania

Podczas podążania za pojazdem poprzedzającym w trybie ACC pojazd poprzedzający zmniejsza prędkość aż do zatrzymania, pojazd również zmniejsza prędkość, po zatrzymaniu:


- Jeśli pojazd z przodu uruchomi się w ciągu 3 sekund, pojazd również uruchomi się automatycznie.
- Jeżeli pojazd poprzedzający zatrzyma się na dłużej niż 3 sekundy i ruszy w czasie 3 sekund do 10 minut, kierowca musi lekko nacisnąć pedał przyspieszenia, aby aktywować ACC.
- Gdy pojazd zatrzyma się w ciągu 10 minut, a kierowca odepnie pas bezpieczeństwa lub otworzy drzwi kierowcy, EPB automatycznie włączy się i zatrzymuje pojazd.
- Gdy pojazd zatrzyma się na dłużej niż 10 minut, system wyjdzie z ACC, a EPB zostanie aktywowany automatycznie i pojazd zatrzymuje się.

OSTRZEŻENIE

Podczas podążania za poprzedzającym pojazdem należy zawsze zwracać uwagę na to, czy tablica wskaźników wyświetla docelowy pojazd znajdujący się z przodu. Jeżeli deska rozdzielcza nie wyświetla celu z przodu, oznacza to, że cel przed ACC został utracony, więc pojazd zacznie przyspieszać zgodnie z ustawioną prędkością.

Środki ostrożności dotyczące systemu adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy

- ACC nie narusza praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
- Jeśli pojazd znajduje się bardzo blisko pojazdu na sąsiednich pasach, ACC może wybrać pojazd jako cel podążania.
- ACC nie może reagować na nieruchome obiekty i pojazdy, pojazdy poprzeczne, nadjeżdżające pojazdy, pieszych, rowery i zwierzęta.

- Zatrzymując się tymczasowo w trybie ACC, kierowca musi się upewnić, że przed pojazdem nie ma przeszkód ani innych uczestników ruchu, takich jak piesi, rowery czy zwierzęta.
- Gdy funkcja ACC działa nieprawidłowo, na tablicy wskaźników zapala się żółty wskaźnik „!”. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Podczas sterowania pojazdem przez ACC nigdy nie należy przypadkowo nacisnąć pedału przyspieszenia, w przeciwnym razie ACC nie uruchomi hamulca pojazdu. Kierowca powinien być zawsze gotowy do aktywnego hamowania, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
- ACC ma ograniczony czas reakcji na hamowanie. Jeśli pojazd jadący z przodu gwałtownie zahamuje, a przed lub za nim pojawi się inny pojazd, ACC może nie być w stanie odpowiednio szybko zahamować przed zbyt wolno jadącym pojazdem. W takim przypadku kierowca powinien jak najszybciej pokierować pojazdem.
- Kierowca powinien dostosować odległość od poprzedzającego pojazdu na podstawie natężenia ruchu oraz warunków pogodowych i jest odpowiedzialny za zapewnienie, że pojazd może bezpiecznie zatrzymać się w dowolnym momencie. Przy złej pogodzie (deszcz, śnieg, mgła itp.) ACC może nie rozpoznać pojazdu jadącego z przodu. W takim przypadku ACC powinien być wyłączony.
- ACC nadaje się do użytku na autostradach i drogach w dobrym stanie. Nie zaleca się używania go na drogach miejskich, wąskich, górskich, wzgórzach, w tunelach itp. W przypadku korzystania z ACC na zakrętach wybrany pojazd z przodu może zostać utracony lub wybór celu w trybie ACC może zostać opóźniony z powodu ograniczenia zakresu wykrywania czujnika. W takim przypadku ACC będzie kontrolował pojazd, aby przyspieszyć do ustawionej prędkości.
- Podczas podążania za poprzedzającym pojazdem w celu zatrzymania system ACC może nie być w stanie rozpoznać końca pojazdu, ale dolną lub górną część pojazdu (np. tylną oś ciężarówki z wyższym podwoziem, górną część dolnej przyczepy z platformą). W takich przypadkach system nie może zapewnić odpowiedniej drogi hamowania, a nawet doprowadzić do kolizji. W związku z tym kierowca musi obserwować pojazd i być gotowy do przejścia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie tego procesu.
- Kamery są zainstalowane za przednią szybą. Należy pamiętać, że widok czujnika nie powinien być zasłonięty przez zanieczyszczenia, a przód i otaczające obszary nie powinny być modyfikowane. W szczególności, gdy czujnik jest całkowicie pokryty śniegiem, funkcja systemu zostanie wyłączona. Wydajność AEB może być zmniejszona lub jego funkcja może ulec awarii z powodu wibracji czujnika lub kolizji. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu ponownej kalibracji czujników.

Wspomniane środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu. Funkcja systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca musi zawsze w pełni kontrolować pojazd.



Aktywne ograniczenie prędkości (ASL) (jeżeli jest częścią wyposażenia)


Wprowadzenie


Kierowca prowadzi pojazd z ustawioną prędkością graniczną.

Metoda użycia



■ Włączanie aktywnego ograniczenia prędkości



Metoda 1: Gdy pojazd jest w stanie READY, naciśnij przycisk „”, aby wprowadzić stan przed ograniczeniem prędkości, a wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony;

Metoda 2: Gdy silnik nie jest uruchomiony lub prędkość pojazdu wynosi <30 km/h, naciśnij przycisk DOWN, aby wprowadzić stan ograniczenia prędkości, a wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony, domyślna prędkość pojazdu wynosi 30 km/h;

Metoda 3: W procesie ograniczania prędkości, jeżeli prędkość pojazdu znajduje się w zakresie 30–200 km/h, naciśnij przycisk DOWN, aby ustawić bieżącą prędkość jako prędkość ograniczenia, włączyć stan ograniczenia prędkości, a wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

■ Wyłączanie aktywnego ograniczenia prędkości

Nacisnąć przycisk „”, aby wyjść ze stanu ograniczenia prędkości i przejść do stanu jazdy z wyłączonym tempomatem, a wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.


Nacisnąć przycisk „”, aby wyjść ze stanu ograniczenia prędkości, a wskaźnik „” na tablicy wskaźników zgaśnie.


■ Ustawianie prędkości


Naciśnij przycisk UP w procesie ograniczania prędkości, aby zwiększyć prędkość pojazdu.

Naciśnij przycisk DOWN w procesie ograniczania prędkości, aby zmniejszyć prędkość pojazdu.

Wyprzedzanie

W stanie ograniczenia prędkości, w celu wyprzedzania lub w innych warunkach pracy, należy całkowicie wcisnąć pedał przyspieszenia, aby przejść do stanu przed ograniczeniem prędkości, a wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Po wyprzedzaniu, jeśli prędkość pojazdu jest większa niż poprzednio ustawiona prędkość graniczna, pojazd przechodzi w stan przed ograniczenia prędkości, a wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Po wyprzedzaniu, jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż poprzednio ustawiona prędkość graniczna, przechodzi on w stan ograniczenia prędkości, a wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Inteligentny system kontroli prędkości (ISC) (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Gdy pojazd znajduje się w trybie tempomatu (ACC lub TJA/ICA), system funkcji kontroli prędkości (SCF) wykrywa informacje o znakach ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem i integruje informacje o ograniczeniu prędkości z systemu nawigacji. Po naciśnięciu przycisku DOWN podczas wyświetlania komunikatu o ograniczeniu prędkości wartość ograniczenia prędkości systemu wspomaganie ograniczenia prędkości (SLA) jest używana jako docelowa prędkość tempomatu; stan tempomatu może poprawić bezpieczeństwo i zmniejszyć ryzyko otrzymania punktów karnych/mandatu oraz zmniejszyć ciężar spoczywający na kierowcy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Inteligentny system kontroli prędkości można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.
- Jeśli kierowca nie potwierdzi w pierwszym wyskakującym okienku, po 1 minucie pojawi się kolejne; następnie nie będzie już wyświetlane żadne, dopóki nie pojawi się nowy znak ograniczenia prędkości (nowy znak ograniczenia prędkości, który nie jest taki sam jak poprzedni).

UWAGA

Inteligentny system kontroli prędkości jest tylko funkcją wspomagającą kierowanie pojazdem i nie może całkowicie zastąpić wzroku ani aktywnego hamowania kierowcy. Prawidłowe działanie funkcji może być zakłócone przez takie czynniki, jak zablokowana kamera przednia lub radar, nieprawidłowe lub brakujące informacje o ograniczeniu prędkości na mapie, złożone warunki drogowe, zła pogoda czy inne warunki. W każdym przypadku kierowca powinien aktywnie zwracać uwagę na prędkość pojazdu i ją kontrolować, zamiast polegać na kontroli systemu.

■ Warunki aktywacji inteligentnego systemu kontroli prędkości

Aby aktywować inteligentny system kontroli prędkości, muszą być spełnione jednocześnie następujące warunki:

- SLA jest włączone.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{Wartość ograniczenia prędkości SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
- Wartość ograniczenia prędkości SLA jest o 20 km/h wyższa lub niższa od ustawionej prędkości tempomatu pojazdu.
- ACC jest włączony.
- Ustaw prędkość ACC > Wartość ograniczenia prędkości SLA.

Funkcja kontroli prędkości (SCF) (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Gdy pojazd znajduje się w stanie przelotowym (ACC lub TJA/ICA), może poprawić bezpieczeństwo, zmniejszyć ryzyko przekroczenia prędkości/ punktów karnych i zmniejszyć obciążenie kierowcy, odbierając informacje o znakach ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem wykrytych przez SLA i łącząc te informacje z informacjami o ograniczeniach prędkości z

nawigacji system, gdy kierowca naciśnie przycisk „SET-” podczas wyskakującego okna ograniczenia prędkości, należy przyjąć wartość graniczną prędkości SLA jako docelową prędkość do jazdy sterowanej tempomatem.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli kierowca nie potwierdzi podczas pierwszego wyskakującego okienka, kolejne wyskakujące okienko pojawi się po 1 minucie. Następnie nie pojawi się już żadne wyskakujące okienko, dopóki nie pojawi się nowy znak ograniczenia prędkości (nowy znak ograniczenia prędkości nie jest taki sam jak poprzedni).

Warunki aktywacji funkcji kontroli prędkości (SCF)

Następujące warunki muszą być spełnione jednocześnie, aby aktywować SCF:

1. SLA jest włączone.
2. $30 \text{ km/h} \leq \text{wartość graniczna prędkości systemu SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. Wartość graniczna prędkości SLA – ustawiona prędkość przelotowa pojazdu wynosi nie mniej niż 20 km/h.
4. ACC jest włączony.
5. Prędkość ustawiona przez system ACC > wartość ograniczenia prędkości SLA.

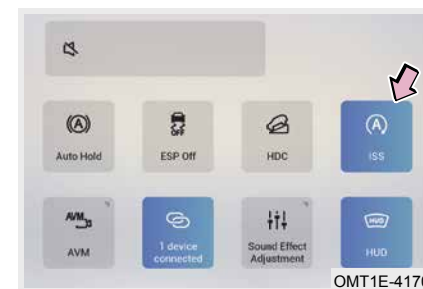
5-3. System Start-Stop na biegu jałowym

System Start-Stop na biegu jałowym (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Gdy pojazd napotka sygnalizację świetlną lub inne warunki, w których musi się zatrzymać podczas jazdy, funkcja Start-Stop na biegu jałowym wyłączy silnik. Gdy wykryje konieczność uruchomienia, silnik uruchomi się automatycznie. Funkcja może poprawić oszczędność paliwa pojazdu i zmniejszyć zanieczyszczenie spalin oraz hałas podczas zatrzymywania się w celu oczekiwania.

Gdy system Start-Stop na biegu jałowym działa normalnie, jeśli spełnione są następujące warunki, silnik zatrzymuje się podczas postoju oraz pracy na biegu jałowym. A gdy konieczne jest uruchomienie, silnik uruchamia się automatycznie. Działanie systemu Start-Stop na biegu jałowym nie wpływa na bezpieczeństwo kierowcy ani na normalne działanie innych układów w pojeździe (układ klimatyzacji, hamulcowy i system audio itp. nie znajdują się pod wpływem). W niektórych przypadkach, aby zapewnić bezpieczną jazdę i komfort, system Start-Stop na biegu jałowym zostanie tymczasowo wyłączony, co jest normalne. Gdy spełniony jest warunek funkcji Start-Stop, zostanie ona automatycznie przywrócona, należy używać jej bezpiecznie.

Przełącznik systemu Start-Stop na biegu jałowym



Gdy pojazd jest w stanie READY, przesunąć w dół od prawej górnej krawędzi ekranu systemu audio, kliknij przełącznik Start-Stop na biegu jałowym, system Start-Stop na biegu jałowym wyłączy się; kliknij ponownie przełącznik Start-Stop na biegu jałowym, system Start-Stop na biegu jałowym włączy się.

ZAPOZNAĆ SIĘ

System Start-Stop na biegu jałowym zostanie zapamiętany. Ostatni stan pracy sterownika zostanie domyślnie zapamiętany po następnym włączeniu pojazdu.

Warunki aktywacji automatycznego zatrzymania systemu Start-Stop na biegu jałowym

- Maskę jest zamknięta.
- Pojazd został całkowicie zatrzymany.
- Obszar nie jest wysokogórski (poniżej 2800 m).
- Pedał przyspieszenia jest całkowicie zwolniony.
- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Pojazd nie hamuje gwałtownie.
- Wymagana pojemność akumulatora (nie mniej niż 70%).
- Dźwignia zmiany biegów w pozycji D/M.
- Pojazd nie znajduje się na stromym zboczu (nachylenie mniejsze niż 10% w górę i w dół).
- Brak awarii w systemie Start-Stop.
- Naciśnięty pedał hamulca.
- Wyłączony ACC.
- Nieaktywny sygnał AEB.
- Łańcuch napędowy umożliwia zatrzymanie silnika.
- Temperatura wody w silniku umożliwia automatyczne wyłączenie (temperatura wody w silniku jest wyższa niż 48°C).
- Stan próżni hamulców umożliwia automatyczne wyłączenie.
- Główny przełącznik funkcji Start-Stop jest w pozycji ON.
- Kąt skrętu kierownicy nie jest zbyt szeroki (mniej niż 270°).
- Po uruchomieniu pojazdu lub dużym kącie skrętu prędkość osiągnęła 8 km/h lub więcej.

- Jeżeli przewód ujemny akumulatora został odłączony, pojazd musi stać ponad 4 godziny po podłączeniu.
- Temperatura otoczenia nie jest niższa niż 3°C.
- Dozwolony jest komfort klimatyzacji (np. spełnione są wymagania dotyczące odmgławiania, chłodzenia i ogrzewania).

Warunki aktywacji automatycznego włączania systemu Start-Stop na biegu jałowym

- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Maskę jest zamknięta.
- Brak awarii w systemie Start-Stop.
- Łańcuch napędowy umożliwia uruchomienie silnika.
- Główny przełącznik funkcji Start-Stop jest w pozycji ON.

Gdy spełnione są powyższe warunki i którykolwiek z poniższych, silnik uruchomi się automatycznie:

- A/C żąda uruchomienia wyzwalaczem.
- Uruchamia się, gdy pedał przyspieszenia jest wciśnięty na pozycji biegu D/ M/R.
- Silnik jest uruchamiany, gdy gałka zmiany biegów zostaje przesunięta na pozycję R.
- Silnik jest uruchamiany, gdy kierownica zostaje obrócona pod kątem większym niż 30°.
- Stan głównego przełącznika funkcji Start-Stop jest przełączony z pozycji ON na OFF.
- Gdy gałka zmiany biegów jest na pozycji N, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, silnik jest uruchamiany po wciśnięciu pedału hamulca.
- Gdy gałka zmiany biegów jest na pozycji P, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, silnik jest uruchamiany po wciśnięciu pedału hamulca.
- Gdy gałka zmiany biegów znajduje się na pozycji N, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, silnik uruchamia się po przesunięciu gałki zmiany biegów na pozycję D/M.
- Gdy pedał hamulca nie jest zwolniony lub nie został całkowicie zwolniony po zatrzymaniu, uruchomi się po zmianie z P/N na D/M.
- Gdy gałka zmiany biegów znajduje się na pozycji D/M, a pedał hamulca jest wciskany po zatrzymaniu silnika, silnik uruchamia się po zwolnieniu pedału hamulca.

Uwaga: Gdy funkcja Auto Hold jest włączona, silnik nie jest uruchamiany po zwolnieniu pedału hamulca; uruchamia się po naciśnięciu pedału przyspieszenia.

Wskaźnik systemu Start-Stop na biegu jałowym

Gdy spełnione są warunki, zielony wskaźnik „(A)” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

Gdy warunki bezpiecznego uruchomienia nie są spełnione lub system stop-start na biegu jałowym jest wyłączony, żółty wskaźnik „(A)” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

W razie awarii żółty wskaźnik „(A)” na desce rozdzielczej miga.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy system Start-Stop na biegu jałowym ocenia, że warunki bezpieczeństwa nie są spełnione (m.in. otwarte drzwi podczas zatrzymywania silnika), użytkownik uruchamia silnik ręcznie, a żółty wskaźnik „(A)” na desce rozdzielczej ponownie się zapala. W tym samym czasie na desce rozdzielczej wyświetli się komunikat „Uruchom silnik ręcznie”. W tym momencie system działa prawidłowo.

Ograniczenie funkcji

- W niektórych przypadkach, aby zapewnić bezpieczną jazdę, system automatycznie uruchomi silnik bez żadnej akcji ze strony kierowcy, m.in. gdy:
 - Pojazd się toczy (prędkość pojazdu przekracza 2 km/h).
 - Wykryto niewystarczająco naładowany akumulator.
 - Wykryto niewystarczający poziom próżni hamulców.
 - Czas automatycznego zatrzymania wynosi ponad 3 minuty.
 - Uruchamia się, gdy temperatura wody w silniku przekroczy wartość graniczną.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeżeli rozruch i zatrzymanie silnika nastąpią kilka razy w krótkim czasie, rozrusznik może się przegrzać, a system przejdzie w stan ochrony przed przegrzaniem rozrusznika. W tym momencie automatyczne zatrzymanie zostanie wyłączone, co nie stanowi awarii. Po pewnym czasie jazdy, po ustaleniu przez system, że temperatura rozrusznika jest bezpieczna, funkcja automatycznego zatrzymania silnika zostanie samoistnie przywrócona.

5-4. System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Wprowadzenie

HDC może pomóc pojazdowi bezpiecznie poruszać się po stromych drogach w kontrolowanych warunkach. Po włączeniu HDC, gdy pojazd jedzie ze stromego zbocza, w przypadku pojazdu z automatyczną skrzynią biegów, zakres kontroli prędkości wynosi od 10 do 35 km/h. Gdy prędkość początkowa jest niższa niż prędkość minimalna, pojazd będzie domyślnie sterowany z prędkością minimalną.


Aktualną prędkość pojazdu sterującego można zwiększyć lub zmniejszyć w danym zakresie prędkości poprzez naciśnięcie pedału gazu lub hamulca.

Metody użycia




Gdy zasilanie pojazdu jest w trybie ON, przesun w dół po prawej górnej krawędzi ekranu systemu audio, aby wyświetlić ekran menu skrótów.



■ Włączanie HDC

Gdy zasilanie pojazdu jest w trybie ON, a prędkość pojazdu osiąga 60 km/h lub mniej, naciśnij przełącznik HDC w systemie audio, aby włączyć HDC, a zielony wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

■ Wyłączanie HDC

- Gdy HDC jest włączone, naciśnij przełącznik HDC, HDC wyłączy się, a zielony wskaźnik „” na desce rozdzielczej zgaśnie.
- Gdy prędkość jazdy przekroczy 60 km/h, HDC zostanie wyłączony.

Wskaźnik systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

Gdy system jest aktywny, zielony wskaźnik „” pozostanie włączony. W przypadku awarii żółty wskaźnik „” zgaśnie.

UWAGA

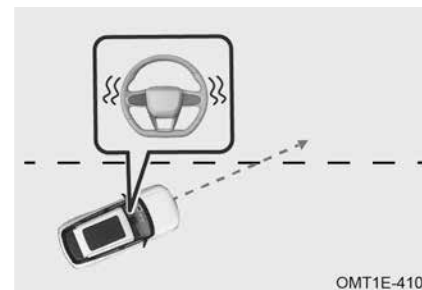
- Zakres prędkości, przy którym włączony jest HDC, to poniżej 60 km/h.
- Gdy HDC działa, ABS uruchomi się automatycznie, jeśli wystąpi blokada opony.
- Przed wjazdem na stromą drogę należy ustawić HDC tak, aby kierowca mógł obsługiwać kierownicę bez rozpraszania uwagi.
- Podczas pracy HDC, jeśli którekolwiek koło straci kontakt z podłożem, siła hamowania zostanie rozłożona na koło o wyższym współczynniku przyczepności.
- HDC aktywnie stosuje siłę hamowania poprzez działanie elektronicznego układu stabilizacji. Podczas działania układu będzie słychać dźwięk pracy układu hydraulicznego, co jest zjawiskiem normalnym. Gdy elektroniczny układ stabilizacji ulegnie awarii, HDC nie może zostać włączony. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Gdy HDC działa, kierowca musi być gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie ze względów bezpieczeństwa, ponieważ układ może się przegrzać lub elektroniczny układ stabilizacji może ulec awarii, a także zostać wyłączony przyciskiem podczas działania. W tym momencie system automatycznie wyłączy sterowanie, a kierowca musi zastąpić HDC, aby na czas przejąć kontrolę nad prędkością pojazdu.

5-5. System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) (jeżeli jest częścią wyposażenia)

LDW wykrywa linię pasa ruchu za pomocą przedniej kamery wielofunkcyjnej. System wysyła alarm, gdy koło przekroczy linię pasa ruchu, a pojazd zjedzie ze swojego pasa.

Wprowadzenie



Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h i linia pasa ruchu zostanie rozpoznana, system LDW przejdzie w stan czuwania.

Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h, a pojazd zjeżdża z jednego pasa ruchu, aktywowany jest system LDW.

Gdy prędkość pojazdu spada z 65 km/h do 60 km/h, LDW przechodzi w stan ograniczenia.

ZAPOZNAĆ SIĘ

LDW ON/OFF i regulację czułości można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”. System domyślnie zapamięta działanie klienta po włączeniu/wyłączeniu funkcji LDW przez klienta.


⚠ UWAGA


- Linia pasa ruchu uchwycona przez kamerę: Może wykrywać białą linię ciągłą, białą linię przerywaną, żółtą linię ciągłą, żółtą linię przerywaną i pasy z podwójną linią ciągłą.
- System może nie działać w niskich temperaturach i złych warunkach pogodowych. Deszcz, śnieg, mgła lub silne kontrastowe oświetlenie mogą mieć wpływ na czujnik.
- System będzie działał normalnie tylko na drogach z dwiema wyraźnymi liniami pasa ruchu.
- System może nie działać podczas jazdy po drodze betonowej.
- System może nie działać podczas jazdy w obszarze budowy drogi.
- System może nie działać podczas jazdy po zalanych lub błotnistych drogach.
- System może nie działać podczas jazdy na ostrych zakrętach lub wąskich drogach.
- Gdy LDW wykrywa tylko jednostronną linię pasa ruchu, stabilność alarmu systemu spada.
- Jeśli czujnik zostanie uszkodzony, system może nie działać.
- Czujniki mogą błędnie identyfikować tymczasowe oznaczenia budowlane na drodze itp. i generować fałszywe alarmy.
- Jeśli zestaw zawieszenia pojazdu nie został przez nas zatwierdzony, LDW może nie działać prawidłowo.
- Przednią kamerę wielofunkcyjną należy utrzymywać czystą i wolną od zabrudzeń, takich jak ptasie odchody, owady i lód.

⚠ OSTRZEŻENIE


- System wspomaganie utrzymania pasa ruchu zapewnia możliwości utrzymania pasa ruchu. Może nie działać prawidłowo we wszystkich warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego lub warunkach drogowych.
- Kierowca musi kontrolować pojazd, zgodnie z warunkami podczas jazdy.

Wskaźnik systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)

Gdy LDW wejdzie w tryb wstępnej aktywacji, szary wskaźnik „” w zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Gdy LDW przechodzi w tryb aktywacji, zielony wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Gdy LDW działa, zielony wskaźnik „” na tablicy wskaźników miga.

Gdy LDW działa nieprawidłowo, żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Ograniczenie funkcji

LDW może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

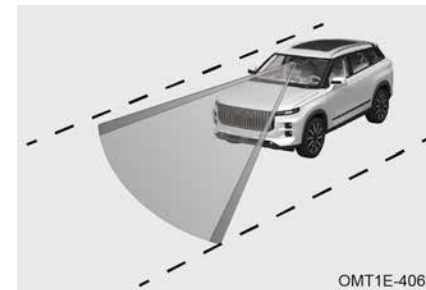
- Podczas zmiany pasa ruchu.
- Podczas obracania z dużą prędkością.
- Podczas wciskania pedału przyspieszenia z nadmierną siłą.
- Podczas naciskania pedału hamulca z nadmierną siłą.
- Podczas włączania świateł awaryjnych.
- Podczas włączania bocznego kierunkowskazu.
- Podczas jazdy po drogach z dużą liczbą zakrętów.
- Gdy linie wyznaczające pasy ruchu są zbyt cienkie, przerwane, niewyraźne lub nie ma ich po stronie wyjazdu.

5-6. System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP)

System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP) (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Wprowadzenie

System monitoruje względne położenie pojazdu i linii bocznej pasa ruchu w czasie rzeczywistym oraz kontroluje ruch poprzeczny pojazdu, gdy pojazd ma zamiar zjechać z pasa ruchu, przy czym pomaga kierowcy utrzymać pojazd na pierwotnym pasie ruchu.

Aktywacja LDP

Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h i linia pasa ruchu zostanie rozpoznana, system LDP przejdzie w stan czuwania.


Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h, a pojazd zjeżdża z jednego pasa ruchu, aktywowany jest system LDP.


Gdy prędkość pojazdu spada z 65 km/h do 60 km/h, LDP przechodzi w stan ograniczenia.


 ZAPOZNAĆ SIĘ

LDP ON/OFF można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

Wskaźnik systemu zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP)

Gdy system jest wyłączony lub zablokowany, szary wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje wyłączony.

Gdy system jest wstępnie wyłączony lub aktywowany, zielony wskaźnik „” pozostaje wyłączony.

W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje wyłączony.

Ograniczenie funkcji

■ LDP może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Podczas zmiany pasa ruchu.
- Podczas włączania kierunkowskazu.
- Podczas hamowania z nadmierną siłą.
- Gdy prędkość kąta skrętu jest zbyt wysoka.
- Podczas wciskania pedału przyspieszenia z nadmierną siłą.
- Podczas włączania świateł awaryjnych.
- LDP może rozpoznać, kiedy kierowca nie obsługuje kierownicy przez jakiś czas.
- Kierownica jest obsługiwana przez kierowcę, gdy LDP stosuje korekcyjną interwencję układu kierowniczego.

■ W następujących sytuacjach nie należy używać LDP. W przeciwnym razie można doprowadzić do wypadku, a w rezultacie do śmierci lub poważnych obrażeń ciała:

- Jeśli czujnik zostanie uszkodzony, system może nie działać.
- System może działać tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu przekracza 65 km/h, lecz nie dochodzi 130 km/h.
- System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu może nie działać podczas jazdy w obszarze budowy drogi.
- System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu może nie działać podczas jazdy po zalanych lub błotnistych drogach.
- System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu może nie działać podczas jazdy na gwałtownych zakrętach lub wąskich drogach.
- System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu może działać normalnie tylko na drogach z dwiema wyraźnymi liniami pasa ruchu.
- Czujniki mogą błędnie identyfikować tymczasowe oznaczenia budowlane na drodze itp. i generować fałszywe alarmy.
- System może nie działać w niskich temperaturach i złych warunkach pogodowych. Deszcz, śnieg, mgła lub silne kontrastowe oświetlenie mogą mieć wpływ na czujnik.

UWAGA

- Podczas pokonywania gwałtownych zakrętów kierowca przejmuje aktywną kontrolę.
- Kierowcy powinni prowadzić samochód aktywnie, gdy napotykają na dodatkowe pasy ruchu, łączenie pasów itp.
- Kierowca wykonuje aktywną kontrolę, gdy napotyka złożone środowisko ruchu (takie jak skrzyżowanie, droga o dużym natężeniu ruchu).

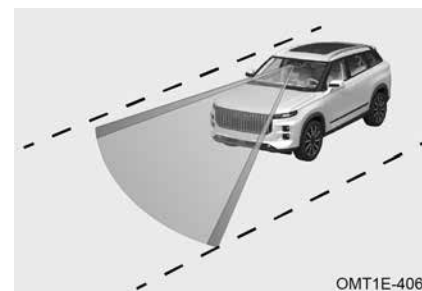
OSTRZEŻENIE

- System asystenta pasa ruchu jedynie wspomaga kierowcę. Może nie działać prawidłowo we wszystkich warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego lub warunkach drogowych.
- Kierowca musi kontrolować pojazd, monitorować system asystenta zarządzania pasem ruchu i reagować zgodnie z potrzebami przez cały czas jazdy.
- Podczas jazdy kierowcy surowo zabrania się puszczenia kierownicy.

5-7. System utrzymywania pasa ruchu (ELK)

System awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELK) (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Gdy pojazd odchyli się od krawędzi jezdni, nadjeżdżającego pojazdu na sąsiednim pasie lub wyprzedzającego pojazdu na sąsiednim pasie, system automatycznie skoryguje kierunek jazdy pojazdu, aby poprawić bezpieczeństwo jazdy.

Instrukcja obsługi

Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h i monitorowany jest docelowy pojazd, ELK przechodzi w stan czuwania.

Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h i zbliża się monitorowany docelowy pojazd, ELK jest aktywowany.

Gdy prędkość pojazdu spadnie z 65 km/h do 60 km/h, ELK przechodzi w stan graniczny.

ZAPOZNAĆ SIĘ

System utrzymywania pasa ruchu (ELK) ON/OFF można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

Ograniczenie funkcji

- W następujących sytuacjach system może nie rozpoznać prawidłowo warunków drogowych:
 - Na krętych górskich drogach.
 - W trudnych warunkach pogodowych.
 - Istnieją pewne specjalne obiekty na poboczu drogi (np. wysokie lub rozmieszczone w odstępach barierki drogowe).
 - Gdy deszcz, śnieg, lód, mgła lub kurz blokują czujnik.
 - Wąskie obiekty, takie jak rowery, mogą nie zostać rozpoznane.
 - System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu może działać normalnie tylko na drogach z dwiema wyraźnymi liniami pasa ruchu.
 - Czujniki mogą błędnie identyfikować tymczasowe oznaczenia budowlane na drodze itp. i generować fałszywe alarmy.
 - System może nie działać w niskich temperaturach i złych warunkach pogodowych. Deszcz, śnieg, mgła lub silne kontrastowe oświetlenie mogą mieć wpływ na czujnik.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy używać systemu, który nie jest prawidłowo skalibrowany.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, wszyscy pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jeśli czujnik jest zablokowany, system nie może być obsługiwany. Regularnie czyść czujnik.
- System ten jest jedynie systemem wspomaganie kierowcy, nie należy polegać wyłącznie na nim i należy zawsze prowadzić pojazd ostrożnie.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu, czujniki na zderzaku muszą być utrzymywane w czystości, wolne od śniegu i lodu oraz innych przedmiotów, które je zasłaniają.
- Jeśli system nie działa prawidłowo, należy go natychmiast wyłączyć i jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

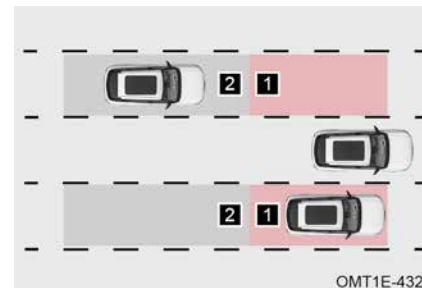
5-8. System wykrywania martwego pola (BSD)

System wykrywania martwego pola (BSD) (jeżeli jest częścią wyposażenia)

System BSD służy do monitorowania obecności poruszających się pojazdów w lewym i prawym tylnym obszarze pojazdu i przekazuje kierowcy informacje związane z bezpieczeństwem jazdy i zmianą pasa ruchu. System ten rozszerza systemy wspomaganie zmiany pasa ruchu (LCA), ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA), hamowania poprzecznego z tyłu pojazdu (RCTB) itp.



⚠ OSTRZEŻENIE



System BDS jest jedynie wsparciem dla kierowcy. Może nie działać prawidłowo we wszystkich warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego lub warunkach drogowych.

Aktywacja systemu wykrywania martwego pola (BSD)/systemu wspomaganie zmiany pasa ruchu (LCA)

Gdy prędkość wzrośnie do 15 km/h lub więcej, system BSD przechodzi w stan aktywacji; Gdy prędkość spadnie z ponad 15 km/h do 10 km/h, system BSD przechodzi w stan wstępnej aktywacji.

- 1** Obszar wykrywania systemu BSD.
- 2** Pojazd zbliża się do obszaru wykrywania systemu BSD.

Poziom I: Jeżeli pojazd wjedzie w obszar wykrywania i spełni warunki alarmu, zostanie uruchomiony alarm poziomy I. Żółty wskaźnik „” na lusterku wstecznym pozostanie włączony, zielony wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

Poziom II: Na podstawie poziomu I włączyć kierunkowskaz po tej samej stronie. Po wystrzeleniu alarmu poziomu II miga żółty wskaźnik „” na lusterku wstecznym, miga żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników, włącza się alarm dźwiękowy.




📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

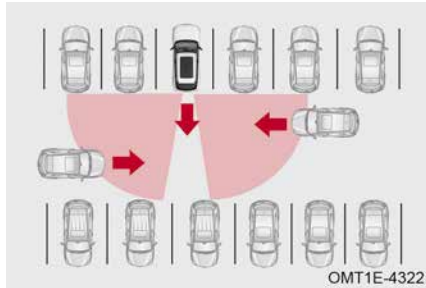
- BSD można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.
- Przełącz pojazd w stan ON, a system BSD włączy się domyślnie.

⚠ UWAGA


- System wykrywania martwego pola (BSD) może wykrywać nieruchome obiekty na drodze lub w jej pobliżu (takie jak barierki ochronne, tunele, ściany boczne i zaparkowane pojazdy) w celu włączenia światła ostrzegawczego.
- Podczas holowania lub mocowania akcesoriów z tyłu pojazdu (takich jak bagażnik rowerowy) należy wyłączyć system BSD. W przeciwnym razie fale radiowe radaru zostaną zakłócone, powodując nieprawidłowe działanie systemu.
- W przypadku nagromadzenia dużej ilości śniegu lub lodu na tylnym zderzaku i w pobliżu czujnika radarowego lub w przypadku długiej jazdy po zaśnieżonej drodze system BSD może nie działać.

Wskaźnik systemu wykrywania martwego pola (BSD)

Podczas pracy zielony wskaźnik poziomu alarmu I „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony; żółty wskaźnik poziomu alarmu II „” na tablicy wskaźników miga. W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)

Przesuń gałkę zmiany biegów na pozycję R, przy prędkości pojazdu poniżej 15 km/h, a system antykolizyjny ruchu poprzecznego z tyłu pojazdu zostanie aktywowany; w innych położeniach biegów system jest w trybie gotowości.

Gdy pojazd wybrany zbliża się z tyłu po lewej/prawej stronie i spełnione są warunki alarmu, lewy/prawy zewnętrzny wskaźnik „” lusterka wstecznego zamiga, aby poinformować kierowcę, że zbliża się pojazd docelowy i istnieje ryzyko kolizji.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

System hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTB) (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Funkcja RCTB emituje sygnał dźwiękowy dla kierowcy i pomaga w hamowaniu w przypadku napotkania pojazdów lub pieszych przechodzących przez jezdnię podczas wyjeżdżania z pionowego/pochyłego miejsca parkingowego. Funkcja RCTB może pomóc kierowcy uniknąć kolizji z pojazdami lub pieszymi przechodzącymi przez jezdnię, zwłaszcza jeśli pole widzenia kierowcy jest ograniczone przez pojazdy zaparkowane obok.

Warunki aktywacji RCTB

- Wszystkie drzwi są zamknięte.
- Kąt kierownicy jest mniejszy od progu.
- Prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h.
- Pojazd jest na biegu wstecznym.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Awaryjne hamowanie wsteczne można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

 OSTRZEŻENIE



- RCTB to funkcja wspomagająca kierowcę, która nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
- Niektóre sytuacje wpływają niekorzystnie na wykrywanie czujnika i osłabiają je; system może wykonywać niepotrzebne ostrzeżenia, hamowania lub nie wykryć wszystkich przeszkód.
- Obszar wokół czujnika nie może być w żaden sposób modyfikowany, zaleca się wyłączenie systemu hamowania poprzecznego z tyłu pojazdu (RCTB) po modyfikacji, w przeciwnym razie może wykonywać niepotrzebne hamowania.

System ostrzegania o otwartych drzwiach (DOW)

System ostrzegania o otwarciu drzwi służy do wykrywania zbliżających się pojazdów i rowerów na obu sąsiednich pasach ruchu za pomocą czujnika i wysyłania alarmu, jeśli istnieje ryzyko podczas otwierania drzwi, co przypomni kierowcy i pasażerowi, że nie należy otwierać drzwi w tym czasie.

Warunki aktywacji funkcji ostrzegania o otwartych drzwiach: Na dowolnym biegu, pojazd stoi.

■ Ostrzeżenie o otwartych przednich drzwiach

Gdy pojazd wjeżdża w obszar wykrywania i spełnione są warunki alarmu, jeśli przednie drzwi po odpowiedniej stronie nie są otwarte, wskaźnik zewnętrznego lusterka wstecznego „” po odpowiedniej stronie pozostanie włączony; Jeśli przednie drzwi są otwarte, wskaźnik zewnętrznego lusterka wstecznego „” po odpowiedniej stronie miga wraz z dźwiękiem alarmu.

■ Ostrzeżenie o otwartych tylnych drzwiach

Gdy inny pojazd wjeżdża w obszar wykrywania, a spełnione są warunki alarmu, tylne drzwi po odpowiedniej stronie nie są otwarte, wskaźnik drzwi po odpowiedniej stronie zostanie włączony. Jeśli tylne drzwi są otwarte, wskaźnik drzwi po odpowiedniej stronie miga wraz z dźwiękiem alarmu.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

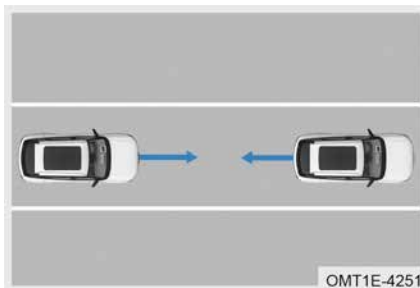
Ostrzeżenie o otwarciu drzwi można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”

⚠ UWAGA

- System ostrzegania o otwarciu drzwi będzie działał (z wyjątkiem konfiguracji systemów alarmowych dla pojazdów) w ciągu 5 minut po wyłączeniu zasilania pojazdu. Po odblokowaniu z zewnątrz system ostrzegania o otwarciu drzwi również przejdzie do stanu roboczego po otwarciu i zamknięciu dowolnych drzwi.
- Nie otwierać drzwi, gdy miga wskaźnik na zewnętrznym lusterku wstecznym lub wskaźnik na drzwiach, a drzwi otwierać dopiero po sprawdzeniu, że z tyłu nie znajduje się żaden pojazd i że jest bezpiecznie.
- Gdy odległość między pojazdem znajdującym się z tyłu a pojazdem użytkownika jest niewielka, alarm zostanie również włączony, jeśli prędkość pojazdu znajdującego się z tyłu jest niska, a czas kolizji między pojazdem znajdującym się z tyłu i pojazdem użytkownika jest krótszy niż określona wartość.
- Gdy odległość między pojazdem z tyłu a pojazdem użytkownika jest duża, alarm nie zostanie włączony, jeśli prędkość pojazdu z tyłu jest wysoka, a czas kolizji między szybko zbliżającym się pojazdem z tyłu i pojazdem użytkownika przekracza określoną wartość.

System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Po włączeniu systemu ostrzegania przed kolizją z tyłu pojazd wyśle alarm przypominający kierowcy o szybko zbliżającym się pojeździe z tyłu i ryzyku kolizji z nim.



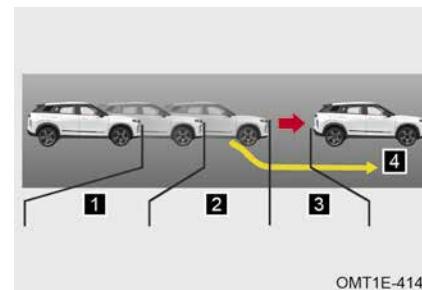
Warunki aktywacji: Dźwignia zmiany biegów pojazdu nie jest w pozycji R, a prędkość pojazdu wynosi 15 km/h lub więcej.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”

5-9. Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB)/system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW)**Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB)/System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) (jeżeli jest częścią wyposażenia)**

Gdy zachodzi prawdopodobieństwo, że pojazd może uderzyć w pojazd lub pieszego znajdującego się przed nim, AEB i FCW współpracują ze sobą, uruchamiając alarm przypominający kierowcy. Jeśli kierowca nie może zareagować wystarczająco szybko, pojazd zahamuje automatycznie, zmniejszając straty spowodowane kolizją.


Aktywacja AEB/FCW

- 1 Rozpocznij wstępne ostrzeżenie przed uderzeniem.
- 2 Rozpocznij częściowe hamowanie przed uderzeniem.
- 3 Rozpocznij awaryjne hamowanie przed uderzeniem.
- 4 Jeśli kierowca zareaguje prawidłowo (na przykład uniknie kolizji, skręcając kierownicą), hamowanie awaryjne zostanie anulowane.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Automatyczny system hamowania awaryjnego i system ostrzegania przed kolizją czołową można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.
- Niektóre konfiguracje działają tylko na pojazdy, a nie na pieszych lub rowerzystów.


⚠ UWAGA

- Zakres prędkości roboczej FCW wynosi 8-150 km/h
- Zakres prędkości roboczej AEB wynosi 5-133 km/h dla pojazdu docelowego (prędkość względna ≤ 120 km/h); Zakres prędkości działania AEB wynosi 5-85 km/h dla pieszych i rowerzystów (nie dostępne dla niektórych modeli).
- Kierowca musi sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa są zapięte, a drzwi zamknięte. W przeciwnym razie AEB nie będzie działać.
- Włączyć ESP, FCW, AEB, w przeciwnym razie FCW i AEB nie będą działać.
- „” żółty wskaźnik na tablicy wskaźników pozostaje włączony, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem, ponieważ pojazd nie pozostaje nieruchomy, gdy jest automatycznie hamowany do zatrzymania.
- Gdy AEB jest włączony, jeśli kierowca szybko skręci kierownicę lub mocno wciśnie pedał przyspieszenia, AEB wyłączy się.
- System może nie być dostępny w szczególnych warunkach (takich jak pustynne drogi)

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi kontrolować pojazd i działać zgodnie z potrzebami podczas całego procesu jazdy, aby nie doszło do zagrożenia bezpieczeństwa.
- AEB oferuje jedynie pomoc dla kierowcy. Może nie działać prawidłowo we wszystkich warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego lub warunkach drogowych.
- Pojazdy, które mogą być wykrywane przez AEB, obejmują pojazdy osobowe, autobusy i ciężarówki. W przypadku niektórych pojazdów, takich jak cysterny z cementem, pojazdy specjalne z wyższym lub niższym podwoziem, AEB ma pewne ograniczenia w wykrywaniu.
- System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) może działać najlepiej tylko wtedy, gdy wykryje cechy zgodne z normalnym chodzeniem, takie jak głowa osoby, ruch ramion, ruch nóg itp.
- AEB będzie działać, gdy wykryje informacje o konturach ciała i roweru, a także normalne ruchy roweru. AEB nie wykrywa nadjeżdżającego rowerzysty jako celu.
- AEB nie zawsze jest w stanie wykryć pojazdy, rowerzystów lub pieszych, a system może automatycznie wykonywać niepotrzebne hamowania lub nie działać z różnych powodów; AEB jest tylko systemem wspomaganie jazdy, który ma na celu zmniejszenie skutków kolizji, nie zawsze jest możliwe całkowite uniknięcie kolizji w zakresie prędkości.

Środki ostrożności dotyczące automatycznego systemu hamowania awaryjnego (AEB)

- AEB nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
- Kierowca kontroluje prędkość i odległość od poprzedzającego pojazdu w zależności od warunków pogodowych, stanu nawierzchni, natężenia ruchu itp.
- AEB nie może reagować na zwierzęta, pojazdy poprzeczne, nadjeżdżające pojazdy, rowery i pieszych.
- Wydajność systemu może być znacznie ograniczona w przypadku celów, które szybko przecinają pas ruchu, celów wykrywanych po zmianie pasa ruchu i celów na zakrętach.
- Zapiąć wszystkie pasy bezpieczeństwa i zabezpieczyć wszystkie ładunki, aby nie doszło do zagrożenia bezpieczeństwa w przypadku uruchomienia AEB.
- Gdy AEB działa nieprawidłowo, żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Podczas kontroli pojazdu za pomocą testera bębnowego FCW i AEB powinny być wyłączone.
- W przypadku montażu niepełnowymiarowej opony zapasowej zaleca się, aby klient wyłączył FCW i AEB oraz na czas wymienił pełnowymiarowe opony oryginalnego pojazdu.
- W niektórych szczególnych okolicznościach AEB może wykonywać niepotrzebne ostrzeżenia czy hamowania, takie jak przekraczanie toru drogi, wjeżdżanie na zakręt podziemnego parkingu itp. Niektóre okoliczności będą miały wpływ na wykrywanie czujnika i osłabią je, m.in. tunel, światło nadjeżdżającego pojazdu, odbicie na śliskiej drodze.
- Kamery są zainstalowane za przednią szybą; Należy pamiętać, że widok czujnika nie powinien być zasłonięty przez zanieczyszczenia, a przód i otaczające obszary nie powinny być modyfikowane. W szczególności, gdy czujnik jest całkowicie pokryty śniegiem, funkcja systemu zostanie wyłączona. Wydajność AEB może być zmniejszona lub jego funkcja może ulec awarii z powodu wibracji czujnika lub kolizji. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu ponownej kalibracji czujników.

Wspomniane powyżej środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu AEB. Funkcja AEB może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca musi zawsze brać odpowiedzialność za kontrolę nad pojazdem.

5-10. System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowany system tempomatu (ICA)

System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowany system tempomatu (ICA) (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Wprowadzenie

TJA/ICA wykrywa linię lądową za pomocą przedniej kamery, aby sterować pojazdem w pionie i poziomie, zapewniając wspomaganie kierowcy i zmniejszając obciążenie kierowcy w monotonnym środowisku jazdy lub przy dużym natężeniu ruchu.



Aktywacja/dezaktywacja funkcji: Gdy TJA/ICA jest w stanie wstępnej aktywacji lub aktywacji, naciśnij krótko przełącznik TJA/ICA, aby aktywować/dezaktywować TJA/ICA.

Funkcja przełączania trybów: Gdy ACC jest w stanie wstępnej kontroli prędkości lub kontroli prędkości, lub gdy TJA/ICA jest w stanie wstępnej aktywacji lub aktywacji, naciśnij długo przełącznik TJA/ICA, aby przełączać się między trybami ACC i TJA/ICA.

Jeśli warunki aktywacji TJA/ICA nie są spełnione w tym momencie, szary wskaźnik „⊕” na desce rozdzielczej pozostaje włączony; jeśli warunki aktywacji TJA/ICA są spełnione w tym momencie, zielony wskaźnik „⊕” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

TJA jest używane, gdy prędkość jest nie dochodzi 60 km/h: Pojazd będzie utrzymywany blisko środka pasa ruchu. Jeśli nie zostanie wykryta żadna linia pasa ruchu, pojazd podąża za pojazdem poprzedzającym jako celem jazdy. Jeśli nie zostanie wykryta ani linia pasa ruchu, ani pojazd docelowy, funkcja TJA zostanie wyłączona.

ICA jest używane, gdy prędkość wynosi od 60 km/h do 130 km/h: Pojazd będzie utrzymywany blisko środka pasa ruchu. Jeśli nie zostanie wykryta żadna linia pasa ruchu, funkcja ICA zostanie wyłączona niezależnie od tego, czy przed pojazdem znajduje się pojazd docelowy.

Wskaźnik systemu wspomagania jazdy w korku (TJA)/zintegrowanego tempomatu (ICA)

Gdy jest on wstępnie aktywowany, szary wskaźnik „⊕” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Gdy jest aktywna, zielony wskaźnik „⊕” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „⊕” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Ograniczenie funkcji

TJA/ICA może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Istnieje jakikolwiek warunek wyjścia z ACC.
- Zbyt wąskie lub szerokie pasy ruchu.
- Zbyt mały promień zakrętu pasa ruchu.
- Linia pasa ruchu nie została wykryta.
- Kierowca aktywnie skręca kierownicę.
- Kierowca nie trzyma rąk na kierownicy.
- Światło kierunkowskazu jest włączone.
- Światło awaryjne jest włączone.
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 1 km/h.

⚠ OSTRZEŻENIE

- TJA/ICA zapewnia tylko pomoc. Może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego lub warunkach drogowych.
- Kierowca musi kontrolować pojazd, działać zgodnie z sytuacją podczas całej jazdy.
- System może nie być dostępny w szczególnych warunkach (takich jak pustynne drogi).

Zalecane korzystanie z systemu wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowanego tempomatu (ICA)

Gdy system wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowany tempomat (ICA) monitoruje, że prędkość pojazdu jest wyższa niż 60 km/h, bieżąca linia drogowa jest czytelna i nadal istnieje, a system adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy (ACC) jest w sterowany tempomatem, zielony wskaźnik „⊕” na tablicy wskaźników pozostaje włączony. Po pewnym czasie na tablicy wskaźników pojawi się wyskakujący ekran z komunikatem „Warunki drogowe są odpowiednie, zaleca się włączenie systemu adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy”.


Przypomnienie o wyjściu z systemu wspomagania jazdy w korku (TJA)/zintegrowanego tempomatu (ICA)

Gdy TJA/ICA wychodzi ze stanu aktywacji, system wysyła sygnał dźwiękowy, a na tablicy wskaźników pojawia się wyskakujący ekran z komunikatem „Tempomat został wyłączony, należy zachować ostrożność”, aby poinformować kierowcę o wyłączeniu tej funkcji.

Gdy inteligentne przypomnienie o wyjściu z tempomatu jest włączone w systemie audio, deska rozdzielcza wyświetli przypomnienie, gdy system TJA i system ICA zostaną wyłączone; Gdy inteligentne przypomnienie o wyłączeniu tempomatu jest nieaktywne, deska rozdzielcza nie wyświetli przypomnienia.

Środki ostrożności dotyczące systemu wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowanego systemu tempomatu (ICA)

Aby korzystać z TJA/ICA, należy uważnie przeczytać poniższe środki ostrożności:

- TJA/ICA to system wspomagania kierowcy, który nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
- Kontrola wzdłużna TJA/ICA jest wykonywana przez ACC, kontrola boczna TJA/ICA jest wykonywana przez LKA. Wszystkie środki ostrożności dla ACC i LKA mają również zastosowanie do systemu.
- TJA i ICA nie oferują autopilota, więc prowadzenie hands-off nie jest dozwolone. Kierowca powinien być zawsze gotowy pokierować pojazdem, aby zapewnić bezpieczeństwo w sytuacjach, takich jak skręcanie, przechodzenie pieszych przez jezdnię, łączenie pasów oraz wyprzedzanie itp.
- Na wydajność TJA/ICA mają wpływ pogoda, oświetlenie i definicja linii pasa ruchu, ze znacznym pogorszeniem wydajności lub nawet utratą funkcji w przypadku podświetlenia, zachodu słońca, nocy, powierzchni drogi pokrytej śniegiem i lodem oraz niewyraźnych linii pasa ruchu z powodu zużycia nawierzchni.
- Gdy TJA/ICA działa nieprawidłowo, zapala się żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników, w tym momencie funkcja TJA/ICA nie działa, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Wspomniane środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu. Funkcja systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca musi zawsze brać odpowiedzialność za kontrolę nad pojazdem.

5-11. Inteligentny system unikania

Inteligentny system unikania (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Wprowadzenie

Pod aktywną kontrolą systemu wspomagania jazdy w korkach (TJA) / zintegrowanego tempomatu (ICA) (tj. jazda na pasie ruchu), gdy prędkość pojazdu wynosi od 60 do 130 km/h i ma zamiar wyprzedzić większy pojazd (taki jak ciężarówka, autobus) na sąsiednim pasie ruchu, system steruje pojazdem tak, aby utrzymywał bezpieczną odległość aż do momentu zakończenia wyprzedzania.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Inteligentny system unikania można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

5-12. System informacji o odjeździe

System informacji o odjeździe (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Wprowadzenie

System informacji o odjeździe pozwala użytkownikowi zrelaksować się i skupić na innych rzeczach niż prowadzenie pojazdu, gdy pojazd stoi w kolejce na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną lub zatłoczonych drogach, a także pomaga kierowcy wrócić do jazdy w odpowiednim czasie, gdy zmienia się środowisko drogowe.

- Jeśli pojazd oczekuje w kolejce na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną lub na drogach o dużym natężeniu ruchu, po spełnieniu poniższych warunków system włączy alarm dźwiękowy, a na wyświetlaczu tablicy wskaźników pojawi się informacja o poruszającym się przed nim pojeździe, co może przypomnieć kierowcy o wznowieniu jazdy:
 - Wykrywa, że pojazd z przodu odjeżdża.
 - Pojazd jest nieruchomy.
 - ACC nie jest aktywowany.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- System informacji o odjeździe można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.
- Gdy pojazd czeka w kolejce, jeśli inny pojazd znajdzie się między nim a pojazdem poprzedzającym, system informacji o odjeździe porzuca pierwotny docelowy pojazd i wybiera nowy pojazd jako nowy cel.

5-13. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Wprowadzenie

TPMS jest aktywną konfiguracją bezpieczeństwa i może monitorować ciśnienie i temperaturę opony w czasie rzeczywistym, a informacje można sprawdzić za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Gdy ciśnienie w oponach jest zbyt niskie lub temperatura jest zbyt wysoka, system monitorowania ciśnienia w oponach alarmuje.



Gdy prędkość jazdy pojazdu przekracza 30 km/h, a ciągły czas jazdy wynosi ponad 45 s, deska rozdzielcza może wyświetlać wartości ciśnienia w oponach i 5 temperatury w czasie rzeczywistym.

Gdy prędkość przekracza 25 km/h przez pewien czas, wartości ciśnienia i temperatury opon będą wyświetlane na desce rozdzielczej w czasie rzeczywistym; Zasilanie pojazdu zostanie przełączone z trybu OFF na ON (bez wyłączenia zasilania), wartości ciśnienia i temperatury opon będą również wyświetlane na desce rozdzielczej.

Gdy prędkość przekracza 25 km/h, a TPMS nie otrzyma sygnału radiowego z jednego lub większej liczby czujników po kilku minutach, na desce rozdzielczej zaświecisz żółty wskaźnik „(!)”, ostrzeżenie o awarii systemu.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Typowe źródła zakłóceń radiowych obejmują zasilanie pojazdu, rejestrator jazdy, oczyszczacz powietrza, kartę ochrony wejścia, pilota zdalnego sterowania, stację bazową telefonii komórkowej, wieżę telewizyjną itp.

Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu



Gdy ciśnienie w oponach spadnie poniżej 192 barów, a prędkość nie będzie niższa niż 25 km/h przez pewien czas, system wyśle ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, odpowiedni symbol koła zacznie migać, zostanie wyświetlona bieżąca wartość ciśnienia w oponach, a żółty wskaźnik „(!)” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

Gdy zasilanie pojazdu zostanie przełączone z ON na OFF, a ciśnienie w oponach będzie niższe niż 192 bary, system wyśle ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, odpowiedni symbol koła zacznie migać, zostanie wyświetlona bieżąca wartość ciśnienia w oponach, a żółty wskaźnik „(!)” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

Gdy pojawi się ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, należy bezzwłocznie napompować oponę do 233 barów. Po jeździe z prędkością nie mniejszą niż 25 km/h przez pewien czas ostrzeżenie o niskim ciśnieniu zostanie automatycznie anulowane.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa i pogarsza zużycie opon. Poważne zużycie opon może spowodować ryzyko ich rozerwania.
- Gdy ciśnienie w oponach jest zbyt niskie, należy sprawdzić przyczyny wycieku powietrza. W razie potrzeby należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze



Gdy temperatura opony jest wyższa niż 85°C, a prędkość nie jest mniejsza niż 25 km/h przez pewien czas, system wyśle ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, odpowiedni symbol koła będzie migać, wyświetlona zostanie aktualna wartość temperatury opony, a żółty wskaźnik „(!)” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Gdy zasilanie pojazdu zostanie wyłączone z trybu OFF na ON, a temperatura opony na desce rozdzielczej przekroczy 85°C, system wyśle ostrzeżenie o wysokim ciśnieniu

Gdy zasilanie pojazdu zostanie włączone na ON z pozycji OFF, a temperatura opony jest wyższa niż 85°C, system wyśle ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, odpowiedni symbol koła zacznie migać, wyświetlona zostanie bieżąca wartość temperatury opony, a żółty wskaźnik „(!)” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Gdy pojawi się ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, po tym jak temperatura opony spadnie poniżej 80°C, a pojazd będzie jechał z prędkością nie mniejszą niż 25 km/h przez pewien czas, ostrzeżenie o wysokiej temperaturze zostanie automatycznie anulowane.

⚠️ UWAGA

- W przypadku ostrzeżenia o wysokiej temperaturze należy natychmiast przerwać jazdę, aby opony naturalnie się schłodziły. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.
- Gdy temperatura opony jest zbyt wysoka, nie można jej schłodzić przez polewanie zimną wodą, ponieważ może to uszkodzić oponę i spowodować wypadek.
- Jeśli temperatura opony jest zbyt wysoka, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.

Ograniczenie funkcji

System TPMS może wysłać ostrzeżenie o nieprawidłowym działaniu systemu w następujących warunkach:

- Konfiguracja uczenia systemu monitorowania ciśnienia w oponach nie jest wykonywana po wymianie kół (w tym koła zapasowego).
- Działanie czujnika może być zakłócone przez ekranowanie elektromagnetyczne spowodowane założeniem łańcuchów na opony, co może wpływać na prawidłowe działanie systemu TPMS.

- Czujnik ciśnienia w oponach lub inne elementy zostały uszkodzone, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- TPMS może nie działać z powodu zakłóceń radiowych i może być tymczasowo zakłócony z powodu silnych elektromagnetycznych sygnałów radiowych o tej samej częstotliwości (433 MHz).
- TPMS może nie działać prawidłowo z powodu zakłóceń sprzętu elektronicznego (oprócz standardowego wyposażenia) zainstalowanego w pojeździe, co skutkuje fałszywymi alarmami.

5-14. System monitorowania kierowcy



System monitorowania kierowcy (DMS) (jeżeli jest częścią wyposażenia)

DMS (Driver Monitoring System) wykorzystuje kamerę na podczerwień umieszczoną w kabinie do monitorowania stanu jazdy kierowcy w czasie rzeczywistym i zbiera obraz twarzy kierowcy (np. ziewanie, zamknięte oczy, kiwanie głową itp.) oraz informacje o obszarze linii wzroku w czasie rzeczywistym, oceniając stan kierowcy w czasie rzeczywistym. Kamera rejestruje tylko twarz kierowcy, nie rejestruje reszty pojazdu. Wszystkie przechwycone informacje o twarzy nie będą wykorzystywane do osobistej identyfikacji i nie będą przechowywane. System jest domyślnie włączony.

■ Główna funkcja

1. Ustalenie, czy kierowca jest zmęczony poprzez monitorowanie wyrazu twarzy, zamknięcia oczu, częstotliwości mrugania itp. Po wykryciu, że kierowca jest zmęczony, na tablicy wskaźników pojawi się wyskakujące okienko i włączy się alarm;
2. Określić obszar wzroku kierowcy i jego rozproszenia poprzez śledzenie wzroku kierowcy. Po wykryciu, że kierowca jest zmęczony, na tablicy wskaźników pojawi się wyskakujące okienko i włączy się alarm;
3. Funkcja jest domyślnie włączona i można ją wyłączyć ręcznie na wyświetlaczu nad głową. Po każdym włączeniu zasilania system przeprowadzi samokontrolę, jeśli kamera jest zablokowana lub system działa nieprawidłowo, odpowiedni komunikat zostanie wyświetlony na tablicy wskaźników.

⚠ UWAGA

- DMS można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.
- Gdy system monitorowania kierowcy jest aktywowany, na liczniku zapala się wskaźnik „”; gdy system monitorowania kierowcy działa nieprawidłowo, na liczniku zapala się wskaźnik „”. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Gdy prędkość pojazdu jest większa niż 10 km/h, system monitorowania kierowcy włączy alarm, gdy wykryje, że kierowca jest zmęczony.
- Gdy prędkość pojazdu przekracza 20 km/h, system monitorowania kierowcy włączy alarm, gdy wykryje, że kierowca jest rozproszony lub nie reaguje na przypomnienia.

⚠ OSTRZEŻENIE

System monitorowania zmęczenia kierowcy jest jedynie narzędziem pomocniczym. W każdym przypadku kierowca powinien być odpowiedzialny za bezpieczeństwo pojazdu. Zmęczenie i rozproszenie uwagi kierowcy podczas jazdy są niedozwolone. Musi być zawsze skoncentrowany i prowadzić ostrożnie.

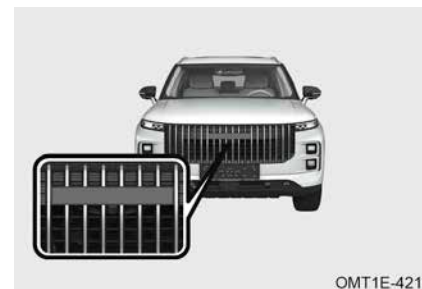
5-15. System wspomaganie parkowania

System monitorowania widoku panoramicznego

Wprowadzenie

System monitorowania widoku panoramicznego gromadzi obraz otoczenia pojazdu za pomocą czterech kamer i wyświetla widok otoczenia oraz wskazówki dotyczące terenu za pomocą jednostki głównej audio, zapewniając kierowcy bezpieczeństwo i łatwość parkowania.

Układ kamery



Miejsce instalacji kamery przedniej znajduje się przy kratce wlotowej przedniego zderzaka.



OMT1E-4220

Pozycja montażowa lewej/prawej kamery: znajduje się w dolnej części lewego/prawego zewnętrznego lusterka wstecznego.



OMT1E-4230

Miejsce instalacji kamery tylnej: znajduje się w środkowej części nad tylną tablicą rejestracyjną.

Metoda użycia



OMT1E-4240

■ Włączenie monitorowania widoku panoramicznego

Gdy pojazd jest w stanie READY, a jego prędkość wynosi 30 km/h lub mniej:

Przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji R, aby włączyć system monitorowania widoku panoramicznego.

Kliknij przełącznik monitora widoku panoramicznego w systemie audio, aby przejść do systemu monitora widoku panoramicznego.

Włącza wtedy system monitorowania widoku panoramicznego podczas obracania pod dużym kątem (konieczne jest włączenie monitorowania widoku panoramicznego podczas obracania w ustawieniu monitorowania widoku panoramicznego).

Wchodzi do systemu monitorowania widoku panoramicznego po włączeniu lewego/prawego kierunkowskazu (konieczne jest włączenie monitorowania widoku panoramicznego podczas używania kierunkowskazów w ustawieniu monitorowania widoku panoramicznego).

■ Wyjście z monitorowania widoku panoramicznego

Gdy prędkość przekracza 30 km/h, system monitorowania widoku panoramicznego zostaje wyłączony.

Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb OFF system monitorowania widoku panoramicznego zostaje wyłączony.

Po odebraniu sygnału odległości od przeszkody radarowego systemu wspomaganie parkowania do panoramicznego systemu monitorowania przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji N/P lub gdy nie ma informacji o odległości od przeszkody, odczekać 15 sekund, a następnie wyjść z panoramicznego systemu monitorowania.

Podczas włączania panoramicznego systemu monitorowania z pozycji R należy przesunąć dźwignię zmiany biegów z pozycji R, odczekać 15 sekund, a następnie wyłączyć panoramiczny system monitorowania.

Po wejściu do systemu monitorowania panoramy za pomocą przełącznika należy kliknąć przełącznik ponownie, aby wyjść z systemu monitorowania panoramy.

Po włączeniu systemu monitorowania widoku panoramicznego za pomocą lewego/prawego kierunkowskazu należy wyłączyć lewy/prawy kierunkowskaz, aby wyjść z systemu monitorowania widoku panoramicznego.

⚠ UWAGA

System monitorowania widoku panoramicznego zapewnia wygodę i wspomaganie kierowcy podczas jazdy, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistego rozmiaru i odległości od przeszkody. W porównaniu do rzeczywistego obrazu obraz ma niewielkie opóźnienie i martwy punkt. Dlatego funkcja widoku panoramicznego nie zastępuje obsługi i oceny sytuacji przez kierowcę. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i jeździć bezpiecznie podczas włączania/wyłączania i korzystania z funkcji.

Przełączanie widoku

**1** Przycisk Zamknij

Gdy bieg nie jest na pozycji R, można wyjść z systemu monitora widoku panoramicznego za pomocą przycisku Zamknij.

2 Przycisk widoku 2D

Widok jednostronny przód/tył/lewo/prawo + widok łączenia i widok jednostronny można przełączać.

3 Przycisk widoku 3D

Kliknąć przycisk określonego kąta widoku wokół widoku pojazdu z lotu ptaka, aby przełączyć odpowiedni widok 3D. Widok 3D można przełączyć na dowolny kąt widzenia za pomocą przesuwania.

4 Przycisk ustawień

Kliknąć, aby wyświetlić menu ustawień.

5 Przycisk widoku szerokokątnego

Wykonaj korektę zniekształceń w widokach z przodu/tyłu i połącz je w widok szerokokątny.

6 Przycisk widoku bocznego od strony koła

Widok boczny od strony koła + widok łączenia i widok od strony koła można przełączać.

Uwaga: Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu dla wszystkich prezentowanych zdjęć.

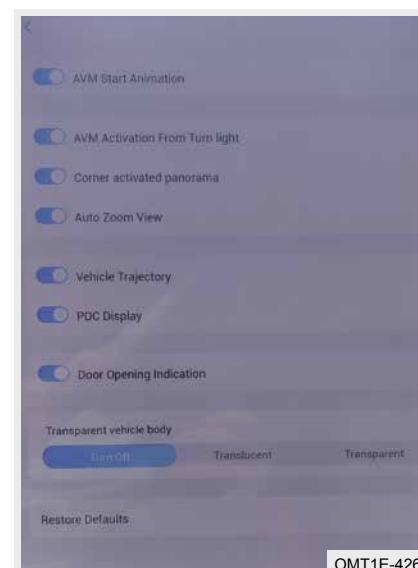
ZAPOZNAĆ SIĘ

System monitorowania widoku panoramicznego jest bardzo pomocny podczas parkowania i bezpiecznej jazdy. Zaleca się wcześniejsze zapoznanie się z tą funkcją w otwartym i wygodnym miejscu.

UWAGA

- Nie zarysuj obiektywu podczas usuwania zabrudzeń lub śniegu z powierzchni kamery.
- Przed użyciem systemu monitorowania widoku panoramicznego należy wysunąć zewnętrzne lusterka wsteczne i mocno zamknąć drzwi bagażnika.
- Odległość obiektu widziana na monitorze widoku panoramicznego różni się od odległości rzeczywistej.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na kamerze monitora widoku panoramicznego.
- System monitorowania widoku panoramicznego został profesjonalnie skalibrowany przed opuszczeniem fabryki. Jakikolwiek demontaż/montaż oraz zmiany pozycji i kąta instalacji kamery bez zezwolenia mogą mieć wpływ na działanie i efekt systemu monitorowania widoku panoramicznego.
- System monitorowania widoku panoramicznego zapewnia wygodę i wspomaganie kierowcy podczas jazdy, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistego rozmiaru ani odległości od przeszkody. W porównaniu z rzeczywistym obrazem obraz ma niewielkie opóźnienie i martwy punkt. Dlatego funkcja widoku panoramicznego nie zastępuje obsługi i oceny sytuacji przez kierowcę. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i jeździć bezpiecznie podczas włączania/wyłączania i korzystania z funkcji.

Ustawienie systemu



[Animacja rozpoczęcia AVM]: Gdy kierowca po raz pierwszy wejdzie do systemu monitora widoku panoramicznego za pomocą przycisku monitora widoku panoramicznego, zostanie wyświetlony ekran startowy widoku panoramicznego.

[Aktywacja AVM ze światłami kierunkowskazów]: Gdy włączony jest przełącznik lewego/prawego kierunkowskazu, zostanie wyświetlony widok 3D tylnej lewej lub tylnej prawej strony pojazdu.

[Panorama aktywowana narożnie]: Gdy kąt kierownicy jest większy niż 190°, wyświetlany jest widok 3D tylnej lewej lub tylnej prawej strony pojazdu.

[Automatyczne powiększenie widoku] Automatyczne przejście do pobliskiego widoku na podstawie odległości od przeszkody.

[Trasa pojazdu]: Przesuń dźwignię zmiany biegów na pozycję R, aby przejść do monitora widoku panoramicznego, statycznej/dynamicznej linii pomocniczej pasa ruchu i linii śladu kół.

[Wyświetlanie PDC]: Włącz wyświetlanie radaru parkowania.

[Wskaźnik otwarcia drzwi]: Przypomnij o stanie komory silnika, szyberdachu, czterech drzwi i bagażnika.

[Przezroczyste nadwozie pojazdu]: Ustaw przezroczystość modelu pojazdu.

[Przywróć domyślne]: Przywróć ustawienia domyślne.

Radarowy system parkowania

Wprowadzenie

Radarowy system wspomaganie parkowania to urządzenie wykorzystujące czujniki radarowe do wykrywania przeszkód z przodu/z tyłu pojazdu oraz odległości od przeszkód. System audio, alarm dźwiękowy itp. podpowiadają kierowcy, jak bezpiecznie i łatwo zaparkować.



Gdy pojazd jest w stanie READY, przesunij w dół od prawej górnej krawędzi ekranu systemu audio, kliknij przycisk radaru parkowania, system radaru parkowania włączy się; gdy gałka zmiany biegów nie jest na pozycji R, kliknij ponownie przycisk radaru parkowania, aby wyjść.

Metoda użycia

Gdy pojazd jest w stanie READY, naciśnij przełącznik radaru parkowania w systemie audio lub przesunij gałkę zmiany biegów na pozycję R, system radaru parkowania zostanie aktywowany. Za każdym razem, gdy system radaru parkowania zostanie aktywowany, jeśli jego działanie jest w normie, wskaźnik zapala się, a system zaczyna w tym samym czasie wykrywać odległość; Gdy czujnik radaru wykryje przeszkodę, system audio wyświetli odległość od niej (obszary czerwone, żółte, zielone) wraz z dźwiękiem alarmu.

Gdy pojazd jedzie do przodu, a system radaru cofania jest aktywowany, przy prędkości pojazdu > 15 km/h, przednie i tylne czujniki systemu radaru cofania przestaną działać. Gdy prędkość pojazdu wynosi < 15 km/h a system radaru parkowania nie jest aktywny, można go włączyć/wyłączyć, naciskając przełącznik radaru parkowania.

Uwaga: Jeśli w systemie radarowego wspomaganie parkowania wystąpią usterki, rozlegnie się 2-sekundowy długi dźwięk, a następnie wyświetlana będzie informacja o usterce do momentu jej usunięcia.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Odległość monitorowania to najmniejsza pionowa odległość między przeszkodą a czujnikiem radarowym.
- W stanie aktywacji przedniego radaru, po zaciągnięciu hamulca postojowego, jednostka główna audio wyświetli tylko informacje łuku, a monit jednostki głównej audio nie będzie słyszalny.
- W przypadku modeli z 8 czujnikami przesunij gałkę zmiany biegów na pozycję R, aby aktywować system radaru parkowania (niezależnie od tego, czy system radaru parkowania jest włączony przed przesunięciem gałki zmiany biegów na pozycję R), system radaru parkowania nadal 5 działa po przesunięciu na inną pozycję.

UWAGA

- W przypadku przeszkód znajdujących się poza zasięgiem wykrywania czujniki radarowe nie wysyłają ostrzeżeń.
- Podczas jazdy należy pamiętać, że czujniki radaru wstecznego po drugiej stronie mogą zbliżyć się do innych przeszkód.

Ograniczenie funkcji

Radarowy system wspomaganie parkowania może nie działać normalnie w następujących warunkach:

- Gdy pojazd znajduje się na stromym zboczu.
- Podczas jazdy w śniegu lub deszczu.
- Niskie obiekty, takie jak skały itp., mogą nie zostać wykryte.
- Obiekty znajdujące się wyżej niż zderzak mogą nie zostać wykryte.
- Cienkie obiekty, takie jak druty, ogrodzenia, liny itp. mogą nie zostać wykryte.
- Gdy pojazd jest w wyposażeniu w radio wysokiej częstotliwości lub używana jest antena.
- Gdy powierzchnie czujników radarowych są zamrożone, nie wykrywają żadnych przeszkód.
- Gdy czujniki radarowe są pokryte brudem, śniegiem lub błotem, mogą nie wykrywać przeszkód.
- Obiekty, które łatwo pochłaniają fale ultradźwiękowe, takie jak miękki śnieg, bawełna, gąbka itp., mogą nie zostać wykryte.
- Gdy w pobliżu pojazdu występuje hałas, taki jak klaksony pojazdów, silniki motocykli, hamulce pneumatyczne dużych pojazdów lub inne głośne dźwięki wytwarzające fale ultradźwiękowe.
- Jeśli przeszkody są wykrywane przez wiele czujników radarowych, odległości między każdym czujnikiem radarowym a przeszkodami są jednocześnie wyświetlane na jednostce głównej audio, a system emituje dźwięki w zależności od najbliższej przeszkody.

Czyszczenie czujnika radarowego



OMT1E-4290

Podczas mycia pojazdu użyć miękkiej szmatki lub wody (pod niskim ciśnieniem), aby zmyć zabrudzenia, takie jak śnieg, błoto i kurz z powierzchni czujnika radarowego.

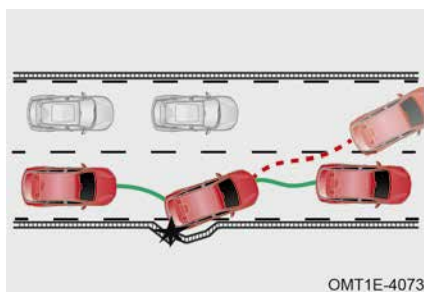
Woda pod wysokim ciśnieniem np. z pistoletu do mycia może uszkodzić czujniki radarowe. Nie ściskaj ani nie uderzaj w czujniki radarowe, ponieważ może to spowodować, że czujnik radarowy nie będzie działał prawidłowo.

Jeśli brzęczyk nie wydaje dźwięku podczas cofania, sprawdź następujące punkty:

- Czy na powierzchni czujnika radarowego znajdują się ciała obce.
- Czujniki radarowe nie wykrywają przewodów ani ogrodzeń. Sprawdź, czy powierzchnia czujnika radarowego nie jest zamrożona.
- Czy pojazd był zaparkowany przez dłuższy czas w warunkach wysokiej lub niskiej temperatury.
- Jeśli nie można znaleźć przyczyny, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

5-14. Wielokolizyjny układ hamulcowy (MCB)

Wielokolizyjny układ hamulcowy (MCB)



OMT1E-4073

Gdy system hamowania wykryje, że pojazd uległ kolizji, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu wykonuje aktywne hamowanie i spowalnia pojazd, aby nie doszło do ponownego zderzenia. W trakcie hamowania nadal utrzymuje kontrolę nad pojazdem, co dodatkowo zapewnia bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów.

Ograniczenie funkcji

W następujących warunkach system hamulców wielokolizyjnych może nie działać prawidłowo:

- W przypadku awarii systemu poduszek powietrznych.
- W przypadku awarii układu elektronicznego stabilizującego tor jazdy samochodu.
- Gdy układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu jest wyłączony.

5-17. System wyświetlacza head-up (HUD)

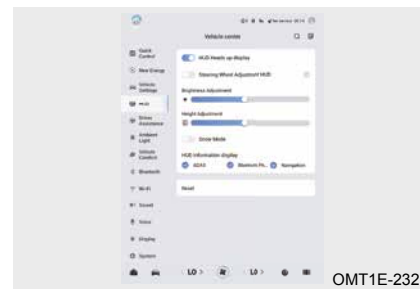
System wyświetlacza head-up (HUD) (jeżeli jest częścią wyposażenia)

System wyświetlacza head-up (HUD) może wyświetlać informacje o jeździe (takie jak prędkość pojazdu, przebieg), informacje nawigacyjne, system wspomagania kierowcy i inne informacje na przedniej szybie, która jest efektywnym obszarem wizualnym w polu widzenia kierowcy, dzięki czemu kierowca może widzieć pojazd informacje podczas normalnej jazdy bez opuszczania głowy.



OMT1E-4080

Po włączeniu wyświetlacza head-up przed polem widzenia kierowcy tworzy się wirtualny obraz, aby wyświetlić odpowiednią prędkość pojazdu, przebieg i inne informacje.



OMT1E-2323

Po ustawieniu systemu wyświetlacza head-up w celu włączenia w jednostce głównej można wykonać następujące ustawienia: Regulacja kierownicy, włączenie/wyłączenie HUD, regulacja jasności, wysokości, włączenie/wyłączenie trybu śniegu, wyświetlanie informacji HUD (ADAS/Bluetooth/nawigacja) i przywrócenie ustawień domyślnych.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zaleca się, aby kierowca korzystał z trybu śnieżnego w warunkach zaśnieżenia lub gdy widoczność jest słaba.

UWAGA

- W szczególnych warunkach pogodowych (takich jak deszcz, śnieg, silne światło słoneczne) informacje na wyświetlaczu head-up mogą być niejasne lub zakłócone.
- Gdy pozycja wyświetlacza head-up jest zablokowana, nie można korzystać z systemu wyświetlacza head-up.
- Folia na przedniej szybie może wpływać na jasność informacji na wyświetlaczu head-up.
- Jeżeli kierowca nosi okulary przeciwsłoneczne z polaryzacją, istnieje ryzyko, że nie będzie mógł zobaczyć informacji na wyświetlaczu head-up.

5-18. Rejestrator jazdy (DVR)

Rejestrator jazdy (DVR) (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Rejestrator jazdy to urządzenie, które rejestruje obraz, dźwięk i inne istotne informacje podczas jazdy. Może rejestrować obraz wideo i dźwięk przez cały czas jazdy, co może stanowić dowód w przypadku wypadków drogowych. Osoby lubiące automatyczną jazdę mogą również używać go do rejestrowania samego procesu jazdy.



OMT1E-4061

Przed włączeniem zasilania włóż kartę TF klasy 10 lub wyższej z formatem partycji karty FAT 32.

■ Podłączenie i wyświetlanie rejestratora jazdy



OMT1E-4065

Rejestrator jazdy jest podłączony do jednostki głównej przez Wi-Fi i jest wyświetlany i obsługiwany na jednostce głównej. Kliknąć aplikację rejestratora jazdy, aby przejść do ekranu w czasie rzeczywistym. Przesuń palcem do środka od lewej/ prawej krawędzi ekranu, aby wrócić.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Występuje pewne opóźnienie w transmisji Wi-Fi, więc ekran w czasie rzeczywistym wyświetlany na jednostce głównej posiada pewne opóźnienie w porównaniu z rzeczywistym ekranem przed pojazdem widzianym przez ludzkie oko.
- Połączenie Wi-Fi między jednostką główną a rejestratorem jazdy może zostać rozłączone po wyjściu z rejestratora jazdy. Po ponownym kliknięciu aplikacji rejestratora jazdy należy ponownie połączyć się z Wi-Fi. Proces ten zajmie trochę czasu. Proszę chwilę poczekać.

■ Normalne nagrywanie

- Uruchom pojazd, rejestrator jazdy rozpocznie nagrywanie, czerwona kropka na środku ekranu w czasie rzeczywistym na jednostce głównej zacznie migać, a na wyświetlaczu pojawi się REC. Czas na środku ekranu wydłuży się o kolejne sekundy.
- Normalne nagranie jest rejestrowane i przechowywane w normalnym folderze wideo według sekcji. Gdy normalny folder wideo zostanie wypełniony, najwcześniej nagrane wideo zostanie automatycznie nadpisane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Kliknij „ Ψ ” na ekranie w czasie rzeczywistym jednostki głównej, aby włączyć/ wyłączyć nagrywanie dźwięku, które jest domyślnie wyłączone. Niektóre modele konfiguracji nie mają funkcji nagrywania. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.

UWAGA

Nie odłączaj karty TF bezpośrednio podczas nagrywania wideo. Jeśli karta TF jest potrzebna do odłączenia, wstrzymaj nagrywanie lub wyłącz DVR przed odłączeniem.

■ Nagrywanie awaryjne

- Jeśli pojazd brał udział w kolizji, DVR nie jest uszkodzony, a funkcja jest włączona, DVR automatycznie nagrywa wideo oddzielnie przez 10 sekund przed i po kolizji.
- Nagranie awaryjne jest rejestrowane i przechowywane w folderze wideo awaryjnego. Gdy folder z nagraniami awaryjnymi jest pełny, najwcześniej nagrane wideo zostanie automatycznie nadpisane, a jednostka główna wyświetli komunikat tekstowy: „Folder z nagraniami awaryjnymi rejestratora jazdy jest pełny i został wykorzystany w cyklu w celu pokrycia; sprawdź go na czas”.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Awaryjne pliki wideo nie powstają, gdy kolizja nie jest wystarczająco silna lub z powodu innych czynników zewnętrznych. Jeśli nie zostanie wygenerowane żadne nagranie awaryjne, segment wideo z wypadku można znaleźć w normalnym folderze wideo.

■ Monitorowanie parkowania


- Przy wyłączonym silniku, jeśli pojazd jest bierze udział w kolizji, DVR nie jest uszkodzony a funkcja jest włączona, DVR zostanie włączony i automatycznie nagrywa przez 20 sekund, a następnie wyłączy się.

- Monitoring parkingu jest nagrywany i przechowywany w folderze awaryjnym wideo. Gdy folder z nagraniami awaryjnymi jest pełny, najwcześniej nagrane wideo zostanie automatycznie nadpisane, a jednostka główna wyświetli komunikat tekstowy: Folder awaryjnych nagrań wideo rejestratora jazdy jest pełny.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcja monitorowania parkowania jest domyślnie włączona, a użytkownik może ją wyłączyć/włączyć w jednostce głównej.
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest niższy niż określona wartość napięcia, a funkcja monitorowania parkowania jest włączona, rejestratora jazdy nie można włączyć za pomocą wibracji.
- W przypadku kolizji intensywność zderzenia może być niewystarczająca lub mogą wystąpić inne czynniki, które nie gwarantują, że rejestrator jazdy będzie w stanie za każdym razem nagrywać wideo.

■ Robienie zdjęć i migawek

- Kliknij „

■ Odtwarzanie zdjęć/wideo

Kliknij album na ekranie w czasie rzeczywistym jednostki głównej, aby zobaczyć filmy alarmowe i zdjęcia na karcie pamięci.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W przypadku filmu lub filmu alarmowego przesun w górę i w dół, wybierz, a następnie kliknij film, aby przejść do ekranu odtwarzania w celu odtworzenia pliku. Można wstrzymać, kontynuować, przełączać się na poprzednie/następne wideo i usuwać wideo.
- W interfejsie listy plików wideo naciśnij i przytrzymaj film, w prawym górnym rogu miniatury pojawi się małe kółko; „√” oznacza, że film jest wybrany, dozwolony jest wybór wielokrotny lub pojedynczy, kliknij „Usuń”, aby usunąć wybrany plik. Usuniętego wideo nie można odzyskać.
- Podczas nagrywania wideo, gdy przełącznik nakładania informacji o prowadzeniu pojazdu jest ON, na pasku informacji na ekranie odtwarzania wideo można zobaczyć datę, godzinę i status prowadzenia pojazdu podczas nagrywania tego wideo.

UWAGA

Podczas usuwania filmów lub zdjęć nie odłączaj karty TF ani nie wyłączaj zasilania, aby nie doszło do uszkodzenia karty TF.

■ Ustawienie

Można przejść do ekranu menu ustawień rejestratora jazdy, klikając przycisk ekranowy ustawień. Elementy ustawień rejestratora jazdy obejmują następującą zawartość:



Nakładka informacji o jeździe: ON (domyślnie)/OFF.

Rozdzielczość wideo: 1080P (domyślnie), 720P.

Długość wideo: 1 minuta, 3 minuty (domyślnie), 5 minut.

Migawka: Zdjęcie, film, zdjęcie + film (domyślnie).

Czułość wibracji: Wysoka, średnia (domyślnie), niska.

HDR: ON (domyślnie)/OFF.

Monitorowanie parkowania: ON (domyślnie)/OFF.

Wyświetla pojemność TF i pozwala formatować kartę pamięci TF.

Wyświetla numer wersji sprzętu i numer wersji oprogramowania rejestratora, a oprogramowanie rejestratora jazdy można zaktualizować.

Przywróć ustawienia fabryczne rejestratora.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas formatowania karty pamięci i aktualizacji oprogramowania nie odłączaj karty ani nie wyłączaj zasilania, aby uniknąć uszkodzenia karty pamięci oraz rejestratora.

5-19. System kontroli siły hamowania

■ Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP)

Wprowadzenie

ESP utrzymuje stabilność pojazdu podczas nadsterowności lub podsterowności. Po wykryciu nadsterowności lub podsterowności system włącza hamulec na jednym lub więcej kołach, aby zwiększyć kontrolę nad stabilnością pojazdu. ESP rozszerza również niektóre funkcje (takie jak ABS i EBD itp.), aby zapewnić stabilność boczną podczas jazdy pojazdem.

Metoda użycia




Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ON, przesun w dół od prawej górnej krawędzi ekranu systemu audio, kliknij przełącznik ESP OFF, aby wyłączyć ESP; kliknij ponownie przełącznik ESP OFF, aby włączyć ESP.


ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas pierwszej jazdy ESP jest domyślnie włączony.
- ESP nie można wyłączyć podczas pracy.

Wskaźnik układu elektronicznego stabilizującego tor jazdy samochodu (ESP)

Gdy ESP jest wyłączony, żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Gdy ESP działa, żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników miga.

Gdy ESP działa nieprawidłowo, żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Wymiana niepełnowymiarowej opony zapasowej spowoduje nieprawidłowy alarm układu elektronicznego stabilizującego tor jazdy samochodu (ESP), który automatycznie powróci do normalnego stanu po przejechaniu 1 km po wymianie opony o normalnym rozmiarze.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli ESP działa nieprawidłowo, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Nawet gdy ESP działa, jazda z dużą prędkością, ostre zakręty lub złe warunki drogowe mogą być przyczyną wypadków.
- Funkcja ESP nie gwarantuje w pełni, że możesz przejąć kontrolę nad pojazdem, jeśli utracił on kontrolę z powodu różnych ekstremalnych sytuacji. Nawet z ESP zawsze przestrzegaj przepisów i regulacji, aby uniknąć wypadków.
- Funkcja wspomaganie kierowcy opiera się na ESP dla bezpieczeństwa. Jeśli ESP jest wyłączony, wiele funkcji wspomaganie kierowcy nie będzie dostępnych. Na zestawie wskaźników może pojawić się czasowa kontrolka awarii, wskazująca, że funkcja jest niedostępna (nie jest to awaria systemu wspomaganie kierowcy). Aby nadal korzystać z funkcji wspomaganie kierowcy, włącz ponownie funkcję ESP, a funkcja wspomaganie kierowcy zostanie przywrócona.

Ograniczenie funkcji

W następujących warunkach układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP) musi zostać wyłączony:

- Podczas jazdy z łańcuchami na oponach.
- Podczas uruchamiania pojazdu na testerze mocy.
- Podczas jazdy po drogach pokrytych głębokim śniegiem lub luźnym żwirzem.

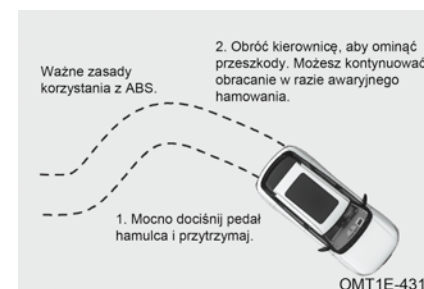
ZAPOZNAĆ SIĘ

Aby poprawić przyczepność pojazdu podczas jazdy po piasku lub żwirze, zaleca się wyłączenie układu ESP.

Układ przeciwblokujący (ABS)

Wprowadzenie

Układ ABS może zapobiec zablokowaniu koła podczas nadmiernego hamowania lub hamowania na śliskiej drodze, zapobiegając poślizgowi bocznemu lub znośzeniu pojazdu i utrzymując jego stabilność.



ABS nie działa podczas normalnego hamowania i włącza się natychmiast tylko podczas nagłego hamowania (pedał hamulca pulsuje z hałasem, zapewniając skuteczność hamowania i kierowania, jeśli jest wystarczająco dużo miejsca, pojazd może również omijać przeszkody). W takim przypadku nigdy nie należy zwalniać pedału hamulca.


⚠ UWAGA

- Należy zawsze prowadzić ostrożnie i zwalniać podczas skręcania.
- Jeśli ABS działa nieprawidłowo, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Chociaż ABS może zapewnić najlepszy efekt hamowania, droga hamowania będzie się znacznie różnić w zależności od warunków drogowych.

⚠ OSTRZEŻENIE

- ABS nie może również wyeliminować ryzyka wynikającego z jazdy w małej odległości, jazdy przez wodę, szybkiego skręcania lub jazdy po złej nawierzchni drogi i nie może uniknąć wypadków spowodowanych nieuważną lub niewłaściwą jazdą.
- ABS nie może zapewnić skrócenia drogi hamowania w każdej sytuacji. Gdy pojazd jest wyposażony w łańcuchy na opony, na piaszczystych lub zaśnieżonych drogach pojazdy z układem ABS mogą wymagać dłuższej drogi hamowania w porównaniu z pojazdami bez układu ABS.

Wskaźnik układu przeciwblokującego (ABS)

W przypadku usterki układu ABS żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli wskaźnik ABS i wskaźnik układu hamulcowego świecą się w tym samym czasie, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu drogowego i niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

Ograniczenie funkcji

- ABS wyda sygnał dźwiękowy w następujących warunkach:
 - Odbijający się dźwięk pedału hamulca.
 - Dźwięk uderzenia między układem zawieszenia a nadwoziem pojazdu spowodowany hamowaniem awaryjnym.
 - Dźwięk pracy silnika, zaworu elektromagnetycznego i pompy powrotnej w jednostce hydraulicznej.
 - Dźwięk pracy zaworu elektromagnetycznego, gdy EBD interweniuje podczas hamowania.
 - Brzęczenie będzie słyszalne przez krótki czas po włączeniu pojazdu lub uruchomieniu silnika, wskazując na wykonanie autotestu systemu.

- Zawsze zachowuj bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu w następujących sytuacjach:
 - Podczas jazdy po nierównych drogach.
 - Podczas jazdy po drogach z wybojami lub nierówną nawierzchnią.
 - Podczas jazdy z łańcuchami na oponach.
 - Podczas jazdy po drogach gruntowych, żwirowych lub pokrytych śniegiem.

⚠ UWAGA

Rozmiar opony i zużycie bieżnika mają poważny wpływ na działanie układu ABS. Opony zastępcze powinny mieć taki sam rozmiar, nośność i strukturę jak opony oryginalne. Gdy opona jest uszkodzona, zaleca się jej wymianę na oryginalną markę w autoryzowanej stacji obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy w deszczowe dni należy odpowiednio kontrolować prędkość pojazdu, ponieważ jeśli koło obraca się lub ślizga, układ ABS nie będzie w stanie kontrolować pojazdu.
- Chociaż ABS może pomóc w kontrolowaniu pojazdu, należy prowadzić samochód ostrożnie, utrzymywać umiarkowaną prędkość i zachować bezpieczną odległość od poprzedzających pojazdów. Istnieją pewne ograniczenia stabilności pojazdu i działania kierownicy, nawet jeśli działa ABS.

Dodatkowa funkcja**Elektryczny układ rozdziału siły hamowania (EBD)**

EBD automatycznie dostosowuje współczynnik rozkładu siły hamowania przedniej i tylnej osi w zależności od różnicy w przenoszeniu obciążenia osiowego spowodowanego hamowaniem, aby poprawić jego skuteczność. EBD współpracuje z ABS w celu poprawy stabilności hamowania. Podczas hamowania na zakręcie można regulować siłę hamowania kół wewnętrznych i zewnętrznych, aby poprawić stabilność.

System wspomaganie hamowania awaryjnego (EBA)

System EBA służy do skrócenia drogi hamowania podczas hamowania awaryjnego. W sytuacji awaryjnej kierowca zwykle hamuje na czas, ale zazwyczaj nie używa maksymalnej siły, bo to wydłuża drogę hamowania. W takim przypadku system EBA zadziała: Gdy kierowca gwałtownie wciśnie pedał hamulca w sytuacji awaryjnej z niewystarczającą siłą, system EBA szybko zwiększy ciśnienie hamulca do maksymalnego poziomu, dzięki czemu układ zapobiegający blokowaniu kół szybciej i skuteczniej skróci drogę hamowania.

System kontroli trakcji (TCS)

Podczas ruszania lub gwałtownego przyspieszania koła napędowe mogą się ślizgać. W przypadku śliskiej drogi, pokrytej lodem lub śniegiem, kierunek jazdy

może wymknąć się spod kontroli i spowodować niebezpieczną sytuację. Gdy układ TCS wykryje, że prędkość koła napędzanego jest niższa niż prędkość koła napędzającego (rodzaj objawu poślizgu koła) za pomocą czujnika, wysyła sygnał, aby dostosować czas zapłonu, zmniejszyć otwarcie przepustnicy, zmniejszyć bieg lub zahamować koła, aby koło przestało się ślizgać.

System wspomagania jazdy pod górę (HAC)

System HAC może zapobiec cofaniu się pojazdu podczas ruszania pod górę. Po zatrzymaniu pojazdu system HAC wykorzystuje czujnik przyspieszenia wzdłużnego, aby określić, czy pojazd znajduje się na pochylni. Gdy pojazd rusza ze stanu zatrzymania na pochyłości, aby jechać lub cofać się pod górę, system HAC uruchamia się automatycznie. Podczas ruszania, po zwolnieniu pedału hamulca przez kierowcę, system utrzymuje poprzednie ciśnienie hamowania przez 2 do 3 sekund, aby utrzymać pojazd. Wraz ze wzrostem momentu napędowego ciśnienie w układzie hamulcowym zmniejsza się stopniowo, co pozwala uniknąć wypadków spowodowanych cofaniem się podczas ruszania na pochyłości

System wspomagania hamowania (BAS)

Generuje zwiększony poziom siły hamowania po wciśnięciu pedału hamulca, gdy system wykryje sytuację gwałtownego zatrzymania.

System obejścia hamulca (BOS)

Gdy pedały przyspieszenia i hamulca są wciśnięte w tym samym czasie, moc silnika może zostać ograniczona.

Wsparcie rozruchu

Wyjściowy moment obrotowy podczas rozruchu jest zwiększony, aby ułatwić ruszanie.

5-20. System hybrydowego pojazdu elektrycznego typu plug-in (Super Hybrid)

Super Hybrid może być napędzany energią paliwową oraz elektryczną, łącząc zalety pojazdu elektrycznego i spalinowego, nie ma więc potrzeby martwić się o przebieg pojazdu elektrycznego i wysokie zużycie paliwa pojazdu spalinowego. Spełnia wymagania ekonomiczne, energooszczędne i ekologiczne.

Akumulator

Podstawowa funkcja akumulatora

Akumulator można wielokrotnie ładować i rozładowywać. Główną metodą ładowania akumulatora jest podłączenie zewnętrznej ładowarki w celu naładowania, ale akumulator można również ładować za pomocą motora podczas hamowania, ślizgania lub uruchamiania silnika.

Pojazd ma funkcję inteligentnego ładowania. Po jej uruchomieniu akumulator 12 V będzie ładowany przez akumulator zasilający. W związku z tym, gdy pojazd zostanie ponownie uruchomiony po odstawieniu na pewien czas, przebieg SOC lub przebieg jazdy wyłącznie na napędzie elektrycznym wyświetlany na tablicy wskaźników zmniejszy się, co jest zjawiskiem normalnym.

- Ponieważ wydajność akumulatora spada w niskich temperaturach, poniższe metody ułatwią korzystanie z pojazdu:
 1. Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -10°C , zaleca się parkowanie pojazdu w ciepłym miejscu lub garażu w temperaturze pokojowej.
 2. Jeżeli nie ma ciepłego miejsca lub garażu o temperaturze pokojowej, pojazd posiada funkcje ładowania i ogrzewania za pomocą ładowarki plug-in. Jeżeli ładowarka jest podłączona, zaleca się wybranie funkcji rezerwacji podróży na pół godziny przed wyjazdem (funkcję rezerwacji podróży można ustawić w systemie audio i aplikacji zdalnego sterowania), co może podnieść temperaturę akumulatora do najlepszego stanu i włączyć z wyprzedzeniem klimatyzację, zapewniając większy komfort w czasie jazdy.
- Następujące metody pomogą utrzymać akumulator w najlepszym stanie:
 1. Zaleca się pełne ładowanie akumulatora za pomocą urządzenia ładującego co najmniej raz w tygodniu.
 2. Jeśli SOC jest mniejsze niż 30% podczas jazdy, należy unikać gwałtownego przyspieszania i jazdy z dużą prędkością oraz naładować go tak szybko, jak to możliwe.
 3. Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, zaparkuj go w miejscu, w którym temperatura otoczenia jest niższa niż 45°C , nie ma kałuż i unikaj bezpośredniego światła słonecznego.
 4. Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, SOC wyświetlany na zestawie wskaźników może być niedokładny. Nie oceniaj pozostałej mocy akumulatora na podstawie SOC i naładuj akumulator do pełna przed jazdą.
 5. Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, układ akumulatora należy w pełni naładować raz w miesiącu, a następnie rozładować, aby utrzymać SOC na poziomie około 50%. Niewykonanie tego może spowodować nadmierne rozładowanie i zmniejszenie wydajności akumulatora, a awaria pojazdu oraz uszkodzenia tym spowodowane nie są objęte gwarancją.
 6. W przypadku nowego pojazdu, gdy akumulator jest w normalnym stanie, przebieg pojazdu może się wahać ze względu na nawyki kierowcy (takie jak częste przyspieszanie i zwalnianie), warunki drogowe (takie jak jazda po dużym i długim zbiegu), temperaturę (taką jak niska temperatura) i to, czy urządzenia elektryczne (takie jak klimatyzacja) są włączone, co jest zjawiskiem normalnym.
 7. Akumulator to specjalny produkt chemiczny, który należy odpowiednio wykorzystywać i konserwować, dlatego prawidłowe codzienne użytkowanie i ochrona są bardzo ważne dla utrzymania wydajności. Jednocześnie akumulator będzie naturalnie zużywał się ze względu na swoje właściwości chemiczne. Dlatego w przypadku pojazdów, które były używane przez pewien czas, gdy przebieg podróży zmniejsza się po pełnym naładowaniu akumulatora, zaleca się udanie do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia kontroli. Jeśli autoryzowana stacja obsługi potwierdzi, że całkowita pojemność akumulatora mieści się w normalnym zakresie, zmniejszenie przebiegu podróży może być spowodowane czynnikami zewnętrznymi, takimi jak sposób jazdy, temperatura itp.

Odzyskiwanie akumulatora

■ Zakres odzyskiwania i utylizacji

Akumulator, którego rezydualna pojemność i wydajność ładowania oraz rozładowania po użyciu nie gwarantują normalnej jazdy pojazdu lub nie jest ponownie używany po wyjęciu z innych powodów.

■ Proces odzyskiwania i utylizacji

Akumulator zasilający jest zainstalowany na podwoziu pojazdu i składa się z ogniw litowych. Utylizacja może spowodować zanieczyszczenie i szkody dla środowiska.

Zgodnie z odpowiednimi przepisami właściciel pojazdu jest zobowiązany do przekazania zużytego akumulatora do stacji recyklingu. Zabrania się przekazywania zużytych akumulatorów innym jednostkom lub osobom. Właściciel pojazdu ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki związane z bezpieczeństwem spowodowane nieautoryzowanym usunięciem lub demontażem akumulatora.

Pamiętaj, aby utylizować zgodnie z poniższymi informacjami lub wymogami. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat recyklingu i utylizacji akumulatora, udaj się do autoryzowanej stacji obsługi.

1. Tymczasową stacją recyklingu zużytego akumulatora jest lokalna autoryzowana stacja obsługi.
2. Demontaż akumulatora musi być przeprowadzony przez profesjonalnego serwisanta z certyfikowanymi kwalifikacjami od dostawcy akumulatora.
3. Akumulator należy do 9.kategorii towarów niebezpiecznych i musi być transportowany pojazdami posiadającymi 9. kategorię kwalifikacji do transportu towarów niebezpiecznych;
4. Wyjęty akumulator należy przechowywać w normalnej temperaturze, suchym środowisku, z dala od materiałów łatwopalnych, źródeł ciepła, wody i innych zagrożeń.

OSTRZEŻENIE

- Nie utylizuj akumulatora samodzielnie.
- Nie sprzedawaj, nie przekazuj ani nie modyfikuj akumulatora.
- Gdy akumulator wymaga naprawy, usunięcia, wymiany lub utylizacji, zawsze udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania akumulatora

Akumulator należy do wysokonapięciowych urządzeń magazynujących energię i towarów niebezpiecznych. Konieczne jest udanie się do autoryzowanej stacji serwisowej, aby profesjonalny serwisant zainstalował i zakonserwował akumulator, ściśle przestrzegając odpowiednich przepisów bezpieczeństwa; Serwisant nieprofesjonalny oraz niewłaściwa obsługa i użytkowanie mogą spowodować poważne skutki, takie jak porażenie prądem, pożar, wybuch itp. Serwisantom nieprofesjonalnym zabrania się instalowania, naprawy akumulatora, a także

nadużywania go poza określonym zakresem. Uszkodzenia akumulatora i inne straty spowodowane jego użytkowaniem bez przestrzegania wymagań lub poza określonym zakresem nie podlegają gwarancji. Zwróć uwagę na następujące kwestie:

1. Antywstrząsowe i antykolizyjne

Ogniwa akumulatora są połączone szeregowo i wyposażone w system zarządzania oraz różne urządzenia czujnikowe, dlatego zachowaj ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach, aby zapobiec obijaniu się akumulatora.

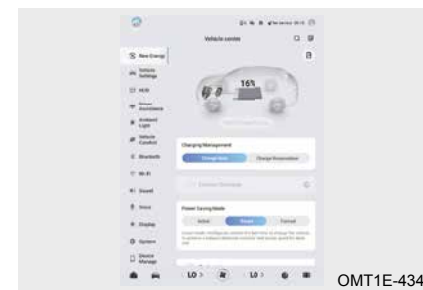
2. Izolacja cieplna w każdym środowisku

Utrzymywanie akumulatora w najlepszym zakresie temperatur roboczych może znacznie wydłużyć jego żywotność i poprawić bezpieczeństwo, dlatego staraj się parkować pojazd w miejscach izolowanych cieplnie oraz wentylowanych.

3. Odporny na wilgoć i wodę

Akumulator to wysokonapięciowe urządzenie magazynujące energię z wieloma obwodami sterowania wysokiego napięcia i ogniwami akumulatora. Płyn dostający się do akumulatora może spowodować zwarcie, wyciek, korozję ogniw akumulatora, obwodów elektrycznych oraz złączy. Upewnij się, że do akumulatora nie dostanie się wilgoć.

Nowa energia



Lista zużycia energii: Kliknij, aby otrzymać informacje o całkowitym przebiegu/całkowitym przebiegu jazdy/ ostatnich 50 km/od uruchomienia/od resetu.

Przeptyw energii: Wyświetl aktualny stan przepływu energii pojazdu.

Odblokowanie powolnej ładowarki: Kliknij, aby odblokować ładowarkę do powolnego ładowania.

Zarządzanie ładowaniem: Ustaw opcję Ładuj teraz/Rezerwacja ładowania.

Rozładowanie zewnętrzne: ON/OFF.

Tryb oszczędzania energii: Ustaw Początkowy/Inteligentny/ Wymuszony.

Zarezerwuj podróż: ON/OFF. Czas podróży można ustawić osobno po jego włączeniu.

Wyświetlacz przebiegu w trybie elektrycznym: Ustaw poziom akumulatora/standardowy przebieg/ dynamiczny przebieg.

Tryb ECO: ON/OFF.

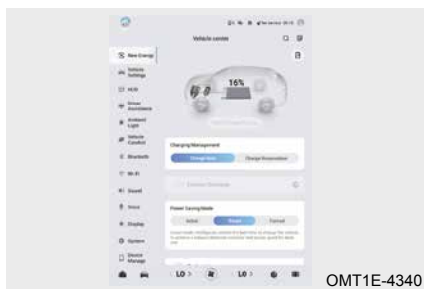
Intensywność odzyskiwania energii: Ustaw Niski/Średni/Wysoki.

Wyświetlanie dystansu jazdy: Ustaw całkowity dystans/dystans HEV/ dystans EV.

Zastrzeżenie: Kliknij, aby zobaczyć zastrzeżenie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Dźwięk ochrony pieszych można wyłączyć tylko wtedy, gdy w niewielkiej odległości nie ma innych użytkowników drogi, których trzeba ostrzec. Dźwięk ochrony pieszych musi być włączony, dopóki istnieje prawdopodobieństwo, że pieszy pojawi się w pobliżu pojazdu.

Przepływ energii

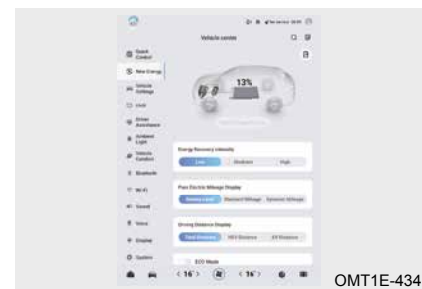
OMT1E-4340

Ekran nowej energii wyświetla aktualny stan przepływu energii pojazdu.

Stan przepływu energii	Opis
Tryb elektryczny napędu	Pojazd napędza tylko motor; silnik nie pracuje.
Tryb poszerzonego zasięgu	Silnik ładuje akumulator, a motor napędza pojazd do jazdy.
Napęd równoległy	Silnik i motor napędzają pojazd w tym samym czasie.
Bezpośredni napęd silnika	Silnik napędza pojazd bezpośrednio.
Generowanie energii elektrycznej podczas jazdy	Silnik ładuje akumulator, gdy silnik napędza pojazd.
Generowanie energii elektrycznej podczas parkowania	Silnik ładuje akumulator podczas parkowania.
Hamulec sprzężenia zwrotnego	Silnik odzyskuje energię hamowania i ładuje akumulator.

Intensywność odzyskiwania energii

Gdy pojazd się porusza, system zamienia energię mechaniczną silnika na energię elektryczną, aby odzyskać energię i naładować akumulator, zmniejszając w ten sposób jej zużycie.



OMT1E-4341

Ustaw intensywność odzyskiwania energii (niska/średnia/wysoka) na ekranie Nowa energia.

Odzyskiwanie energii	Funkcja
Intensywność odzyskiwania energii jest niska	Pojazd porusza się na długim dystansie, a komfort jazdy jest lepszy.
Intensywność odzyskiwania energii jest średnia	Jest odpowiednia dla większości nawyków jazdy, ponieważ łączy komfort jazdy i wydajność odzyskiwania energii.
Intensywność odzyskiwania energii jest wysoka	Pojazd bardzo zwalnia i może odzyskać więcej energii.

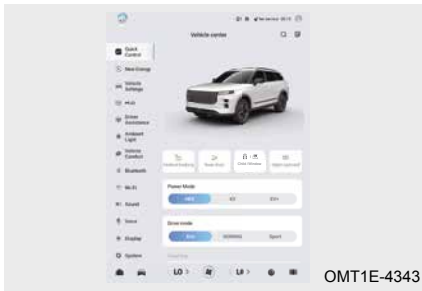
📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- W warunkach wyższego SOC lub niskiej temperatury otoczenia mogą wystąpić różnice komfortu jazdy z odzyskiwaniem energii.
- Intensywność odzyskiwania energii jest ustawiona na niską lub średnią, aby uzyskać lepszą równowagę między komfortem jazdy a oszczędnością. Intensywność odzyskiwania energii jest ustawiona na wysoką, co może powodować wrażenie przeciągania, dlatego jest zalecana do jazdy z dużą prędkością.

Tryb sterowania**Tryb zasilania**

OMT1E-4342

Gdy pojazd jest w stanie READY, naciśnij przycisk EV/HEV, aby przełączyć tryb zasilania; Odpowiedni wskaźnik trybu na desce rozdzielczej zapala się, aby poinformować, że tryb zasilania został pomyślnie przełączony.



OMT1E-4343

Gdy pojazd jest w stanie READY, kliknij przycisk HEV/EV/EV+ w system audio – centrum pojazdu – szybkie sterowanie, aby przełączyć tryb zasilania; Odpowiedni wskaźnik trybu na desce rozdzielczej zapala się, aby poinformować, że tryb zasilania został pomyślnie przełączony.

Tryb zasilania		Opis
Tryb EV	EV	Pojazd jest napędzany czystą energią elektryczną, a silnik nie uruchamia się.
	EV+	Zwiększ poziom rozładowania, aby zapewnić dłuższy przebieg jazdy na napędzie elektrycznym niż w trybie EV. Zaleca się korzystanie z tego trybu tylko w nagłych wypadkach, aby zmniejszyć poziom rozładowania akumulatora, co jest pomocne w poprawie konserwacji akumulatora.
Tryb HEV	HEV	Pojazd jest poruszany napędem hybrydowym, a silnik może się uruchomić lub zatrzymać w dowolnym momencie, aby uczestniczyć w jeździe lub wytwarzaniu energii zgodnie z wymaganiami warunków pracy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

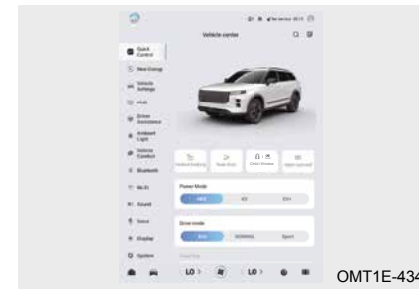
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest wyższy, pojazd automatycznie przełączy się na tryb elektryczny (EV), jeśli jest w stanie READY. Zaleca się priorytetowe korzystanie z trybu elektrycznego (EV).
- Gdy pojazd jest w stanie READY, na pozycji P i w trybie HEV, gdy poziom naładowania akumulatora jest poniżej określonej wartości, naciśnięcie pedału przyspieszenia może uruchomić funkcję generowania energii podczas wymuszonego parkowania.
- Gdy pojazd pracuje nieprzerwanie w trybie elektrycznym, przebieg na samym napędzie elektrycznym zmniejsza się wraz ze spadkiem poziomu naładowania akumulatora. Gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, nastąpi automatyczne przełączenie na tryb HEV.
- W niektórych warunkach (takich jak niski poziom naładowania akumulatora) przełączenie z trybu HEV na tryb elektryczny może być niemożliwe, a na zestawie wskaźników wyświetli się komunikat „Bieżące warunki nie spełniają wymogów, tryb nie może zostać włączony”.
- Jeśli pojazd jest używany w trybie elektrycznym przez długi czas, stan smarowania silnika może się pogorszyć z powodu rzadkiego użytkowania, dlatego silnik będzie automatycznie uruchamiany w celu samodzielnego przeprowadzenia konserwacji w regularnych odstępach czasu. Po zakończeniu konserwacji silnik automatycznie się wyłączy.

Tryb jazdy



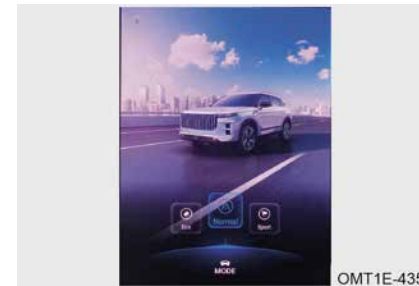
OMT1E-4344

Gdy pojazd jest w stanie READY, naciśnij przycisk „MODE”, aby przełączać między trybami jazdy; Odpowiedni wskaźnik trybu na desce rozdzielczej zapala się wraz z przypomnieniem głosowym, informując o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.



OMT1E-4343

Gdy pojazd jest w stanie READY, kliknij przycisk Eco/NORMAL/sport w system audio – centrum pojazdu – szybkie sterowanie, aby przełączyć tryb jazdy; Odpowiedni wskaźnik trybu na desce rozdzielczej zapala się wraz z przypomnieniem głosowym, informując o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.



OMT1E-4351

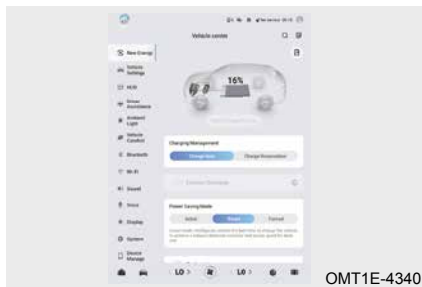
Gdy pojazd jest w stanie READY, naciśnij przycisk „MODE”, aby wyświetlić ekran trybu jazdy w systemie audio, a następnie ręcznie wybierz tryb jazdy; Odpowiedni wskaźnik trybu na desce rozdzielczej zapala się wraz z przypomnieniem głosowym, informując o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.

Tryb jazdy	Opis
Tryb normalny	Połączenie mocy pojazdu i oszczędności, które sprawdza się na wszystkich rodzajach dróg.
Tryb Eco	Poprawia oszczędność paliwa pojazdu, który nadaje się na płaskie i twarde drogi, takie jak drogi miejskie i utwardzone.
Tryb sportowy	Poprawia moc pojazdu i zapewnia większą szybkość reakcji oraz lepsze wrażenia z jazdy. Nadaje się na szerokie i płaskie drogi z niewielką liczbą pojazdów (np. autostrady).

ZAPOZNAĆ SIĘ

System adaptacyjnego tempomatu w trybie Eco zapewnia łagodne przyspieszanie, a w trybie sportowym szybsze przyspieszanie.

Tryb oszczędzania energii



Tryb oszczędzania energii można wybrać na ekranie nowej energii zgodnie z potrzebami.

Zaleca się wybranie trybu inteligentnego oszczędzania energii, który może zapewnić lepszą równowagę między oszczędnością a mocą.

Tryb oszczędzania energii	Opis	Typowe sytuacje użytkowe
Tryb początkowy	Można rozładować maksymalną moc akumulatora, aby osiągnąć maksymalny przebieg na samym napędzie elektrycznym.	Nadaje się dla użytkowników, którzy jeżdżą codziennie i mają warunki do ładowania.
Inteligentny tryb oszczędzania energii	Priorytetowo traktuje oszczędność paliwa, inteligentnie wybiera najlepszy czas ładowania podczas jazdy i rezerwuje energię na jazdę na samym napędzie elektrycznym lub jeździe o dużej mocy.	Nadaje się do różnych sytuacji użytkowych; ten tryb jest zalecany.
Tryb wymuszonego oszczędzania energii	Priorytetowo traktuje utrzymanie poziomu naładowania akumulatora, aby zbliżyć się jak najbardziej do docelowego poziomu naładowania akumulatora, tak aby rezerwować energię na jazdę na samym napędzie elektrycznym lub o jeździe o dużej mocy. W tym trybie zużycie paliwa ulegnie pogorszeniu.	Nadaje się do biwakowania i innych sytuacji użytkowych, które wymagają zewnętrznego rozładowania.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W trybie niewymuszonego oszczędzania energii, gdy pojazd zostanie wyłączony, a następnie ponownie włączony, przejdzie do trybu poziomu naładowania akumulatora zapamiętanego przed wyłączeniem.
- W trybie wymuszonego oszczędzania energii można ustawić różne docelowe poziomy naładowania akumulatora w zależności od konkretnych potrzeb, jednocześnie można wybrać, czy zapamiętać ustawienia wymuszonego oszczędzania energii. Jeżeli wybrano „Zapamiętanie”, przy następnym włączeniu zasilania pozostanie wymuszone oszczędzanie energii; Jeżeli wybrano „Niezapamiętanie”, przy następnym włączeniu zasilania przełączy się na inteligentne oszczędzanie energii.

Powiązanie trybów pracy

Tryb zasilania	Tryb jazdy	Tryb oszczędzania energii			
		Tryb początkowy	Inteligentny tryb oszczędzania energii	Tryb wymuszonego oszczędzania energii	
Tryb EV	EV	Tryb normalny	✓	✓	✓
		Tryb Eco	✓	✓	✓
	EV+	Tryb Eco	✓	✓	✓
Tryb HEV	HEV	Tryb normalny	✓	✓	✓
		Tryb Eco	✓	✓	✓
		Tryb sportowy	✓	✓	✓

Tryb elektryczny obsługuje wszystkie tryby oszczędzania energii, tryb elektryczny (EV) nie obsługuje trybu sportowego, a tryb elektryczny (EV+) nie obsługuje trybu normalnego ani trybu sportowego; Jeśli w trybie elektrycznym zostanie wybrany tryb sportowy, tryb zasilania automatycznie przełączy się na HEV, nawet jeśli nie jest używany w trybie zasilania.

HEV obsługuje wszystkie tryby jazdy i tryb oszczędzania energii; przełącza się na tryb elektryczny poprzez zmianę operacji; jeśli warunki przełączania nie zostaną spełnione, pozostanie w trybie HEV, a na zestawie wskaźników wyświetli się komunikat „Bieżące warunki nie spełniają wymogów, tryb nie może zostać włączony”.

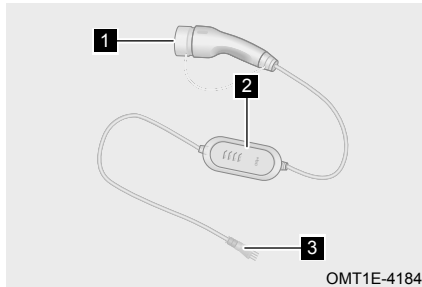
Przebieg jazdy na napędzie elektrycznym

- Przebieg jazdy wyłącznie na napędzie elektrycznym może być zależny od następujących czynników:
 1. Sposób jazdy: Częste przyspieszanie i zwalnianie lub intensywna jazda spowodują krótszy przebieg w porównaniu z jazdą ze stałą prędkością.
 2. Korzystanie z klimatyzacji: Włączenie klimatyzacji w celu chłodzenia lub ogrzewania spowoduje krótszy przebieg w porównaniu z jej wyłączeniem.
 3. Warunki drogowe: Wyboiste drogi lub długie podjazdy spowodują krótszy przebieg w porównaniu z płaskimi i suchymi warunkami na jezdni.
 4. Temperatura: Dostępna moc lub przebieg jazdy będą się zmniejszać wraz ze spadkiem temperatury, a w niskich temperaturach przebieg będzie krótszy w porównaniu do temperatur otoczenia.
 5. Podczas rzeczywistego użytkowania przebieg jazdy będzie się różnił w zależności od pogody, dróg, korków i innych czynników.

Urządzenie ładujące

Zespół portu ładowania z zewnętrzną wiązką przewodów

Zespół portu ładowania z zewnętrzną wiązką przewodów jest urządzeniem ładującym, w które wyposażony jest pojazd. Podłączyć pojazd do gniazda (specjalny obwód prądu zmiennego 220 V/20 A i gniazdo z trzema otworami), które spełnia lokalną normę krajową w celu naładowania pojazdu. Zastosowanie specjalnego obwodu prądu zmiennego może zapobiec zwarceniu lub wyłączeniu linii z powodu wysokiej mocy podczas ładowania akumulatora. Jeśli specjalny obwód AC nie jest używany, normalne działanie innych urządzeń na linii może być zakłócone.



- 1 Ładowarka
- 2 Skrzynka sterująca
- 3 Wtyczka ładująca

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas użytkowania przewód musi być prawidłowo uziemiony.
- Nigdy nie nadeptywać, nie zgniatać, nie ciągnąć ani nie zginać kabla.
- Po zakończeniu ładowania należy najpierw odłączyć ładowarkę, a następnie wtyczkę zasilania.
- Nigdy nie należy używać kabla adaptera lub adaptera i nigdy nie podłączać i nie odłączać urządzenia przy włączonym zasilaniu.
- Nie należy demontować ani konserwować samodzielnie.
- Gdy urządzenie nie jest używane, należy całkowicie założyć osłonę przeciwpylową wtyczki samochodowej.
- Nigdy nie wystawiać produktu na działanie łatwopalnego gazu, aby nie doszło do niebezpiecznej sytuacji.
- Sprawdzić, czy port ładowania jest suchy i wolny od ciał obcych, aby nie doszło do zwarcia, które może spowodować pożar.
- Ten produkt jest używany tylko wtedy, gdy zasilacz posiada zabezpieczenie przeciwzwarciowe RCD.
- Nie wolno szarpać przewodu, upuszczać go ani umieszczać na jego powierzchni ciężkich przedmiotów.
- Podczas korzystania z tego produktu należy sprawdzić, czy wtyczka jest dobrze włożona, a wskaźnik działa prawidłowo.
- Ten produkt jest przeznaczony do stosowania tylko w odpowiednim modelu i nie powinien być używany w innych pojazdach, aby nie doszło do ich uszkodzenia.
- Podczas uruchamiania pojazdu należy sprawdzić, czy ładowarka została całkowicie odłączona, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia ładowarki i pojazdu.
- Nigdy nie należy umieszczać produktu w wodzie, płynach, śniegu lub deszczu. Należy unikać podłączania lub odłączania wtyczki mokrymi rękami, aby nie doszło do obrażeń ciała.
- Temperatura pracy wynosi $-30^{\circ}\text{C} \div +50^{\circ}\text{C}$. Nigdy nie umieszczać produktu w pobliżu przedmiotów o wysokiej temperaturze ani nie wystawiać go na działanie promieni słonecznych.
- Należy używać oryginalnego kabla do ładowania. Jeśli używane są inne kable do ładowania, akumulator może nie być ładowany prawidłowo i spowodować nieprawidłowe działanie.
- Jeśli produkt nie ładuje się normalnie, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

Wskaźniki skrzynki sterowniczej

Stan działania/ niesprawności	Wskaźnik zasilania (zielony)	Wskaźnik ładowania (czerwony)	Wskaźnik awarii (czerwony)	Wskaźnik zakończenia ładowania (zielony)
Stan początkowy	Włączony na stałe	Miga raz	Miga raz	Miga raz
Oczekiwanie na tryb ładowania	Włączony na stałe	Wyłączyć	Wyłączyć	Wyłączyć
Normalny tryb ładowania	Włączony na stałe	Włączony na stałe	Wyłączyć	Wyłączyć
Ładowanie zakończone	Włączony na stałe	Wyłączyć	Wyłączyć	Włączony na stałe
Samokontrola	Włączony na stałe	Wyłączyć	Miga	Wyłączyć
Nieprawidłowa komunikacja	Włączony na stałe	Włączony na stałe	Miga	Wyłączyć
Przebieżenie/ pod napięciem wejściowego	Włączony na stałe	Wyłączyć	Włączony na stałe	Wyłączyć
Usterka uziemienia	Włączony na stałe	Wyłączyć	Włączony na stałe	Miga
Usterka spowodowana nadmiernym prądem	Włączony na stałe	Miga	Włączony na stałe	Wyłączyć
Uptyw prądu	Włączony na stałe	Wyłączyć	Miga	Miga
Zabezpieczenie przed przegrzaniem	Włączony na stałe	Włączony na stałe	Włączony na stałe	Włączony na stałe

⚠ UWAGA

Nie należy podejmować demontażu lub naprawy skrzynki sterowniczej. Jeśli wystąpią powyższe usterki, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi.

Rozwiązywanie typowych usterek

■ Nie można ładować

1. Należy zwrócić uwagę na stan wskaźnika i przeanalizować go pod kątem
2. Sprawdzić, czy urządzenie jest prawidłowo uziemione.
3. Sprawdzić, czy napięcie zasilania jest prawidłowe.
4. Sprawdzić, czy połączenie pojazdu jest prawidłowe.

■ Ładowanie przerywane

1. Należy zwrócić uwagę na stan wskaźnika i przeanalizować go pod kątem usterki.
2. Sprawdzić, czy napięcie 220 V AC jest stabilne.
3. Sprawdzić, czy temperatura nie jest zbyt wysoka.

■ Wybijanie korków przy włączaniu podczas ładowania.

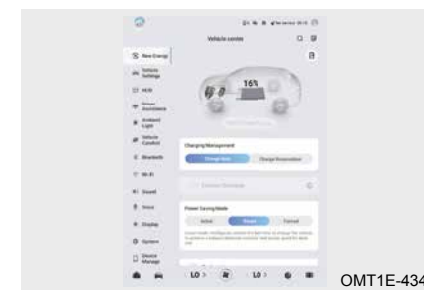
1. Sprawdzić, czy urządzenie jest prawidłowo uziemione.
2. Sprawdzić, czy urządzenie nie ma zwarcia.
3. Sprawdzić, czy całkowita moc wszystkich urządzeń elektrycznych nie jest zbyt wysoka.

■ Awaria występuje za każdym razem, gdy włącza się zasilanie podczas ładowania

Odłączyć trójżyłkową wtyczkę i ładowarkę, a następnie włożyć i odłączyć je ponownie. Jeśli usterka nadal występuje, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi.

Metoda ładowania

Zarządzanie ładowaniem



Gdy pojazd jest w stanie READY, zarządzanie ładowaniem (ładowanie teraz/rezerwacja ładowania) i odblokowanie wolnej ładowarki można ustawić na ekranie nowa energia zgodnie z potrzebami.

Ładowanie teraz: Podłącz ładowarkę, aby natychmiast naładować.

Zaplanowanie ładowania: Podłącz ładowarkę przed opuszczeniem pojazdu, ustaw czas rozpoczęcia i ładowania, a rozpocznie się po nadejściu wyznaczonej godziny.

Odblokowanie powolnej ładowarki: Kliknij, aby odblokować ładowarkę prądem zmiennym i zatrzymać ładowanie.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Rezerwacja ładowania jest odpowiednia tylko do ładowania prądem zmiennym, w tym przenośnych urządzeń do ładowania prądem zmiennym i prywatnych stacji ładowania, a także musi być realizowana z podłączonym pistoletem ładującym. Stacje ładowania wykorzystujące przeciąganie kart lub skanowanie kodów nie są dostępne.

Kontrola przed ładowaniem

- Jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji, ładowanie jest zabronione, w przeciwnym razie może wystąpić zwarcie lub porażenie prądem, skutkujące obrażeniami ciała.
 1. Jeśli połączenie urządzenia rozładowującego jest luźne, nie należy ładować.
 2. Upewnij się, że w porcie ładowania nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe zaciski nie są zardzewiałe ani skorodowane.
 3. Upewnij się, że urządzenie ładujące nie ma pęknięć obudowy, zużycia tego kabla, zardzewiałej wtyczki ani innych nieprawidłowych elementów.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Pojazdu nie można ładować podczas aktualizacji oprogramowania.
- Pojazd musi zostać zaparkowany przed ładowaniem.
- Nie otwieraj na siłę pokrywy portu ładowania, jeżeli nie jest odblokowana.
- Przeczytaj uważnie i postępuj zgodnie z instrukcjami użytkownika oraz środkami ostrożności odpowiadającymi urządzeniu ładującemu.
- Jeżeli pojazd jest ładowany w środowisku o wysokiej lub niskiej temperaturze, moc ładowania zostanie zmniejszona, a czas wydłużony.
- Ładowanie prądem zmiennym i stałym można wykonywać w dowolnym trybie zasilania. Jednak ze względów bezpieczeństwa zaleca się wyłączenie pojazdu przed ładowaniem.
- Gdy temperatura akumulatora jest niska, może on nie ładować się z pełną mocą na początkowych etapach ładowania. Wraz ze wzrostem temperatury akumulatora podczas ładowania moc ładowania wzrośnie.

Powolne ładowanie prądem zmiennym



OMT1E-4352



OMT1E-4353

Krok 1: Zaparkuj pojazd w obszarze ładowania, przesuń gałkę zmiany biegów na pozycję P i zaciągnij hamulec postojowy;

Krok 2: Wybierz opcję ładuj teraz na ekranie nowa energia, aby przełączyć pojazd w stan wyłączony;

Krok 3: Naciśnij środkową tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;

Krok 4: Otwórz drzwi bagażnika i wyjmij urządzenie ładujące, a następnie włóż wtyczkę trójbolcową do standardowego gniazda zasilania (do tego kroku można użyć wyłącznie wbudowanego pistoletu ładującego). Jeżeli do ładowania używany jest stos ładowania prądem zmiennym, przejdź bezpośrednio do kroku 5;

Krok 5: Odłącz osłony przeciwpyłowe portu ładowania i ładowarki, a następnie włóż pistolet ładujący do portu ładowania, aż usłyszysz cichy dźwięk;

Krok 6: Po zakończeniu ładowania naciśnij przycisk odblokowania pojazdu, a następnie odłącz pistolet od portu ładowania;

Krok 7: Zamknij osłony przeciwpyłowe portu ładowania i ładowarki, a następnie zamknij pokrywę portu ładowania.

Szybkie ładowanie prądem stałym



OMT1E-4352

Krok 1: Zaparkuj pojazd w obszarze ładowania, przesuń gałkę zmiany biegów na pozycję P i zaciągnij hamulec postojowy;

Krok 2: Wybierz opcję ładuj teraz na ekranie nowa energia, aby przełączyć pojazd w stan wyłączony;

Krok 3: Naciśnij środkową tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;



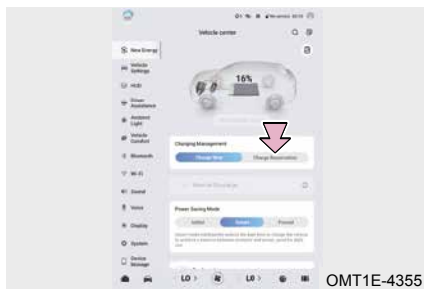
OMT1E-4354

Krok 4: Wyjmij specjalny pistolet ładujący ze stacji ładowania, odłącz osłonę przeciwpylemą portu ładowania i włóż pistolet ładujący do portu ładowania, aż usłyszysz cichy dźwięk;

Krok 5: Po zakończeniu ładowania naciśnij przycisk odblokowania pojazdu, a następnie odłącz pistolet od portu ładowania;

Krok 6: Zamknij osłony przeciwpylemą portu ładowania i ładowarki, a następnie zamknij pokrywę portu ładowania.

Rezerwacja ładowania



OMT1E-4355

Krok 1: Zaparkuj pojazd w obszarze ładowania, przesunij gałkę zmiany biegów na pozycję P i zaciągnij hamulec postojowy;

Krok 2: Wybierz opcję rezerwacja ładowania z ekranu nowa energia i ustaw czas rozpoczęcia i czas ładowania, a następnie przełącz pojazd w stan wyłączenia;

Krok 3: Naciśnij środkową tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;



OMT1E-4353

Krok 4: Odłącz osłony przeciwpylemą portu ładowania prądem zmiennym i pistoletu ładującego, a następnie włóż pistolet ładujący do portu ładowania, aż usłyszysz cichy dźwięk. Po nadejściu wyznaczonego czasu ładowanie zostanie rozpoczęte;

Krok 5: Po zakończeniu ładowania przytrzymaj górny przycisk na pistolecie ładującym, aby odłączyć go od portu ładowania;

Krok 6: Zamknij osłony przeciwpylemą portu ładowania i ładowarki, a następnie zamknij pokrywę portu ładowania.

Wskaźnik ładowania



OMT1E-4356

- Oczekiwanie na ładowanie: Wskaźnik pozostaje włączony na żółto, wskazując, że ładowarka jest podłączona, ale na wyjściu nie ma prądu ładowania.
- Ładowanie: Wskaźnik miga na zielono, wskazując, że ładowanie jest w toku.
- Ładowanie zakończone: Wskaźnik pozostaje zapalony na zielono, wskazując, że ładowanie zostało zakończone, a ładowarka nie jest wyciągnięta.
- Awaria ładowania: Wskaźnik pozostaje włączony na czerwono, wskazując, że wystąpiła usterka.

- Oczekiwanie na rozładowanie/zakończenie rozładowania: Wskaźnik pozostaje włączony na niebiesko, wskazując, że urządzenie rozładowujące jest podłączone i oczekuje na rozładowanie.
- Rozładowanie: Wskaźnik miga na niebiesko, wskazując na rozładowanie.
- Oświetlenie: Wskaźnik świeci na biało, wskazując, że ładowarka nie jest podłączona. Pokrywa gniazda ładowania otwiera się po wybudzeniu sieci. Wskaźnik zaświeci się na 30 sekund, gdy czujnik światła otoczenia odbierze sygnał, że światło otoczenia jest słabe.

Elektroniczna blokada gniazda ładowania AC

Gniazdo ładowania AC pojazdu jest wyposażone w funkcję elektronicznej blokady, która zapobiega podłączeniu i odłączeniu ładowarki, co pozwala uniknąć problemów związanych z bezpieczeństwem ładowania.

■ Blokowanie zamka elektronicznego

Należy używać stacji ładowania 32A AC, który spełnia krajowe standardy ładowania. Po włożeniu ładowarki i automatycznym zablokowaniu zamka elektronicznego rozpocznie się ładowanie pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po zablokowaniu zamka elektronicznego, jeżeli musisz wyjąć pistolet ładujący, odblokuj zamek elektroniczny przed wyciągnięciem pistoletu; Nie ciągnij pistoletu na siłę, aby nie uszkodzić zamka elektronicznego ani pistoletu ładującego czy innego sprzętu ładującego.

■ Odblokowanie zamka elektronicznego

Normalne odblokowanie zamka elektronicznego jest podzielone na następujące dwa sposoby:

1. Najpierw nacisnąć przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, a następnie nacisnąć przycisk odblokowania, aby odblokować blokadę elektroniczną. Delikatnie nacisnąć przycisk blokady mechanicznej na ładowarce, aby wyciągnąć ładowarkę.
2. Jeśli inteligentny kluczyk nie jest używany, przytrzymać ładowarkę ręką i nacisnąć kciukiem przycisk na ładowarce. Gdy zabrzmi dźwięk odblokowania blokady elektronicznej, należy unieść kciuk, a następnie szybko ponownie nacisnąć przycisk blokady mechanicznej na ładowarce, aby ją wyciągnąć.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli ładowarka nie zostanie wyciągnięta po dezaktywacji blokady elektronicznej, zostanie ona automatycznie ponownie zablokowana po kilku sekundach.
- Jeśli pojazd jest odblokowany, a blokada elektroniczna jest aktywna, konieczne jest zamknięcie drzwi i zablokowanie pojazdu przed wykonaniem powyższej operacji odblokowania blokady elektronicznej.

Jeśli powyższa metoda odblokowania jest nieprawidłowa, odblokowanie awaryjne można wykonać poprzez odcięcie zasilania urządzenia ładującego (na przykład kliknąc przycisk awaryjnego zatrzymania ładowania w interfejsie aplikacji, wyłączyć zasilanie stacji ładowania, nacisnąć wyłącznik awaryjny stacji ładowania).

Awaryjne odblokowanie zamka elektronicznego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)



- W przypadku wystąpienia usterki zamka elektronicznego pistoletu ładującego lub pistoletu rozładowującego, pistolet ładujący i pistolet rozładowujący można ręcznie odblokować za pomocą kabla blokady elektronicznej.
- Krok 1: Upewnij się, że pojazd nie jest obecnie ładowany/ rozładowywany zgodnie z informacjami o ładowaniu wyświetlanymi na zestawie wskaźników;
- Krok 2: Otwórz drzwi bagażnika, podnieś dywanik bagażnika i wyjmij skrzynkę;
- Krok 3: Pociągnij za kabel blokady elektronicznej, aby ręcznie odblokować pistolet ładujący i rozładowujący.

OSTRZEŻENIE

- Kabel blokady elektronicznej może być używany tylko wtedy, gdy pistolet ładujący lub rozładowujący nie mogą zostać odblokowane z portu ładowania konwencjonalnymi metodami. Ciągłe używanie może spowodować uszkodzenie kabla blokady elektronicznej lub urządzenia ładującego.
- Nie próbuj odblokowywać pistoletu ładującego, ciągnąc za kabel blokady elektronicznej. Upewnij się, że pociągnąłeś kabel blokady elektronicznej przed próbą odłączenia pistoletu ładującego od portu ładowania. Niewykonanie tej czynności może spowodować porażenie prądem i poważne obrażenia.
- Nie wykonuj tej czynności, gdy pojazd ładujący lub jakkolwiek pomarańczowy kabel wysokiego napięcia jest odsonięty; Niewykonanie tej czynności może spowodować porażenie prądem, poważne obrażenia lub uszkodzenie pojazdu; Jeśli nie wiesz, jak bezpiecznie wykonać tę czynność, skontaktuj się bezzwłocznie z autoryzowaną stacją serwisową.

Środki ostrożności dotyczące ładowania

Środki ostrożności dotyczące ładowania w deszczowe dni

1. Podczas ładowania w deszczu należy zadbać o ochronę urządzenia ładującego przed wodą.
2. Ładowanie na zewnątrz w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak ulewny deszcz, tajfun, grad itp., które przekraczają normy krajowe, jest surowo zabronione, ponieważ może uniemożliwić ładowanie, a nawet spowodować uszkodzenie pojazdu oraz urządzenia ładującego.
3. Jeżeli ładowanie jest wymagane po ulewnym deszczu, najpierw sprawdź, czy do portu ładowania nie dostała się woda. Nie ładuj, gdy w porcie ładowania są widoczne plamy wody, ponieważ może to spowodować niepowodzenie ładowania, a w poważnych przypadkach uszkodzenie pojazdu lub urządzenia ładującego.

Środki ostrożności pod koniec ładowania

■ Ręcznie zatrzymaj ładowanie

1. Najpierw zatrzymaj ładowanie i upewnij się, że blokada elektroniczna jest odblokowana.
2. Trzymając pistolet do ładowania, przytrzymaj przycisk na nim, aby go odłączyć.
3. W przypadku ładowania prądem zmiennym nie odłączaj pistoletu do ładowania na siłę, gdy blokada elektroniczna jest zablokowana, ponieważ może to uszkodzić port ładowania.
4. W przypadku ładowania prądem stałym nigdy nie odłączaj pistoletu do ładowania na siłę przed końcem ładowania, ponieważ może to uszkodzić port ładowania i stwarza ryzyko porażenia prądem.
5. Po zakończeniu ładowania należy upewnić się, że pistolet ładujący został całkowicie odłączony przed uruchomieniem pojazdu, w przeciwnym razie urządzenie ładujące i pojazd mogą zostać uszkodzone.

- Po odłączeniu pistoletu ładującego należy upewnić się, że osłona ochronna portu ładowania i pokrywa portu ładowania są zamknięte, aby zapobiec przedostaniu się wody lub ciał obcych do portu ładowania, a w efekcie zakłóceniu normalnego użytkowania.

■ Automatyczne zatrzymanie ładowania

- Po zakończeniu ładowania należy najpierw odblokować, a następnie odłączyć wtyczkę ładowania.
- Po zakończeniu ładowania należy upewnić się, że pistolet ładujący został całkowicie odłączony przed uruchomieniem pojazdu, w przeciwnym razie urządzenie ładujące i pojazd mogą zostać uszkodzone.
- Po odłączeniu pistoletu ładującego należy upewnić się, że osłona ochronna portu ładowania i pokrywa portu ładowania są zamknięte, aby zapobiec przedostaniu się wody lub ciał obcych do portu ładowania, a w efekcie zakłóceniu normalnego użytkowania.

Wydajność ładowania pojazdu jest ograniczona, gdy temperatura akumulatora jest zbyt niska lub wysoka

- Jeżeli pokrywa portu ładowania lub pistolet ładujący zamarzły z powodu pogody lub innych przyczyn, nie otwieraj pokrywy portu ładowania ani nie odłączaj pistoletu ładującego na siłę.
- Podczas ładowania w niskiej temperaturze system zarządzania temperaturą akumulatora będzie działał, ale czas ładowania zostanie wydłużony, a zużycie energii grzewczej wzrośnie, co jest normalne.
- W regionach północnych o niskiej temperaturze zaleca się, aby użytkownicy wykonywali ładowanie w ogrzewanym pomieszczeniu.
- W regionach północnych o niskiej temperaturze zaleca się ładowanie bezpośrednio po użyciu pojazdu, ponieważ temperatura akumulatora będzie w tym czasie stosunkowo wysoka, co zapewni lepszą wydajność ładowania.
- W regionach południowych o wysokiej temperaturze zaleca się, aby użytkownicy ładowali w chłodnym i wentylowanym miejscu, w miarę możliwości nie w bezpośrednim świetle słonecznym ani na powietrzu.

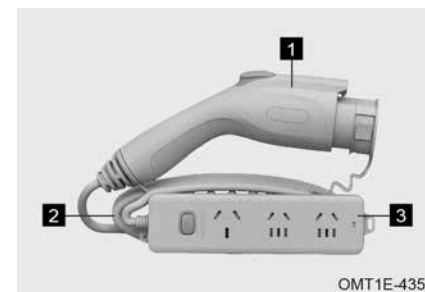
Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa ładowania

- Nigdy nie używaj niespełniających wymogów produktów.
- Używaj specjalnego urządzenia ładującego do pojazdów elektrycznych, które spełnia odpowiednie normy krajowe.
- Przed jazdą upewnij się, że urządzenie ładujące jest odłączone, a pokrywa portu ładowania jest zamknięta.
- Nie modyfikuj, nie usuwaj ani nie naprawiaj ładowarki, jak również powiązanych z nią portów, aby uniknąć nieprawidłowego ładowania oraz pożaru.
- Po zewnętrznym ładowaniu pojazdu wentylator chłodnicy i sprężarka klimatyzacji mogą się automatycznie włączyć, a następnie pracować w celu ochłodzenia akumulatora, co jest normalne.

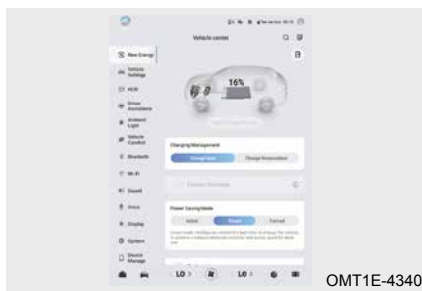
- Surowo zabrania się obsługi mokrymi rękami oraz dotykania odsloniętych części metalowych portu ładowania, a także podstawki ładującej, ponieważ może to spowodować porażenie prądem i obrażenia ciała.
- Ładuj w stosunkowo bezpiecznym środowisku (np. unikaj niebezpiecznych substancji chemicznych, źródeł ognia, ciepła, piorunów, środowisk łatwopalnych i wybuchowych).
- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, nie potrząśnij pistoletem ładującym podczas ładowania, ponieważ może to uszkodzić port ładowania pojazdu. Podczas ładowania nie wykonuj napraw pojazdu.
- Zabrania się nieletnim ładowania oraz dotykania i używania urządzenia ładującego. Pistolet ładujący jest urządzeniem elektrycznym wysokiego napięcia. Nie pozwalaj nieletnim zbliżyć się do niego podczas ładowania.
- Jeżeli podczas ładowania pojazd lub urządzenie ładujące działa nieprawidłowo (np. zapach, dym itp.), natychmiast przerwij ładowanie i skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową.
- Jeżeli chcesz używać jakiegokolwiek urządzenia medycznego w pojeździe (takiego jak wprowadzony w ciało defibrylator sercowo-naczyniowy), przed użyciem sprawdź u producenta, czy ładowanie wpływa na normalną pracę urządzenia, w przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie urządzenia, a nawet obrażenia ciała.

Urządzenie do zewnętrznego rozładowania

Funkcja zewnętrznego rozładowania wykorzystuje pojazd nowej energii jako źródło zasilania. Poprzez zewnętrzne urządzenie rozładowcze (220 V, 16 A) dostarczone z pojazdem jest w stanie pobierać energię i dokonywać rozładowania zewnętrznego, spełniając wymagania napięciowe ogólnych urządzeń gospodarstwa domowego (220 V). Może być używane na kempingu na świeżym powietrzu, grillu, gotowaniu i innych sytuacjach, zaspokajając zapotrzebowanie na energię poza domem.



- Pistolet rozładowujący
- Kabel
- Listwa zasilająca



OMT1E-4340

Gdy pojazd jest w stanie READY, przełącz opcję rozładowanie zewnętrzne na ON/OFF. na ekranie nowa energia. Przed odłączeniem pistoletu rozładowującego należy przełączyć opcję rozładowanie zewnętrzne na OFF.

Metoda zewnętrznego rozładowania

Kontrola przed zewnętrznym rozładowaniem

■ Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, zewnętrzne rozładowanie jest zabronione, w przeciwnym razie może spowodować zwarcie lub porażenie prądem, skutkujące obrażeniami ciała.

1. Zewnętrzna operacja rozładowania jest zabroniona, jeżeli połączenie zewnętrznego urządzenia rozładowującego jest luźne.
2. Upewnij się, że w porcie ładowania AC nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe zaciski nie są zardzewiałe ani skorodowane.
3. Upewnij się, że zewnętrzne urządzenie rozładowujące nie ma pęknięć obudowy, zużycia tego kabla, zardzewiałej wtyczki lub innych nieprawidłowości.

Operacja rozładowania zewnętrznego



OMT1E-4352

Krok 1: Zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu, przesuń gałkę zmiany biegów na pozycję P i

zaciągnij hamulec postojowy;

Krok 2: Przesław zewnętrzne rozładowanie na ON na ekranie nowa energia, przełącz zasilanie na dowolny tryb, rozbrój pojazd, zapewniając jednocześnie wystarczający poziom naładowania akumulatora i paliwa;

Krok 3: Naciśnij środkową tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;

Krok 4: Odłącz osłony przeciwpyłowe portu ładowania prądu zmiennego i pistoletu rozładowczego, a następnie włóż pistolet rozładowczy do portu ładowania prądu zmiennego, aż usłyszysz cichy dźwięk;



OMT1E-4353

Krok 5: Naciśnij przycisk przełącznika na listwie zasilającej i poczekaj, aż czerwony wskaźnik pozostanie włączony, co oznacza, że zewnętrzne urządzenie rozładowujące zostało pomyślnie podłączone; po pomyślnym podłączeniu zewnętrznego urządzenia rozładowującego pojazd rozpocznie rozładowywanie, a następnie wyświetli informacje o rozładowywaniu;

Krok 6: Po zakończeniu zewnętrznego rozładowywania odłącz zewnętrzne urządzenie elektryczne; po przełączeniu pojazdu w tryb READY ustaw zewnętrzne rozładowanie na OFF, na ekranie nowa energia; naciśnij i przytrzymaj górny przycisk pistoletu rozładowczego, aby odłączyć pistolet rozładowczy od portu ładowania prądu zmiennego.

Wskaźnik rozładowywania



OMT1E-4356

Świecący pasek wskaźnika znajduje się wewnątrz pokrywy portu ładowania.

Pozostaje świecąc na biało: W warunkach słabego oświetlenia pokrywa portu ładowania jest otwarta i nie włożono pistoletu rozładowującego.

Pozostaje świecąc na czerwono: Wskaźnik usterki.

Miga na niebiesko: Jest rozładowywany.

Świeci na niebiesko: Oczekiwanie na rozładowanie.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas wkładania pistoletu ładującego prądem stałym funkcja zewnętrznego rozładowania nie jest dostępna.
- Przed zewnętrznym rozładowaniem upewnij się, że wystarczy akumulatora i paliwa, w przeciwnym razie funkcja zewnętrznego rozładowania może nie działać prawidłowo.
- Podczas zewnętrznego rozładowania łączna moc zewnętrznych urządzeń elektrycznych nie może przekraczać 3,3 kW, w przeciwnym razie funkcja zewnętrznego rozładowywania przestanie działać.
- Włącz zasilanie pojazdu w trybie ON, jeżeli akumulator zasilający jest słabo naładowany, podczas zewnętrznego rozładowania, silnik automatycznie rozpocznie ładowanie akumulatora zasilającego, co jest normalnym zjawiskiem.
- Gdy pojazd jest wyłączony i podłączony do zewnętrznych urządzeń elektrycznych bez wyjścia przez długi czas, statyczne zużycie energii pojazdu wzrośnie. Zaleca się odłączenie pistoletu rozładowującego, gdy nie są używane zewnętrzne urządzenia elektryczne.

 OSTRZEŻENIE

- Przechowuj zewnętrzne urządzenie rozładowujące w chłodnym i suchym miejscu, gdy nie jest używane.
- Unikaj zgniatania przez pojazd, upadków i celowego nadeptania na zewnętrzne urządzenie rozładowujące podczas użytkowania.
- Nigdy nie dotykaj metalowych zacisków portu ładowania pojazdu ani listwy zasilającej podczas rozładowywania.
- Nigdy nie upuszczaj zewnętrznego urządzenia rozładowującego ani nie ciągnij za kabel, aby przesunąć zewnętrzne urządzenie rozładowujące. Ostrożnie obchodź się z nim podczas przenoszenia go.
- Podczas zewnętrznego rozładowywania nigdy nie umieszczaj zewnętrznych urządzeń elektrycznych w bagażniku, pod przednią częścią pojazdu ani w pobliżu opony.
- Podczas zewnętrznego rozładowywania, jeżeli występują nietypowe efekty (np. zapach, dym itp.), należy natychmiast przerwać korzystanie z funkcji zewnętrznego rozładowywania.
- Nigdy nie używaj zewnętrznego urządzenia rozładowującego w przypadku jakichkolwiek uszkodzeń, takich jak rozłączenie, pęknięcie, zużycie kabla, luźne połączenie, odłonięta powierzchnia metalowa itp.

Środki ostrożności podczas rozładowywania

1. Przed użyciem upewnij się, że standardowa wtyczka jest zgodna ze specyfikacją listwy zasilającej produktu.
2. Nigdy nie dotykaj metalowych zacisków rozładowującej listwy zasilającej ani portu ładowania pojazdu podczas rozładowywania.
3. Podczas użytkowania nigdy nie ciągnij przewodu na siłę, aby uniknąć naprężania oraz ściskania.
4. Gdy głowica pistoletu oraz gniazdo są oddzielone i tymczasowo nieużywane, należy je przykryć osłonami ochronnymi lub odpowiednio zabezpieczyć.
5. Nie używaj listwy zasilającej, jeżeli jej powierzchnia jest uszkodzona, zardzewiała, zepsuta lub połączenie jest luźne.
6. Jeżeli głowica pistoletu jest brudna lub wilgotna, najpierw odłącz zasilanie, a następnie użyj suchej i czystej szmatki, aby wytrzeć głowicę pistoletu, a następnie upewnij się, że głowica pistoletu rozładowującego jest czysta.
7. Przed użyciem upewnij się, że nie widać żadnych nieprawidłowości, takich jak uszkodzenia na powierzchni rozładowującego pistoletu, kabla i rozładowującej listwy zasilającej w urządzeniu rozładowującym.

Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa podczas rozładowywania

1. Nigdy nie używaj produktów niespełniających wymogów.
2. Używaj specjalnego urządzenia ładującego do pojazdów elektrycznych, które spełnia odpowiednie normy krajowe.
3. Przed jazdą upewnij się, że rozładowujące urządzenie jest odłączone, a pokrywa portu ładowania zamknięta.
4. Nie modyfikuj, nie usuwaj ani naprawiaj ładowarki, jak również powiązanych z nią portów, aby uniknąć nieprawidłowego ładowania oraz pożaru.
5. Po zewnętrznym rozładowaniu pojazdu wentylator chłodnicy oraz sprężarka klimatyzacji mogą automatycznie włączyć się i pracować w celu ochłodzenia akumulatora, co jest normalne.
6. Surowo zabrania się obsługi mokrymi rękami oraz dotykania odłoniętych części metalowych portu ładowania, a także podstawki ładującej, ponieważ może to spowodować porażenie prądem i obrażenia ciała.
7. Rozładowuj w stosunkowo bezpiecznym środowisku (np. unikaj niebezpiecznych chemikaliów, źródeł ognia, ciepła, piorunów, środowisk łatwopalnych i wybuchowych).
8. Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, nie potrząsaj pistoletem rozładowującym podczas rozładowywania, ponieważ może to uszkodzić port ładowania pojazdu. Podczas rozładowywania nie wykonuj napraw pojazdu.
9. Nieleżnik zabrania się wykonywania operacji rozładowywania oraz dotykania, a także używania urządzenia rozładowującego. Pistolet rozładowczy jest urządzeniem elektrycznym wysokiego napięcia. Nie pozwalaj nieleżnikowi zbliżać się do niego podczas rozładowywania.

10. Jeżeli podczas rozładowywania pojazd lub urządzenie rozładowujące wykazuje nietypowe efekty (np. zapach, dym itp.), należy natychmiast przerwać rozładowywanie i skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

5-21. Prywatność danych

Chery Automobile Co., Ltd. (dalej „my” lub „nas”) jest producentem odpowiedzialnym za ochronę prywatności w fazie projektowania (PbD) pojazdu.

Ostrzeżenie o zmęczeniu i braku uwagi kierowcy (DDAW)

System ostrzegania o senności kierowcy (DDAW) w naszym pojeździe wykrywa oznaki zmęczenia kierowcy. Monitoruje on wiele parametrów w ostatnim oknie czasowym, w tym współczynnik czasu otwarcia oczu, częstotliwość mrugania, kierunek spojrzenia, czas trwania spojrzenia, ziewanie, a także parametry pojazdu, takie jak prędkość, bieg, stan drzwi, kąt kierownicy i kierunek skrętu. System wykorzystuje te informacje do kompleksowej oceny stopnia zmęczenia kierowcy i w razie potrzeby wysyła ostrzeżenia.

UWAGA

Należy zwrócić uwagę, że dane gromadzone przez system DDAW są wymagane przez przepisy, gromadzone w celu natychmiastowego przetwarzania i nie są przechowywane. Zgodnie z przepisami DDAW będzie domyślnie włączone. Zebrane dane są wykorzystywane do rozpoznawania algorytmicznego i usuwane natychmiast po użyciu. Wszystkie dane są przetwarzane tylko w pojeździe.

Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)

Aby wdrożyć funkcję wspomagania kierowcy, pojazd będzie wykorzystywał przednie, boczne i tylne kamery do zbierania danych obrazu na drodze podczas jazdy lub po zaparkowaniu, danych obrazu otaczających pojazd w celu uzupełnienia funkcji wspomagania jazdy. Nagrania z kamer wykorzystują zewnętrzne kamery pojazdu, aby nauczyć się rozpoznawać takie elementy jak linie pasa ruchu, znaki drogowe, znaki parkingowe i sygnalizacja świetlna.

UWAGA

Należy zwrócić uwagę, że dane przetwarzane w naszym systemie są przeznaczone do natychmiastowego wykorzystania i analizy. Nie przechowujemy żadnych przetwarzanych danych. Dane te są niezbędne ze względu na uzasadnione interesy, a także w celu spełnienia wymogów prawnych i innych wymogów urzędowych.

Połączenie alarmowe (eCall)

W przypadku wypadku drogowego lub naciśnięcia przycisku SOS w celu uzyskania pomocy drogowej system eCall na terminalu samochodowym przekaże lokalizację pojazdu, dane kontaktowe i dodatkowe wymagane informacje do punktu przyjmowania zgłoszeń o wypadkach (PSAP), który jest skonfigurowany przez organ rządowy. Gromadzenie i udostępnianie tych danych jest zgodne z wymogami przepisów prawa i regulacji, które obejmują jedynie GPS, prędkość, kierunek pojazdu, czas uruchomienia połączenia eCall, status połączenia eCall, numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), model pojazdu, typ zasilania i nagrane dane głosowe.

UWAGA

Gromadzimy te dane w celu wypełnienia naszych zobowiązań prawnych określonych w przepisach dotyczących bezpieczeństwa pojazdów.

6-1. Funkcja połączenia alarmowego	W przypadku wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnika 265
ECALL (jeżeli jest częścią wyposażenia) 254	Jeśli bateria jest rozładowana 266
6-2. Podstawowe informacje na temat nagłych wypadków samochodowych	Jeśli pojazd nie uruchamia się normalnie 268
Światła awaryjne 254	6-4. Holowanie
Pasek odbłaskowy 255	Pojazd holowniczy 269
Trójkąt ostrzegawczy 255	Montaż zaczepu holowniczego 270
Zapasy narzędzia 256	Holowanie awaryjne 271
6-3. Obsługa awaryjna pojazdu	6-5. Bezpiecznik
W przypadku przebicia opony (płyn do naprawy opon) 256	Skrzynka bezpieczników ... 272
W przypadku przebicia opony podczas jazdy (wymiana opony) (jeżeli jest częścią wyposażenia) 260	Sprawdzić bezpiecznik 274
	Wymiana bezpiecznika 274

6-1. Funkcja połączenia alarmowego

ECALL (jeżeli jest częścią wyposażenia)



OMT1E-5281

Aktywacja ręczna: Aby zgłosić poważny wypadek lub poprosić o pomoc w nagłych wypadkach, należy przytrzymać przycisk SOS przez 2 sek.

Aktywacja automatyczna: W razie wypadku, który wymaga aktywacji poduszek powietrznych, pojazd automatycznie skontaktuje się ze służbami ratunkowymi i przekaże standardowe informacje do punktu przyjmowania zgłoszeń o wypadkach (PSAP).

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Informacje przekazywane do PSAP obejmują: typ pojazdu, liczbę pasażerów w pojeździe, współrzędne GPS i numer VIN.
- Usługi połączeń alarmowych nie są dostępne we wszystkich krajach i regionach.
- Połączenie alarmowe działa tylko w sieci komórkowej o odpowiednim sygnale.

6-2. Podstawowe informacje na temat nagłych wypadków samochodowych

Światła awaryjne



OMT1E-5020

W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. należy włączyć światła awaryjne w celu ostrzeżenia innych pojazdów, aby nie doszło do wtórnego wypadku.

Nacisnąć włącznik świateł awaryjnych, światła kierunkowskazów zaczną migać, a wskaźnik kierunkowskazów na tablicy wskaźników zacznie migać w tym samym czasie. Nacisnąć włącznik ponownie i aktywować światła kierunkowskazów, a wskaźnik kierunkowskazów na tablicy zgaśnie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Światła awaryjne mogą nadal działać, gdy zasilanie pojazdu jest przełączone w tryb OFF.
- Światła awaryjne są automatycznie włączane, gdy działa poduszka powietrzna.
- Światła awaryjne będą działać, gdy prędkość pojazdu wyniesie 50 km/h lub więcej, a układ ABS przejdzie w pełny cykl.

UWAGA

Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy często włączać świateł awaryjnych, gdy silnik nie jest uruchomiony.

Funkcja alarmu hamowania awaryjnego

Gdy pedał hamulca zostanie wciśnięty w sytuacji awaryjnej przy większej prędkości, światła i kierunkowskazy na tablicy wskaźników zaczynają szybko migać; Zwolnij pedał hamulca, naciśnij włącznik świateł awaryjnych lub przełącz zasilanie pojazdu w tryb OFF, światła kierunkowskazów i wskaźnik kierunkowskazów na tablicy wskaźników będą migać.

Pasek odblaskowy



OMT1E-5030

Pasek odblaskowy jest umieszczony w schowku w desce rozdzielczej.

W przypadku awarii pojazdu, wypadku drogowego itp. należy nosić pasek odblaskowy skierowany na zewnątrz. Może ostrzegać inne pojazdy, aby nie doszło do wypadków wtórnych.

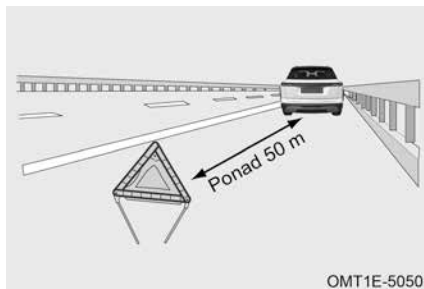
Trójkąt ostrzegawczy



OMT1E-5051

Trójkąt ostrzegawczy znajduje się na panelu drzwi bagażnika. Aby go zdjąć, obróć zacisk mocujący w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. odblaskowe działanie trójkąta ostrzegawczego może ostrzec inne pojazdy, aby nie doszło do wypadków wtórnych.



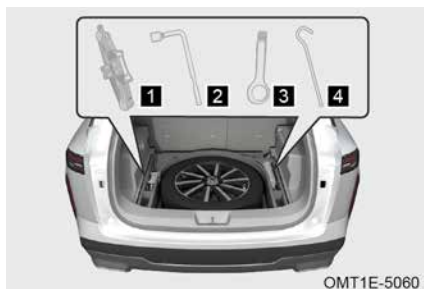
OMT1E-5050

Umieścić trójkąt ostrzegawczy w odległości ponad 50 m za pojazdem na normalnej drodze.

Umieścić trójkąt ostrzegawczy w odległości ponad 150 m za pojazdem na autostradzie.

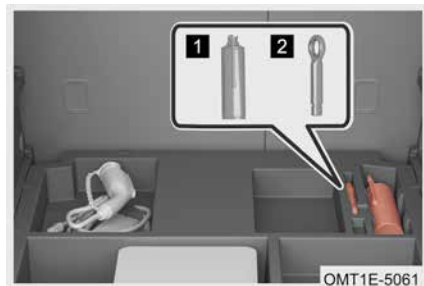
Umieścić trójkąt ostrzegawczy w odległości ponad 150 m za pojazdem w deszczu lub podczas kierowania.

Zapassowe narzędzia



OMT1E-5060

- 1 Podnośnik
- 2 Klucz do śrub kół
- 3 Zaczep holowniczy (jeżeli jest częścią wyposażenia)
- 4 Wahacz podnośnika



OMT1E-5061

- 1 Płyn do naprawy opon z automatycznym pompowaniem
- 2 Zaczep holowniczy

ZAPOZNAĆ SIĘ

Niektóre modele są wyposażone w manometr do opon, gaśnicę i apteczkę.

6-3. Obsługa awaryjna pojazdu

W przypadku przebicia opony (płyn do naprawy opon)

Jeśli opona ulegnie przebiciu podczas jazdy, należy stopniowo zwolnić, chwycić kierownicę obiema rękami i prowadzić prosto. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu drogowego.

1. Przygotowania przed użyciem płynu do naprawy opon z automatycznym pompowaniem.

Krok 1: Pojazdy należy zatrzymywać na twardym, równym podłożu;

Krok 2: Zaciągnąć hamulec postojowy i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji P;

Krok 3: Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF i włączyć światła awaryjne;

Krok 4: Wszyscy powinni opuścić pojazd, następnie należy zjechać na pobocze z dala od ruchu drogowego;

Krok 5: Załóż kamizelkę odblaskową i umieść trójkąt ostrzegawczy w odległości 50–150 m za pojazdem (w zależności od praktycznych warunków).

UWAGA

Nie kontynuować jazdy z przebitą oponą. Przejechanie nawet krótkiego odcinka z przebitą oponą może nieodwracalnie uszkodzić koło.

2. Użyć płynu do naprawy opon z automatycznym pompowaniem.



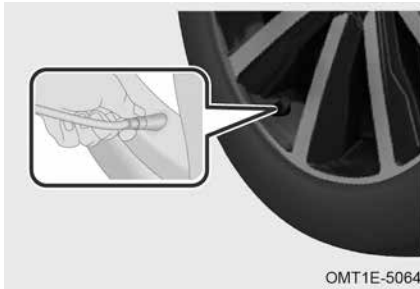
OMT1E-5062

Krok 1: Otworzyć drzwi bagażnika, podnieść wykładzinę bagażnika i wyjąć płyn do automatycznego napełniania opon;

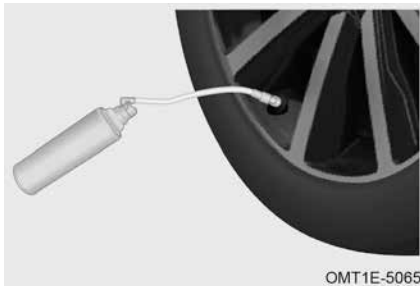


OMT1E-5063

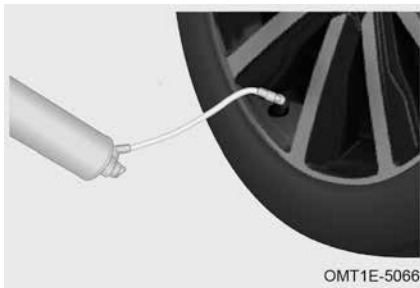
Krok 2: Przed użyciem dobrze wstrząsnąć automatem do napełniania opon, a następnie oderwać pasek zabezpieczający zaworu przyłączeniowego.



Krok 3: Dokręcić zawór łączący płynu do naprawy opon z automatycznym pompowaniem do zaworu opony;



Krok 4: Przekręcić czerwony zawór zgodnie z ruchem wskazówek zegara i umieścić butelkę do góry dnem, aby rozpocząć pompowanie opony;



Krok 5: Po napełnieniu płynu do automatycznego pompowania opon zamknij zawór w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i odkręć zawór łączący. Następnie natychmiast przejedź 10 km lub więcej, aby dokończyć naprawę. Zaleca się jak najszybsze udanie do autoryzowanej stacji obsługi lub profesjonalnego warsztatu w celu naprawy lub wymiany opon.

Uwaga: Po użyciu płynu do naprawy opon z automatycznym pompowaniem pojazd będzie mógł być użytkowany bez przerwy przez 500 km lub więcej. Przez pierwsze 10 km należy jechać z prędkością mniejszą niż 80 km/h. Po przejechaniu 10 km można już jechać z normalną prędkością. Zaleca się jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi lub profesjonalnego warsztatu w celu naprawy lub wymiany opon.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Przed użyciem płynu do naprawy opon z automatycznym pompowaniem należy sprawdzić okres ważności wskazany na zbiorniku płynu do naprawy opon z automatycznym pompowaniem, aby sprawdzić, czy został on zużyty w okresie ważności.
- Płyn do automatycznego pompowania opon (750 ml) jest materiałem eksploatacyjnym jednorazowego użytku (tylko dla jednego koła) i można go kupić w autoryzowanej stacji obsługi.

OSTRZEŻENIE

- Unikać kontaktu płynu do automatycznego pompowania opon ze skórą lub oczami i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Dalsze prowadzenie pojazdu z przebiciem opony i ujściem powietrza może spowodować rozerwanie opony, zagrażając bezpieczeństwu osobistemu.
- Płyn do naprawy opon z automatycznym pompowaniem służy do naprawy przebiecia bieżnika, inne części nie wchodzą w zakres naprawy.
- Jeśli przed naprawą konieczne jest wyciągnięcie przebitego elementu, przed napełnieniem opony płynem do naprawy opon z automatycznym pompowaniem należy lekko przesunąć pojazd, tak aby przebita dziura była skierowana w dół w pozycji na godzinie 6.
- Jeżeli płyn do naprawy oraz automatycznego pompowania opon rozleje się na oponę lub felgę podczas użytkowania, należy przemyć miejsce czystą wodą lub wytrzeć szmatką. Jeżeli płyn dostanie się do oczu, należy przemyć je czystą wodą i natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Gdy produkt jest używany w temperaturze otoczenia (-40°C-0°C), należy podgrzać go do temperatury 0°C lub wyższej na grzejniku w pojeździe, aby zwiększyć wydajność pompowania automatycznego płynu do naprawy opon.
- Skuteczne jest naprawienie uszkodzenia o średnicy ≤ 6 mm, w obrębie którego można wyciągnąć przekłuty przedmiot w celu naprawy; jeżeli średnica uszkodzenia wynosi >6 mm, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem.
- Po użyciu płynu do naprawy opon z automatycznym pompowaniem pojazd powinien być użytkowany bez przerwy przez 10 km lub więcej. Nie zatrzymuj się nawet na chwilę. Zaleca się jak najszybsze udanie do autoryzowanej stacji obsługi lub profesjonalnego warsztatu w celu naprawy lub wymiany opon.
- Temperatura przechowywania płynu do naprawy opon oraz automatycznego pompowania wynosi -40°C-70°C. Zabrania się przechowywania w pojeździe w miejscu o bezpośrednim nasłonecznieniu. Zabrania się kontaktu z otwartym ogniem. Należy przechowywać go bezpiecznie w skrzynce narzędziowej zgodnie z wymaganiami. Nie należy umieszczać w kabinie.

W przypadku przebicia opony podczas jazdy (wymiana opony) (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Jeśli opona ulegnie przebicciu podczas jazdy, należy stopniowo zwolnić, chwycić kierownicę obiema rękami i prowadzić prosto. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu drogowego.

1. Przygotowania przed wymianą przebitej opony.

Krok 1: Pojazdy należy zatrzymywać na twardym, równym podłożu;

Krok 2: Zaciągnąć hamulec postojowy i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji P;

Krok 3: Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF i włączyć światła awaryjne;

Krok 4: Wszyscy powinni opuścić pojazd, a następnie należy zjechać na pobocze z dala od ruchu drogowego;

Krok 5: Nosić pasek odblaskowy i umieścić trójkąt ostrzegawczy w odległości 50-150 m za pojazdem (w zależności od warunków).

⚠ UWAGA

Nie kontynuować jazdy z przebitą oponą. Pokonanie nawet krótkiego odcinka może uszkodzić koło.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Pojazd jest wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe lub niepełnowymiarowe koło zapasowe, a sposób wymiany obu opon jest taki sam.

2. Wyjąć koło zapasowe.



Krok 1: Otwórz drzwi bagażnika, usuń wykładzinę bagażnika;



3. Usunąć przebitą oponę.



Krok 2: Obróć element mocujący oponę zapasową w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zdjąć, a następnie wyjąć oponę zapasową.

Krok 1: Umieść blokadę pod oponą po przekątnej przebitej opony, aby pojazd nie mógł się stoczyć;

Przebita opona	Pozycja bloku koła
Lewe przednie koło	Za prawym tylnym kołem
Prawe przednie koło	Za lewym tylnym kołem
Lewe tylne koło	Za prawym przednim kołem
Prawe tylne koło	Za lewym przednim kołem



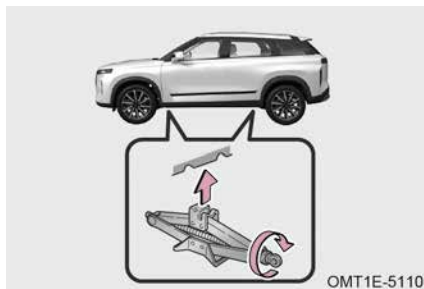
Krok 2: Załóż klucz na śrubę koła opony, ustaw uchwyt po lewej stronie, a następnie trzymając jego koniec, popchnij w dół, luzując kolejno każdą śrubę o około pół obrotu.

⚠ UWAGA

Podczas odkręcania śrub koła za pomocą kluczyka należy uważać, aby ich nie upuścić, ponieważ łatwo je uszkodzić.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy całkowicie luzować śrub. W przeciwnym razie koło może zostać wyrzucone z powodu nacisku pojazdu, powodując obrażenia ciała.



OMT1E-5110

Krok 3: Umieścić podnośnik na twardym i równym podłożu. Obrócić ręcznie uchwyt podnośnika zgodnie z ruchem wskazówek zegara, tak aby wycięcie podnośnika zetknęło się z odpowiednim punktem podnoszenia.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podnieść pojazd do odpowiedniej wysokości, na której można wymienić oponę.

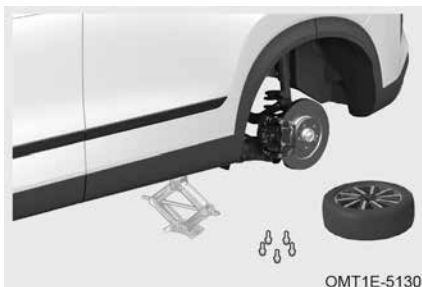
OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wkładać żadnej części ciała pod pojazd, gdy jest on podniesiony, w przeciwnym razie może doprowadzić do obrażeń ciała.



OMT1E-5120

Krok 4: Gdy nacięcie podnośnika zetknie się z prawidłowym punktem podnoszenia, należy zamontować wahacz podnośnika w podnośniku, a następnie klucz w wahaczu podnośnika i obrócić w prawo, aby podnieść pojazd;



OMT1E-5130

Krok 5: Odkręcić śruby koła z przebitą oponą w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara za pomocą klucza do śrub koła i zdjąć przebitą oponę.

UWAGA

Umieścić przebitą oponę na ziemi obręczą skierowaną do góry, aby nie doszło do zarysowania powierzchni obręczy.

4. Zamontować koło zapasowe.



OMT1E-5140

Krok 1: Usunąć wszelkie elementy z powierzchni montażowej. Sprawdzić, czy piasta koła styka się z powierzchnią koła i zamontować koło zapasowe;



OMT1E-5150

Krok 2: Podczas montażu śrub kół należy wkręcać je ręcznie zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Następnie wyprostować koło zapasowe i dokręcić wszystkie śruby koła kluczem do kół;

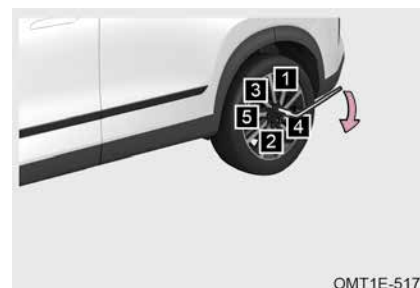
UWAGA

Nie nakładać oleju ani smaru na śruby kół.



OMT1E-5160

Krok 3: Sprawdzić, czy wszystkie osoby znajdujące się w pobliżu pojazdu pozostają w bezpiecznej strefie. Umieścić wahacz podnośnika w podnośniku, a klucz do śrub kół w wahaczu podnośnika. Obrócić klucz do śrub kół w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby opuścić pojazd;



OMT1E-5170

Krok 4: Używając klucza do śrub kół, dokręcić śruby w kolejności pokazanej na rysunku. Powtórzyć ten proces 2-3 razy, aby sprawdzić, czy śruby kół są dokręcone na swoim miejscu;


Krok 5: Schować przebitą oponę i umieścić podnośnik, trójkąt ostrzegawczy i zapasowe narzędzia w oryginalnym miejscu;

Krok 6: Jeśli ciśnienie w oponie zapasowej jest niewystarczające, należy powoli dojechać do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi w celu napompowania opony do prawidłowego ciśnienia.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Z niepełnowymiarową oponą zapasową należy jechać z określoną prędkością 80 km/h lub mniejszą, ponieważ nie jest ona przeznaczona do jazdy z dużymi prędkościami. W przeciwnym razie może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.
- Po wymianie niepełnowymiarowego koła zapasowego dokręcić śruby koła momentem $M12:150\pm 12 \text{ N}\cdot\text{m}/180\pm 18 \text{ N}\cdot\text{m}$. Jedź powoli do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi (zalecana odległość: $\leq 80 \text{ km}$) w celu wymiany opony standardowej. W przeciwnym razie koła mogą odpaść z powodu poluzowanych śrub.
- Pojazd jest niższy podczas jazdy z niepełnowymiarową oponą zapasową w porównaniu do jazdy ze standardowymi oponami. Zachować ostrożność podczas jazdy po nierównej nawierzchni.
- Opona zapasowa jest przeznaczona wyłącznie do użytku awaryjnego i powinna być używana tylko przez bardzo krótki czas. Nigdy nie powinna być używana do długich jazd lub przez dłuższy czas.
- Należy zwrócić uwagę, że dostarczone koło zapasowe nie jest pełnowymiarowe i zostało zaprojektowane specjalnie dla danego pojazdu. Nie należy używać opony zapasowej w innym pojeździe.
- Nie należy używać więcej niż jednej opony niepełnowymiarowej opony zapasowej jednocześnie.
- Jak najszybciej wymienić oponę zapasową na oponę standardową.
- Należy unikać nagłego przyspieszania, gwałtownego kierowania, nagłego hamowania i zmiany biegów, które powodują nagłe hamowanie silnikiem.

W przypadku wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnika

Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka podczas jazdy, a wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika zbliża się do obszaru H lub zapala się czerwony wskaźnik „” na tablicy wskaźników, należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu drogowego.



Krok 1: Pojazd należy zatrzymać na twardym, równym podłożu;

Krok 2: Zaciągnąć hamulec postojowy i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji P;

Krok 3: Wyłączyć układ klimatyzacji (kapanie wody z układu klimatyzacji po jego użyciu jest zjawiskiem normalnym);

Krok 4: Po kilku minutach pracy na biegu jałowym należy przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF i włączyć światła awaryjne;

Krok 5: Przed otwarciem osłony silnika należy sprawdzić, czy nie występuje wyciek pary lub płynu chłodzącego. Osłonę silnika należy otwierać tylko wtedy, gdy nie ma wycieku pary lub płynu chłodzącego, w przeciwnym razie może dojść do poparzenia;

Krok 6: Sprawdzić poziom płynu chłodzącego. Jeśli jest to normalne, może to być spowodowane awarią wentylatora chłodnicy. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy;

Krok 7: Sprawdzić poziom płynu chłodzącego. W przypadku stwierdzenia obniżenia należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli poziom płynu chłodzącego jest niski, można tymczasowo użyć wody. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wymiany płynu chłodzącego.

⚠ UWAGA

Jeśli silnik często się przegrzewa, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

Jeśli bateria jest rozładowana

Uruchamianie na popych

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF na kilka minut, następnie przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON, aby zobaczyć, czy przeszedł w tryb READY; Po kilku próbach, jeżeli problem nadal nie został rozwiązany, przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF, sprawdzić, czy zaciski akumulatora są dokręcone i oczyszczone, lub przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON, aby sprawdzić, czy reflektory są bardziej przyćmione niż zwykle, a klakson nie działa lub dźwięk jest słaby, co wskazuje na rozładowanie akumulatora. Po próbie uruchomienia na popych włączyć zasilanie pojazdu w tryb ON, aby sprawdzić, czy może wejść w stan READY; jeśli po uruchomieniu na popych nadal nie można rozwiązać problemu, należy natychmiast udać się do autoryzowanego serwisu.



Krok 1: Przełącz zasilanie pojazdu w tryb OFF i podłącz kable rozruchowe; Podłącz jeden koniec przewodu dodatniego do bieguna dodatniego (+) akumulatora rozładowanego pojazdu, a drugi koniec do bieguna dodatniego (+) akumulatora pojazdu ratunkowego. Podłącz jeden koniec przewodu ujemnego do ujemnego bieguna (-) akumulatora w pojeździe ratunkowym, a drugi do niepomalowanej metalowej części rozładowanego pojazdu.

Krok 2: Uruchom silnik pojazdu ratunkowego, nieznacznie zwiększ prędkość obrotową silnika i utrzymuj przez około 5 minut, aby tymczasowo naładować akumulator rozładowanego pojazdu;

Krok 3: Jeżeli rozładowany pojazd nadal nie daje się uruchomić, sprawdź, czy kabel rozruchowy jest prawidłowo podłączony, a następnie naładuj akumulator;

Krok 4: Po uruchomieniu silnika rozładowanego pojazdu należy odłączyć kable rozruchowe w odwrotnej kolejności (najpierw kabel ujemny, a następnie dodatni).

⚠ UWAGA

- Jeżeli bateria często się rozładowuje, należy bezzwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Ujemny biegun akumulatora w pojeździe ratunkowym nie powinien być bezpośrednio podłączony do ujemnego bieguna akumulatora w rozładowanym pojeździe.
- Nie należy przeprowadzać uruchamiania awaryjnego, chyba że napięcie akumulatora użytego do tego celu wynosi od 12 do 13 V.
- Podczas podłączania i odłączania kabli rozruchowych należy uważać, aby nie zaplątały się one w wentylator, pasek itp.
- Sprawdź, czy kable rozruchowe są prawidłowo podłączone i zachowaj odpowiednią odległość między zaciskami, aby nie doszło do styku kabli rozruchowych lub innych metalowych części pojazdu.
- Przed wyłączeniem zasilania pojazdu lub zablokowaniem pojazdu należy sprawdzić, czy urządzenia elektryczne w pojeździe są wyłączone, w przeciwnym razie normalne uruchomienie pojazdu może nie być możliwe z powodu utraty mocy akumulatora.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Należy użyć określonych kabli rozruchowych.
- W pobliżu akumulatora nie wolno palić, używać zapalek, zapalniczek ani otwartego ognia.
- W przypadku braku wiedzy na temat dalszego postępowania zdecydowanie zaleca się zwrócenie się o pomoc do specjalisty serwisowego lub autoryzowanej stacji obsługi.

Wymiana akumulatora



Krok 1: Kliknij przycisk „OFF” w centrum sterowania, aby przełączyć pojazd w stan wyłączenia;

Krok 2: Otwórz tylne drzwi, złóż dywanik bagażnika i wyjmij schowek, odłącz ujemny przewód akumulatora (12 V);

Krok 3: Usuń ujemny (-) przewód zacisku akumulatora;

Krok 4: Usuń dodatni (+) przewód zacisku akumulatora.

Krok 5: Wyjąć uchwyt akumulatora i akumulator.

Krok 6: Zainstalować nowy akumulator o takich samych parametrach jak akumulator używany.

Krok 7: Prawidłowo zainstaluj nowy akumulator w kolejności odwrotnej do demontażu.

Uwaga: Pojazd jest w wyposażeniu w akumulator bezobsługowy. Nowa bateria powinna mieć podczas wymiany takie same parametry jak oryginalna. Zalecamy udanie się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany baterii.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Akumulator zawiera kwas, który jest trujący i żrący. Należy postępować z nim zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi ochrony środowiska.

UWAGA

Podczas wyjmowania akumulatora należy uważać, aby metalowe narzędzie nie zetknęło się z obydwoma zaciskami akumulatora lub nie dotknęło jednocześnie dodatnich (+) zacisków akumulatora i obudowy.

OSTRZEŻENIE

- Akumulatora nie należy umieszczać w miejscu dostępnym dla dzieci.
- W pobliżu akumulatora nie wolno palić, używać zapalek, zapałniczek ani otwartego ognia.
- Podczas pracy należy zawsze nosić rękawice i okulary ochronne, ponieważ akumulator zawiera kwas, który jest trujący i żrący. Nie należy opierać się o akumulator.
- Jeśli kwas rozleje się na skórę lub ubranie, płyn należy natychmiast zneutralizować wodą alkaliczną (np. mydłem), a następnie zmyć czystą wodą. W razie potrzeby natychmiast wezwać pomoc medyczną.

Jeśli pojazd nie uruchamia się normalnie

Jeśli pojazd nie uruchamia się normalnie, należy najpierw sprawdzić, czy wykonano prawidłowe procedury rozruchu. Potem należy sprawdzić, czy ilość paliwa jest wystarczająca.

■ Prędkość rozrusznika jest zbyt niska, ale pojazd nie uruchamia się normalnie

Krok 1: Sprawdź, czy zaciski akumulatora są szczelne i czyste;

Krok 2: Włącz reflektory. Jeżeli światło wydaje się przyćmione, oznacza to, że akumulator jest rozładowany. Spróbuj uruchomić na popych;

Krok 3: Ponownie uruchom silnik, jeśli nadal nie można go normalnie uruchomić, układ rozruchowy może działać nieprawidłowo. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

■ Prędkość rozrusznika jest normalna, ale pojazd nie uruchamia się normalnie

Krok 1: Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF lub ACC i ponownie uruchomić silnik;

Krok 2: Jeśli silnika nadal nie można normalnie uruchomić, może to oznaczać nadmiar paliwa w cylindrze z powodu wielokrotnego rozruchu. Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF, ponownie uruchomić silnik po kilku minutach;

Krok 3: Ponownie uruchomić silnik. Jeśli nadal nie można go normalnie uruchomić, natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

UWAGA

- Aby uniknąć uszkodzenia rozrusznika, rozruch nie powinien trwać dłużej niż 15 sekund za każdym razem.
- Jeśli pojazd ma trudności z uruchomieniem lub często gaśnie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

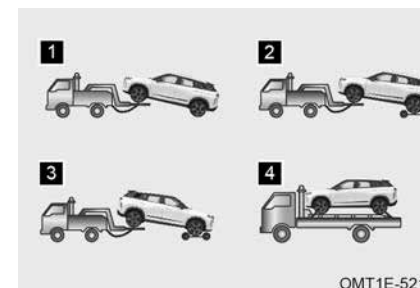
6-4. Holowanie

Pojazd holowniczy

Holowanie musi być zgodne z lokalnymi przepisami.

Przed holowaniem pojazdu należy zwolnić hamulec postojowy (w celu awaryjnego zwolnienia elektrycznego hamulca postojowego, patrz „Układ hamulcowy”) i przestawić dźwignię zmiany biegów do pozycji N.

Prawidłowe metody holowania



1 Dla pojazdów z napędem na przednie koła:

Należy holować od przodu za pomocą podnośnika kołowego i mocno zabezpieczyć pojazd.

2 Do pojazdów z napędem na przednie i tylne koła oraz z napędem na 4 koła:

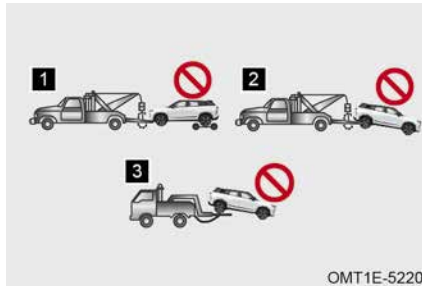
Podczas holowania za pomocą wózka podnośnikowego z przodu należy użyć wózka holowniczego pod tylnymi kołami i dobrze zabezpieczyć pojazd.

3 Do pojazdów z napędem na przednie i tylne koła oraz z napędem na 4 koła: W przypadku holowania za pomocą wózka podnośnikowego z tyłu należy użyć wózka holowniczego pod przednimi kołami i mocno zabezpieczyć pojazd.

4 Do pojazdów z napędem na przednie i tylne koła oraz z napędem na 4 koła: Podczas holowania za pomocą ciężarówki z płaską platformą należy dobrze zabezpieczyć pojazd.

⚠ UWAGA

- W przypadku pojazdów z napędem na 4 koła zaleca się korzystanie z ciężarówki z płaską platformą.
- Jeżeli koła lub osie pojazdu są uszkodzone, należy użyć lawety.
- Sprawdzić, czy między kołami, które nie zostały podniesione, a podłożem jest odpowiedni prześwit. W przeciwnym razie zderzak i podwozie holowanego pojazdu mogą zostać uszkodzone podczas holowania.

Niewłaściwe metody holowania

OMT1E-5220

- 1** Holowanie za pomocą zawiesia z przodu pojazdu
- 2** Holowanie za pomocą zawiesia samochodowego z tyłu pojazdu, gdy przednie koła znajdują się na ziemi
- 3** Holowanie za pomocą podnośnika kołowego zawieszem z tyłu pojazdu, gdy przednie koła znajdują się na ziemi

⚠ UWAGA

Aby zapobiec uszkodzeniu nadwozia, nie należy holować pojazdu za pomocą zawiesia.

Montaż zaczepu holowniczego**Przedni zaczep holowniczy**

OMT1E-5230

Krok 1: Użyć śrubokręta z zaklejoną końcówką, aby zdjąć pokrywę otworu na przedni zaczep holowniczy;

Krok 2: Zamontować zaczep holowniczy w otworze zaczepu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Następnie dokręcić ją mocno kluczem do śrub kół.

Tyłny zaczep holowniczy

OMT1E-5240

Krok 1: Użyć śrubokręta z zaklejoną końcówką, aby zdjąć pokrywę otworu na tylny zaczep holowniczy;

Krok 2: Zamontować zaczep holowniczy w otworze zaczepu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Następnie dokręcić ją mocno kluczem do śrub kół.

⚠ UWAGA

- Używaj tylko wyznaczonego zaczepu holowniczego. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu.
- Linę holowniczą lub hak holowniczy można zamontować tylko wtedy, gdy zaczep holowniczy jest zamontowany na miejscu.
- Podczas holowania należy prowadzić pojazd powoli i płynnie. Uderzenie spowodowane nadmiernym naprężeniem może spowodować uszkodzenie pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Sprawdzić, czy zaczep holowniczy jest dobrze zamontowany. W przeciwnym razie zaczep holowniczy może się poluzować podczas holowania, co może spowodować wypadek, a w konsekwencji śmierć lub poważne obrażenia ciała.

Holowanie awaryjne

Jeśli ciężarówka z płaską platformą nie jest dostępna podczas holowania, pojazd może być tymczasowo holowany za pomocą haka holowniczego. Należy tego próbować tylko na drogach o twardej nawierzchni na krótkich przebiegach przy niskiej prędkości.

Podczas korzystania z haka holowniczego kierowca musi siedzieć w holowanym pojeździe, aby obsługiwać kierownicę i pedał hamulca, a koła pojazdu, układ napędowy, oś, układ kierowniczy oraz układ hamulcowy muszą być w dobrym stanie.

Przed holowaniem awaryjnym należy zwolnić hamulec postojowy (szczegóły dotyczące awaryjnego zwalniania elektrycznego hamulca postojowego, patrz „Układ hamulcowy”), przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji N i włączyć zasilanie pojazdu w trybie ACC lub ON.

⚠ UWAGA

- Nie należy wykonywać holowania awaryjnego przez dłuższy czas.
- Przymocować linkę holowniczą, łańcuch lub dźwignię do zaczepu holowniczego pojazdu.
- Nigdy nie holować pojazdu cięższego niż ten pojazd, w przeciwnym razie pojazd może zostać uszkodzony.
- Obaj kierowcy muszą być zaznajomieni z procesem holowania, w przeciwnym razie nie będą w stanie go wykonać.
- Holować pojazd tak prosto, jak to możliwe. Nie holować pojazdu z boku, w przeciwnym razie może dojść do jego uszkodzenia.
- Jeśli silnik nie zostanie uruchomiony, system wspomagania nie będzie działał, dlatego hamowanie i kierowanie będzie trudniejsze niż zwykle. Obsługiwać ostrożnie.
- Zdecydowanie zaleca się zwrócić się o pomoc do profesjonalnego serwisanta lub autoryzowanej stacji obsługi.
- Jeśli holowany pojazd nadal nie może się poruszyć, nie kontynuować holowania na siłę, w przeciwnym razie może dojść do wtórnego uszkodzenia pojazdu. Zdecydowanie zaleca się zwrócić się o pomoc do 6 profesjonalnego serwisanta lub autoryzowanej stacji obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE

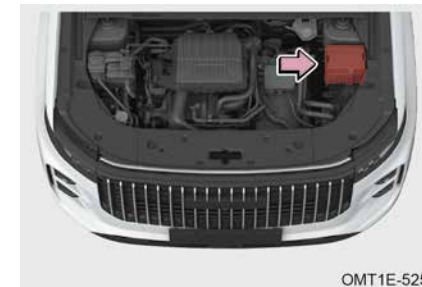
- Aby uniknąć obrażeń ciała, osoby inne niż kierowca powinny trzymać się z dala od holowanego pojazdu.
- Podczas holowania pojazdu należy unikać gwałtownego ruszania lub nieregularnych manewrów, które mogłyby wywierać nadmierną siłę na zaczep holowniczy, linkę, łańcuch lub dźwignię. Zaczep holowniczy, linka, łańcuch lub dźwignia mogą pęknąć i spowodować uszkodzenie pojazdu lub poważne obrażenia ciała.

6-5. Bezpiecznik**Skrzynka bezpieczników**

Bezpieczniki służą do ochrony komponentów i obwodów elektrycznych w celu uniknięcia zwarcia lub przeciążenia. Jeśli bezpiecznik jest przepalony, chronione komponenty i systemy nie będą działać prawidłowo.

Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego

OMT1E-5190



OMT1E-5250

Krok 1: Kliknij przycisk „OFF” w centrum sterowania, aby przełączyć pojazd w stan wyłączenia;

Krok 2: Otwórz tylne drzwi, złoż dywanik bagażnika i wyjmij schowek, odłącz ujemny przewód akumulatora (12 V);

Krok 3: Zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników komory silnika, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników tablicy wskaźników

OMT1E-5190



OMT1E-5260

Krok 1: Kliknij przycisk „OFF” w centrum sterowania, aby przełączyć pojazd w stan wyłączenia;

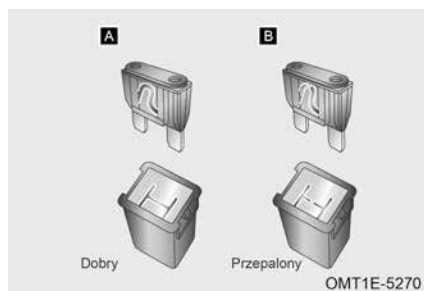
Krok 2: Otwórz tylne drzwi, złoż dywanik bagażnika i wyjmij schowek, odłącz ujemny przewód akumulatora (12 V);

Krok 3: Zdjąć dolną lewą osłonę tablicy wskaźników w celu sprawdzenia lub wymiany bezpiecznika.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Sprawdzić potencjalnie uszkodzone bezpieczniki zgodnie z układem skrzynki bezpieczników i przekaźników.
- Aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu, należy zachować ostrożność podczas demontażu/installacji lewej dolnej osłony tablicy wskaźników. W razie potrzeby należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.
- Skrzynka bezpieczników musi być czysta, a podczas otwierania należy zabezpieczyć je przed wilgocią, ponieważ brud i wilgoć mogą uszkodzić układ elektryczny

Sprawdzić bezpiecznik



- A** Dobry bezpiecznik.
- B** Przepalony bezpiecznik.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli bezpieczniki są przepalone, należy je wymienić.

Wymiana bezpiecznika



Krok 1: Kliknij przycisk „OFF” w centrum sterowania, aby przełączyć pojazd w stan wyłączenia;

Krok 2: Otwórz tylne drzwi, złóż dywanik bagażnika i wyjmij schowek, odłącz ujemny przewód akumulatora (12 V);



Krok 3: Sprawdź bezpiecznik zgodnie ze schematem rozmieszczenia bezpieczników i przekaźników, użyj ściągacza, aby wyjąć prawdopodobnie uszkodzony element;

Krok 4: Sprawdzić, czy bezpiecznik jest przepalony. Jeśli nie jesteś w stanie określić, czy bezpiecznik jest przepalony, wymień go na zapasowy o tej samej wartości amperów. Wartość znamionową w amperach można sprawdzić na schemacie z wewnętrznej strony pokrywy skrzynki bezpieczników.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli zapasowy bezpiecznik jest niedostępny, w sytuacji awaryjnej można użyć bezpiecznika o tej samej specyfikacji z innych nieistotnych urządzeń elektrycznych. Lepiej jest kupić zestaw zapasowych bezpieczników i umieścić je w pojeździe do użytku awaryjnego.

UWAGA

- Nie modyfikować żadnych bezpieczników ani skrzynek bezpieczników.
- Należy instalować wyłącznie bezpieczniki o takim samym natężeniu prądu jak używane. Nigdy nie należy zastępować bezpiecznika przewodem, nawet tymczasowo. W przeciwnym razie może to spowodować poważne uszkodzenie urządzeń elektrycznych, a nawet pożar.

7-1. Naprawa i konserwacja	
Naprawa i konserwacja	278
Autoryzowana stacja obsługi jest dostępna	278
Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu	279
Kontrola bezpieczeństwa ...	279
7-2. Normalna konserwacja	
Normalna konserwacja	280
Sprawdzić poziom oleju	281
Sprawdzić poziom płynu przekładniowego	282
Sprawdzić poziom płynu hamulcowego	283
Sprawdzić poziom płynu chłodzącego	283
Sprawdzić stan chłodnicy i skraplacza	284
Sprawdzić pasek napędowy	285
Sprawdzić opony	285
Rotacja opon	287
Sprawdzić akumulator	287
Sprawdzić filtr układu klimatyzacji	288
Sprawdzić płyn do spryskiwaczy	288
Sprawdzić pióra wycieraczek	288
7-3. Regularna konserwacja	
Harmonogram konserwacji	291
Dane techniczne	299

7-1. Naprawa i konserwacja

Naprawa i konserwacja

Istnieją dwa rodzaje napraw i konserwacji: normalna konserwacja, którą klienci mogą wykonać samodzielnie, oraz regularna konserwacja, przeglądy i naprawy, które muszą być wykonywane przez autoryzowaną stację obsługi.

Szczegółowe informacje na temat regularnej konserwacji, przeglądów i napraw można znaleźć w części „Regularna konserwacja” w tym rozdziale; Regularna konserwacja może pomóc w wykryciu i wyeliminowaniu potencjalnych zagrożeń na czas, aby nie doszło do awarii. Regularna konserwacja pojazdu jest niezbędna. Należy dokładnie przestrzegać harmonogramu konserwacji zawartego w „Instrukcji obsługi”, aby zapewnić, że pojazd zachowa najlepsze osiągi i dobre warunki pracy, a tym samym skutecznie wydłuży żywotność pojazdu.

Należy używać zalecanego płynu, w przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu.

Autoryzowana stacja obsługi jest dostępna

Autoryzowana stacja obsługi

Tylko części i materiały OEM mogą wydłużyć żywotność pojazdu. Dostarczamy tylko części OEM do autoryzowanej stacji obsługi zlokalizowanej na całym świecie. W związku z tym można używać wyłącznie części OEM z autoryzowanej stacji obsługi.

Autoryzowana stacja obsługi zapewnia profesjonalny serwis. W przypadku konserwacji pojazdu należy zwrócić uwagę, że autoryzowana stacja obsługi najlepiej zna dany pojazd. Zatrudnia ona techników przeszkolonych przez producenta pojazdu i oferuje oryginalne części, gwarantując bezpieczeństwo.

 OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodzący, płyn do układu kierowniczego (jeżeli jest częścią wyposażenia), akumulatory i opony powinny być utylizowane wyłącznie przez wykwalifikowane firmy zajmujące się utylizacją odpadów lub po konsultacji z producentami. Nie powinny one być wyrzucane wraz z odpadami domowymi ani wyrzucane do komunalnego systemu kanalizacyjnego.

Ustalenia dotyczące usług

Udając się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania przeglądu pojazdu, należy mieć przy sobie wszystkie wymagane dokumenty. Nie wszystkie prace do wykonania są objęte gwarancją. Szczegółowe informacje można uzyskać u doradcy serwisowego. Należy prowadzić rejestr serwisowy pojazdu. Zazwyczaj zapis ten może dostarczyć cennych informacji referencyjnych.

Przygotować listę obejmującą usterki pojazdu i określone pozycje serwisowe. Poinformować doradcę serwisowego, jeśli pojazd uczestniczył w wypadku lub jeśli istnieją jakiegokolwiek naprawy, które nie są wymienione w dokumentacji serwisowej.

Jeśli na liście znajduje się wiele pozycji serwisowych i konieczne jest odebranie pojazdu w danym dniu, należy skontaktować się z doradcą, aby ustalić kolejność według ważności.

Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu

Informacje o kodzie identyfikacyjnym pojazdu można odczytać, instalując urządzenie do diagnostyki usterek, używane do kontroli i konserwacji.

Do złącza nie wolno podłączać elementów elektrycznych innych niż urządzenie diagnostyczne. Może to spowodować nieoczekiwane problemy, takie jak zły wpływ na elektronikę lub uszkodzenie baterii.

Kontrola bezpieczeństwa

Lepiej jest przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa przed jazdą pojazdem, co poprawi bezpieczeństwo i przyjemność z jazdy.

 OSTRZEŻENIE

Podczas kontroli pojazdu nie należy go uruchamiać.

Codzienna kontrola

Sprawdzić, czy powierzchnia lakieru nie jest porysowana, czy klosz światła nie jest uszkodzony, czy nadwozie nie jest przechylone, czy nie brakuje śrub kół lub czy nie są one poluzowane, czy nie występuje wyciek wody/oleju z podwozia, czy nie są uszkodzone drzwi/osłona silnika/drzwi bagażnika/szyby.

Sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego, płynu hamulcowego, płynu chłodzącego, płynu w układzie kierowniczym (jeżeli jest częścią wyposażenia) i płynu do spryskiwaczy jest prawidłowy.

Sprawdzić ciśnienie w oponach w stanie zimnym i ich stan (np. zużycie, obrzęk, starzenie, pęknięcia, uszkodzenia mechaniczne itp.) Sprawdzić również oponę zapasową.

Sprawdzić, czy klamry pasów bezpieczeństwa są dobrze zapięte. Sprawdzić, czy paski nie są zużyte lub postrzępione.

Sprawdzić, czy światła świecą normalnie.

Sprawdzić, czy wskaźniki miernika są prawidłowe.

Kontrola miesięczna
Wyczyścić powierzchnię pojazdu, wewnątrz osłony silnika (kurz na powierzchni chłodnicy i skraplacza oraz resztki oleju z korpusu silnika), wewnątrz pojazdu oraz bagażnik.
Sprawdzić zespół, rury, węże i zbiorniki pod kątem wycieków. Sprawdzić, czy akumulator i kable nie są skorodowane i poluzowane. Sprawdzić, czy obwody nie są uszkodzone, poluzowane lub odłączone. Sprawdzić, czy nie doszło do wycieku wody/oleju.
Sprawdzić, czy klimatyzacja działa prawidłowo.
Sprawdzić, czy hamulec postojowy działa prawidłowo.
Sprawdzić, czy na wyposażeniu znajdują się zapasowe bezpieczniki i narzędzia (takie jak podnośnik, klucz do śrub kół itp.).

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodzący, akumulatory i opony mogą być utylizowane wyłącznie przez wykwalifikowane firmy zajmujące się utylizacją odpadów lub po konsultacji z ich producentami. Niedozwolone jest wyrzucanie ich wraz z odpadami komunalnymi lub odprowadzanie do publicznego systemu kanalizacyjnego.

7-2. Normalna konserwacja

Normalna konserwacja

W przypadku samodzielnej konserwacji należy przestrzegać prawidłowych procedur konserwacji opisanych w tej sekcji.

W tej sekcji wymieniono tylko proste instrukcje konserwacji, które mogą być wykonywane przez klientów. Jednak nadal istnieje wiele elementów, które muszą być konserwowane przez wykwalifikowanych techników przy użyciu specjalnych narzędzi.

UWAGA

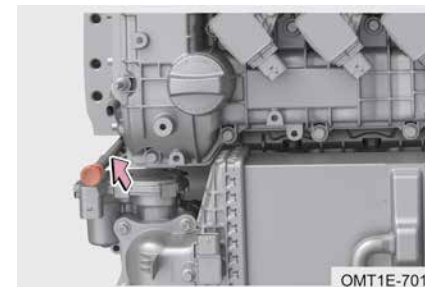
- Przed zamknięciem osłony silnika należy sprawdzić, czy nie pozostawiono tam żadnych narzędzi lub szmatek.
- Nie należy prowadzić pojazdu ze zdemontowanym filtrem powietrza, w przeciwnym razie może dojść do nadmiernego zużycia silnika.
- Prawidłowo uzupełnić płyn do odpowiedniego poziomu. Jeśli płyn rozleje się na pojazd, należy natychmiast zmyć go mokrą szmatką, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia lakierowanej powierzchni.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli silnik jest bardzo gorący, nie należy otwierać korka zbiornika płynu chłodzącego, w przeciwnym razie może dojść do poparzenia.
- Gdy silnik pracuje, ręce, odzież i narzędzia należy trzymać z dala od pasów napędowych silnika i wentylatora chłodzącego.
- Nie wolno palić w pobliżu wlewu paliwa lub akumulatora, ponieważ może to spowodować iskrzenie lub otwarcie ognia, a w konsekwencji pożar.
- W elektronicznym układzie zapłonowym występuje wysokie napięcie. Nie dotykać tych elementów, gdy silnik pracuje lub zasilanie pojazdu jest włączone.
- Zaraz po zakończeniu jazdy silnik, chłodnica, kolektor wydechowy i głowica cylindrów będą bardzo gorące, więc nigdy ich nie dotykać. Należy zapobiegać wciągnięciu luźnej odzieży przez wentylator i spowodowaniu obrażeń ciała, ponieważ wentylator chłodzący może uruchomić się automatycznie w dowolnym momencie.

Sprawdzić poziom oleju

Sprawdzanie oleju silnikowego



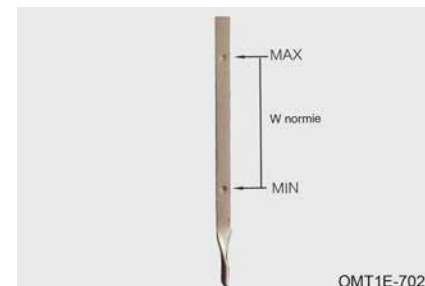
Po wyłączeniu i ostygnięciu silnika sprawdzić poziom oleju za pomocą wskaźnika oleju.

Krok 1: Rozgrzać silnik, a następnie zatrzymać pojazd na równym podłożu. Po wyłączeniu silnika należy odczekać około 5 minut;

Krok 2: Otwórz osłonę silnika, wyciągnij wskaźnik oleju i wytrzyj go czystą szmatką;

Krok 3: Równomiernie i powoli wsunąć wskaźnik oleju do dołu;

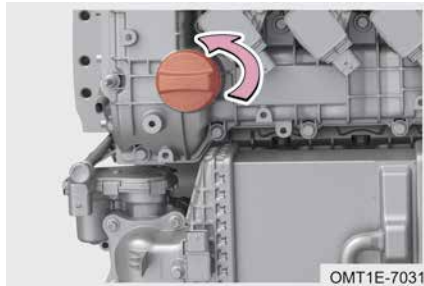
Krok 4: Pozostawić pojazd w takim stanie na około 3 sekundy, ponownie wyciągnąć wskaźnik oleju i sprawdzić, czy poziom oleju jest prawidłowy.



Umieścić szmatkę pod wskaźnikiem oleju, aby nie doszło do rozlania oleju na silnik lub nadwozie pojazdu.

Nie sprawdzać poziomu oleju natychmiast po rozgrzaniu silnika i poczekać, aż olej powróci do dolnej części silnika.

Dodawanie oleju silnikowego




Krok 1: Przekręcić korek wlewu oleju silnikowego w lewo, aby go otworzyć;
 Krok 2: Proszę kilkakrotnie dolać niewielką ilość oleju za pomocą lejka, a następnie ponownie sprawdzić poziom oleju za pomocą wskaźnika oleju;
 Krok 3: Gdy poziom oleju osiągnie prawidłowy zakres, przekręcić korek wlewu oleju silnikowego w prawo, aby go dokręcić.

 OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużytego oleju silnikowego i filtra nie wolno wyrzucać do odpadów domowych, spuszczać do kanalizacji ani rozlewać na ziemię. W przeciwnym razie spowoduje to poważne zanieczyszczenie środowiska. Należy obchodzić się z nim zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

 UWAGA

- Nie dolewaj zbyt dużo oleju, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika.
- Można używać wyłącznie zalecanego oleju silnikowego. W przeciwnym razie wszelkie poniesione bezpośrednie lub pośrednie straty są ponoszone na własne ryzyko klienta.
- Jeżeli podczas uzupełniania oleju przypadkowo rozleje się na powierzchnię silnika, przed dokręceniem korka wlewu oleju silnikowego należy oczyścić rozlany płyn płótnem lub innymi narzędziami.
- Korka wlewu oleju silnikowego nie można odwrócić po zdjęciu, aby zapobiec błędnej ocenie spowodowanej przepływem wstecznym oleju lub olejem przepływającym przez pierścień uszczelniający, który po ponownym montażu przeleje się automatycznie, tworząc wrażenie wycieku oleju z korka wlewu oleju silnikowego.

 Sprawdzić poziom płynu przekładniowego

Sprawdzanie, dodawanie i wymiana płynu przekładniowego powinny być wykonywane przez profesjonalistów. Należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

 Sprawdzić poziom płynu hamulcowego



Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami „MIN” i „MAX”. Jeśli poziom płynu znajduje się na poziomie lub poniżej oznaczenia „MIN”, należy dolać płynu hamulcowego i niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

 UWAGA

- Ponieważ płyn hamulcowy jest bardzo chłonny, nie należy pozostawiać otwartego korka zbiornika płynu hamulcowego przez dłuższy czas.
- Można używać wyłącznie zalecanego płynu hamulcowego. W przeciwnym razie wszelkie poniesione bezpośrednie lub pośrednie straty są ponoszone na własne ryzyko klienta.
- Jeśli płyn hamulcowy rozleje się na lakierowaną powierzchnię nadwozia pojazdu, należy oczyścić go mokrą gąbką lub zmyć wodą, aby nie doszło do korozji części lub lakierowanej powierzchni.

 OSTRZEŻENIE

Nigdy nie dopuszczać do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą lub oczami. Jeśli płyn hamulcowy dostanie się do oczu lub na skórę, należy bezzwłocznie przemyć to miejsce dużą ilością wody. W razie potrzeby natychmiast wezwać pomoc medyczną.

 Sprawdzić poziom płynu chłodzącego


Gdy silnik jest zimny, poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się między oznaczeniami „MIN” i „MAX”. Jeśli poziom płynu chłodzącego znajduje się na poziomie lub poniżej oznaczenia „MIN”, należy dolać płynu chłodzącego i niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

Dodawanie płynu chłodzącego

Krok 1: Gdy silnik jest zimny, należy otworzyć korek zbiornika płynu chłodzącego i dolać płynu chłodzącego do oznaczenia „MAX”;

Krok 2: Uruchomić silnik i doprowadzić go do normalnej temperatury. Przez cały czas obserwować poziom płynu chłodzącego w zbiorniku, jeśli poziom spadnie poniżej znaku „MIN”. Dolać płynu chłodzącego do odpowiedniego poziomu na czas, aż poziom płynu chłodzącego nie spadnie ponownie;

Krok 3: Wyłączyć silnik i sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, kiedy silnik się schłodzi. Jeśli nie, powtórz powyższe operacje, aż poziom będzie normalny;

Krok 4: Zainstaluj korek zbiornika płynu chłodzącego na miejsce.

⚠ UWAGA

- Jeśli poziom płynu chłodzącego gwałtownie spada, należy sprawdzić chłodnicę, przewód wodny i pompę wodną pod kątem wycieków.
- Można używać wyłącznie zalecanego płynu chłodzącego. W przeciwnym razie wszelkie poniesione bezpośrednie lub pośrednie straty są ponoszone na własne ryzyko klienta.
- Nie należy stosować płynu chłodzącego niskiej jakości, ponieważ silnik nadmiernie nagrzewa się podczas pracy, a płyn chłodzący niskiej jakości nie może zapewnić wystarczającego chłodzenia i ochrony przed korozją.
- W zimnych obszarach konieczna jest wymiana na 100% roztwór podstawowy płynu niezamarzającego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gdy silnik jest rozgrzany lub staje się gorący, w układzie chłodzenia panuje wysokie ciśnienie. W takim przypadku nigdy nie należy otwierać korka zbiornika płynu chłodzącego, w przeciwnym razie wydostająca się para może spowodować oparzenia.
- Płyn chłodzący jest trujący, dlatego należy zachować szczególną ostrożność, aby nie rozpylić płynu na żadną część pojazdu, ciało ludzkie lub ziemię podczas dodawania płynu chłodzącego. Jeśli płyn chłodzący przypadkowo dostanie się na skórę lub do oczu, należy przemyć dotknięty obszar dużą ilością wody. W razie potrzeby natychmiast wezwać pomoc medyczną.

Sprawdzić stan chłodnicy i skraplacza

Po pewnym czasie pracy pojazdu przednia powierzchnia skraplacza i chłodnicy może zostać zablokowana przez owady, liście i inne przedmioty, co może wpłynąć na wydajność klimatyzacji i układu chłodzenia, powodując nieprawidłowe działanie klimatyzacji i przegrzanie układu chłodzenia. W tym czasie konieczne jest wyczyszczenie chłodnicy i skraplacza.

Skraplacz: Wyczyścić skraplacz, przedmuchiwać go sprężonym powietrzem od tyłu do przodu przez chłodnicę, gdy silnik jest wyłączony i schłodzi się.

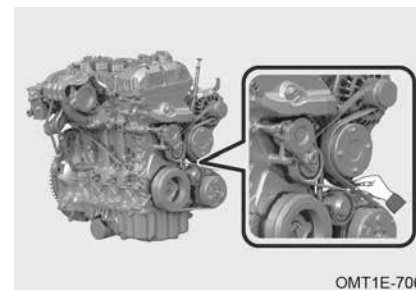
Chłodnica: Zaleca się coroczne czyszczenie powierzchni chłodnicy. Przy wyłączonym i schłodzonym silniku należy użyć sprężonego powietrza lub wody do oczyszczenia żeber chłodnicy i zdmuchnięcia owadów, liści itp. Ciśnienie powietrza i wody nie powinno przekraczać 150 kPa. W przeciwnym razie żeberka chłodnicy mogą zostać uszkodzone.

⚠ UWAGA

- Materiał żeberek chłodnicy ma dobrą przewodność cieplną, która jest wykorzystywana do chłodzenia płynu chłodzącego; Nie należy szczotkować żeberek, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie, wpływając na efekt chłodzenia.
- Nie rozpylać wody na gorącą chłodnicę, gdy silnik jest gorący, w przeciwnym razie wytworzona para wodna o wysokiej temperaturze może spowodować obrażenia ciała. Wyczyścić chłodnicę, gdy silnik jest wyłączony i schłodzi się.

Sprawdzić pasek napędowy

Pasek napędowy zostanie rozciągnięty po pewnym czasie użytkowania, a napięcie paska nie będzie wystarczające, co może spowodować uszkodzenie pojazdu, dlatego konieczne jest regularne sprawdzanie napięcia paska.



OMT1E-7080

Krok 1: Zasilanie pojazdu jest w trybie OFF;

Krok 2: Przekręcić pasek palcami, aby sprawdzić kąt obrotu paska;

Krok 3: Jeśli kąt obrotu jest większy niż 90°, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas sprawdzania napięcia paska napędowego należy wyłączyć silnik i schłodzić go, aby sprawdzić, czy pasek silnika jest nieruchomy.

Sprawdzić opony



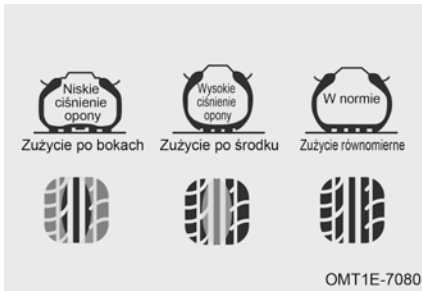
OMT1E-7070

Sprawdzić bieżnik opony według znaku zużycia bieżnika. Gdy zużycie bieżnika osiągnie swój limit, bieżnik znajdzie się w tej samej płaszczyźnie co pas zużycia. Jeśli taki stan wystąpi, będzie to miało poważny wpływ na osiągi i bezpieczeństwo opony i konieczna będzie jej wymiana.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zawsze ostrożnie wyrzucać zużyte opony. Należy obchodzić się z nimi zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

- Należy przestrzegać następujących środków ostrożności. W przeciwnym razie może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała:
 1. Nie należy używać opon, które były używane w innym pojeździe.
 2. Nie należy mieszać opon o bardzo różnym zużyciu bieżnika.
 3. Nie należy używać opon, jeśli nie wiesz, jak były wcześniej używane.
 4. Nie należy mieszać opon różnych producentów, różnych modeli lub wzorów bieżnika.
 5. Nie należy mieszać opon o różnej konstrukcji (takich jak opony radialne, diagonalne lub diagonalne z opasaniem).
 6. Rozmiar opony może mieć wpływ na prędkościomierz. Jeśli rozmiar opony (średnica) różni się od oryginalnego, nie będzie on wyświetlał dokładnej prędkości i może spowodować wypadki, których utrata nie jest objęta gwarancją.



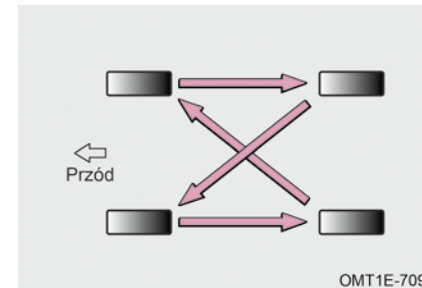
Nieprawidłowe ciśnienie w oponach spowoduje nadmierne zużycie paliwa, skróci żywotność opon i zmniejszy stabilność pojazdu. W związku z tym należy prowadzić pojazd z prawidłowym ciśnieniem w oponach (informacje na temat ciśnienia w oponach można znaleźć na etykiecie ciśnienia w oponach na słupku B po stronie kierowcy). Gdy ciśnienia w oponach w stanie zimnym jest wyższe od podanej wartości lub stosowane jest ekonomiczne ciśnienie w oponach, komfort jazdy zostanie odpowiednio obniżony. Dostosować go do swoich potrzeb.

- Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. W przeciwnym razie może dojść do następujących sytuacji, które mogą doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała:
 1. Nadmierne zużycie.
 2. Ograniczenie sterowności.
 3. Nierównomierne zużycie.
 4. Słabe uszczelnienie stopki opony.
 5. Odształcenie koła lub oddzielenie opony.
 6. Możliwość rozerwania opony w wyniku przegrzania.
 7. Większe ryzyko uszkodzenia opony spowodowane złymi warunkami drogowymi.

UWAGA

- To normalne, że ciśnienie w oponach wzrasta po pewnym czasie jazdy.
- Jeśli opona wymaga częstego pompowania, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Jeśli opona często przecieka lub nie można jej prawidłowo naprawić z powodu przecięcia lub innych uszkodzeń, należy ją wymienić.
- Użyć manometru do opon, aby sprawdzić ciśnienie w oponach w stanie zimnym. Oględziny opony mogą spowodować niedokładne oszacowanie ciśnienia w oponie.
- Jeśli podczas jazdy dojdzie do wycieku powietrza, nie należy kontynuować jazdy. Przejechanie nawet krótkiego przebiegu może uszkodzić oponę.
- Należy zwrócić uwagę, o prawidłowym zamontowaniu kapturków zaworów opon. W przeciwnym razie brud może dostać się do rdzenia zaworu i spowodować jego zablokowanie. Jeśli zaślepki zostaną zgubione, należy jak najszybciej zainstalować nowe.

Rotacja opon



Aby wyrównać zużycie opon i wydłużyć ich żywotność, zaleca się rotację opon co około 10 000 km (najlepszy zakres regulacji to 5000–7000 km); cykl rotacji opon może się różnić w zależności od nawyków jazdy i warunków nawierzchni.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Rotacja opon powinna być wykonywana przez profesjonalistów i należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

Sprawdzić akumulator

Sprawdzić, czy zaciski akumulatora nie są skorodowane i że nie ma luźnych połączeń, pęknięć zewnętrznych ani poluzowanych zacisków mocujących.

Pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. Nowy akumulator powinien mieć takie same specyfikacje jak oryginalny podczas wymiany. Zaleca się udanie pojazdem do autoryzowanej stacji obsługi w celu wymiany akumulatora.

Sprawdzić filtr układu klimatyzacji

Filtr klimatyzacji może zapobiegać przedostawaniu się kurzu z zewnątrz do pojazdu przez wyloty klimatyzacji podczas długiej jazdy i może zostać zablokowany po długim okresie użytkowania. Jeśli wydajność operacyjna klimatyzacji znacznie spadnie, należy sprawdzić wkład filtra i wymienić go w razie potrzeby.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wymiana filtra klimatyzacji powinna być wykonywana przez profesjonalistów, więc należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.
- Używanie klimatyzacji z wyjętym filtrem może spowodować pogorszenie odporności na kurz, wpływając na wydajność klimatyzacji.
- Układ klimatyzacji w niektórych modelach może zapewnić ochronę przed pyłami PM2,5, należy to sprawdzić w danym pojeździe.
- Układ klimatyzacji w niektórych modelach może zapewnić ochronę przed pyłami N95, należy to sprawdzić w danym pojeździe.

Sprawdzić płyn do spryskiwaczy

Jeśli z dysz spryskiwaczy nie wypływa płyn do spryskiwaczy, należy przerwać pracę spryskiwaczy i sprawdzić, czy konieczne jest dodanie płynu do spryskiwaczy. Jeśli spryskiwacz nie działa prawidłowo po dodaniu płynu do spryskiwaczy, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

UWAGA

- Nigdy nie dodawać płynu niezamarzającego do płynu do spryskiwaczy, ponieważ może on uszkodzić lakierowaną powierzchnię nadwozia.
- Nie należy używać wody jako płynu do spryskiwaczy, gdy temperatura spada poniżej zera. W przeciwnym razie woda zostanie zamrożona, powodując uszkodzenie spryskiwacza.
- Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy wynosi 4,5 l. Gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu do spryskiwaczy, a na tablica wskaźników (jeżeli jest częścią wyposażenia) pojawi się komunikat o usterce. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

Sprawdzić pióra wycieraczek

Sprawdzić chropowatość pióra wycieraczki, przesuwając palcem po jego krawędzi. Pióro wycieraczki nie będzie działać skutecznie, jeśli będzie zbyt szorstkie.

UWAGA

- Nie należy używać piór wycieraczek do usuwania szronu lub lodu z przedniej szyby.
- Jeśli na przedniej szybie znajdują się odpryski żwiru, należy je szybko usunąć.
- Aby nie doszło do uszkodzenia piór wycieraczek w okresie zimowym, przed ich uruchomieniem należy sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie są przymarznięte do szyby.
- Tłuszcz, silikon i paliwo mogą powodować nieprawidłowe działanie piór wycieraczek, dlatego zaleca się czyszczenie piór wycieraczek płynem do spryskiwaczy.
- Gdy pióra są podnoszone w celu konserwacji, środkowa pozycja złącza piór powinna być prawidłowo podniesiona, w niektórych modelach wymagane jest przejście do trybu konserwacji (szczegółowe informacje można znaleźć w sekcji „System wycieraczek”).

Konserwacja piór wycieraczek

- Nie należy używać strumienia wody pod wysokim ciśnieniem do bezpośredniego mycia piór wycieraczek podczas mycia pojazdu, ponieważ mogą one ulec deformacji.
- Aby zapobiec tworzeniu się osadów zasłaniających widok, zaleca się regularne czyszczenie piór wycieraczek przy użyciu detergentu do szyb raz w tygodniu.
- Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wymianę piór wycieraczek raz lub dwa razy w roku. Pióra wycieraczek można nabyć w autoryzowanej stacji obsługi.
- Po umyciu pojazdu w automatycznej myjni samochodowej należy splukać przednią szybę czystą wodą, aby usunąć pozostałą warstwę wosku.
- Nie należy używać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha. Może to spowodować zarysowanie szyby i trwałe uszkodzenie piór wycieraczek.
- Nie czyścić przedniej szyby paliwem, zmywaczem do paznokci, rozcieńczalnikiem do farb ani podobnymi płynami, które mogą uszkodzić pióra wycieraczek.
- Należy unikać stosowania środków do powlekania szkła i środków hydrofobowych na przedniej i tylnej szybie. Warstwa hydrofobowa będzie powoli odpadać po użyciu, powodując nierównomierne tarcie przedniej szyby i nieprawidłowy hałas podczas potrząśnięcia wycieraczką.
- Gdy powierzchnia przedniej szyby jest oszroniona lub zamarznięta lub gdy do powierzchni przedniej szyby przyczepi się sucha ziemia, owady, naklejki lub inne stałe cząstki, należy je w odpowiednim czasie oczyścić wilgotną szmatką. Nie należy używać suchej szmatki ani nie usuwać ich bezpośrednio piórami wycieraczek, ponieważ może to spowodować uszkodzenie szyby i piór wycieraczek

Korzystanie z wycieraczek

- Nie należy obracać ramienia wycieraczki ręcznie, ponieważ może to spowodować uszkodzenie wycieraczki.
- W przypadku śniegu, liści, gałęzi i innych przedmiotów należy je oczyścić przed uruchomieniem wycieraczki.
- Płyn do spryskiwaczy należy dodawać, gdy tylko zajdzie taka potrzeba. Należy używać płynu do spryskiwaczy określonego w niniejszej instrukcji, a nie wody z kranu.
- W niskich temperaturach należy zawsze sprawdzać, czy pióra wycieraczek nie zamarzły na przedniej szybie. Jeśli są zamarznięte na przedniej szybie, zawsze należy je odmrozić przed uruchomieniem. Aby podnieść temperaturę, należy użyć klimatyzatora i wentylacji. Nie wylewać gorącej wody bezpośrednio na pióra wycieraczek, w przeciwnym razie przednia szyba może pęknąć lub pióra wycieraczek mogą się odkształcić.

7-3. Regularna konserwacja**Harmonogram konserwacji**

Harmonogram konserwacji zawiera listę czynności konserwacyjnych pojazdu, które należy wykonać. Należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wykonania przeglądu zgodnie z przebiegiem podanym w harmonogramie przeglądów.

Dla obszaru ogólnego okres między przeglądami wynosi 15 000 km lub 12 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) po wykonaniu pierwszego przeglądu.

I: Sprawdzić, wyregulować, wyczyścić lub wymienić w razie potrzeby. R: Wymienić.

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Kontrolki i komunikaty na zestawie wskaźników		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sprawdzenie aktywnych dla VIN kampanii i/lub akcji		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola testerem diagnostycznym wszystkich modułów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kondycja piór wycieraczek przednich		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kondycja pióra wycieraczki tylnej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie wycieraczek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji wnętrza		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr przeciwpyłkowy		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Poziom płynu chłodzącego i temperatura zamarzania		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn chłodzący			R		R		R		R		R
Płyn hamulcowy			R		R		R		R		R
Poziom płynu hamulcowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zawartość wody w płynie hamulcowym		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej silnikowy i filtr oleju		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Poziom oleju silnikowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn skrzyni biegów wraz z filtrem (DHT)					R				R		
Poziom płynu skrzyni biegów (DHT)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr paliwa	Zewnętrzny filtr paliwa: Wymiana co 30 000 km; Wewnętrzny filtr paliwa: Zintegrowana pompa paliwa nie wymaga konserwacji (należy znaleźć przyczynę awarii).										
Napięcie akumulatora		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zawieszenie i amortyzatory – luzy, wycieki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Półosie i wały napędowe, osłony przegubów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie śrub podwozia i zawieszenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ kierowniczy – luzy, stuki, osłony		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan ogumienia, wysokość bieżnika		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ciśnienie w oponach		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ciśnienie powietrza w kole zapasowym		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie kół		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Świece zapłonowe			R		R		R		R		R
Stan tarcz i okładzin hamulcowych		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr powietrza		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Pasek napędowy akcesoriów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Silnik, miska olejowa silnika i korek spustowy – wycieki, zapoczenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I


Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
Skrzynia biegów, korpus obudowy – wycieki, zapoczenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Stan rurek i węży (np. układu kierowniczego, hamulcowego, paliwowego itp.) i wiązek przewodów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Stan obudowy baterii trakcyjnej, ślady korozji, uszkodzeń, uderzeń		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Stan śrub mocujących baterię trakcyjną, obecność, rdza, uszkodzenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Stan zaworu wentylacyjnego baterii trakcyjnej, sprawdzenie, czy nie jest poluzowany, zdeformowany, zablokowany		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Stan złączy prądowych baterii trakcyjnej, brak zanieczyszczeń, uszkodzeń, wody, korozji, brak deformacji mechanicznej		I		I	I	I	I	I	I	I	I	
Stan instalacji wysokonapięciowej pojazdu, brak uszkodzeń, pewność zamocowania, brak możliwości ruchu okablowania/uderzeń w inne elementy samochodu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Stan instalacji niskonapięciowej baterii trakcyjnej, stan złączy, brak zanieczyszczeń, wody, korozji, brak deformacji mechanicznej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtr węglowy par paliwa (jeśli jest w wyposażeniu)		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	
Akumulator		Bezobstęgowy z wyjątkiem przyczyny awarii.										

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Przepustnica											
Geometria układu jezdnego											
Gumowy przewód oparów paliwa	Zaleca się wymianę co 10 lat lub 500 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).										
Wąż tankowania zbiornika paliwa	Zaleca się wymianę co 5 lat lub co 200 000 km w przypadku produktów wykonanych ze zwykłej gumy (takich jak NBR+PVC/CSM itp.) (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zaleca się wymianę co 10 lat lub co 500 000 km w przypadku produktów wykonanych z gumy fluorowej (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zaleca się wymianę powyższych węży w odpowiednim czasie, co może spowodować wadę działania, taką jak pęknięcie.										

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
W razie wątpliwości zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi w celu uzyskania aktualnego harmonogramu przeglądów dla danego pojazdu.											

 UWAGA

Po przekroczeniu 150 000km i/lub 120 miesięcy należy kontynuować harmonogram od trzeciej kolumny dodając 150 000km i 120 miesięcy do nagłówka.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Częstotliwość planowych przeglądów i konserwacji podana w tabeli wyznacza minimum. Może się jednak okazać konieczne częstsze wykonywanie wymienionych czynności, w zależności od warunków drogowych, pogody, atmosferycznych oraz sposobu użytkowania pojazdu. Warunki te mogą się różnić w zależności od kraju. Dlatego w twoim kraju mogą obowiązywać specjalne wymagania. Zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi w celu uzyskania ważnego harmonogramu przeglądów dla danego pojazdu.
- Kontynuować okresową konserwację po przekroczeniu 150 000 km lub 120 miesięcy, powracając do trzeciej kolumny harmonogramu konserwacji i dodając 150 000 km lub 120 miesięcy do nagłówków kolumn.
- W przypadku specjalnych obszarów mogą obowiązywać dodatkowe wymagania dotyczące konserwacji. Zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi w celu uzyskania ważnego dookreślenia przeglądów dla danego pojazdu.

 UWAGA

- Olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- Należy go sprawdzać co 5000 km lub co 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej), jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- Środek smarny należy wymieniać co 5000 km lub co 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej), jeśli pojazd jest użytkowany w następujących warunkach:
 - Obszary o wysokiej wilgotności.
 - Obszary górskie.
 - Ekstremalnie zimne i gorące obszary.
 - Jazda po nierównych drogach (wyboistych, żwirowych, zaśnieżonych itp.) przez długi czas.
 - Jazda po górskich drogach, pod górę/w dół przez długi czas.
 - Częsta jazda na krótkich przebiegach.
 - W wielu przypadkach jazda w wysokiej temperaturze (powyżej 32°C), na drogach miejskich o dużym natężeniu ruchu.
 - Gdy jest używany jako samochód policyjny, taksówka, pojazd biznesowy, z przyczepą itp.

 UWAGA

- Filtr powietrza i filtr klimatyzacji należy wymieniać częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- *Przykłady trudnych warunków jazdy:
- Jazda w bardzo niskich i wysokich temperaturach (dotyczy tylko oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, układu kierowniczego i zawieszenia).
 - Częsta jazda pojazdem na krótkich przebiegach (dotyczy tylko oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, klocków i tarcz hamulcowych/ osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych).
 - Jazda po zakurzonych drogach (dotyczy tylko elementu filtra powietrza, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, elementu filtra powietrza układu klimatyzacji).
 - Jazda po nierównych i/lub błotnistych drogach (dotyczy tylko klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, wkładu filtra powietrza do układu klimatyzacji).
 - Jazda w miejscach, w których używana jest sól drogowa lub inne materiały powodujące korozję (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, przewodów hamulcowych oraz działania układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).
 - W obszarach przybrzeżnych (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, przewodów hamulcowych oraz działania układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).
 - Jeżeli pojazd brał udział w wypadku drogowym, został zamoczony w wodzie, uderzony lub miał uruchomiony alarm, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania terminowej kontroli oraz naprawy.
 - Nigdy nie przeładowuj/rozładowuj ani nie zmieniaj parametrów ustawień systemu zasilania akumulatorowego bez autoryzacji.
 - Ustawienie temperatury klimatyzacji w pojeździe powinno być odpowiednie, a czas pracy niezbyt długi.
 - Zapobiegaj przedostawaniu się wody do układu akumulatora podczas mycia pojazdu.

 UWAGA

- Pojazd powinien unikać zanurzania w zbyt głębokiej wodzie. Jeśli pojazd jest częściowo zanurzony w wodzie, powinien jechać powoli, aby zapobiec przedostaniu się płynów do skrzynki akumulatora.
- Pojazdu nie można uruchomić, gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.
- Przed jazdą sprawdź pozostały poziom naładowania (wartość SOC) akumulatora zasilającego. Naładuj jeśli to konieczne, a następnie prowadź pojazd, zgodnie z przebiegiem, jaki chcesz przejechać, aby zapobiec awarii zasilania i zatrzymaniu pojazdu w trakcie procesu. W czasie jazdy, jeżeli SOC spadnie poniżej 30%, należy unikać gwałtownego przyspieszania oraz jazdy z dużą prędkością, kierując się najkrótszą drogą do najbliższej stacji ładowania w celu naładowania.
- Podczas użytkowania w lecie przy wysokich temperaturach zaleca się pozostawienie pojazdu w bezruchu przez 30 minut przed ładowaniem (jeżeli jest konieczne ładowanie), a następnie pozostawienie pojazdu w bezruchu przez 30 minut po zakończeniu ładowania, aby zapobiec wywołaniu alarmu wysokiej temperatury spowodowanego ciągłym użytkowaniem systemu akumulatorowego, a w efekcie gromadzeniem się ciepła, co ma wpływ na żywotność systemu akumulatorowego.
- W przypadku korzystania z pojazdu zimą przy niskich temperaturach zaleca się naładować pojazd natychmiast po użyciu, aby zapobiec spadkowi temperatury układu zasilania akumulatorowego poniżej 0°C, co ma wpływ na żywotność akumulatora oraz bezpieczeństwo użytkowania podczas jego ładowania.

Dane techniczne

Nazwa płynu	Dane techniczne	Konserwacja posprzedażna
Olej (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (wymiana oleju i filtra oleju w tym samym czasie)
Płyn przekładniowy (130HHB)	TITAN EG DHT 5105	3,7 ± 0,2 l
Płyn chłodzący wysokich temperatur	koncentrat: woda : woda (proporcje objętości) = 53,47	8 l
Płyn chłodzący niskich temperatur	koncentrat: woda : woda (proporcje objętości) = 53,47	7,5 l /
Płyn hamulcowy	DOT4	/

 UWAGA

- Ilość napełnienia jest równa ilości opróżnienia, gdy nie ma wycieku oleju do automatycznej skrzyni biegów. Szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi.
- Można używać wyłącznie oryginalnych części i płynów, w przeciwnym razie prawo do reklamacji zostanie unieważnione.
- W przypadku oleju silnikowego i oleju przekładniowego należy stosować wyłącznie marki i specyfikacje zalecane przez autoryzowaną stację obsługi.
- Powyższa ilość napełnienia służy wyłącznie do celów informacyjnych. Określona ilość płynu powinna być oparta na rzeczywistych pomiarach pojazdu.

SPECYFIKACJA

8-1. Lokalizacja etykiety	Układ paliwowy	307
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	Układ zawieszenia	307
Etykieta produktu pojazdu .	Akumulator	308
Numer silnika	Akumulator	308
Okno mikrofalowe	Wyrównanie kół	308
8-2. Specyfikacja pojazdu	Koła i opony	309
Wymiary pojazdu	Specyfikacja żarówki	310
Typ pojazdu	Elementy pojazdu, które nie są uwzględnione w rozmiarze pojazdu	311
Masa pojazdu	Twoje prawa	312
Osiągi pojazdu	Skontaktuj się z nami	312
Motor napędowy		
Osiągi silnika		

8-1. Lokalizacja etykiety

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) na pojeździe



OMT1E-6010

1 Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest wygrawerowany na prawej dolnej części listwy ozdobnej kanału ociekowego komory silnika.

2 Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN) znajduje się na osłonie silnika, jak pokazano na rysunku.

3 Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN) znajduje się w lewym górnym rogu tablicy wskaźników po stronie kierowcy i jest widoczna z zewnątrz przez przednią szybę.

Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN) znajduje się na drzwiach bagażnika, jak pokazano na rysunku.



OMT1E-6011

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Ze względu na różnice regionalne, lokalizacja kodu VIN zależy od rzeczywistego pojazdu.
- Jeśli konieczne jest odczytanie numeru VIN, zaleca się odczytanie danych przez profesjonalnego serwisanta autoryzowanej stacji obsługi.

UWAGA

Zabrania się zakrywania, malowania, spawania, wycinania, wiercenia lub usuwania numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN) i obszarów wokół niego.

Etykieta produktu pojazdu



OMT1E-6020

Etykieta produktu pojazdu znajduje się na zewnętrznym panelu prawej ćwiartki, jak pokazano na rysunku.

Numer silnika



OMT1E-6030

Numer silnika znajduje się na bloku silnika, jak pokazano na rysunku.

Okno mikrofalowe

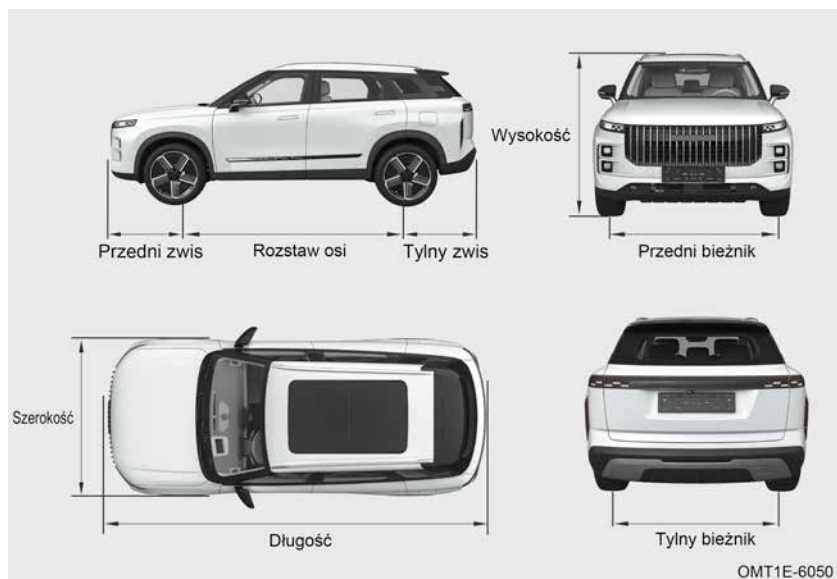


OMT1E-6040

Okno mikrofalowe znajduje się po prawej stronie z tyłu przedniej szyby wewnątrz lusterka wstecznego, gdzie służy do bezprzewodowej transmisji sygnału RF i instalacji samochodowej identyfikacji elektronicznej.

8-2. Specyfikacja pojazdu

Wymiary pojazdu



Całkowity rozmiar	Długość (mm)	4500
	Szerokość (mm)	1865
	Wysokość (mm)	1670
Rozstaw osi (mm)		2672
Bieżnik	Przód (mm)	1582
	Tył (mm)	1604
Zwis	Przód (mm)	906
	Tył (mm)	922

Typ pojazdu

Typ pojazdu	Napęd 4 × 2 na przednie koła, układ kierowniczy na przednie koła, silnik umieszczony poprzecznie z przodu, 2- podziałowe, 5-drzwiowe, 5-osobowe nadwozie zintegrowane, kierownica po lewej stronie
Model silnika	SQRH4J15
Typ silnika	Pionowy, 4-cylindrowy rzędowy, chłodzony wodą, 4-suwowy, podwójny górny wałek rozrządu, turbodoładowanie, chłodnica międzystopniowa
Typ zapasu paliwa	Wtrysk bezpośredni
Model skrzyni biegów	130HHB

Masa pojazdu

Masa własna pojazdu (kg)		1 795
Masa własna osi pojazdu	Oś przednia (kg)	1 043
	Oś tylna (kg)	752
Maksymalna waga całkowita producenta (kg)		2 210
Maksymalna waga całkowita osi producenta	Oś przednia (kg)	1 182
	Oś tylna (kg)	1 028
Liczba siedzeń (łącznie z kierowcą) (liczba osób)		5

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy przestrzegać obciążenia pojazdu określonego w instrukcji obsługi i nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej. W przeciwnym razie skuteczność hamowania i prowadzenia pojazdu może ulec zmianie, co może spowodować obrażenia ciała i wypadek.

Osiągi pojazdu

Odpowiednie osiągi	Minimalny prześwit (mm)		147 (pełny)/174 (nieobciążony)
	Minimalna średnica skrętu (m)	Skręt w lewo (m)	≤11,0
		Skręt w prawo (m)	≤11,0
	Kąt podejścia (°)		20°
	Kąt zejścia (°)		28°
Wydajność zasilania	Maksymalna prędkość pojazdu (km/h)		180
	Maksymalna prędkość pojazdu elektrycznego (km/h)		120
	Maksymalna zdolność do pokonywania wzniesień (%)		>3



Motor napędowy

Przedmioty	Parametr
Typ motoru	Motor synchroniczny z magnesami trwałymi
Napięcie nominalne (V)	350
Moc znamionowa (kw)	70
Moc szczytowa (kw)	150
Szczytowy moment obrotowy (N·m)	310
Prędkość szczytowa (obr./min)	16 000

Osiągi silnika

Tryb silnika	SQRH4J15
Średnica otworu cylindra (mm)	72
Skok tłoka (mm)	92
Przemieszczenie (ml)	1 499
Współczynnik kompresji	14,5: 1
Maksymalna moc netto (kW)	105
Maksymalna prędkość netto (obr./min)	5 200
Maksymalny moment obrotowy netto (N·m)	215
Maksymalny moment obrotowy netto Prędkość (obr./min)	2 500

Układ paliwowy

Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 95 lub wyższej	
		Benzyna bezołowiowa spełniająca normę EN 228 zawierająca maksymalnie 5% etanolu
		Benzyna bezołowiowa spełniająca normę EN 228 zawierająca maksymalnie 10% etanolu
Typ zbiornika paliwa	Metalowy zbiornik paliwa	
Pojemność zbiornika paliwa	60 l	
Pompa paliwa	Elektryczna pompa paliwa	

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Pojazdy z katalizatorami mogą używać wyłącznie benzyny bezołowiowej. Rura wlewu paliwa jest zaprojektowana z szyjką wlewu paliwa, dzięki czemu można używać tylko standardowych pistoletów do wlewania benzyny bezołowiowej, co zapobiega zatankowaniu nieprawidłowego rodzaju.

 UWAGA

- Stosuj wyłącznie zalecany przez nas rodzaj paliwa.
- Użycie benzyny niezgodnej ze specyfikacją może spowodować uszkodzenie silnika, a takie uszkodzenie nie jest objęte gwarancją.
- Używanie benzyny ołowiowej spowoduje utratę skuteczności katalizatora trójdrożnego i nieprawidłowe działanie systemu kontroli emisji.
- Przypadkowe wlanie benzyny ołowiowej do zbiornika oleju i uruchomienie silnika (nawet w niewielkiej ilości) spowoduje trwałe uszkodzenie katalizatora. Dlatego w razie przypadkowego zatankowania benzyny ołowiowej należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

Układ zawieszenia

Przedni układ zawieszenia	Niezależny układ zawieszenia typu MacPherson, bez regulacji wysokości, ze stabilizatorem poprzecznym, sprężynami stożkowymi, podwójnymi regulowanymi amortyzatorami.
Tylny układ zawieszenia	Niezależny wielowahaczowy układ zawieszenia bez regulacji wysokości, ze stabilizatorem poprzecznym, sprężynami stożkowymi, podwójnymi regulowanymi amortyzatorami.

Akumulator

Przedmioty	Parametr
Pojemność monomeru (ah)	54
Pojemność systemu (ah)	54
Całkowita energia (kWh)	18,316
Napięcie ogniwa (V)	3,2
Napięcie znamionowe (V)	339,2
Tryb jazdy	2WD
Metoda chłodzenia	Chłodzenie cieczą

Akumulator

Model akumulatora	Akumulator kwasowo-ołowiowy 40Ah AGM
-------------------	--------------------------------------

Wyrównanie kół

Przednie koło	Pochylenie przedniego koła	25' ± 45'
	Kąt kółka sworznia zwrotnicy	4°28' ± 60'
	Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy	13°43' ± 60'
	Zbieżność przedniego koła	5' ± 5' (jedna strona)
Tylne koło	Odchylenie tylnego koła	42' ± 30'
	Zbieżność tylnego koła	5' ± 10' (jedna strona)

Koła i opony

Model opony	235/50R19; T125/80R17, T125/80D17 (niepełnowymiarowe koło zapasowe)	
Model obręczy	19×7J; 17×4T (niepełnowymiarowe koło zapasowe)	
Ciśnienie pompowania w oponach w stanie zimnym (bez ładunku) (kPa/bar)	Przednie koło	230
	Tylne koło	230
	Koło zapasowe	420
Moment dokręcenia śrub kół	M12: 150±12 N·m/180±18 N·m	
Wymagania dotyczące wyważenia dynamicznego kół dla pojazdów o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej powyżej 100 km/h	Dopuszczalna masa resztkowa wyważona: Po stronie zacisku bloku wagi ≤8 g, po stronie przylegania bloku wagi ≤10 g	

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Ciśnienie w oponach podane w tabeli dotyczy opon w stanie zimnym. Ciśnienie nieznacznie wzrasta, gdy opona jest rozgrzana, ale nie ma potrzeby jego obniżania.

 UWAGA

- Ciśnienie w oponach powinno być sprawdzane co najmniej raz w miesiącu, a ciśnienie w oponach jest szczególnie ważne przy dużych prędkościach.
- Aby ułatwić znalezienie określonej wartości ciśnienia, na progu drzwi kierowcy znajduje się naklejka samoprzylepna z określoną wartością ciśnienia w oponach w stanie zimnym.

Specyfikacja żarówki

Nazwa żarówki	Nominalne źródło światła (typ/model)	Porady dotyczące wymiany
Reflektory	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Przednie światło przeciwmgielne	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne światło przeciwmgielne	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Światła do jazdy dziennej	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Przednie światło pozycyjne	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne światło pozycyjne	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Światło hamowania	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Wysoko zamontowane światło zatrzymania	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Światło cofania	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Przedni kierunkowskaz	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Boczny kierunkowskaz	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Tyłny kierunkowskaz	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi
Światło dla tablicy rejestracyjnej	LED	Wymieniony przez autoryzowaną stację obsługi

Uwaga: Dane techniczne żarówek służą wyłącznie celom informacyjnym. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.

Elementy pojazdu, które nie są uwzględnione w rozmiarze pojazdu

Komponenty nieuwzględnione w długości pojazdu

Następujące urządzenia nie mają funkcji obciążenia, a ich rozmiary nie przekraczają 50 mm poza przód lub tył pojazdu, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika nie jest mniejszy niż 5 mm:

- Wycieraczka i spryskiwacz
- Zewnętrzna identyfikacja, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja silnika, typ skrzyni biegów, typ jazdy i inne wyróżniające dane identyfikacyjne pojazdu
- Światła i sygnalizator świetlny
- Gumowy blok antykolizyjny i jego odpowiednik
- Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna
- Urządzenie do zamykania celnego i jego urządzenie ochronne
- Urządzenie służące do mocowania folii przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia
- Urządzenie blokujące, zawias, uchwyt, kontroler, przełącznik
- Płyta schodkowa (lub drabina), płyta schodkowa do wchodzenia do pojazdu i uchwyt na górze zderzaka używane do mycia okien.
- Tylna płyta emblematyczna z logo
- Zdejmowana przyczepa lub urządzenie holownicze
- Rura wydechowa

Elementy nieuwzględnione w pomiarach szerokości pojazdu:

- Urządzenie z widokiem pośrednim
- Niedziałająca tabliczka przystanku autobusu szkolnego

Poniższe urządzenia nie mają funkcji obciążenia, a ich rozmiar z jednej strony przekracza bok pojazdu o nie więcej niż 50 mm, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika jest nie mniejszy niż 5 mm:

- Zewnętrzna identyfikacja, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja silnika, typ skrzyni biegów, typ jazdy i inne wyróżniające dane identyfikacyjne pojazdu
- Światła i sygnalizator świetlny
- Gumowy blok antykolizyjny i jego odpowiednik
- Urządzenie do zamykania celnego i jego urządzenie ochronne
- Urządzenie służące do mocowania folii przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia
- Lokalna szczelina odpływu wody: Odnosi się do szczeliny odpływu wody używanej do kierowania strumienia deszczu nad drzwiami kierowcy (lub oknem) i drzwiami pasażera, po obu stronach przedniej szyby
- Elastyczne występy dla systemów zabezpieczonych przed rozpryskami wody

- Wysuwany stopień, pochylnia wejściowa/wyjściowa autobusu, platforma podnosząca i podobne elementy w stanie wysuniętym
- Urządzenie blokujące, zawias, uchwyt, kontroler, przełącznik
- Urządzenie sygnalizujące awarię opony
- Wskaźnik ciśnienia w oponach
- Zdeformowana część ściany opony bezpośrednio nad punktem styku opony z podłożem
- Urządzenie wspomagające cofanie
- Rura wydechowa.

Elementy nieuwzględnione w pomiarach wysokości pojazdu:

Miękka część anteny.

Urządzenie bez funkcji ładowania:

- Kanał wlotowy
- Urządzenie z widokiem pośrednim
- Urządzenie odbierające prąd pojazdu elektrycznego (w tym jego urządzenie mocujące)
- Tylna prowadnica powietrza pojazdu jest zdejmowana lub składana, a jej długość po rozłożeniu i złożeniu nie przekracza odpowiednio 2000 mm i 200 mm.
- Ściana tylna, pochylnia wejściowa/wyjściowa i jej odpowiednik o długości poziomej nieprzekraczającej 300 mm w stanie złożonym
- Drabinka ogonowa

Twoje prawa

Zgodnie z prawem lokalnym mogą przysługiwać użytkownikowi następujące prawa w odniesieniu do jego danych osobowych: prawo do wyrażenia sprzeciwu lub wycofania zgody; prawo do dostępu, aktualizacji i poprawiania błędów w danych osobowych; prawo do ograniczenia lub usunięcia danych osobowych; prawo do otrzymania danych osobowych oraz, o ile jest to technicznie wykonalne, prawo do żądania ich przekazania innym organizacjom; oraz prawo do uzyskania informacji i złożenia skargi do lokalnego organu ochrony danych.

Skontaktuj się z nami

Aby zadać pytanie, zgłosić wątpliwość lub skorzystać z praw osoby, której dane dotyczą, należy skontaktować się pod adresem privacy@mychery.com. Dotyczy to osób zamieszkałych na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego i Wielkiej Brytanii.

Prywatność użytkowników została przez nas potraktowana bardzo poważnie i po potwierdzeniu użytkownika tożsamości odpowiemy w ciągu jednego miesiąca lub w terminie określonym przez odpowiednie lokalne przepisy o ochronie prywatności.

Jeśli użytkownik uważa, że nasza firma nie zajęła się odpowiednio jego skargą lub obawą, ma on prawo złożyć skargę do właściwego organu ochrony danych.

A

Aktywne ograniczenie prędkości (jeżeli jest częścią wyposażenia)	180
Akumulator	224, 308
Auto Hold	155
Automatyczna klimatyzacja	115
Automatyczna skrzynia biegów	149
Automatyczna wentylacja i czyszczenie wnętrza (jeżeli jest częścią wyposażenia)	122
Automatyczne wewnętrzne lustro wsteczne	43
Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB)/System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	197
Autoryzowana stacja obsługi jest dostępna	278
Awaryjne otwieranie drzwi bagażnika	330

B

Bezpieczeństwo pojazdu	91
Bezprzewodowe ładowanie (jeżeli jest częścią wyposażenia)	127

C

Centrum pojazdu	106
Chłodzenie klimatyzacją	123
Czynności parkowania	22

D

Dane techniczne	299
Dodatkowa funkcja	223
Działanie wycieraczek przednich	46

E

ECALL (jeżeli jest częścią wyposażenia)	254
Efektywny zasięg	88
Elektryczne drzwi bagażnika	137
Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)	152
Elektrycznie sterowane szyby	98
Elektrycznie sterowany szyberdach	102
Elementy pojazdu, które nie są uwzględnione w rozmiarze pojazdu	311
Etykieta produktu pojazdu	303

F

Fotel tylny	62
Foteliki dziecięce	72
Funkcja chłodzenia schowka w podłokietniku pomocniczym	125
Funkcja Follow Me Home	55
Funkcja inteligentnego lokalizowania pojazdu	55
Funkcja inteligentnych reflektorów (IHC) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	56
Funkcja kontroli prędkości (SCF)	182
Funkcja ochrony przed zakleszczeniem okna (jeżeli jest częścią wyposażenia)	100
Funkcja pamięci siedzeń (jeżeli jest częścią wyposażenia)	64
Funkcja podgrzewania dyszy wycieraczki (jeżeli jest częścią wyposażenia)	48
Funkcja podgrzewania siedzeń	63
Funkcja rozpoznawania głosu (jeżeli jest częścią wyposażenia)	111
Funkcja wentylacji siedzeń (jeżeli jest częścią wyposażenia)	64
Funkcja zdalnego sterowania oknem	100

Funkcja zdalnego sterowania
szyberdachem (jeżeli jest częścią
wyposażenia) 104

G

Gniazdo zasilania 134
Górne wiązanie 75

H

Haczyki 129
Haczyki na ubrania 129
Hamulec 157
Harmonogram konserwacji 291
Holowanie awaryjne 271

I

Indeks 16
Indeks obrazkowy 16
Instrukcje dotyczące świateł podczas
mgły 56
Inteligentny system kontroli
prędkości 181
Inteligentny system unikania (jeżeli
jest częścią wyposażenia) 202

J

Jak czytać niniejszą instrukcję 16
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć
żywność pojazdu 19
Jazda po drodze pokrytej lodem
i śniegiem 27
Jazda przez wodę 25
Jazda terenowa 24
Jeśli bateria jest
rozładowana 266
Jeśli pojazd nie uruchamia się
normalnie 268

K

Klakson 41
Kluczowe informacje 85
Koła i opony 309
Kontrola bezpieczeństwa 20, 279
Korek zbiornika paliwa 141

L

Lokalizowanie pojazdu za pomocą
inteligentnego kluczyka 93

Ł

Łańcuchy do opon 27

M

Masa pojazdu 305
Mechaniczny przełącznik
drzwi 96
Montaż fotelików dziecięcych 77
Montaż zaczepu holowniczego ... 270
Motor napędowy 306

N

Napinacz pasów bezpieczeństwa
(jeżeli jest częścią
wyposażenia) 71
Naprawa i konserwacja 278
Narzędzia zapasowe (jeżeli jest
częścią wyposażenia) 256
Normalna konserwacja 280
Numer identyfikacyjny pojazdu
(VIN) 302
Numer silnika 303

O

Ochrona przed zakleszczeniem
szyberdachu funkcja (jeżeli jest
częścią wyposażenia) 104
Ogrzewanie klimatyzacją 125
Okno mikrofalowe 303

Okres rozruchowy dla nowych
samochodów 18
Osiągi pojazdu 306
Osiągi silnika 306
Osłony przeciwsłoneczne, lusterka
kosmetyczne i etui na bilety 135
Oświetlenie wewnętrzne 53
Oświetlenie zewnętrzne 50
Otwieranie/zamykanie osłony
silnika 136

P

Parkowanie na zboczu 22
Pasek odblaskowy 255
Pasy bezpieczeństwa 66
Po uruchomieniu silnika 21
Podczas jazdy 21
Podczas jazdy na śliskiej
nawierzchni 25
Podgląd audio 105
Podgrzewana kierownica (jeżeli jest
częścią wyposażenia) 42
Poduszki powietrzne SRS 158
Pojazd holowniczy 269
Połączenie z komórką 112
Port USB 135
Powiadomienie o aktualizacji
lub zakończeniu usługi
wsparcia bezpieczeństwa
cybernetycznego 29
Powiadomienie o bezpieczeństwie
cybernetycznym dotyczące
złomowania lub odsprzedaży 29
Przed uruchomieniem silnika 20
Przednie siedzenie 58
Przenośny fotel funkcja wejścia/
wyjścia (jeżeli jest częścią
wyposażenia) 65
Przestrzeń dyskowa 130

R

Radarowy system parkowania 212
Ręczne wewnętrzne lusterko
wsteczne 43

Regulacja kierownicy 42
Regulacja trybu 120
Regulacja wysokości
reflektorów 55
Rejestrator jazdy (DVR) (jeżeli jest
częścią wyposażenia) 216
Rotacja opon 287

S

Skrzynka bezpieczników 272
Specyfikacja żarówki 310
Spis treści 7
Sprawdzić akumulator 287
Sprawdzić bezpiecznik 274
Sprawdzić opony 285
Sprawdzić pióra wycieraczek 288
Sprawdzić stan chłodnicy
i skraplacza 284
Sprawdzić filtr układu
klimatyzacji 288
Sprawdzić pasek napędowy 285
Sprawdzić płyn
do spryskiwaczy 288
Sprawdzić poziom oleju 281
Sprawdzić poziom płynu
chłodzącego 283
Sprawdzić poziom płynu
hamulcowego 283
Sprawdzić poziom płynu
przekładniowego 282
Sprawdzić układ wydechowy 23
Światła awaryjne 254
Symbole w instrukcji 17
System adaptacyjnej regulacji
prędkości jazdy (ACC) (jeżeli jest
częścią wyposażenia) 174
System awaryjnego utrzymywania
pasa ruchu (ELK) (jeżeli jest
częścią wyposażenia) 191
System elektrycznego hamulca
postojowego (EPB) 153
System hamowania przy ruchu
poprzecznym z tyłu pojazdu
(RCTB) (jeżeli jest częścią
wyposażenia) 194

System hybrydowego pojazdu elektrycznego typu plug-in (Super Hybrid)	224
System immobilizera	92
System informacji o odjeździe (jeżeli jest częścią wyposażenia)	203
System kontroli jakości powietrza (jeżeli jest częścią wyposażenia)	123
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	185
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	203
System monitorowania kierowcy	206
System monitorowania widoku panoramicznego (jeżeli jest częścią wyposażenia)	207
System ostrzegania o otwartych drzwiach (DOW)	195
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	194
System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	196
System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	185
System rejestrowania zdarzeń (EDR) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	167
System Start-Stop na biegu jałowym (jeżeli jest częścią wyposażenia)	182
System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowany system tempomatu (ICA) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	200
System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	172

System wykrywania martwego pola (BSD) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	192
System wyświetlacza head-up (HUD) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	215
System zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	189

T

Tempomat (jeżeli jest częścią wyposażenia)	173
Trójkąt ostrzegawczy	255
Typ pojazdu	305

U

Uchwyty wspomagające	128
Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu (ESP)	219
Układ paliwowy	307
Układ przeciwblokujący (ABS)	221
Układ zapachowy (jeżeli jest częścią wyposażenia)	126
Układ zawieszenia	307
Urządzenie ładujące	234
Ustawienie A/C	121

W

W przypadku przebicia opony (płyn do naprawy opon)	256
W przypadku przebicia opony podczas jazdy (wymiana opony) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	260
W przypadku wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnika	265
Wejście bezkluczykowe	89
Widok deski rozdzielczej	32
Wielokolizyjny układ hamulcowy (MCB) (jeżeli jest częścią wyposażenia)	214
Wskaźnik działania/usterki	34

Wskazówki dotyczące jazdy w okresie zimowym	26
Wyloty powietrza. Kontrola przepływu powietrza	121
Wymiana baterii kluczyka	86
Wymiana bezpiecznika	274
Wymiana piór wycieraczek	49
Wymiary pojazdu	304
Wyrównanie kół	308

Z

Zaglówki	57
Zalecane foteliki dziecięce	74
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka	93
Zewnętrzne lusterko wsteczne.....	44

Instrukcja reagowania w sytuacji awaryjnej

1-1. INFORMACJE RATUNKOWE

Informacje o systemie pojazdów
hybrydowo-elektrycznych typu
plug-in 320

Odłączanie akumulatora
12 V 324

Metoda uwalniania mocy
wysokiego napięcia 324

Odblokowanie/zwolnienie
ładowarki 325

1-2. Informacje o programie
ratunkowym

Wyposażenie ochronne
wymagane dla ratownika ... 326

Czynności parkowania 327

Podnoszenie pojazdu 328

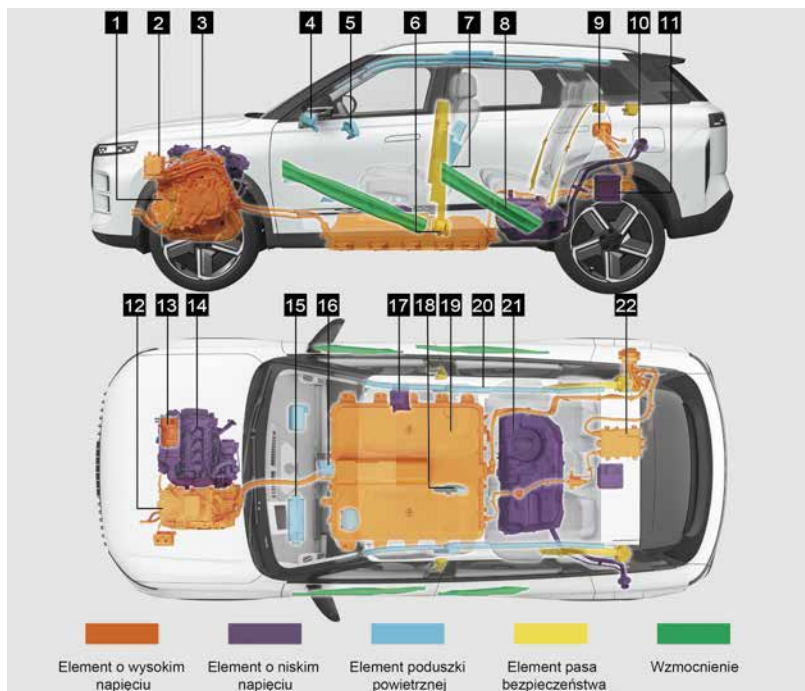
Awaryjne otwieranie drzwi
bagażnika 328

Akcje ratunkowe 328

Pojazd holowniczy 332

1-1. INFORMACJE RATUNKOWE

Informacje o systemie pojazdów hybrydowo-elektrycznych typu plug-in



- | | | |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1 Hybrydowa skrzynia biegów | 2 Wysokociśnieniowa nagrzewnica | 3 Jednostka dystrybucji zasilania wysokiego napięcia |
| 4 Przednia poduszka powietrzna pasażera | 5 Poduszka powietrzna kierowcy | 6 Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeżeli jest częścią wyposażenia) |
| 7 Boczna poduszka powietrzna (jeżeli jest częścią wyposażenia) | 8 Płytki ochronna | 9 Port ładowania prądu zmiennego/stałego |
| 10 Wlew paliwa | 11 Akumulator (12 V) | 12 Kontroler silnika przedniego |

- | | | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 13 Sprężarka elektryczna | 14 Silnik | 15 Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy (jeżeli jest częścią wyposażenia) |
| 16 Moduł poduszki powietrznej | 17 Jednostka sterownika pojazdu | 18 Centralna poduszka powietrzna (jeżeli jest częścią wyposażenia) |
| 19 Akumulator | 20 Boczna okienna poduszka powietrzna (jeżeli jest częścią wyposażenia) | 21 Zbiornik paliwa pod wysokim ciśnieniem |
| 22 Zespół ładowania pokładowego | | |

🌱 OCHRONA ŚRODOWISKA

Wszystkie części komponentów wysokiego napięcia na rysunku powinny być utylizowane lub poddawane recyklingowi zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi ochrony środowiska.

⚠️ UWAGA

- Nigdy nie holować pojazdu z dużą prędkością, gdy koła napędowe znajdują się na ziemi.
- Elementy układu wysokiego napięcia w układzie zasilania obejmują głównie wiązkę przewodów wysokiego napięcia, akumulator, zespół ładowarki pokładowej, grzałkę wysokiego napięcia, port ładowania, sprężarkę elektryczną, przedni sterownik silnika i tylny zespół sterownika silnika (jeśli jest w wyposażeniu). Elementy układu wysokiego napięcia to bardzo niebezpieczne. Nie wolno dotykać elementów systemu wysokiego napięcia, kabli ani złączy.

⚠ OSTRZEŻENIE
<ul style="list-style-type: none"> • Personel nieposiadający kwalifikacji technicznych w zakresie wysokiego napięcia nie może naprawiać ani wymieniać podzespołów wysokiego napięcia lub wiązek przewodów wysokiego napięcia na rysunku. • W razie wypadku drogowego nie należy dotykać żadnego elementu ani wiązki przewodów wysokiego napięcia przedstawionych na rysunku, aby nie doszło do obrażeń ciała. • W przypadku holowania pojazdu elektrycznego typu plug-in zdecydowanie zalecamy skorzystanie z pomocy profesjonalnego ratownika lub autoryzowanej stacji obsługi. • Podczas rozcinania pojazdu na potrzeby akcji ratunkowej należy unikać elementów przedstawionych na rysunku, a ratownik musi mieć na sobie podstawowe ratownicze urządzenie ochronne. Wybrać wysokiego napięcia urządzenie zabezpieczające lub przeciwpożarowe urządzenie zabezpieczające w zależności od sytuacji na miejscu. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.






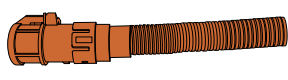
Podstawowe informacje o pojeździe

Całkowity rozmiar	Długość (mm)	4 500
	Szerokość (mm)	1 865
	Wysokość (mm)	1 670
Rozstaw osi (mm)		2 672
Maksymalna waga całkowita producenta (kg)		2 210
Liczba siedzeń (łącznie z kierowcą) (liczba osób)		5

Podstawowe informacje o systemie pojazdów hybrydowo-elektrycznych typu plug-in

Ogniwa akumulatora	Typ	Akumulator litowo-jonowy
	Nominalna pojemność monomeru (Ah)	54
Zespół akumulatora zasilającego	Napięcie nominalne monomeru (V)	3,2
	Pojemność znamionowa akumulatora (Ah)	54
	Napięcie znamionowe akumulatora (V)	339,2
	Liczba akumulatorów (w sztukach)	1
Pojemność zbiornika paliwa (L)	60	

Znaki ostrzegawcze systemu pojazdów elektrycznych typu plug-in

Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 1		Niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykać elementów systemu pod wysokim napięciem.
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 2		Wysokie napięcie. Niebezpieczeństwo! Nie wcisnąć!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 3		Elementy systemu wysokiego napięcia. Niebezpieczeństwo! Nigdy nie należy dotykać elementów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia. Zwracaj uwagę na porażenie prądem!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 4		Elementy systemu wysokiego napięcia. Niebezpieczeństwo! Nigdy nie należy dotykać komponentów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia. Zwracaj uwagę na porażenie prądem i oparzenie wysoką temperaturą!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 5		Niebezpieczeństwo! Artykuł łatwopalny i wybuchowy. Nie wolno otwierać ani naprawiać akumulatora bez autoryzacji. Nie wolno zwracać dodatkowego bieguna przewodami metalowymi. Przechowywać z dala od źródła ognia i nie używać w wysokiej temperaturze. Nigdy nie zanurzać urządzenia w wodzie lub innych płynach. Optymalna temperatura składowania: -10°C - 35°C!
Znak wiązki przewodów wysokiego napięcia		Elementy systemu wysokiego napięcia połączone wiązką wysokiego napięcia. Nigdy nie należy dotykać komponentów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia!

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po uruchomieniu pojazdu system zasilania będzie gorący. Należy uważać na wysokie napięcie i temperaturę oraz zawsze postępować zgodnie z instrukcjami na znakach ostrzegawczych pojazdu.
- Nigdy nie dotykać, nie demontować ani nie wymieniać komponentów, pomarańczowego kabla i złączy ze znakami ostrzegawczymi systemu zasilania, aby nie doszło do porażenia prądem elektrycznym o wysokim napięciu.

Odłączanie akumulatora 12 V

OMT1E-5190

Krok 1: Przełącz zasilanie pojazdu w tryb OFF i podłącz kable rozruchowe; Podłącz jeden koniec przewodu dodatniego do bieguna dodatniego (+) akumulatora rozładowanego pojazdu, a drugi koniec do bieguna dodatniego (+) akumulatora pojazdu ratunkowego.

Podłącz jeden koniec przewodu ujemnego do ujemnego bieguna (-) akumulatora w pojeździe ratunkowym, a drugi do niepomalowanej metalowej części rozładowanego pojazdu

Metoda uwalniania mocy wysokiego napięcia

OMT1E-5250

Krok 1: Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb OFF;

Krok 2: Odłączyć ujemny (-) przewód zacisku akumulatora;

Krok 3: Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników przedziału przedniego, zgodnie ze schematem lokalizacji skrzynki bezpieczników na górnej pokrywie skrzynki bezpieczników, odłączyć zasilanie modułu BMS

Odblokowanie/zwolnienie ładowarki**Metoda 1**

OMT1E-4354

Ładowarka ma funkcję antykradzieżową. Po włożeniu ładowarki i rozpoczęciu ładowania z pełną mocą lub po zablokowaniu drzwi ładowarka zostanie automatycznie zablokowana.

Po odblokowaniu drzwi ładowarka zostanie odblokowana automatycznie. Jeśli ładowarka nie zostanie odłączona w ciągu 2 minut od odblokowania drzwi, ładowarka zostanie ponownie zablokowana. W tym czasie ładowarka może zostać ponownie odblokowana do momentu zablokowania drzwi, a następnie odblokowana.

Metoda 2

OMT1E-4357

W przypadku wystąpienia usterki zamka elektronicznego pistoletu ładującego lub pistoletu rozładowującego, pistolet ładujący i pistolet rozładowujący można ręcznie odblokować za pomocą kabla blokady elektronicznej.

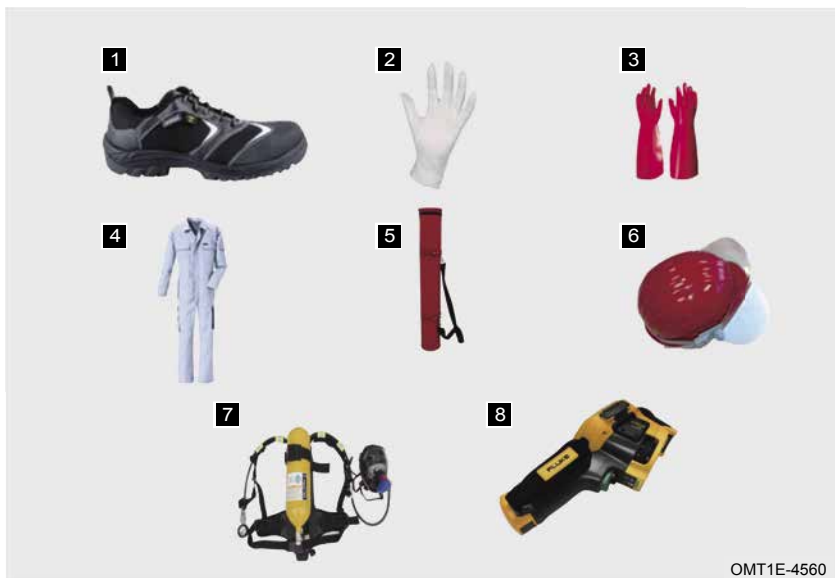
Krok 1: Upewnij się, że pojazd nie jest obecnie ładowany/rozładowywany zgodnie z informacjami o ładowaniu wyświetlanymi na zestawie wskaźników;

Krok 2: Otwórz drzwi bagażnika, podnieś dywanik bagażnika i wyjmij skrzynkę;

Krok 3: Pociągnij za kabel blokady elektronicznej, aby ręcznie odblokować pistolet ładujący i rozładowujący.

1-2. Informacje o programie ratunkowym

Wyposażenie ochronne wymagane dla ratownika



OMT1E-4560

Podstawowe urządzenie ochrony ratunkowej:

- 1 Bezpieczne obuwie robocze o wysokiej odporności 2 Rękawice bawełniane 3 Rękawice ochronne

Urządzenie zabezpieczające wysokiego napięcia:

- 4 Specjalistyczna odzież ochronna wysokiego napięcia 5 Płyta gumowa 6 Kask ochronny z okularami

Urządzenie ochrony przeciwpożarowej:

- 7 Maska oddechowa na sprężone powietrze 8 Kamera termowizyjna

⚠ OSTRZEŻENIE

Ratownik musi nosić podstawowe ratownicze urządzenie ochronne. Wybrać urządzenie zabezpieczające wysokiego napięcia lub przeciwpożarowe w zależności od sytuacji na miejscu. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.

Czynności parkowania



OMT1E-3060

Krok 1: Wcisnąć pedał hamulca i płynnie zaparkować pojazd. Gdy pojazd jest nieruchomy, nacisnąć przycisk P, aby przełączyć pozycję biegu na P w celu aktywowania funkcji hamulca postojowego;

Krok 2: Następnie wyłączyć zasilanie pojazdu.

- Po odblokowaniu, zaparkowaniu pojazdu i zamknięciu wszystkich drzwi, pokrywy przedziału przedniego i przedziału bagażowego, pojazd jest aktywnie wyłączany po 30 minutach bez żadnego działania.
- Jeśli siedzenie kierowcy nie jest zajęte, a wszystkie drzwi (w tym pokrywa przedziału przedniego i bagażnika) są zamknięte, pojazd zostanie zablokowany za pomocą inteligentnego kluczyka.
- Gdy siedzenie kierowcy jest zajęte lub gdy drzwi są otwarte, nacisnąć i przytrzymać przełącznik zasilania przez 5 sekund, aby bezpośrednio wyłączyć zasilanie.

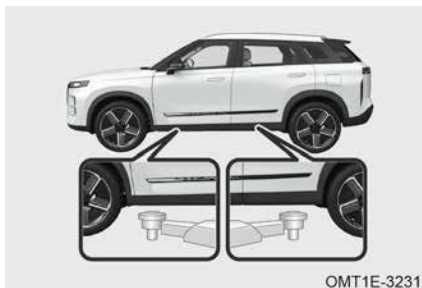


OMT1E-3030

Elektryczne awaryjne zwalnianie postojowe (podczas zatrzymywania pojazdu)

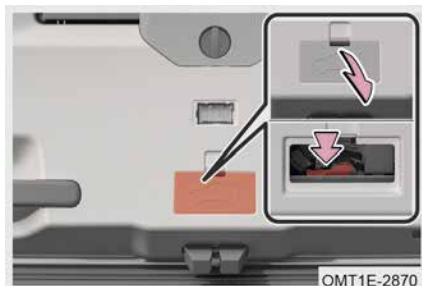
Gdy system EPB działa, należy nacisnąć przycisk elektrycznego hamulca postojowego i wcisnąć pedał hamulca, a zasilanie pojazdu zostanie przełączone w tryb OFF, elektryczny hamulec postojowy zostanie zwolniony w sytuacji awaryjnej. Zaleca się używanie go tylko w przyczepach ratunkowych lub w rzadkich sytuacjach.

Podnoszenie pojazdu



Sprawdzić, czy pojazd znajduje się w prawidłowym punkcie podnoszenia, aby nie doszło do uszkodzenia kabli wysokiego/niskiego napięcia lub akumulatora podczas podnoszenia pojazdu.

Awaryjne otwieranie drzwi bagażnika



Drzwi bagażnika nie można otworzyć, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku drzwi bagażnika można otworzyć za pomocą przełącznika urządzenia awaryjnego.

Krok 1: Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu;

Krok 2: Złożyć oparcie tylnej kanapy;

Krok 3: Wsiąść do tyłu pojazdu i otworzyć pokrywę urządzenia awaryjnego;

Krok 4: Nacisnąć przełącznik awaryjny, a następnie nacisnąć drzwi bagażnika, aby je otworzyć.

Akcje ratunkowe

Jak uniknąć przedostania się wody do elementów pod wysokim napięciem

1. W przypadku zalania pojazdu najpierw wyprowadź go z wody, a następnie odetnij zasilanie wysokiego napięcia, aby uniknąć większego szoku elektrycznego spowodowanego zanurzeniem pojazdu.
2. Podczas mycia pojazdu należy unikać obszaru przełącznika pokrywy portu ładowania pistoletem na wodę pod wysokim ciśnieniem, w przeciwnym razie może to spowodować otwarcie pokrywy portu ładowania i przedostanie się wody do końca portu ładowania.
3. Nie ładuj, jeżeli w porcie ładowania znajdują się widoczne zabrudzenia od wody, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu i urządzenia ładującego; Podczas ładowania pojazdu nie myj obszaru portu ładowania, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu i urządzenia ładującego.

4. Nie wycieraj panelu ochronnego drzwi wilgotną chusteczką, szmatką, detergentem itp. Zwróć uwagę na ochronę podczas użytkowania pojazdu (np. w deszczowe dni, podczas mycia pojazdu) i staraj się unikać wody w panelu ochronnym drzwi, w przeciwnym razie może dojść do jego uszkodzenia. Może to spowodować awarię wewnętrznego elementu elektrycznego itp.
5. Spróbuj wybrać miejsce ze schronieniem do ładowania w trudnych warunkach konwekcyjnych; Jeżeli pojazd jest zalany wodą lub poziom brodzenia znajduje się powyżej progu drzwi, może to spowodować przedostanie się wody do elementów pod wysokim ciśnieniem. Należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu wykonania odpowiednich badań i akcji na czas; Nigdy nie jeźdź po drodze, gdy poziom wody przekracza połowę wysokości opon.
6. Staraj się nie jeździć drogą o nieznaną głębokości wody, aby uniknąć wypadków związanych z wyciekami lub uszkodzeniem elementów elektrycznych pod wysokim napięciem; Jeżeli konieczne jest brodzenie, przed rozpoczęciem jazdy przeanalizuj stan drogi i sprawdź głębokość wody, która nie powinna przekraczać dna nadwozia; Zaleca się, aby podczas brodzenia nie przebywać zbyt długo w głębokiej wodzie, gdyż może to spowodować uszkodzenie elementów pojazdu pod wysokim napięciem.

Prowadzenie przy częściowym zanurzeniu

■ Kiedy pojazd jedzie przy częściowym zanurzeniu:

1. Jeżeli nie możesz odjechać pojazdem z zalanego obszaru, należy natychmiast odłączyć zasilanie.
2. Podczas jazdy przy częściowym zanurzeniu nie zatrzymuj pojazdu i jeźdź z niewielką prędkością (nie powinna przekraczać 10 km/h).
3. Odjedź pojazdem z zalanego obszaru i zaparkuj go w bezpiecznym miejscu. Sprawdź, czy w pojeździe nie ma wody i pozbądź się tej, która się do niego dostała.

■ Kiedy pojazd jechał przy częściowym zanurzeniu:

1. Jeżeli pojazd zostanie poważnie zalany, wszystkie znajdujące się w nim osoby muszą natychmiast ewakuować się w bezpieczne miejsce.
2. Po prowadzeniu przy częściowym zanurzeniu należy kilkakrotnie delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby usunąć resztki wody z tarczy hamulcowej i zapewnić prawidłowe działanie układu hamulcowego.
3. Jak najszybciej udaj się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia rutynowej kontroli, ponieważ woda może przedostać się do elementów układu napędowego i rozcieńczyć smar, powodując nieprawidłowe działanie systemu podczas jazdy w częściowym zanurzeniu.

Zapobieganie pożarom

■ Aby skutecznie zapobiegać pożarom pojazdu, należy podczas użytkowania przestrzegać następujących środków ostrożności:

1. Nie pozostawiaj w pojeździe materiałów łatwopalnych i wybuchowych.

W upalne lato temperatura wewnętrzna pojazdu zaparkowanego na słońcu może osiągnąć ponad 70°C. Jeśli w pojeździe pozostawione zostaną zapalniczki, środki czyszczące, perfumy i inne materiały łatwopalne i wybuchowe, bardzo łatwo jest spowodować pożar, a nawet eksplozję.

2. Po paleniu upewnij się, że papieros został całkowicie zgaszony.

Palenie jest nie tylko szkodliwe dla zdrowia, ale może także powodować pożary. Jeżeli papieros nie zostanie całkowicie zgaszony, może spowodować pożar.

3. Zaleca się regularne wizyty w autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów.

Regularnie sprawdzaj komorę silnika pod kątem wycieków i na czas usuwaj wszelkie plamy oraz olej z silnika.

Regularnie sprawdzaj, czy obwody pojazdu, urządzenia elektryczne i złącza wiązek przewodów, izolacja oraz położenie mocowania są w normie. W razie odkrycia problemu rozwiąż go na czas.

4. Nie modyfikuj obwodów pojazdu ani nie dodawaj elementów elektrycznych.

a. Surowo zabrania się stosowania dodatkowych bezpieczników oraz innych metalowych przewodów, których parametry przekraczają parametry znamionowe części elektrycznych.

b. Instalacja innych urządzeń elektrycznych (takich jak dużej mocy sprzęt audio i oświetlenie) może powodować nadmierne obciążenie obwodów, a wiązka przewodów jest podatna na nagrzewanie się, powodując pożar. Niewłaściwa modyfikacja urządzeń i obwodów elektrycznych może spowodować opór styków oraz nieprawidłowe nagrzewanie, powodując pożar.

5. Środki ostrożności dotyczące prowadzenia.

Podczas parkowania pojazdu, zwłaszcza latem, należy sprawdzić, czy pod spodem nie znajdują się substancje łatwopalne, takie jak siano, uschnięte gałęzie i liście czy słoma pszeniczna. Jeśli pod pojazdem znajdują się substancje łatwopalne, istnieje duże prawdopodobieństwo wystąpienia pożaru. Podczas jazdy pojazd powinien także w miarę możliwości unikać dróg pokrytych materiałami łatwopalnymi, takimi jak suche liście, słoma pszeniczna, chwasty itp., lub zatrzymać pojazd na czas, aby po przejechaniu przez tego typu teren sprawdzić, czy pod spodem nie znajdują się materiały łatwopalne. Parkując, staraj się w miarę możliwości unikać miejsc narażonych na działanie promieni słonecznych.

6. Zawsze zostawiaj przenośne gaśnice w pojeździe i zapoznaj się z metodami ich użycia.

Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, w pojeździe powinny znajdować się gaśnice, które należy regularnie sprawdzać i wymieniać; Jednocześnie ważne jest, aby znać zasady korzystania z gaśnic oraz być przygotowanym na to, aby w razie wypadku odpowiednio zareagować.

7. Podczas naprawy lub konserwacji pojazdu konieczne jest odłączenie zasilania akumulatora (12 V).

Gaszenie pożarów

■ Jeżeli pojazd się pali, należy szybko i spokojnie podjąć skuteczne działania, aby zminimalizować straty:

1. Po wystąpieniu wypadku należy skontaktować się z firmą ubezpieczeniową w celu terminowego działania po-pożarowego.

2. Po ugaszeniu pożaru przez straż pożarną poproś o zaświadczenie policji oraz oświadczenie określające przyczynę pożaru.

3. Zadzwoń pod numer 119, aby powiadomić na czas policję, pod numer telefonu ubezpieczyciela i poproś go o pomoc na miejscu zdarzenia.

4. Zazwyczaj przy pożarze występują wczesne sygnały ostrzegawcze (m.in. nietypowy hałas lub zapach). Po stwierdzeniu nieprawidłowości należy na czas wyłączyć pojazd i przeprowadzić aktywną akcję ratowniczą stosownie do aktualnej sytuacji.

5. Jeżeli w komorze przedniej pojawi się dym, nie otwieraj natychmiast pokrywy komory przedniej (ponieważ spowoduje to intensyfikację spalania i rozprzestrzenianie się pożaru ze względu na dużą ilość powietrza). Ponieważ materiał do spalania w komorze przedniej jest ograniczony, zamknięcie pokrywy komory przedniej może ograniczyć rozprzestrzenianie się ognia, co sprzyja jego ugaszeniu).

6. Jeśli dojdzie do pożaru, należy natychmiast opuścić niebezpieczny obszar i wezwać straż pożarną. Zwróć uwagę, aby poinformować ratowników, że jest to pojazd hybrydowy i dostarczyć im kartę informacyjną pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku pożaru nigdy nie dotykaj bezpośrednio żadnej części pojazdu. Należy trzymać się z dala od pojazdu i poczekać, aż profesjonalni ratownicy noszący odpowiedni sprzęt ochronny będą mogli go obsługiwać.

Wyciek z akumulatora

W przypadku wycieku z akumulatora należy natychmiast opuścić niebezpieczny obszar i wezwać straż pożarną. Zwróć uwagę, aby poinformować ratowników, że jest to pojazd hybrydowy i dostarczyć im kartę informacyjną pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

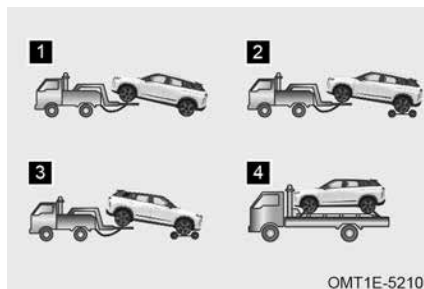
Wyciek płynu z akumulatora wysokiego napięcia spowodowany kolizją może zostać usunięty wyłącznie przez profesjonalnych ratowników, którzy noszą odzież ochronną i rękawice izolujące od rozpuszczalników. Nie wolno dotykać bezpośrednio cieczy.

Obszar cięcia pojazdów

Słupek pojazdu wykonany jest z odlewanego stopu aluminium, co zapewnia bezpieczeństwo osobiste. Jeżeli podczas akcji ratowniczej konieczne jest cięcie, należy użyć odpowiednich narzędzi. Zabrania się przecinania obszarów pojazdu o wysokiej temperaturze i wysokim napięciu

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas cięcia pojazdu profesjonalni ratownicy muszą używać odpowiednich narzędzi, takich jak przecinak hydrauliczny itp. oraz nosić odpowiednie środki ochrony osobistej, aby nie doszło do poważnych obrażeń ciała.

Pojazd holowniczy**Prawidłowe metody holowania**

OMT1E-5210

1 Dla pojazdów z napędem na przednie koła: Holować z przodu za pomocą podnośnika kołowego i dobrze zabezpieczyć pojazd.

2 Do pojazdów z napędem na przednie oraz na cztery koła:

Podczas holowania za pomocą wózka podnośnikowego z przodu należy użyć wózka holowniczego pod tylnymi kołami i dobrze zabezpieczyć pojazd.

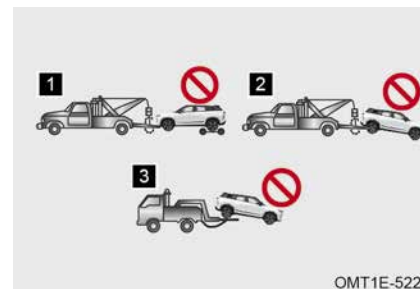
3 Do pojazdów z napędem na przednie oraz na cztery koła:

W przypadku holowania za pomocą wózka podnośnikowego z tyłu należy użyć wózka holowniczego pod przednimi kołami i dobrze zabezpieczyć pojazd.

4 Dla pojazdów z napędem na przednie i cztery koła: Podczas holowania za pomocą ciężarówki z płaską platformą należy mocno zabezpieczyć pojazd.

⚠ UWAGA

- W przypadku pojazdów z napędem na cztery koła zaleca się korzystanie z ciężarówki z płaską platformą.
- Jeśli koła lub oś pojazdu są uszkodzone, należy użyć ciężarówki z płaską platformą.
- Sprawdzić, czy między kołami, które nie zostały podniesione, a podłożem jest odpowiedni prześwit. W przeciwnym razie zderzak i podwozie holowanego pojazdu zostaną uszkodzone podczas holowania.

Niewłaściwe metody holowania

OMT1E-5220

1 Holowanie za pomocą wyciągarki za przód pojazdu.

2 Holowanie za pomocą wyciągarki za tył pojazdu, gdy przednie koła znajdują się na ziemi.

3 Holowanie za pomocą podnośnika kołowego od tyłu pojazdu, gdy przednie koła znajdują się na ziemi.

